

Zot van B

Periodiek informatieblad van het Vlaams Belang Berchem - maart 2009 - v.u. Jan Penris, Amerikalei 98, 2000 Antwerpen

WAT MET NIEUW-ZURENBORG?

Het district Berchem heeft overhaast het plan opgevat om op de oude gassite een klimaatwijk te bouwen. Er is niets mis met een klimaatwijk, maar de strijd voor het milieu moet in de eerste plaats ruimer gevoerd worden dan in enkele huisjes. Het vooruithelpen van de mobiliteit kan het milieu ook veel baat brengen. Daarom durven wij nadenken over een groene stadsrandparking voor op de gassite.

WAAR PARKEREN?

Nu reeds is het tekort aan parkeerplaatsen in heel Antwerpen nijpend. Na de heraanleg van de Scheldekaaien - waar alle parkeergelegenheid zal verdwijnen - dreigt dit nog veel erger te worden. Indien mensen die met de wagen van buiten de stad komen werkelijk geen behoorlijke, betaalbare en veilige parkeerplaats meer vinden dan zouden zij wel eens kunnen beslissen om in het geheel niet meer naar onze mooie stad te komen. Dat zou bijzonder jammer zijn, niet in de laatste plaats voor de lokale middenstand.

PENDELAARS

Hetzelfde geldt voor de pendelaars die om professionele redenen naar Antwerpen of Berchem-station afzakken. De invalswegen klagen nu over de parkeerdruk en -overlast in de aanpalende woonstraten. Een nieuwe parking, voorzien van vele bomen, met uiteraard aansluiting op de Singel om doorstroming in de woonwijk te voorkomen, kan

als "groene stadsrandparking" veel leed verzachten.

ZORG VOOR HET GROEN

Het Vlaams Belang is allerm minst blind voor dat ecologische aspect van de eventuele groene stadsrandparking, integendeel zelfs! Zo hebben wij bijvoorbeeld ook keer op keer geprotesteerd tegen het rooien van bomen in het kader van allerhande projecten in Berchem. De parking op de gassite kan opgebouwd worden met een ratio van bijvoorbeeld minimum één boom per twee parkeerplaatsen. Dat veraangenaamt het uitzicht van de parking en verhoogt het gevoel van welbehagen, het verhoogt aanzienlijk het aantal bomen in ons district (belangrijk voor de luchtzuivering) en bovendien past deze parking op die manier naadloos in het Groene Singelproject. Door de veelheid aan bomen vormt de parking een extra groene long aan de rand van de stad.

PERFECTE LIGGING

De ligging vormt een belangrijke troef voor het welslagen van het project. De parking met afwikkeling via de Singel zou vlak aan een op- en afrit van de Ring liggen en is dus bijzonder gemakkelijk te bereiken voor iedereen die Antwerpen wil binnenrijden. De overstap op het openbaar vervoer bespaart het stadscentrum oververzadiging en opstopping aan lichten en drukke kruispunten (met alle vervuiling en verkeersellende van dien). Door



minder tijdsverlies in het verkeer heeft de bezoeker nog tijd voor iets leuks in 't Stad. Het volstaat om pendelbussen te voorzien naar bijvoorbeeld de Rooseveltplaats en de Groenplaats om iedereen in de gelegenheid te stellen om zonder veel moeite of tijdverlies met het openbaar vervoer om het even waar in Antwerpen te geraken.

WINST VOOR ECONOMIE ÉN MILIEU

Het verminderen van de files en het daarmee gepaard gaande tijdverlies en het bevorderen van de verkeersveiligheid biedt bovendien onschatbare economische voordelen voor bijvoorbeeld de pendelaars die van buiten Antwerpen in onze stad komen werken en die niet over een eigen parkeerplaats aan hun werkplek beschikken. Goed georganiseerde pendelbussen kunnen ook voor deze mensen een heleboel ellende voorkomen.

Wie als occasionele bezoeker naar Antwerpen komt wordt nu vaak afgeschrikt door de zeer hoge parkeertarieven (soms tot 22u !) in de binnenstad en de astronomisch hoge boetes als men zijn parkeertermijn overschrijdt of niet heeft gemerkt dat men in een betalende parkeerzone staat. De combinatie van een veilige parking aan de rand van de stad en comfortabel openbaar vervoer kan voor deze mensen de aarzeling wegnemen om onze mooie stad met een bezoekje te komen vereren.

En hoewel de aanleg van een groene stadsrandparking uiteraard een aanzienlijke investering is,

zal deze veel lager zijn dan de investering voor de aanleg van een klimaatwijk met alle daaraan verbonden voorzieningen. Bovendien profiteren er ook veel meer mensen van. De zeer zware investeringen die de aanleg van een klimaatwijk met zich meebrengt komen immers enkel ten goede aan wie zich een huis in deze wijk aanschaft - en men mag ervan uitgaan dat dit vooral mensen zullen zijn met een zeer grote mate van ecologisch bewustzijn. Dat betekent echter ook dat deze mensen, indien zij zich een gewoon huis in een wijk zonder bijzondere voorzieningen aanschaffen, waarschijnlijk evenzeer alle bestaande mogelijkheden zullen uitputten om hun woning zo milieuvriendelijk mogelijk te maken (zonnepanelen, goede isolatie, milieuvriendelijke verwarming enz.). Ook in een 'gewoon' huis komt men met goede wil en een gezonde belangstelling voor het milieu een heel eind als het op klimaatvriendelijk wonen aankomt.

Maakt dit de aanleg van klimaatwijken overbodig? Uiteraard niet. Het betekent wel dat de winst voor het milieu, afgewogen tegen de kosten, van een klimaatwijk, vergeleken met een even grote groene stadsrandparking, ruimschoots in het voordeel van de parking uitvalt. Eventueel kan men zelfs nog overeenkomen om een deel van het te besteden bedrag dat op deze wijze werd uitgespaard te besteden aan het promoten en het verstrekken van premies voor investeringen die huiseigenaars realiseren om hun gewone woning klimaatvriendelijker te maken.

VLAAMS BELANG-VLOTT VOOR EEN LEEFBAAR BERCHEM!

Jan Boons
Fractieleider
L. Gerritslaan 46
0486/29 53 68

Albrecht Cleymans
Afdelingsvoorzitter
Dianalaan 37
0485/62 24 15



VLAAMS BELANG BERCHEM

