

PERMANYER, S.A.  
DE IND. MEC  
**Montesa**

MODIF. N.º

**3**

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numero de serie

**19M1601**

Modelo

**COTA 172**

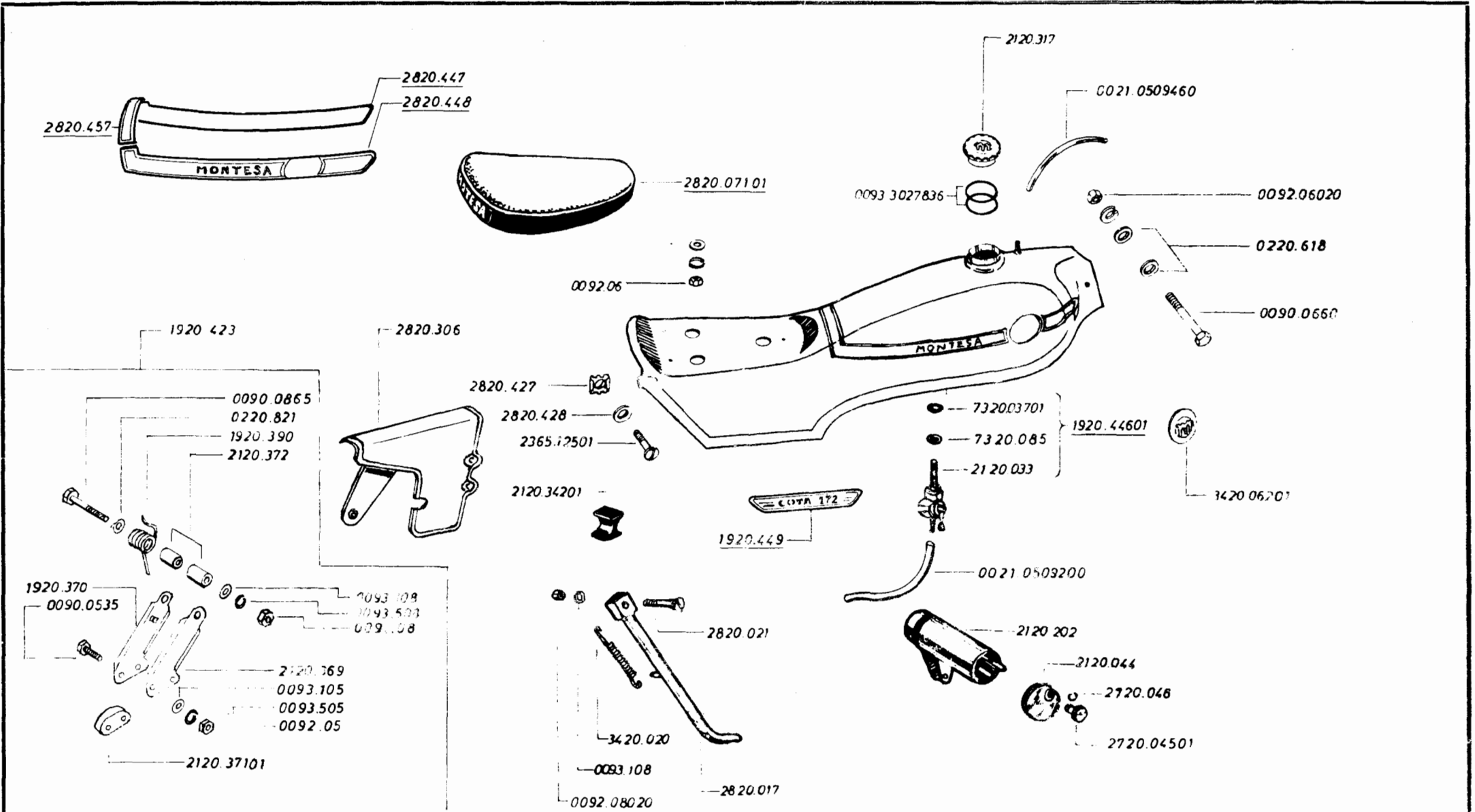
Comentarios de modif. - hoja n.º  
Remarks on modif. - sheet n.º  
Notice a la modif. - feuille n.º


**14**

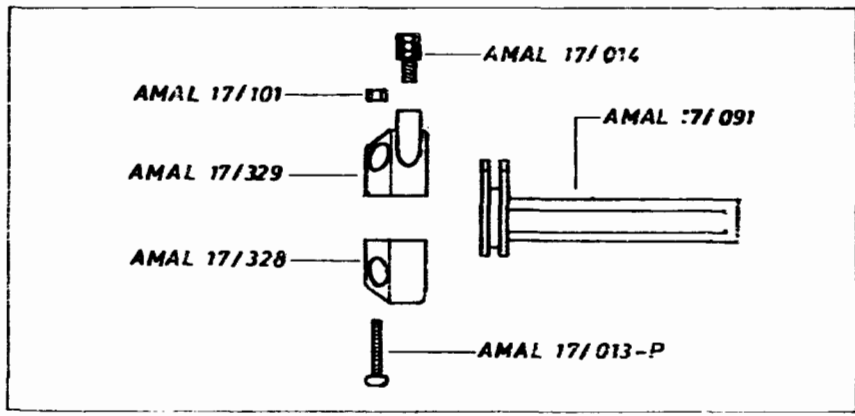
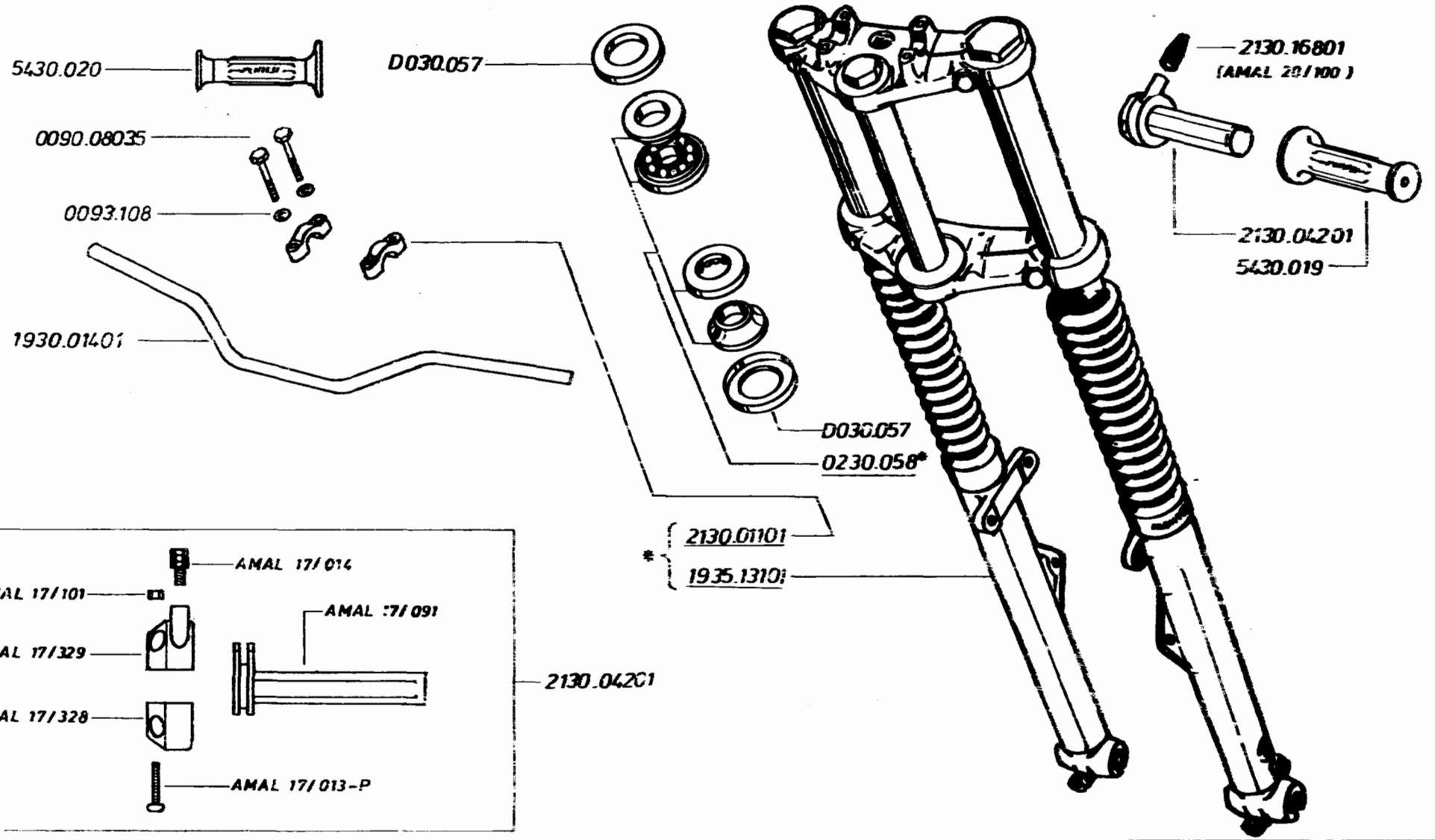
Util para recambios desde  
Useful for spare-parts starting from  
Util pour réchange depuis le


**19M1601**  
**\*19M0001**

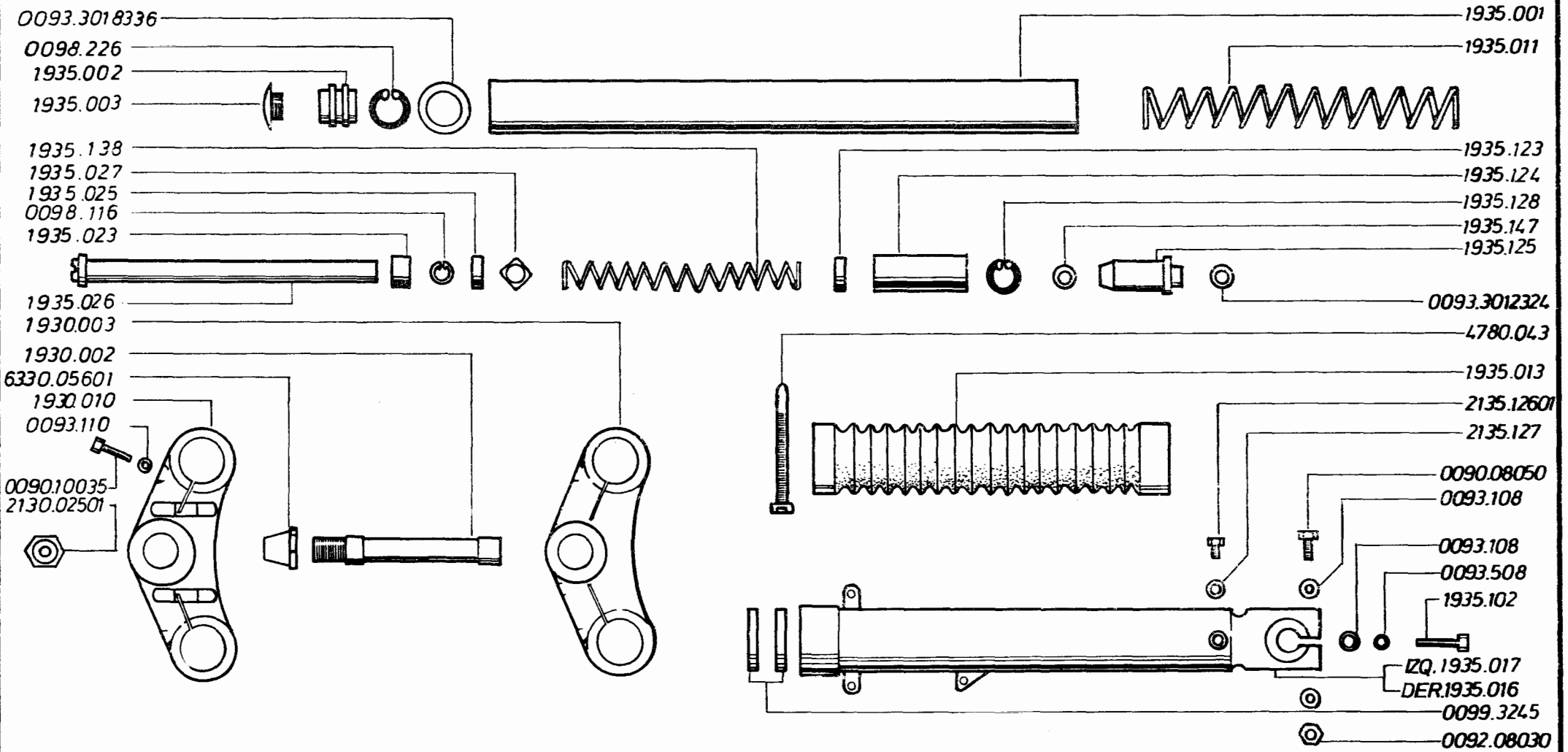
**GRUPO BASTIDOR I**  
**FRAME GROUP I**  
**GROUPE CADRE I**




 PERMANYER, S.A. DE IND. MEC <b>Montesa</b>	MODIF. N.º <b>3</b>	Montado a partir de la motocicleta n.º Assembled starting from serial number Monté depuis le numero de serie	<b>19M1601</b>	Modelo <b>COTA 172</b>
	Comentarios de modif. - hoja n.º Remarks on modif. - sheet n.º Notice à la modif. - feuille n.º	-	Util para recambios desde Useful for spare parts starting from Util pour réchange depuis le	<b>19M0001</b>

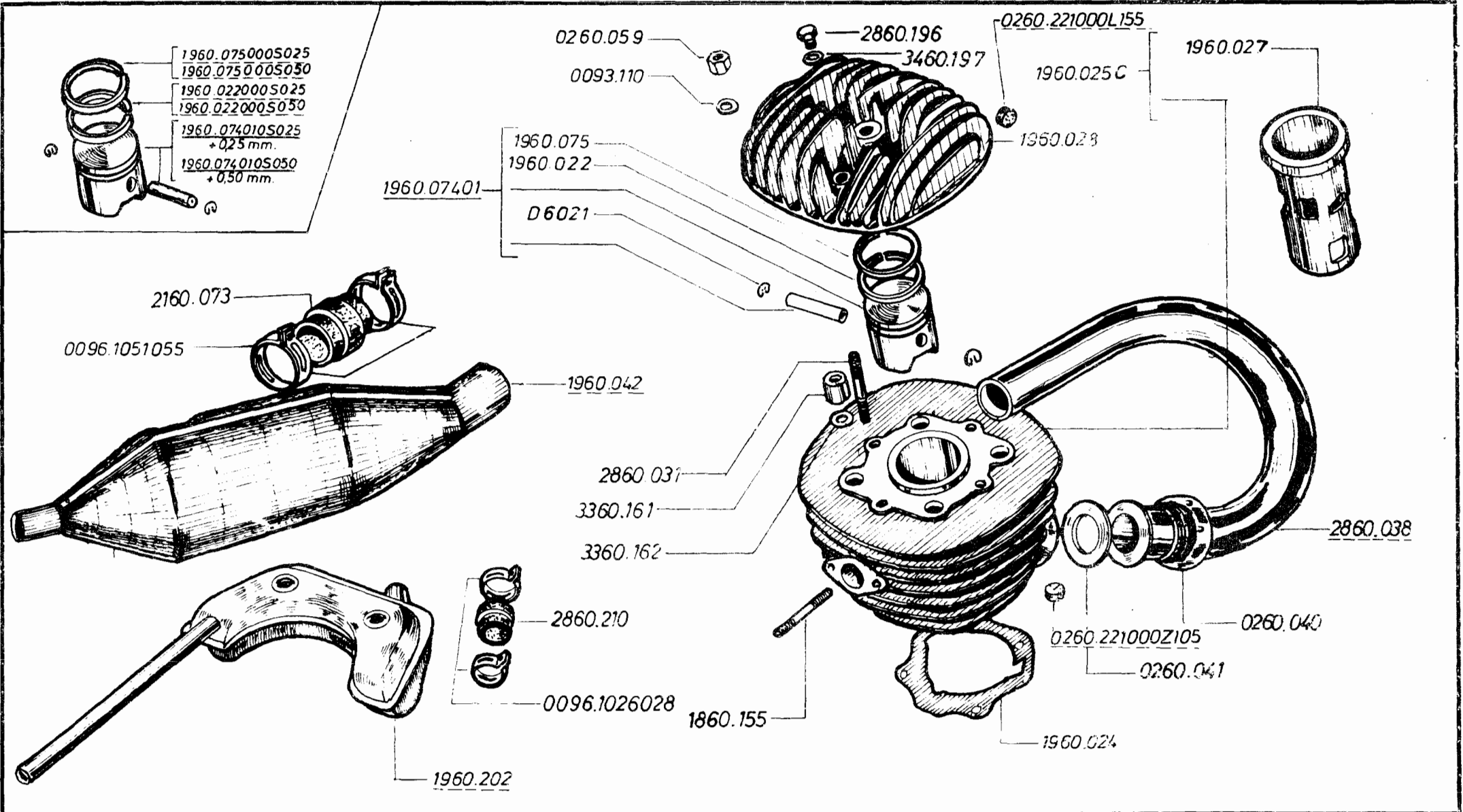



 PERMANENT S.A. DE IND. MEC. Montesa	MODIF. N.º <b>2</b>	Montado a partir de la motocicleta n.º Assembled starting from serial number Monté depuis le numero de serie	<b>19M1601</b>	Modelo <b>COTA 172</b>
	Comentarior de modif. - hoja n.º Remarks on modif. - sheet n.º Notice a la modif. - feuille n.º	<b>12/13</b>	Util para recambios desde Useful for spare-parts starting from Util pour réchange depuis le	<b>19M1601</b> * 19M0001

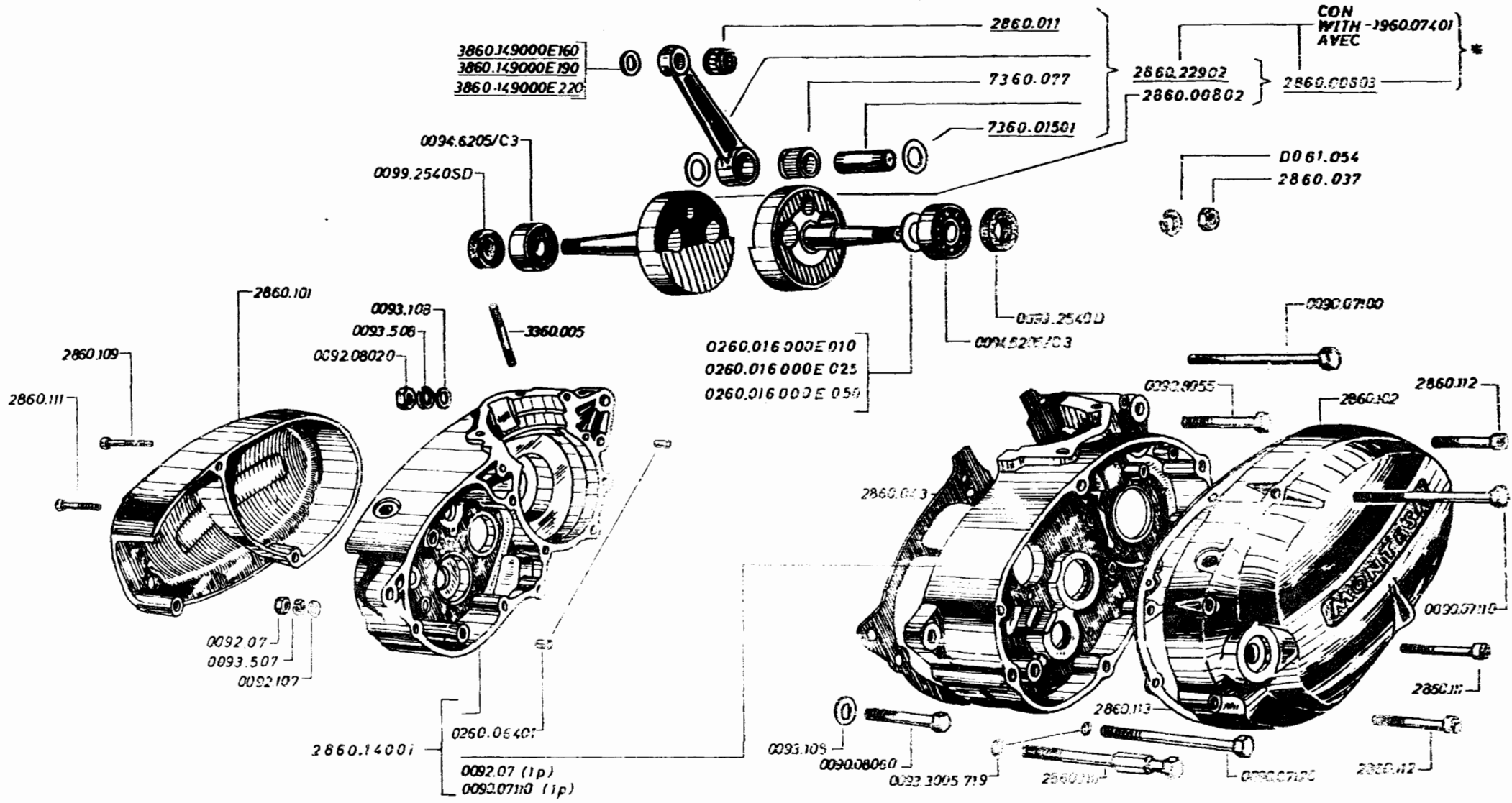


1935.13101

 PERMANYER S.A DE IND. MEC <b>Montesa</b>	MODIF. N.º —	Montado a partir de la motocicleta n.º Assembled starting from serial number Monté depuis le numero de serie	<b>19M1601</b>	Modelo <b>COTA 172</b>
	Comentarios de modif. - hoja n.º Remarks on modif. - sheet n.º Notice à la modif. - feuille n.º	—	Util para recambios desde Useful for spare-parts starting from Util pour réchange depuis le	<b>19M1601</b>



 PERMANYES, S.A. DE IND. MEC. <b>Montesa</b>	MODIF. N.º <b>1</b>	Montado a partir de la motocicleta n.º Assembled starting from serial number Monté depuis le numero de serie	<b>19M1601</b>	Modelo <b>COTA 172</b>
	Comentarios de modif. - hoja n.º Remarks on modif. - sheet n.º Notice à la modif. - feuille n.º	<b>15</b>	Util para recambios desde Useful for spare-parts starting from Util pour réchange depuis le	<b>19M1601</b>



PERMANYER S.A.  
DE IND. MEC.  
**Montesa**

MODIF. N.º **2**

Comentarios de modif. - hoja n.º  
Remarks on modif. - sheet n.º  
Notice à la modif. - feuille n.º

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numero de serie

15  
15

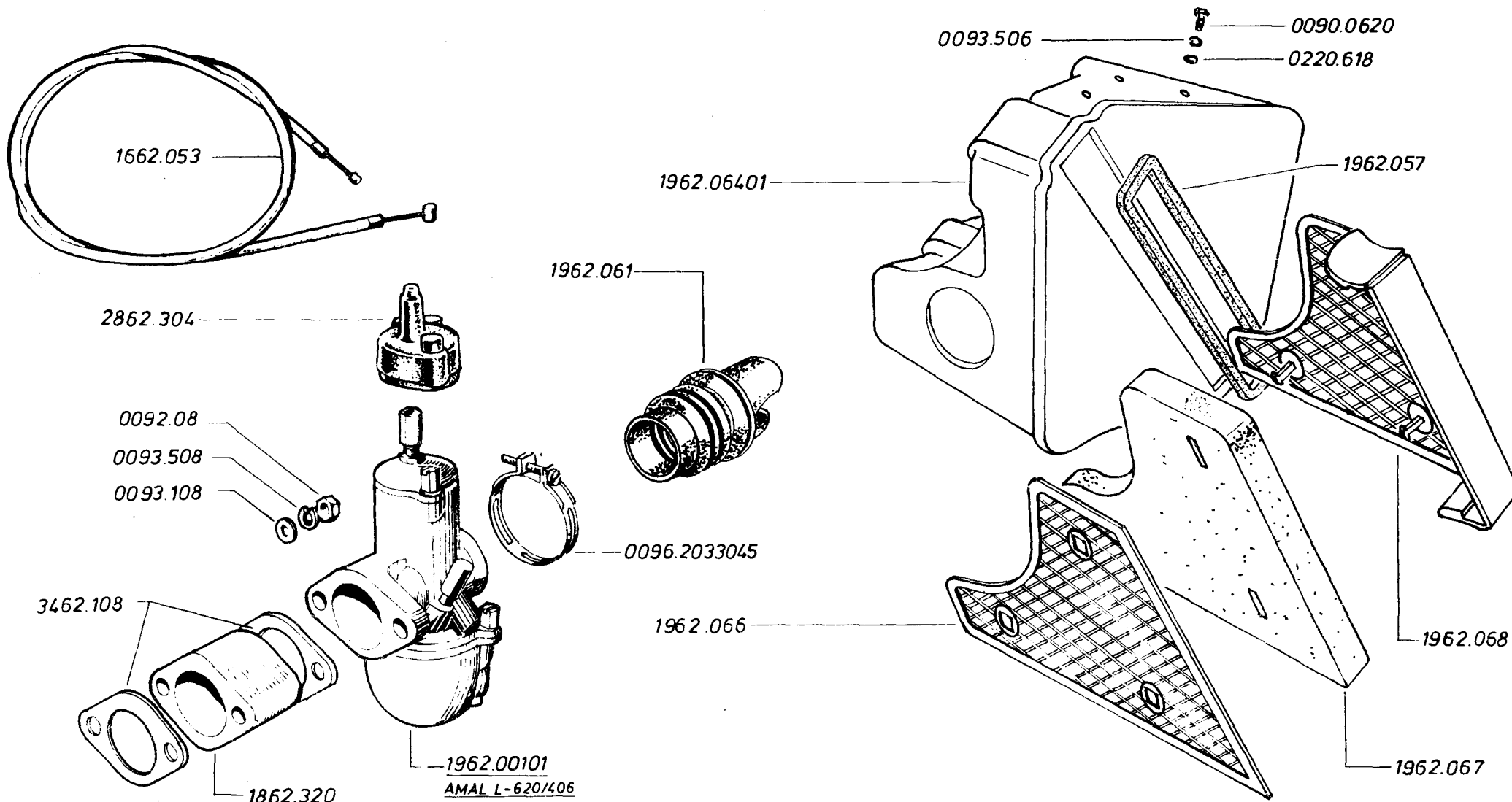
Util para recambios desde  
Useful for spare parts starting from  
Util pour rechange depuis le

**19M 1601**

19M 1601  
19M 0001

Modelo **COTA 172**

GRUPO MOTOR II  
ENGINE GROUP II  
GROUPE MOTEUR II



PERMANYER, S.A.  
DE IND. MEC.  
**Montesa**

MODIF. N.º

**2**

Comentarios de modif. - hoja n.º  
Remarks on modif. - sheet n.º  
Notice à la modif. - feuille n.º



Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numero de serie

Util para recambios desde  
Useful for spare-parts starting from  
Util pour rechange depuis le

**19M1601**

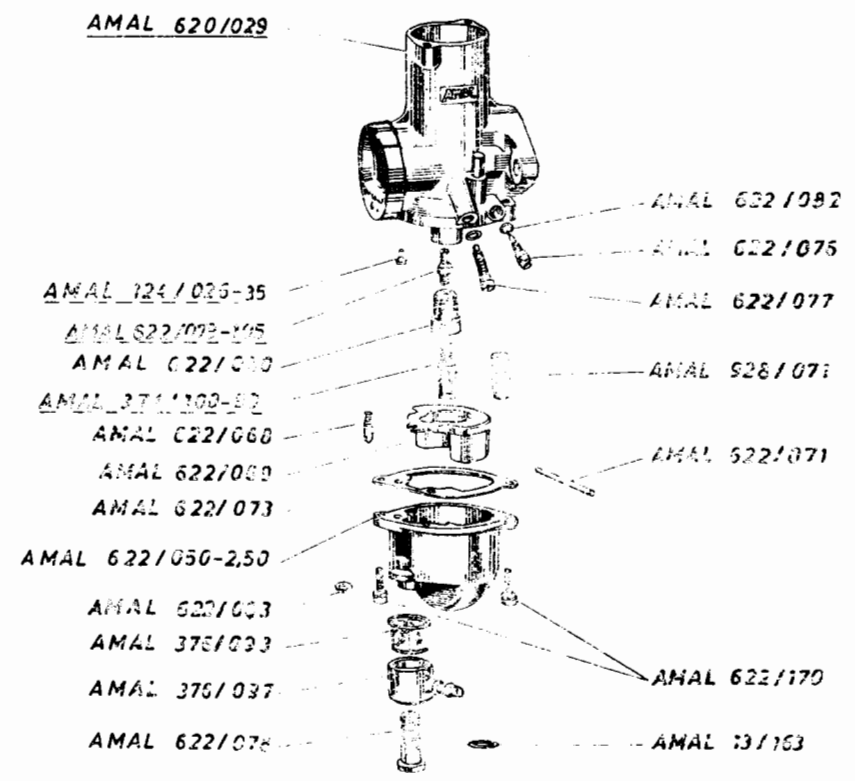
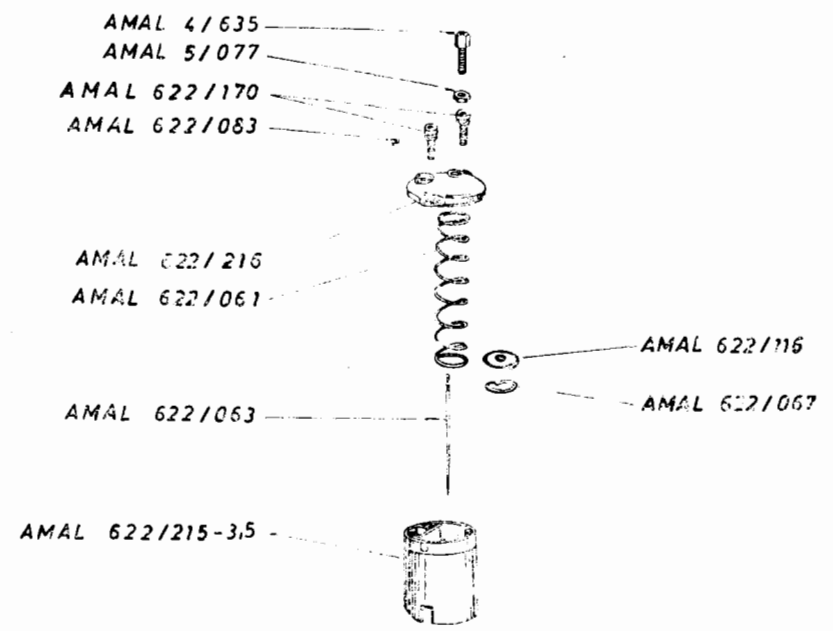
**19M1201**


Modelo

**COTA 172**

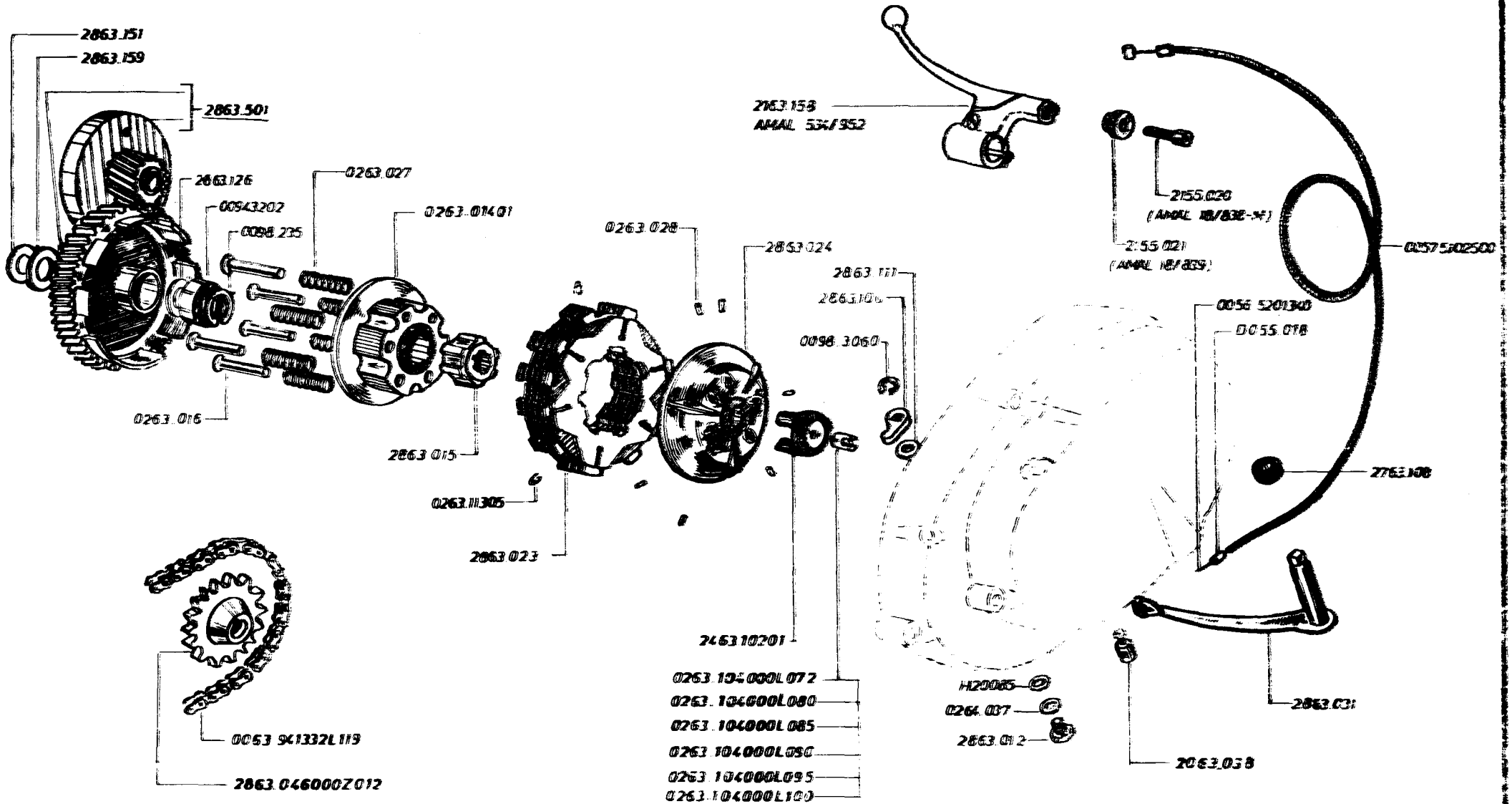
**GRUPO CARBURACION  
CARBURETION GROUP  
GROUPE CARBURATION**

**1962.00101**  
**AMAL L-620/406**



 PERMANER S.A. DE IND. MEC. <b>Montesa</b>	MODIF. <b>1</b>	Montado a partir de la motocicleta n.º Assembled starting from serial number Monté depuis le numero de serie	<b>19M 1601</b>	Modelo <b>COTA 172</b>
	Comentarios de la modificación hoja n.º Remarks on modification sheet n.º Notice à la modification feuille n.º	<input type="checkbox"/>	Util para recambios desde Useful for spare parts starting from Util pour rechange depuis le	<b>19M1201</b>





PERMANER S.A.  
DE IND. MEC.  
Montesa

MODIF. N.º

2

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numero de serie

Comentarios de modif. - hoja n.º  
Remarks on modif. - sheet n.º  
Notice à la modif. - feuille n.º

16

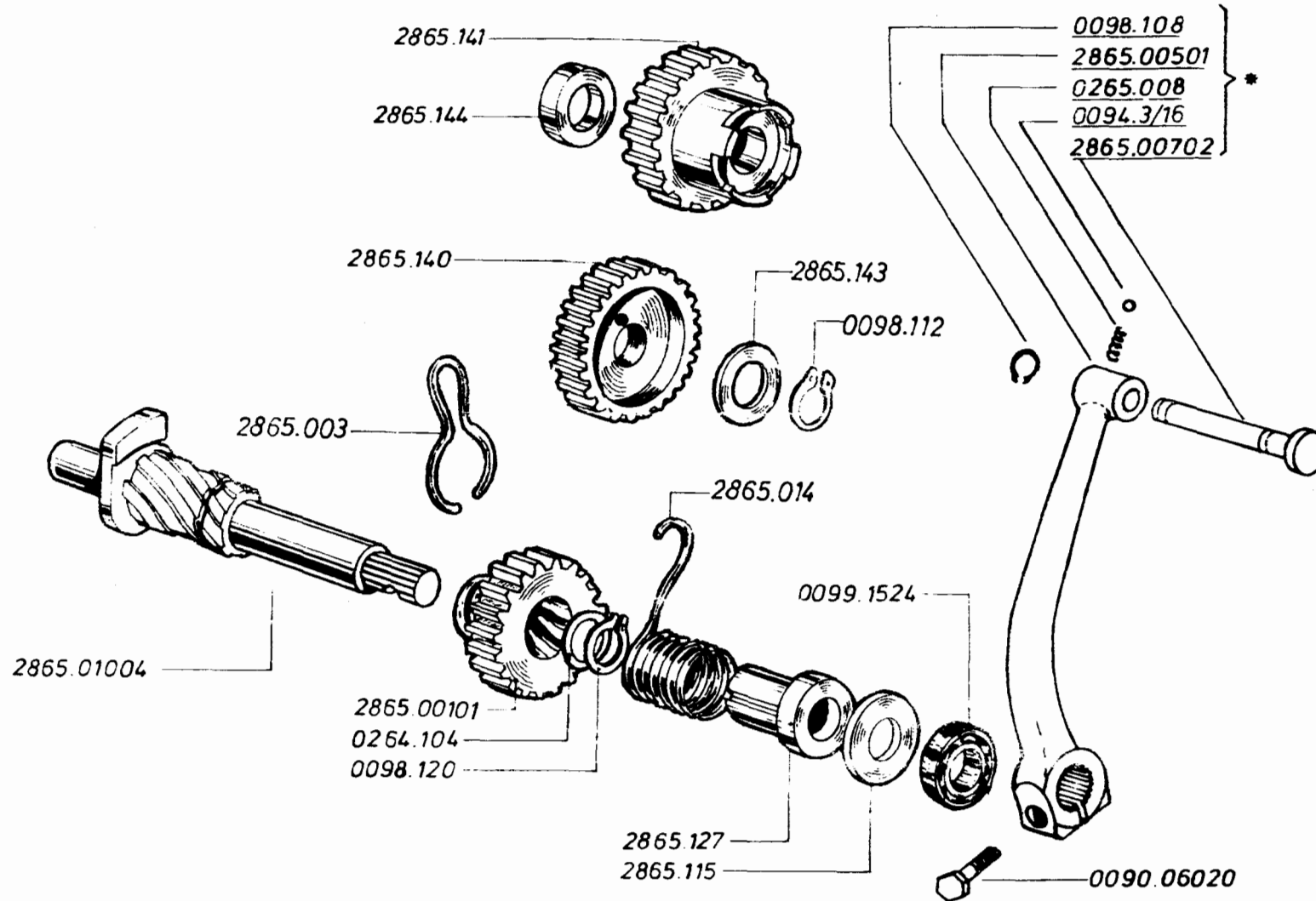
Util para recambios desde  
Usefull for spare-parts starting from  
Utilil pour réchange depuis le

19M0001

Modelo

COTA 172

GRUPO EMBRAGUE Y TRANSMISIONES  
CLUTCH AND PRIMARY DRIVE GROUP  
GROUPE EMBRAYAGE ET TRANSMISSION PRIMAIRE



PERMANYER S.A.  
DE IND. MEC.  
**Montesa**

MODIF. N.º

2

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monté depuis le numero de serie

19M1601

Modelo

COTA 172

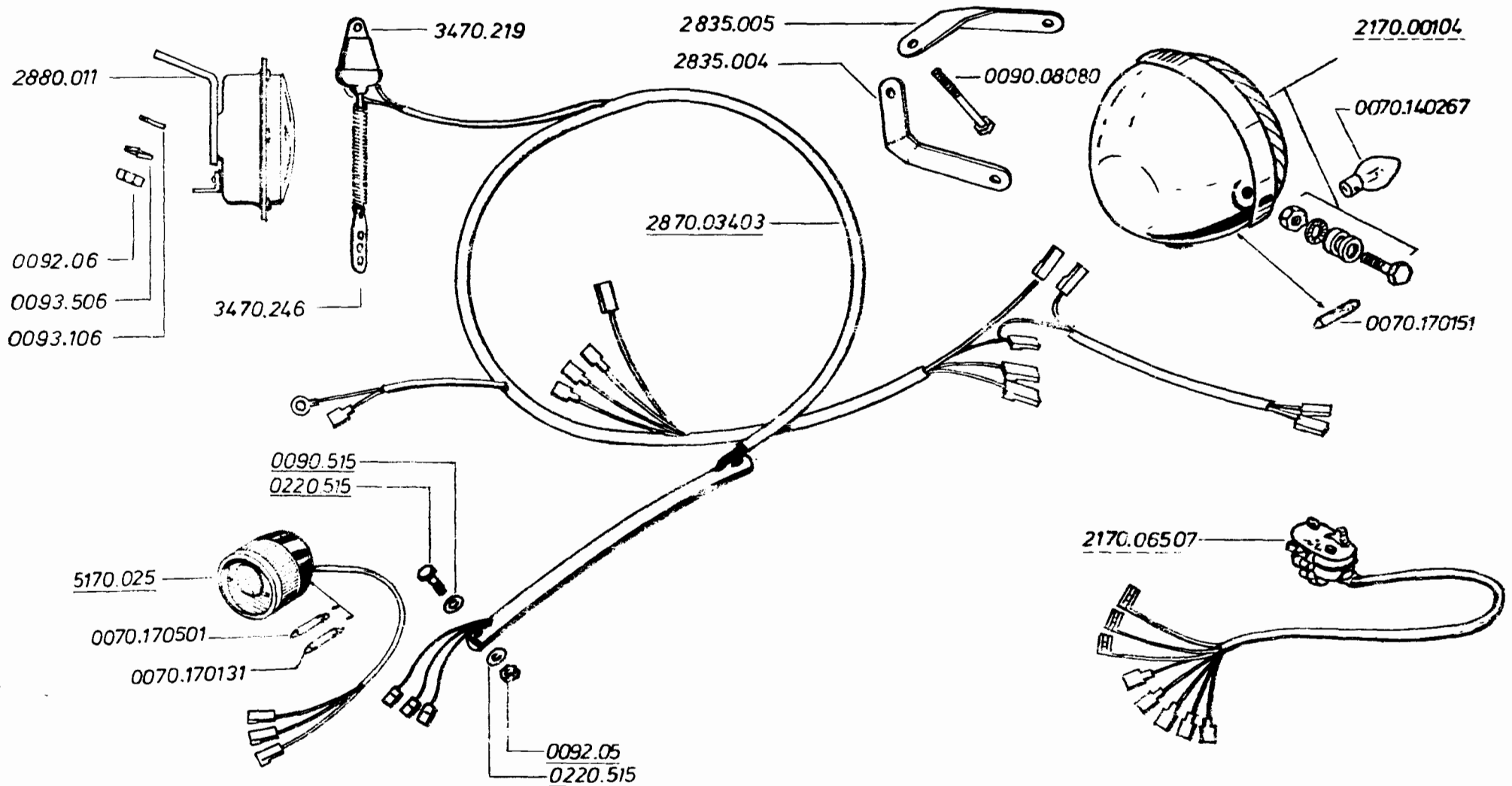
Comentarios de modif. - hoja n.º  
Remarks on modif. - sheet n.º  
Notice à la modif. - feuille n.º

11

Util para recambios desde  
Useful for spare-parts starting from  
Util pour réchange depuis le

19M1601  
\*19M0001

GRUPO PUESTA EN MARCHA  
KICK STARTER GROUP  
GROUPE DEMARREUR



PERMANER, S.A.  
DISEÑO MEC  
Montesa

MODIF. N.º

1

Montado a partir de la motocicleta n.º  
Assembled starting from serial number  
Monte depuis le numero de serie

19M1601

Modelo

COTA 172

Comentarios de modif. - hoja n.º  
Remarks on modif. - sheet n.º  
Notice à la modif. - feuille n.º


-


Util para recambios desde  
Useful for spare-parts starting from  
Util pour réchange depuis le

19M1601

GRUPO ACCESORIOS  
ACCESSORIES GROUP  
GROUPE ACCESSOIRES

II

<b>MODIFICACION</b>	<b>MODIFICATION</b>	<b>MODIFICATION</b>		
Creación de un juego de transmisión primaria formado por piñón y rueda dentada.	Creation of a primary transmission - mechanism formed by the pinion and gear wheel.	Création d'un jeu de transmission primaire formé par le pignon sortie moteur et le roue dentée.		
<b>MOTIVO</b>  Asegurar condiciones de rodadura - correctas.	<b>REASON</b>  To make sure of correct rolling conditions	<b>RAISON</b>  Assurer des conditions correctes de roulement.		
<b>INTERCAMBIABILIDAD</b>  Los componentes del nuevo juego de - piñón y corona creado 2863.501 son los mismos anteriores identificados por los artículos 2860.066 (piñón) y 2863.01802 (corona) los cuales a partir de este momento, quedan inutilizados a los efectos de recambios como elementos individuales quedando sustituidos por el citado - juego 2863.501.	<b>INTERCHANGEABILITY</b>  The components of the newly created - pinion and gear wheel set 2863.501 are the same as those previously identified by the articles 2860.066 (pinion) and 2863.01802 (crown), which, from now on, are not used as spare parts, and - wich are substituted by the said sets 2863.501.	<b>INTERCHANGEABILITE</b>  Les éléments du nouveau jeu de pignon et de couronne 2863.501 sont les mêmes que ceux identifiés avant comme article 2860.066 (pignon) et article 2863.01802 (couronne). Ces derniers ne sont plus utilisés comme pièces de rechange et - sont substitués à partir de ce moment - par le jeu 2863.501.		
<b>UTILLAJES NUEVOS</b>  Ninguno.	<b>NEW TOOLS</b>  None.	<b>NOUVEAUX OUTILS</b>  Aucun.		
<b>OTRAS OBSERVACIONES</b>  -	<b>OTHER REMARKS</b>  -	<b>AUTRES NOTICES</b>  -		
 <b>Montesa</b>	<b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b> <b>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</b>		Modelo COTA 172	Hoja-Sheet-Feville N.º <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">16</span>

<b>MODIFICACION</b> Nuevo grupo cigüeñal-biela con juego - axial libre en cabeza y guía por el pie.	<b>MODIFICATION</b> New crankshaft-connecting rod group - with free axial play in big end and guide by little end.	<b>MODIFICATION</b> Nouveau groupe vilebrequin-bielle avec jeu axial libre à la tête et guide pour le pied.
<b>MOTIVO</b> Facilitar condiciones de engrase y mejorar rendimiento.	<b>REASON</b> To facilitate lubricating conditions and improve efficiency.	<b>RAISON</b> Rendre plus faciles les conditions de lubrification et améliorer rendement.
<b>INTERCAMBIABILIDAD</b> El nuevo conjunto cigüeñal-biela 2860.00603 puede sustituir al anterior 2860.00602 a los efectos de recambios utilizando las arandelas laterales 3860.149000E160, 3860.149000E190 y 3860.149000E220 y el nuevo émbolo 1960.07401.	<b>INTERCHANGEABILITY</b> The new crankshaft-connecting rod group 2860.00603 can replace the former one - 2860.00602 at the effect of spare part by using the new the lateral washers 3860.149000E160, 3860.149000E190, 3860.149000E220, and the new piston 1960.07401.	<b>INTERCHANGEABILITE</b> Le nouvel ensemble vilebrequin-bielle 2860.00603 peut substituer l'ancien 2860.00602 aux effets de pièces de rechange en utilisant les nouveaux rondelles latérales 3860.149000E160, 3860.149000E190, 3860.149000E220 et le nouvel piston 1960.07401.
<b>UTILAJES NUEVOS</b> Ninguno.	<b>NEW TOOLS</b> None.	<b>NOUVEAUX OUTILS</b> Aucun.
<b>OTRAS OBSERVACIONES</b> En el montaje del nuevo grupo cigüeñal-biela debe asegurarse un juego axial de 0,2 a 0,6 mm. en el pie, utilizando las arandelas 3860.149 del espesor necesario (1,6, 1,9 ó 2,2 m.m.) con una distancia mínima de 0,9 m.m. entre la biela y la cara plana del cigüeñal. El juego axial del rodamiento de cabeza biela debe ser de 0,5 a 0,7 mm.	<b>OTHER REMARKS</b> .In the assembling of the new crankshaft-connecting rod group an axial play of - 0,2 to 0,6 m.m. must be foressen in the little end, by using the washers 3860.149 of the necessary thickness (1,6, 1,9 or 2,2 m.m. with a minimum distance of 0,9 m.m. between the connecting rod and the plane surface of the crankshaft. The axial play of the big end bearing - must be 0,5 to 0,7 mm.	<b>AUTRES NOTICES</b> Lors du montage du nouvel ensemble vilebrequin-bielle il faut prévoir un jeu axial de 0,2 à 0,6 m.m. au pied, en utilisant les rondelles 3860.149 de la grosseur requise (1,6, 1,9 ou 2,2 m.m.) avec une distance minime de 0,9 m.m. entre la bielle et la surface plane du vilebrequin. Le jeu axial du coussinet de tête de bielle doit être de 0,5 à 0,7 mm.
 <b>COMENTARIOS DE MODIFICACION</b> <b>REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION</b>	Modelo COTA 172	Hoja-Sheet-Feville N.º <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">15</span>

<u>MODIFICACION</u>	<u>MODIFICATION</u>	<u>MODIFICATION</u>
Nuevos guardabarros de plástico irrompible.	New mudguards of unbreakable plastic.	Nouveaux garde-boue de plastique incassable.
<u>MOTIVO</u> Mejora de calidad	<u>REASON</u> Improvement of quality.	<u>RAISON</u> Amélioration de la qualité.
<u>INTERCAMBIABILIDAD</u>  Los nuevos guardabarros 1920.02301 y 2820.02403 pueden sustituir a los anteriores 1920.36801 y 1920.02401 inclusive a los efectos de recambios.	<u>INTERCHANGEABILITY</u>  The new mudguards 1920.02301 and 2820.02403 can replace the older ones 1920.36801 and 1920.02401 including as spare parts.	<u>INTERCHANGEABILITE</u>  Les nouveaux garde-boue 1920.02301 et 2820.02403 peuvent substituer les garde-boue anciens 1920.36801 et 1920.02401 à tous les effets même en qualité de pièces de rechange.
<u>UTILLAJES NUEVOS</u>  Ninguno.	<u>NEW TOOLS</u>  None.	<u>NOUVEAUX OUTILS</u>  Aucun.
<u>OTRAS OBSERVACIONES</u>  -	<u>OTHER REMARKS</u>  -	<u>AUTRES NOTICES</u>  -



Montesa

**COMENTARIOS DE MODIFICACION**  
**REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION**

Modelo

COTA 172

Hoja-Sheet-Feuille

N.º 14

<b><u>MODIFICACION</u></b>	<b><u>MODIFICATION</u></b>	<b><u>MODIFICATION</u></b>
Nueva suspension delantera.	New front suspension.	Nouvelle suspension avant.
<b>MOTIVO</b>	<b>REASON</b>	<b>RAISON</b>
Evolución del modelo.	Evolution of the model .	Evolution du modèle.
<b>INTERCAMBIABILIDAD</b>	<b>INTERCHANGEABILITY</b>	<b>INTERCHANGEABILITE</b>
El nuevo grupo suspensión completo (1935.13101) puede ser utilizado como recambios en todas las unidades desde la 19M 0001, en sustitución del anterior (1935.131).	The new complete suspension group - (1935.13101) can be used as a spare part in all the units from the 19M 0001 on, - instead of the previous one (1935.131).	Le nouveau groupe de suspension complète (1935.13101) peut être employé en qualité de rechange dans toutes les unités à partir de la 19M 0001, en remplacement du groupe ancien (1935.131).
<b>UTILLAJES NUEVOS</b>	<b>NEW TOOLS</b>	<b>NOUVEAUX OUTILS</b>
Ninguno.	None.	Aucun.
<b>OTRAS OBSERVACIONES</b>	<b>OTHER REMARKS</b>	<b>AUTRES NOTICES</b>
La cantidad de aceite adecuada para la nueva suspensión delantera es de 150 cc. por brazo del tipo "Hidralex 10".	The adequate quantity of oil for the new - front suspension is 150 cc. (5USAfl.oz. or 5,3 G. B. fl. oz.) per leg of the "Hidralex 10" type.	La quantité appropriée d'huile pour la nouvelle suspension avant est de 150 - cc. par bras du type "Hidralex 10".



Montesa

**COMENTARIOS DE MODIFICACION**  
**REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION**

Modelo

COTA 172

Hoja-Sheet-Feville

N.º

13

<p><b><u>MODIFICACION</u></b> Rodamiento dirección con jaula porta-bolas de nylon.</p>	<p><b><u>MODIFICATION</u></b> Steering bearing with nylon ball holder cage.</p>	<p><b><u>MODIFICATION</u></b> Roulement de la direction avec cage porte-billes de nylon.</p>
<p><b>MOTIVO</b>  Mejora funcional.</p>	<p><b>REASON</b>  Functional improvement.</p>	<p><b>RAISON</b>  Amélioration fonctionnelle.</p>
<p><b>INTERCAMBIABILIDAD</b>  El nuevo rodamiento (0230.058) sustituye a todos los efectos, sin necesidad de modificación adicional alguna, al actual de bolas sueltas (D030.058).</p>	<p><b>INTERCHANGEABILITY</b>  The new bearing (0230.058) substitutes for the present one (D030.058) without being necessary to carry out any additional modification.</p>	<p><b>INTERCHANGEABILITE</b>  Le nouveau roulement (0230.058) remplace le roulement actuel à billes libres - (D030.058) à tous les effets et sans aucune nécessité de modification additionnelle.</p>
<p><b>UTILLAJES NUEVOS</b>  Ninguno.</p>	<p><b>NEW TOOLS</b>  None.</p>	<p><b>NOUVEAUX OUTILS</b>  Aucun.</p>
<p><b>OIRAS OBSERVACIONES.</b> Con el nuevo rodamiento, aunque sigue siendo desmontable, las bolas quedan retenidas por la jaula incorporada, con lo que se facilita notablemente el montaje y manipulación del mismo, a la vez que se consigue una mayor suavidad de rodadura.</p>	<p><b>OTHER REMARKS</b> With the new bearing, which can still be dismounted, the balls are retained by the incorporated cage, thereby considerably facilitating the assembling and manipulation and giving a better rolling smoothness.</p>	<p><b>AUTRES NOTICES</b> Avec le nouveau roulement, qui est parfaitement démontable, les billes sont retenues par la cage incorporée, ce qui facilite considérablement le montage et la manipulation du roulement, et on obtient en même temps une plus grande suavité de rotation.</p>



Montesa

**COMENTARIOS DE MODIFICACION**  
**REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION**

Modelo

COTA 172

Hoja-Sheet-Feville

N.º 12



<b>MODIFICACION</b>	<b>MODIFICATION</b>	<b>MODIFICATION</b>
Nuevo estribo de p.e.m. de acero tratado.	New starting foot-rest of treated steel.	Nouveau repose-pieds de mise en marche en acier traite.
<b>MOTIVO</b>	<b>REASON</b>	<b>RAISON</b>
Evitar posible doblado del mismo.	To avoid possible bending.	Eviter déformation.
<b>INTERCAMBIABILIDAD</b>	<b>INTERCHANGEABILITY</b>	<b>INTERCHANGEABILITE</b>
El nuevo estribo 2865.00702 puede ser utilizado como recambio para todas las unidades desde la 19M 0001.	The new starting foot-rest 2865.00702 can be used as spare part starting from machine serial No. 19M 0001.	Le nouveau repose-pieds de mise en marche 2865.00702 peut s'appliquer comme pièce détachée depuis la machine n° 19M 0001.
<b>UTILLAJES NUEVOS</b>	<b>NEW TOOLS</b>	<b>NOUVEAUX OUTILS</b>
Ninguno.	None.	Aucun.
<b>OTRAS OBSERVACIONES</b>	<b>OTHER REMARKS</b>	<b>AUTRES NOTICES</b>
-	-	-



Montesa

**COMENTARIOS DE MODIFICACION**  
**REMARKS ON MODIFICATION - NOTICE A LA MODIFICATION**

Modelo

COTA 172

Hoja Sheet-Frville

N.º

11