 ***National***

 

Zele 15.08.2012

Op Moederdag reden we traditioneel onze thuiswedstrijd langs de E 17 in Zele. Dirk met zijn medewerkers en Bktv hadden alles voorzien om er een mooie wedstrijd van te maken en ook werd er een Eurocup gereden, alles werd gefilmd en op megaschermen geprojecteerd. De 2 banen hadden vocht genoeg gehad en werden al vroeg bewerkt met de schaaf door Wouter. De Stille Genieter zou de National rijden en de Dinosaurus een volledige standaardwedstrijd voor het Belgische kampioenschap. Rond de middag werd de start gegeven met de ***Compact Light Turbo klasse*** met 4 deelnemers aan de sleepwagen.3de werd The Easterbunny met voor zich Old Red Interceptor en weerom op het hoogste schavot ‘t Saske. Na deze de ***Sport klasse*** met hier 4 tractoren aan de kleine sleepwagen en weerom een overwinning sinds? voor Glenn Bastiaanssen met zijn Baspro Power voor Little Diamond en Gladiator. ***De Superfarm klasse*** had 4 deelnemers aan de start met een weigering in de start voor ’t Beest uit Brabant .Een Maiden run voor Tom Roels met Fiat team zette zijn eerste meters op de baan en bij Someday een sterk remmende sleepwagen die plots stilstond, winst voor Crazy 810 die de vlag aan de Full Pull had weggezet Na de wedstrijd liet Tom al even zien wat zijn Fiat in petto heeft. Achter deze sloten de ***Light Superstocks*** aan met z’n 2 en Green Extreme bleek sterker dan No Surrender. In de ***2.5 ton vrije klasse*** 4 mooie tractoren aan de start en proeftrek voor Kasper maar deze geraakte niet weg en schoof een paar plaatsen op en deed Petronas Mad Max de proeftrek over met op 30 m een hobbel en de dansende machine kwam bij de 98 m . Bij de Jong Special alles op een rijtje en een mooie full pull en de winst want geen verbetering bij Kasper. Buiten mededingen (door teveel gewicht)reed de Blue Devil zijn eerste meters van het seizoen en blije gezichten bij het team. Bij de ***Compact Diesel klasse*** wel met 9 deelnemers aan de start en een zware afstelling bij de sleepwagen want er werd gewonnen met 65 m op de 80 m baan en dit met de verrassende Flower Power. De 2de plaats ging naar Moving Mountains op 21 cm en 3de werd Massive Friction. Nog een paar Demo’s uit de A-divisie ***Two Wheel Drive*** met Rattle and Hum en Rosalie Citroën 1933 the Sledge Hammer. Met de ***Prostock 3.5 ton Klasse*** kwamen we met wel 13 deelnemers aan de start en er werden verschroeiende runs gereden en 11 full pulls als gevolg , voor Heavy boy met Fons als rijder kwam niet weg en Running Diamond had vandaag een mooie run en de derde plaats als beloning .Vele machines konden niet op toeren blijven en vielen uit ,2de plaats was voor Trial ‘n Error en winst in de B-divisie ging naar Mud Patrol. Nick De Hoef reed als Demo met Froggy uit Frankrijk de verste afstand .Als Laatste reden de Heavy Modifieds met 3 deelnemers en de demo van Le Retoutable ging de mist in zodat Super Kasper en thuisrijder Boomer het onder zijn 2 moesten uitvechten , de zware twin Griffon won van de Mercedes 8 cil. Nog 6 ***Standaard trucks 8.5 ton*** gaven een Demo met full pulls voor Tekstkar ,Van Heugden , Rino Rocket, van Black Sensation,black Sensation (New Edition) en team Meganck met the Red Madness. Op deze dag werd er ook een Eurocupwedstrijd verreden met de 0.95 ton Modifieds die gewonnen werd door Butter Let’s Try die daarmee ook de eurocup won voor team Lambada en Hardcore Forces . Dit was een supermooie wedstrijd en dank aan iedereen en de sponsors die er aan meegewerkt hebben. tot de volgende in Alphen (nl). ***André Van Daele ***