

De gordel en de kinderstoel: kort en bondig

Artikel 35 (KB01/12/75) onder de loep.

Gordelproject rond de Tieltse schoolpoorten (kleuter- en basisonderwijs) 2011

De gordel

Algemene regel:

Bestuurders en passagiers dienen de gordel te dragen.
Kinderen van **minder dan 18 jaar en minder dan 135cm**
moeten in een aangepast **kinderbeveiligingssysteem**
zitten.

Uitzonderingen op de algemene regel: voertuigen zonder gordel/oldtimer

*Kinderen van minder dan 18 jaar en minder dan 135cm mogen niet voorin.

*Kinderen van minder dan 3 jaar mogen niet in een oldtimer of voertuig zonder gordel plaatsnemen

Algemene regel is niet van toepassing op:

- Taxi's
- Bus vanaf 8+1 (plaatsen)
- Geregeld en ongeregeld busvervoer

De kinderstoel

Van plan een kinderstoel te kopen?

Let op het homologatienummer: R44/03 ,of R44/04 moet er op staan -> hoe hoger het nummer, hoe beter! 01 en 02 zijn wellicht niet meer in de handel te verkrijgen.



Regel:

Enige maat die u moet onthouden is **135 cm**. Want vanaf dan hoeft uw kind niet meer in een kinderbeveiliging te zitten.

Drie belangrijke groepen kinderzitjes:

Groep 0+ : "Maxicosies" 0 tot 13 kg



<i>Let op</i>	Zorg ervoor dat u een extra verkleiningskussen hebt voor jonggeborenen. Zorg ervoor dat bij het vooraan plaatsen van de maxicosie, de airbag is uitgeschakeld!
<i>Plaatsing</i>	Wordt altijd tegen de rijrichting in geplaatst!
<i>Waarom zo plaatsen?</i>	Het hoofd van een kind in vergelijking met het lichaam is veel groter en zwaarder dan bij een volwassene. De nek (hals) kan dit gewicht niet opvangen bij een ongeval, waardoor een nekbreuk kan ontstaan.

Groep 1: kinderstoel 9kg – 18 kg



<i>Let op</i>	Enkel met driepuntsgordel. (Niet de heupgordel in het midden).
<i>Plaatsing</i>	Wordt altijd in de rijrichting geplaatst

Pin u niet vast op maten en gewichten.

Een kinderzitje kan gebruikt worden tot 18 kg. Is je kind lichter dan 18 kg, maar steekt zijn hoofd uit boven het zitje? Kies dan voor het verhogingskussen.

Groep 2: Verhogingskussen vanaf 1.10m of vanaf 15 kg



<i>Tips</i>	Een verhogingskussen met rugsteun is beter dan zonder omdat de gordel dan correct over de schouder loopt van het kind. Het is dus zeker een meerprijs waard. Met rugsteun is ook makkelijker als uw kind in slaap valt. Het hoofdje wordt gesteund door de kleine wanden.
<i>Plaatsing</i>	Wordt altijd in de rijrichting geplaatst

De Belgische wetgeving laat toe dat kinderen vanaf 1.35m met de gewone veiligheidsgordel worden vastgeklikt. Voor hun veiligheid is het echter aangeraden om kinderen tot 1.50m op een verhogingskussen te vervoeren. Kinderen die nog geen 36 kg wegen en nog comfortabel op het verhogingskussen zitten, kunnen er best zo lang mogelijk gebruik van maken.

Isofix : Nieuwste en wellicht beste systeem. De stoel wordt rechtsreeks aan het chassis van de auto bevestigd. Niet alle auto's zijn er al voor uitgerust en het is nog zeer duur.

Vanaf 1.35m of vanaf 36 kg: de gordel.

FAQ - Weetjes over de gordelwetgeving en de meest gestelde vragen :

Vanaf wanneer mag een kind vooraan zitten?

Vanaf de geboorte op voorwaarde dat het kind in een kinderbeveiligingssysteem zit: dat is naargelang het gestalte van uw kind in volgorde ; babystoel (maxicosi), de kinderstoel, het verhogingskussen. Vanaf 1m35 mag uw kind als een volwassene zonder kinderbeveiligingssysteem mee, dus ook vooraan!

Opgelet: wat u hoort te weten over de babystoel (maxicosi):

1° altijd in tegenrichting plaatsen (dus kindje kijkt naar achteren) Reden: Het hoofdje van een baby is in vergelijking met zijn lichaam veel groter dan bij grote mensen. Bij ongeval kan de nek de klap naar voor niet opvangen waardoor zware letsels kunnen optreden.

2° Als de airbag niet uitgeschakeld kan worden, zet dan uw baby in tegenrichting op de achterbank

Mogen er vier kinderen op de achterbank zitten?

Neen, 1 kind per zitplaats, dus maximum 3 zitplaatsen.

Hoeveel kinderen mag je vervoeren?

Elk kind moet beschikken over een volwaardige zitplaats. Je mag dus zoveel kinderen vervoeren als er zitplaatsen zijn in je wagen. Het aantal zitplaatsen staat ook vermeld op uw kentekenbewijs (roze formulier).

Ik voer de kinderen van de straat mee en heb niet voor elk kind een kinderbeveiliging ?

De wet zegt dat incidenteel (= éénmalig, hoogst uitzonderlijk?) en over korte afstand kinderen niet in een kinderbeveiliging dienen te zitten. In vermeld geval is dit niet incidenteel en zou elk kind over een gepast kinderzitje moeten beschikken.

Nog enkele voorbeelden:

Ook opa die enkel maar de woensdagmiddag het kind afhaalt dient over een gepast kinderbeveiligingssysteem te beschikken. Er zit een systeem in het afhalen en daarom kan dit niet als incidenteel beschouwd worden.

Als dezelfde opa gevraagd wordt om in te springen vanwege een defect aan het voertuig van mama is dit een incidenteel geval want opa gaat normaal niet om de kinderen.

Uitzondering.: Als u geen drie kinderstoelen naast elkaar kunt plaatsen op de achterbank is het toegestaan dat een derde kind van meer dan drie jaar enkel met de veiligheidsgordel wordt vastgemaakt.

Ik ben gevraagd om te rijden voor een klasuitstap. Moet ik kinderzitjes hebben?

Men doet slechts sporadisch een klasuitstap waarvoor ouders gevraagd worden om te rijden. Het antwoord is dus "Neen" want dit kan als incidenteel genomen worden waarbij men uitzonderlijk geen kinderbeveiliging dient te hebben, als de afstand dan ook maar niet te ver is. Wel hoeft u uw eigen kinderen wel in een kinderbeveiligingssysteem te zetten. Kinderen onder de 18 jaar die minder dan 1m35 groot zijn mogen dan niet voorin in de wagen plaats nemen omwille van geen kinderbeveiliging. Oplossing: Zet uw eigen kind vooraan op zijn kinderbeveiligingssysteem zodat u eventueel drie kinderen kan meenemen op de achterbank zonder kinderbeveiligingssysteem. Dit betreft een uitzonderlijke maatregel maar het is beter om altijd een poging te doen om een verhogingskussen of kinderzitje te kunnen gebruiken.

Ik ben zwanger, moet ik de gordel dragen?

Ja. Dit is wettelijk verplicht want de gordel beschermt bij een ongeval de moeder en de baby. De heupriem van de gordel wordt best zo laag mogelijk onder de buik geschoven, zodat de heupriem op het bekken ligt.

Uitzondering : U kan een geneeskundige vrijstelling bekomen tot het dragen van de gordel.

Moet mijn kind niet op een verhogingskussen zitten in de schoolbus?

Neen, de wetgeving inzake kinderbeveiligingssystemen geldt niet voor bussen: voertuigen met meer dan 9 personen, andere dan auto's (bv moto, quad,...) en taxi's.

Ik verdeel kranten, de post, brood, melk, ...over korte afstand. Moet ik de veiligheidsgordel dragen?

Ja, alleen bij volgende gevallen moet je de gordel niet dragen:

- voertuigen bij achteruit rijden
- taxi's als ze een klant vervoeren
- prioritaire voertuigen als hun opdracht het rechtvaardigt
- bestuurders met geneeskundige vrijstelling
- postbediendes voor leveringen over korte afstanden.

Mijn kind is 16 jaar en meet 1,42m. Mag hij vooraan zitten zonder verhogingskussen?

Ja, want hij is boven de 1,35m en voldoet dus niet meer aan de voorwaarde om naast minder dan 18 jaar te zijn ook minder te meten dan 1,35m.

Ik ben een dwerg van 125cm maar ben 20 jaar. Moet ik op zo'n verhogingskussen zitten?

Mag ik vooraan zitten?

Neen, u moet niet op een verhogingskussen zitten, de voorwaarden om vooraan op een verhogingskussen te moeten zitten is een lengte hebben van maximum 1m35 en 18 jaar zijn. Hij is wel kleiner maar is ouder dan 18 jaar en voldoet dus niet aan de voorwaarden om op een verhogingskussen te zitten. Hij mag vooraan zitten en moet de gordel dragen.

Wanneer schakel ik over naar een "groter" zitje?

Voor de veiligheid van uw kind is het aangeraden om zolang mogelijk een zitje van een lagere categorie te gebruiken. Schakel dus niet te snel over naar een "groter" zitje, maar wacht tot je kind het maximumgewicht van het zitje bereikt heeft, of tot het hoofd over de rand van het zitje komt. Pas dan schakel je over naar een volgende categorie. Zo is je kind het best beschermd.

Waar moet ik op letten bij de aankoop van een autozitje?

In ons land zijn alle bevestigingssystemen die je vandaag in de winkel koopt, goedgekeurd volgens de Europese veiligheidsnormen.

Vooraleer je een autozitje koopt, is het aan te raden om het uit te proberen in je wagen. In sommige auto's zijn de gordels te kort om een babyzitje correct vast te maken. Als dit zo is, kan je beter een ander model van zitje kopen (er bestaan modellen die minder gordellengte nodig hebben).

Let erop dat het zitje ook een goede zijdelingse bescherming biedt, vooral aan het hoofd.

Voor een kinderzitje (groep 1 van 9-18 kg) kies je bij voorkeur een zitje met een systeem om de gordel extra aan te spannen. Dit systeem zorgt ervoor dat de autostoel goed vastzit, wat veiliger is.

Hoe weet ik of een zitje voldoet aan de geldende veiligheidsnorm?

Elk bevestigingssysteem dat verkocht wordt, moet een ECE label dragen. Je kunt dit terugvinden op het etiket op het zitje (een cirkel met "E" gevolgd door een cijfer). Dit bewijst dat het zitje is goedgekeurd volgens de Europese Veiligheidsnorm.

Opgelet, vanaf 10 mei 2008 moeten alle kinderbeveiligingssystemen die gebruikt worden voldoen aan de meest recente normen: R44/03 of R44/04.

Om te weten of een bevestigingssysteem hieraan voldoet, moet je kijken naar het homologatienummer. Dit

nummer (dat bestaat uit veel cijfers) vind je onderaan op het etiket. Vanaf 10 mei 2008 moet dit homologatienummer beginnen met 03 of 04.

Is een verhogingskussen zonder ruggesteun toegelaten?

Verhogingskussens zonder ruggesteun, die goedgekeurd zijn volgens de Europese norm, blijven toegelaten. Voor jongere kinderen is een verhogingskussen met ruggesteun aangeraden. De ruggesteun zorgt ervoor dat de gordel correct over de schouder loopt en biedt ook een goede zijdelingse bescherming, vooral ter hoogte van het hoofd.

Opgelet: een verhogingskussen kan enkel correct gebruikt worden in combinatie met een driepuntsgordel. Het mag niet gebruikt worden in combinatie met een heupgordel (2puntsgordel).

Wat is de veiligste plaats voor kinderen in de wagen?

De plaatsen achterin zijn veiliger. Maar als het onmogelijk is om je kind veilig vast te maken op de achterbank, is het beter je kind voorin correct vast te klikken in een aangepast bevestigingssysteem.

Waarom moeten baby's tegen de rijrichting in reizen?

Een baby heeft een groot en zwaar hoofd in verhouding tot de rest van zijn lichaam. Tegelijk zijn de nekspieren nog niet volgroeid. Als een baby met de rijrichting meerijdt, zal zijn hoofd bij een frontale botsing naar voren schokken. Dit kan ernstige nekletsels veroorzaken of zelfs dodelijk zijn. Door een baby tegen de rijrichting in te zetten, wordt de schok bij een botsing verdeeld over de hele rug van de baby.

Frontale airbag en beveiligingssysteem tegen de rijrichting in

Het is verboden een kind in een autozitje tegen de rijrichting in (naar achteren gericht) te zetten op een plaats die is uitgerust met een frontale airbag, tenzij deze uitgeschakeld is.

Is de reiswieg niet beter voor de baby?

Vanuit verkeersveiligheidsoogpunt is een zitje tegen de rijrichting vanaf de geboorte aan te raden. Reiswiegen bieden baby's veel minder bescherming bij een ongeval.

Vanaf welke leeftijd mag mijn baby in een kinderzitje?

Niet de leeftijd, maar het gewicht en de grootte van je kind zullen bepalen wanneer het naar een kinderzitje in de rijrichting kan verhuizen.

Laat je baby zo lang mogelijk in zijn zitje tegen de rijrichting meereizen. Hierin is hij immers het best beschermd. Vanaf 13 kg schakel je in ieder geval over naar een zitje in de rijrichting. Als je kind nog geen 13 kg weegt maar zijn hoofd boven de rand van het zitje komt, moet je ook overschakelen naar een zitje in de rijrichting.

De voetjes van mijn baby komen over de rand van het zitje. Moet ik overschakelen naar een kinderzitje in de rijrichting?

Neen. Dit is niet erg. Gebruik het zitje verder tot je kind 13 kg weegt, of tot zijn hoofd boven de rand van het zitje uitsteekt.

Vanaf wanneer mag mijn kind op een verhogingskussen?

Verhogingskussens zijn goedgekeurd voor kinderen die minstens 15 kg wegen. Plaats dus nooit een kind op een verhogingskussen als hij/zij minder dan 15 kg weegt.

De kinderzitjes zijn gehomologeerd voor kinderen tussen 9 en 18 kg. Zo lang je kind in zijn kinderzitje past (het weegt nog geen 18 kg en het hoofd komt niet over de rand van het zitje), laat je kind best in het kinderzitje meereizen.

Wat is Isofix?

Isofix is een systeem waarbij het zitje wordt vastgemaakt aan de binnenstructuur van de wagen. Het zitje wordt dus niet vastgemaakt met de autogordel, maar met bevestigingspunten aan het zitje die je vastklikt in speciale haken tussen de zitbank en de rugleuning van de autozetel. Je kunt het isofix-systeem enkel gebruiken in wagens die uitgerust zijn met Isofix-bevestigingspunten.

Een verkeerde gedachtegang:

“Men dient de gordel niet te gebruiken om boetes te ontlopen maar voor uw eigen veiligheid en de veiligheid van uw kinderen...”

Stefaan Vandamme

De volledige wettekst in verband met de gordel is terug te vinden op onderstaande link:

<http://www.wegcode.be/wetteksten/selectie/wegcode/205-art35>

Meer info is eveneens terug te vinden op onze website: www.pzregiotielt.be, klik door naar de Rubriek Verkeer, Mobi5448 editie september 2011...!