Este despiece de Montesa Cota 25 se ha digitalizado sin ningún ánimo de lucro, y sólo con la intención de ponerlo a disposición de todos los propietarios de estas motocicletas que necesiten información para su mantenimiento o reparación. Para ello se colgará en http://montesakingscorpion.blogspot.com y se remitirá al Club Montesa para que disponga del mismo a su conveniencia.

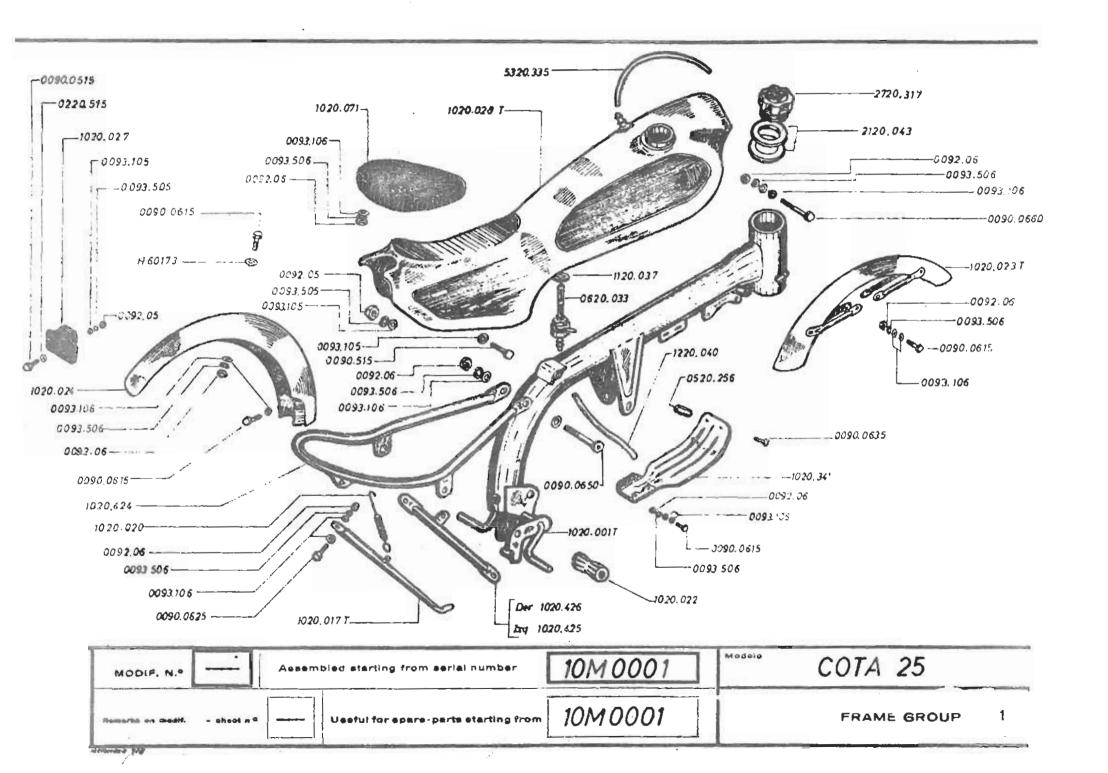
Como todos los manuales de Montesa, está organizado por secciones, que se inician con el Bastidor (Frame Group) y terminan con Accesorios Opcionales (Optional Accesories Group). Dentro de cada sección existe siempre una Hoja llamada "Modif -" que muestra el punto de partida en la primera unidad producida (en este caso, la 10M001 porque se trata de una Cota 25A); cada vez que se produce un cambio en la producción veremos una "Modif x" desde el número de serie "y", con una indicación de a partir de qué número de moto se puede utilizar dicha pieza. En el caso de este manual, en la sección "Frame Group", la segunda Hoja es la "Modif 1" que se comienza a montar en la unidad 10M1100 pero es útil como recambio desde la 10M0001. Adicionalmente se refiere en cada hoja a los números de página de los comentarios correspondientes ("Remarks on modif sheet") a cada una de las modificaciones. Lamentablemente no disponemos de dichos comentarios.

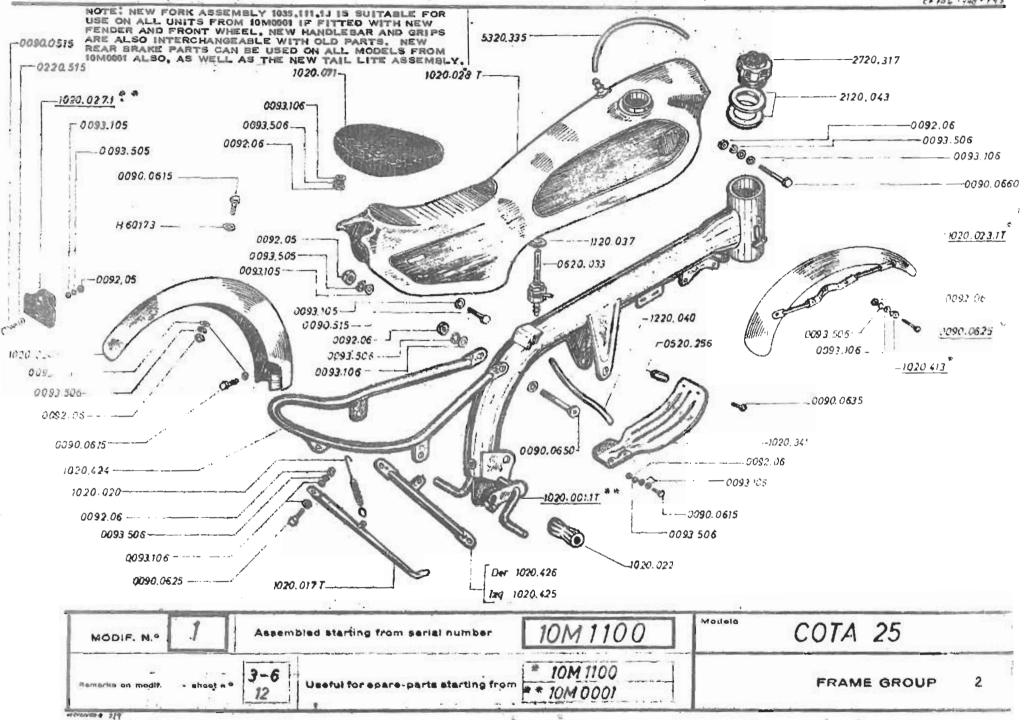
Dentro de cada hoja encontraremos las piezas corespondientes a dicha sección, que llevan una numeración basada en tres grupos de dígitos separados por puntos. El primer grupo corresponde al modelo (10 en nuestro caso), el segundo grupo de dígitos al grupo de piezas (en el caso de la primera hoja sería 20, que es la cifra correspondiente al grupo), el tercer grupo de dígitos corresponde a la pieza en concreto. Así vemos como en la primera hoja de este documento ("Bastidor Modif -" o "Frame Modif -"), el número de pieza 10.20.023 T corresponde al guardabarros delantero, que pasa a ser 10.20.023.1T en la segunda hoja de este documento ("Bastidor Modif 1" o "Frame Modif 1")

No necesariamente cada hoja de modificación corresponde a una serie completamente diferente de motocicletas, porque era política de la fábrica ir mejorando constantemente los modelos.

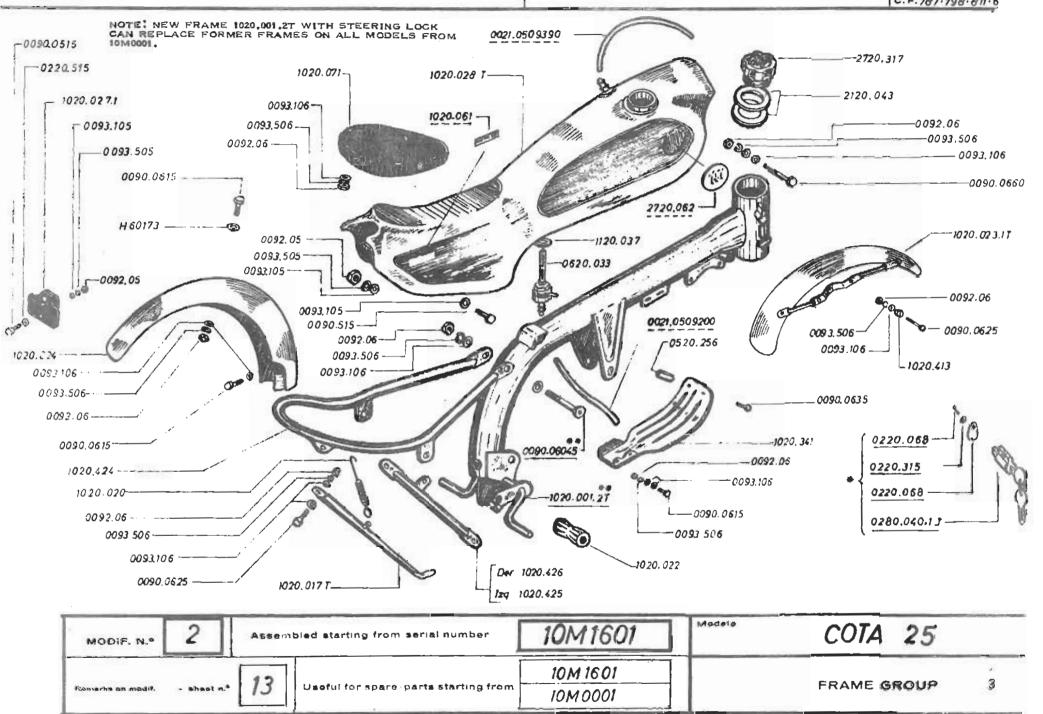
Esta versión de despiece está en inglés porque fue adquirida a través de Ebay a Cosmopolitan Motors, Inc. y se pone a disposición de los propietarios de Cota 25 tal cual está y sin asumir singún tipo de responsabilidad por los daños que pudieran derivarse de su uso.

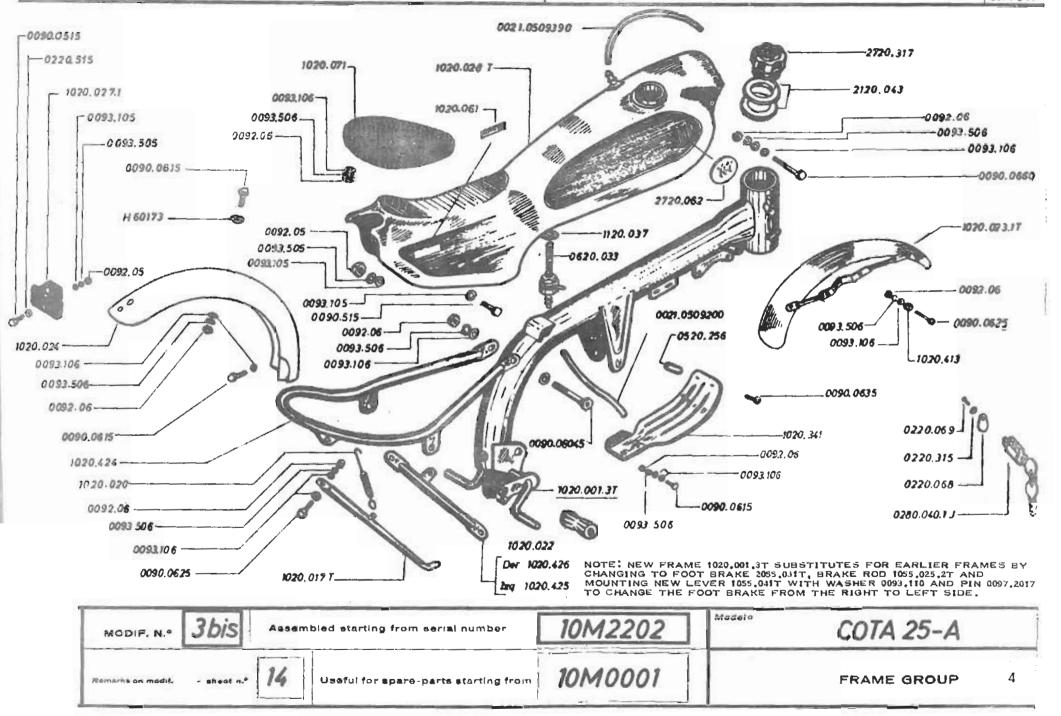
Si alguna otra persona tiene una información más actualizada del mismo, o que pueda ser complementaria, se ruega contactar con http://montesakingscorpion.blogspot.com

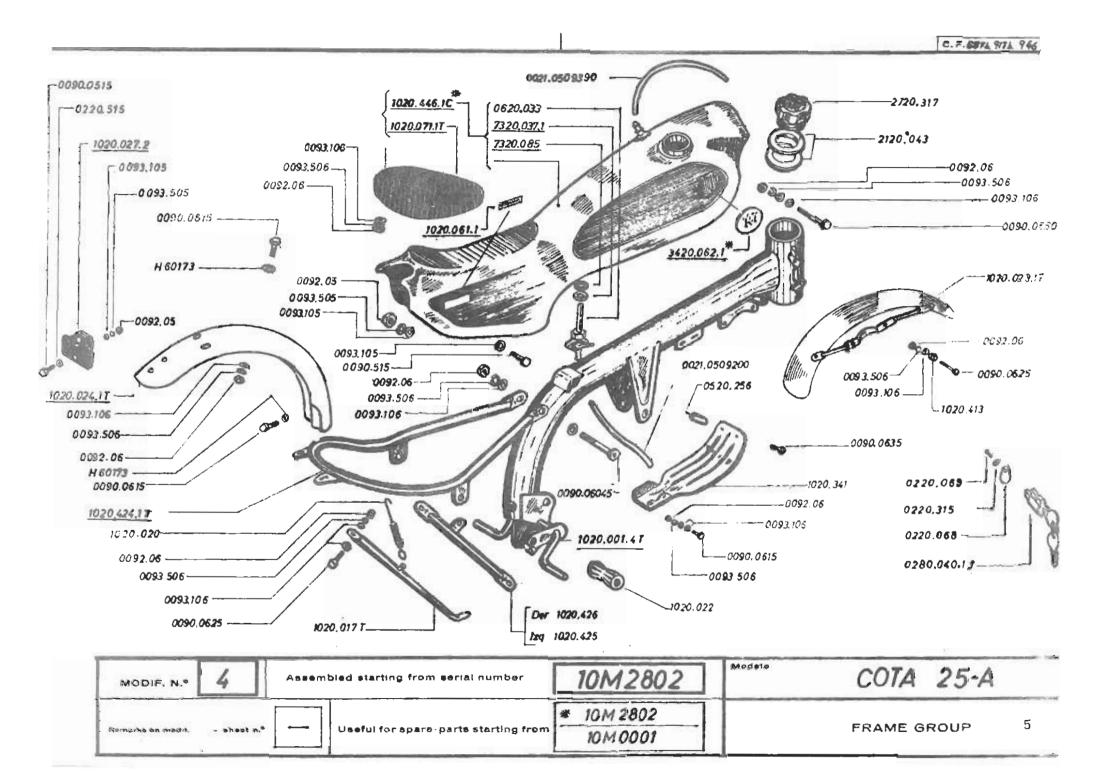


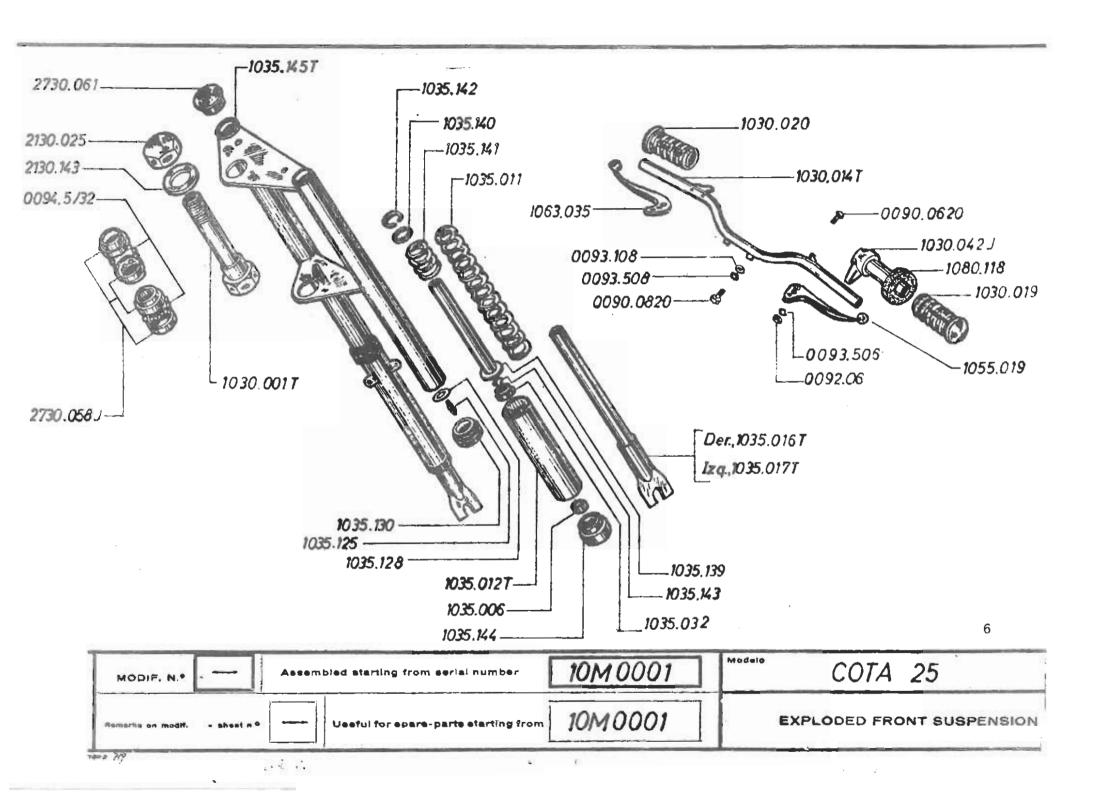




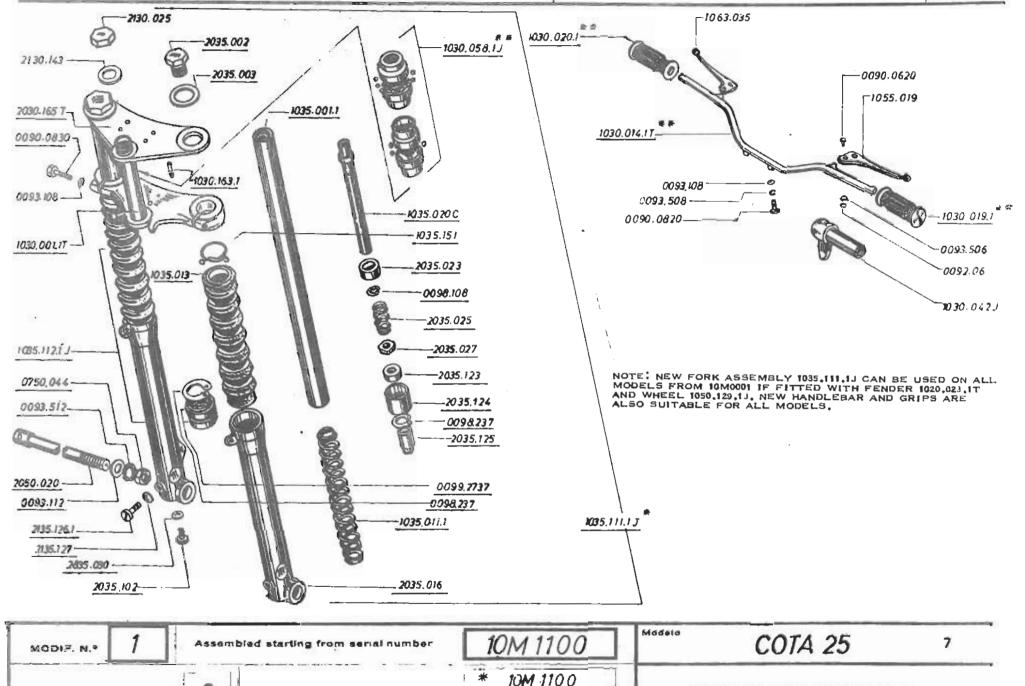








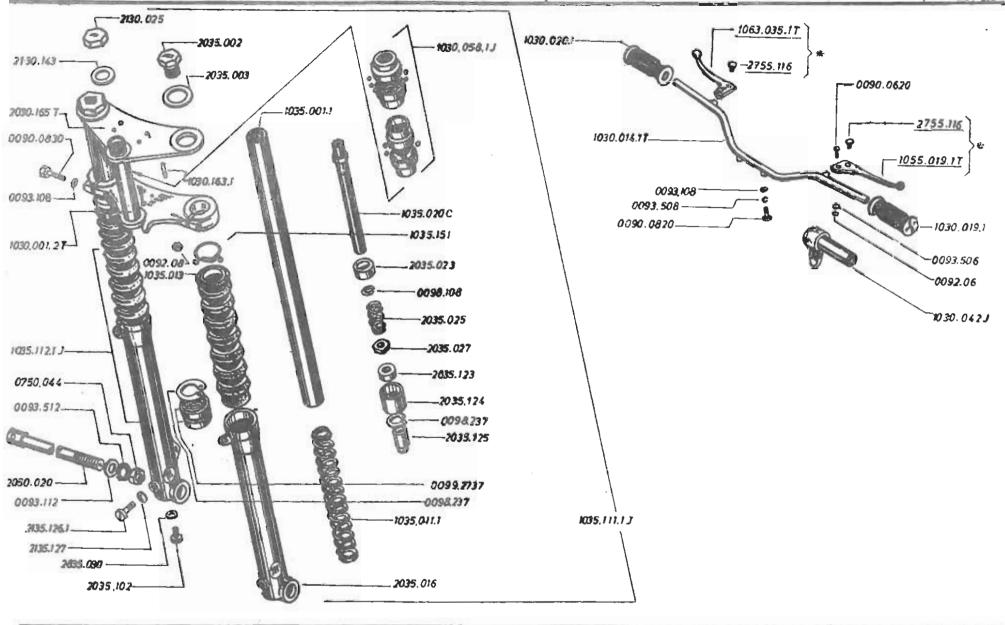
STEERING AND FRONT SUSPENSION GROUP



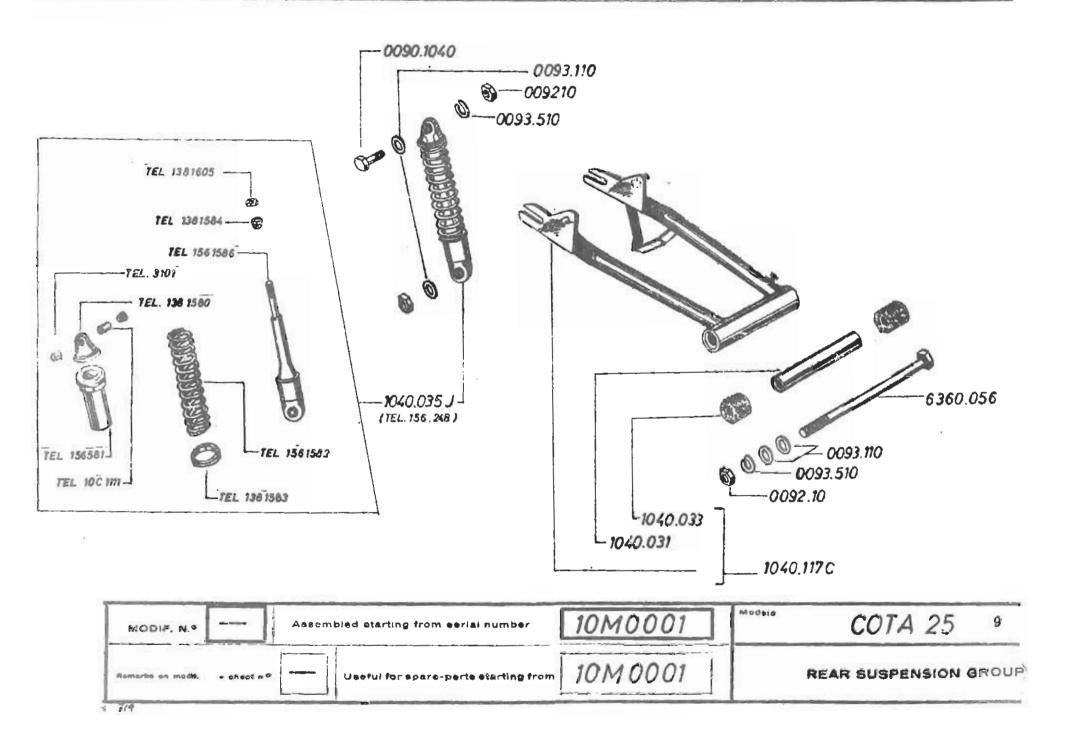
10M,0001

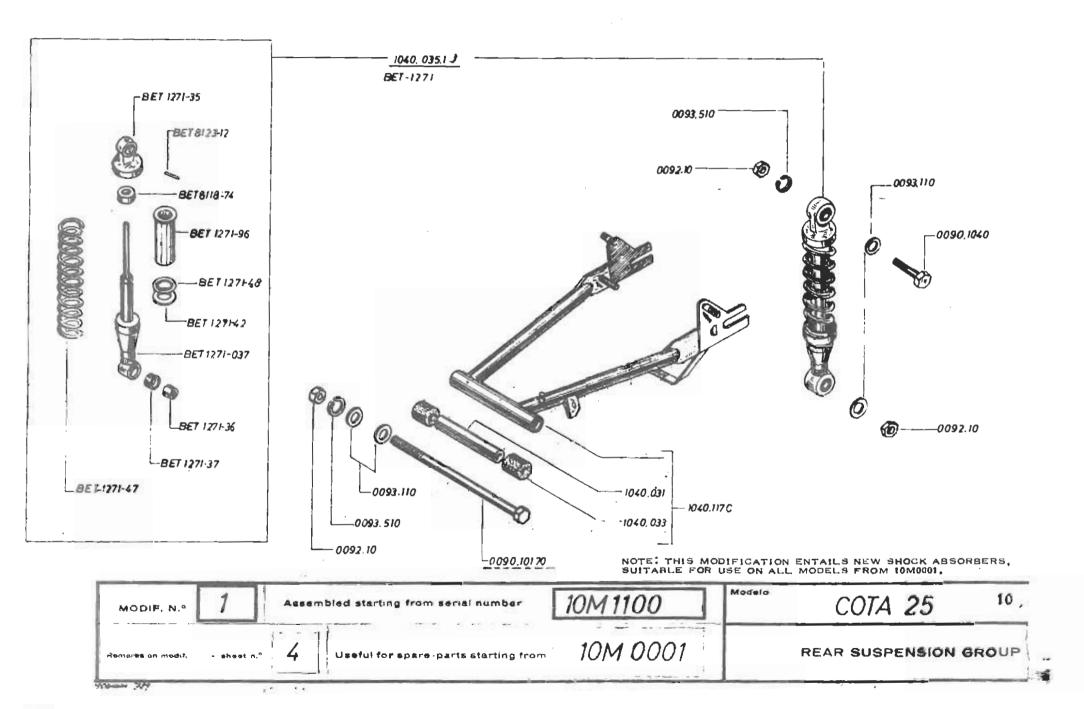
Useful for spare-parts starting from 😹 💥

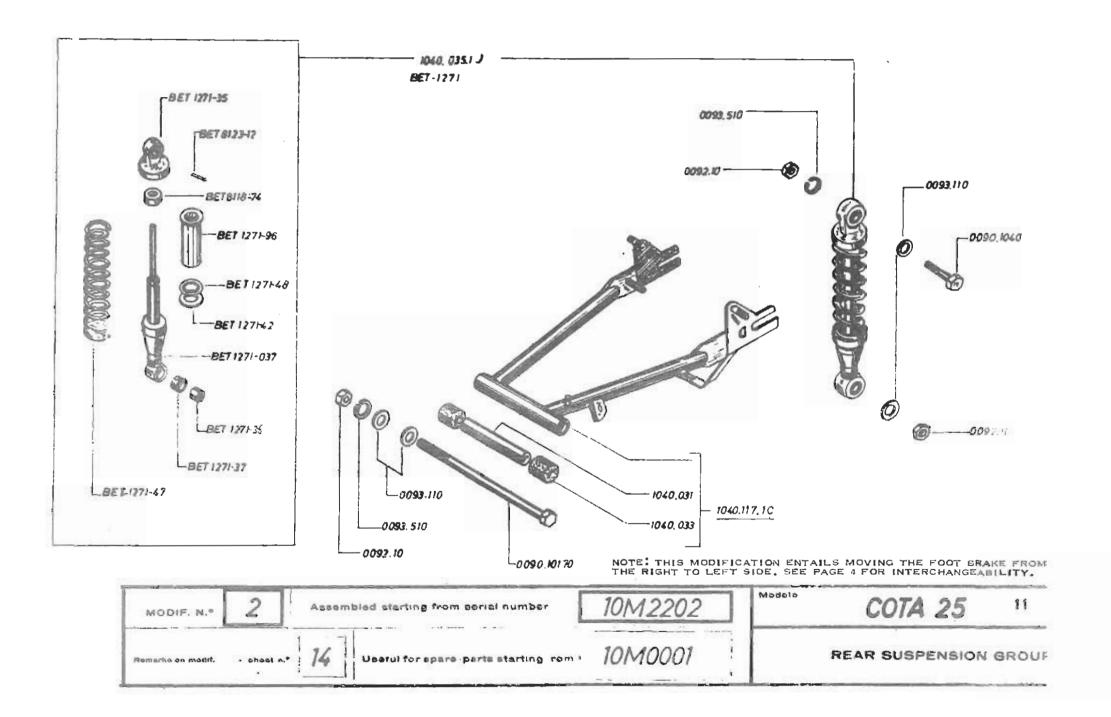
Remarks on medit.

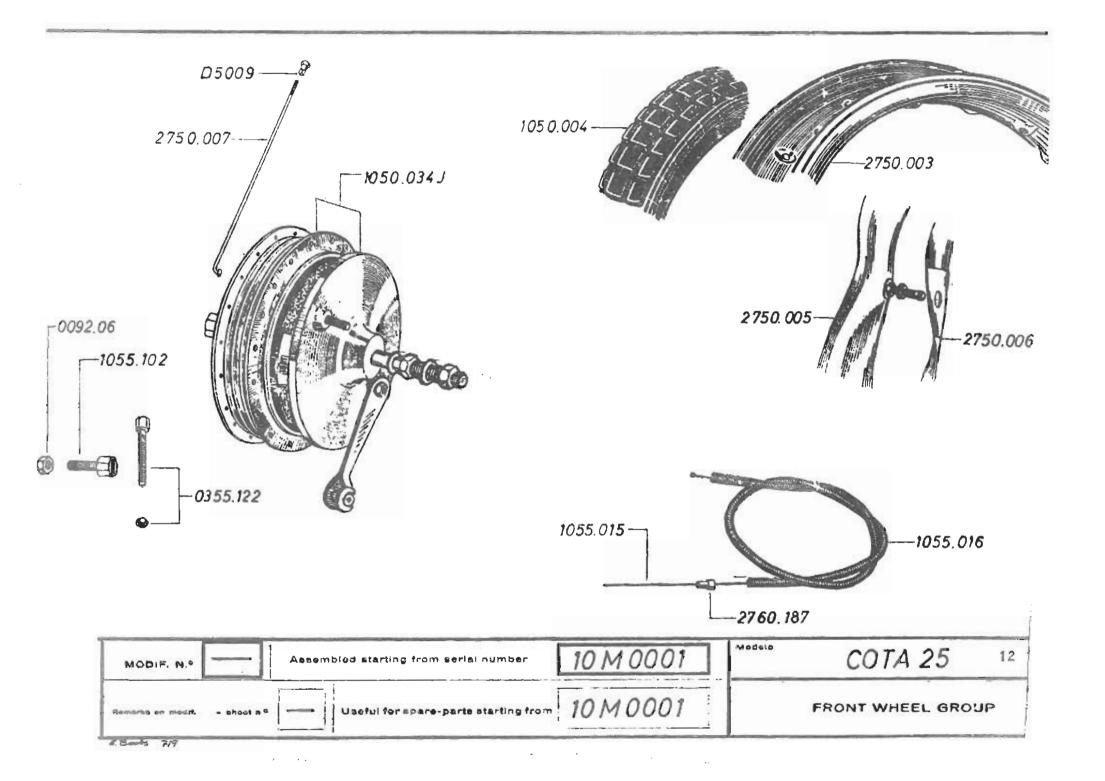


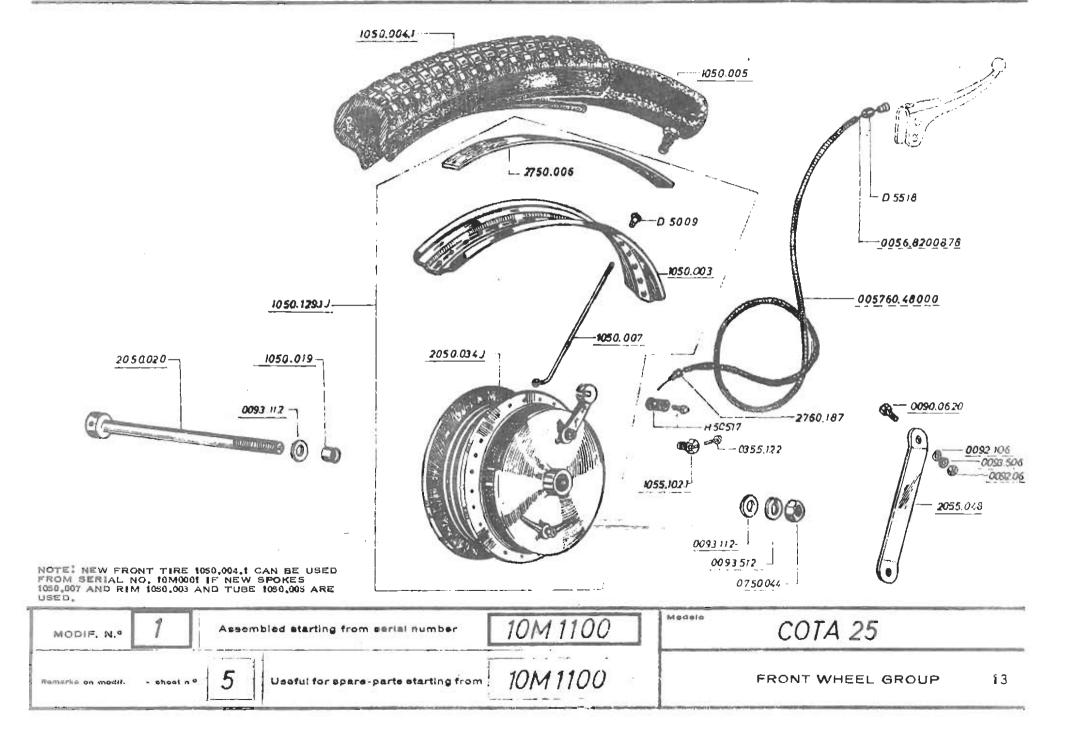
MODIF, N.º	2	Assem	blad starting from serial number	10M2802	Modela	COTA 25-A	
		1		* 10M2802			
Remarks on modif.	- steet n.e		Useful for spare-parts starting from	10M0001	STEER	ING AND FRONT SUSPENSION G	ROUP



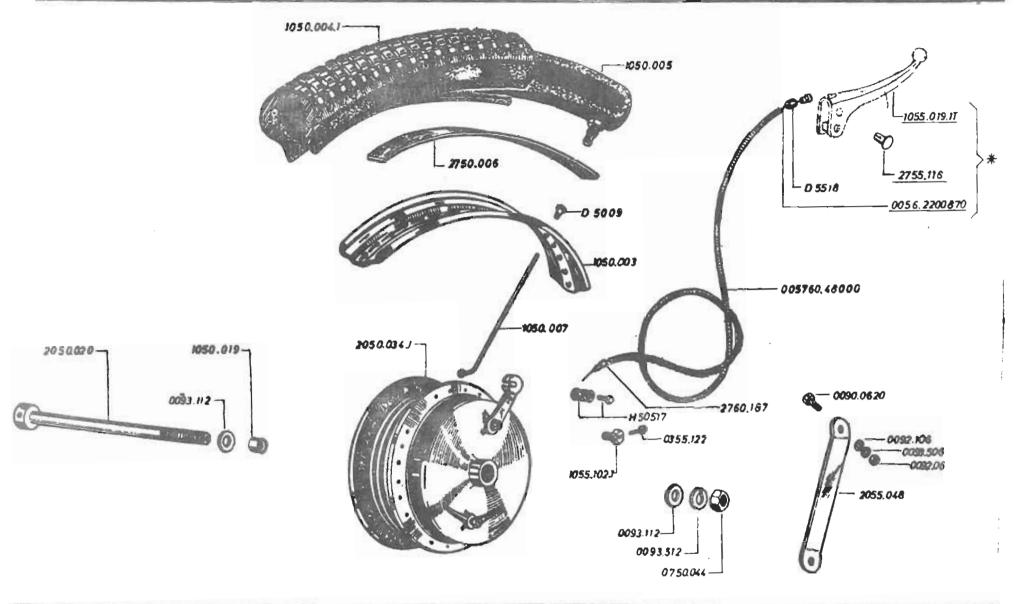






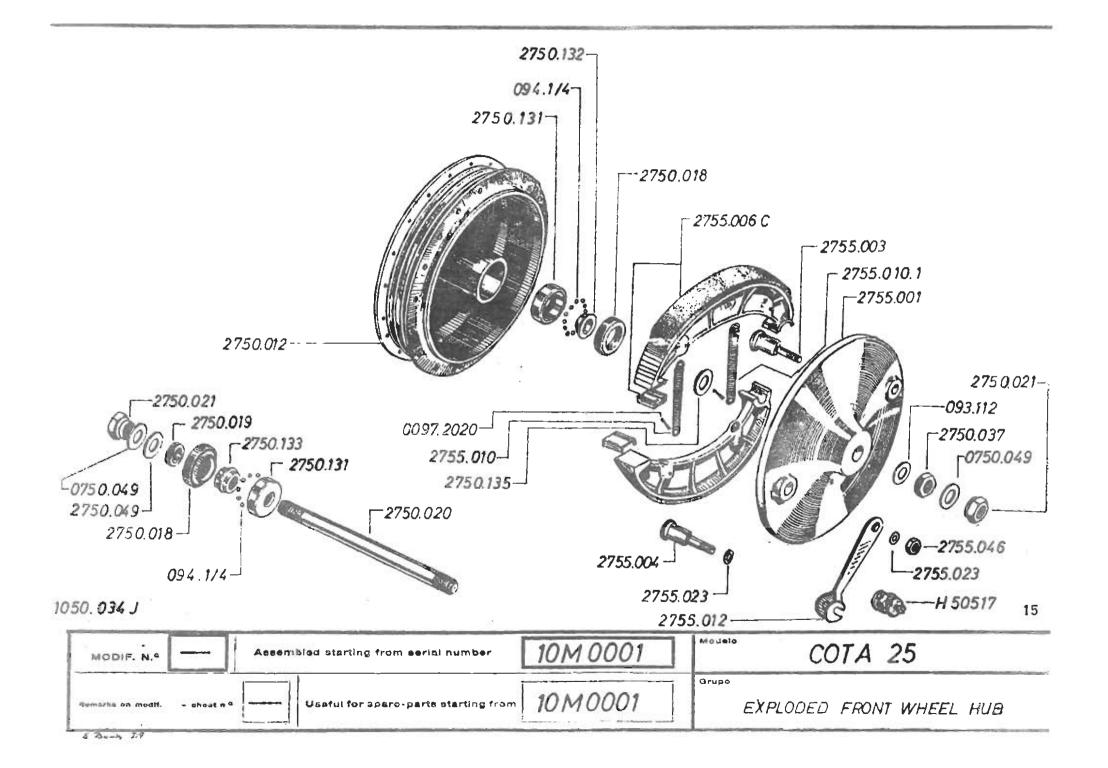


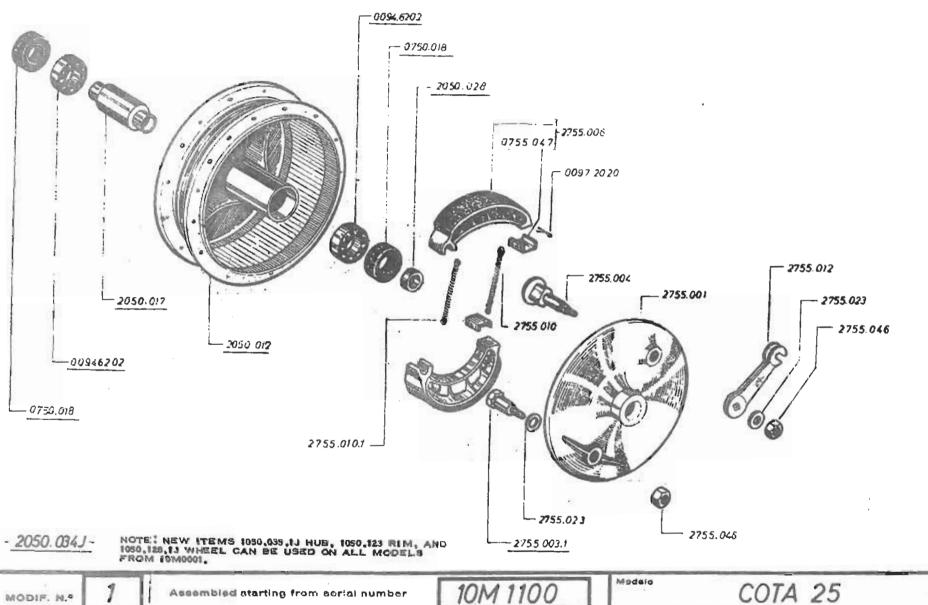
werner merendensis



MODIF, N.º 2 Assembled starting from serial number 10M2802 COTA 25-A

Warmarks on modif. - sheet n.* - Useful for spare-parts starting from 10M2802 FRONT WHEEL AND BRAKE GRUPO 14





Remarks on mode.

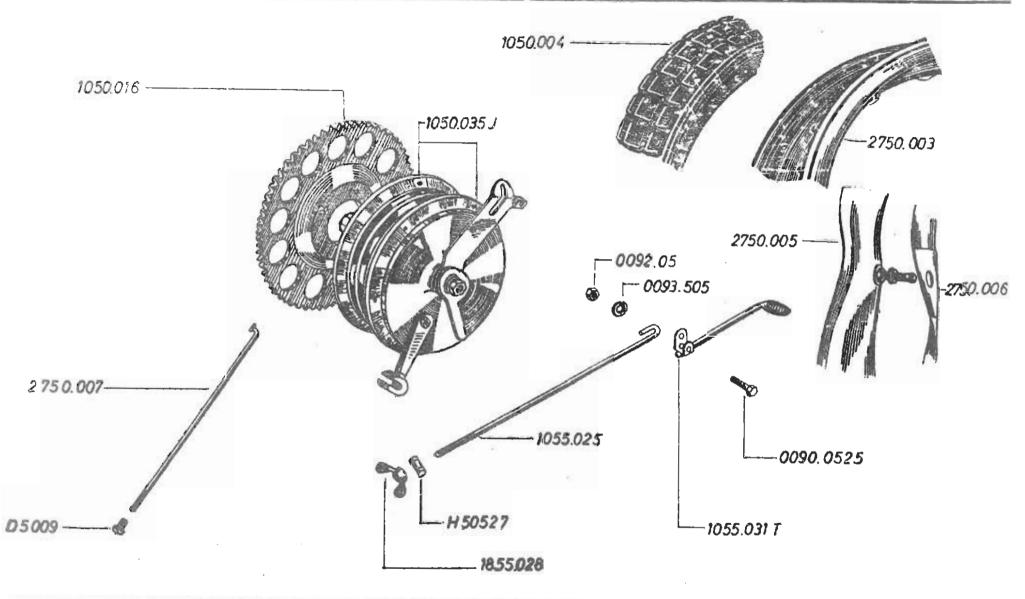
Useful for spare-parts starting from

16

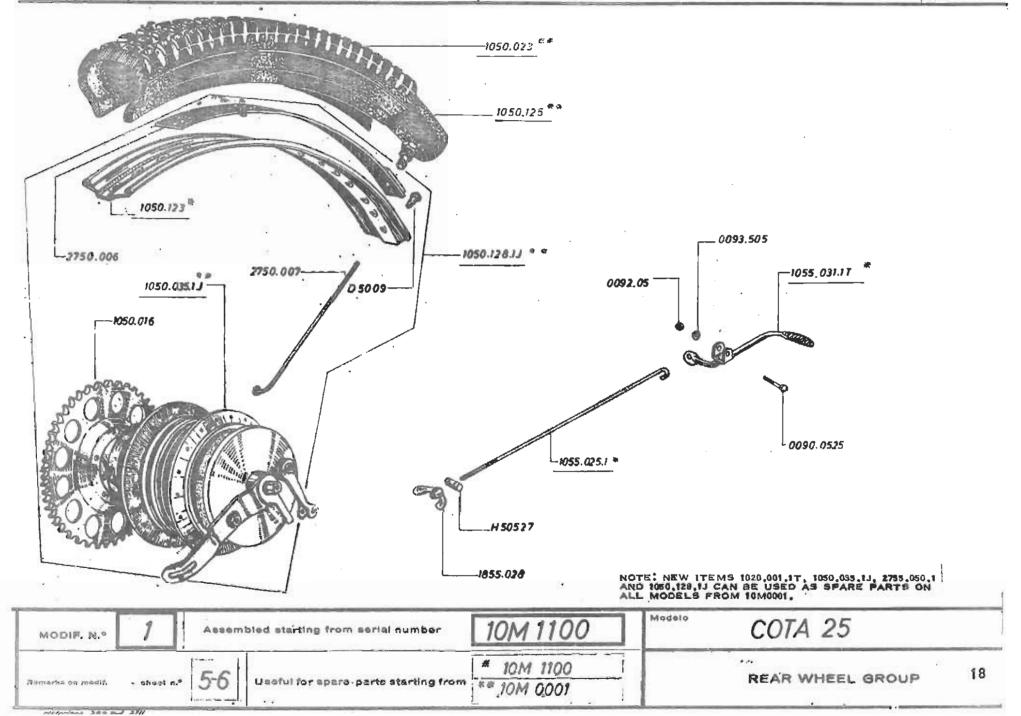
Grupa

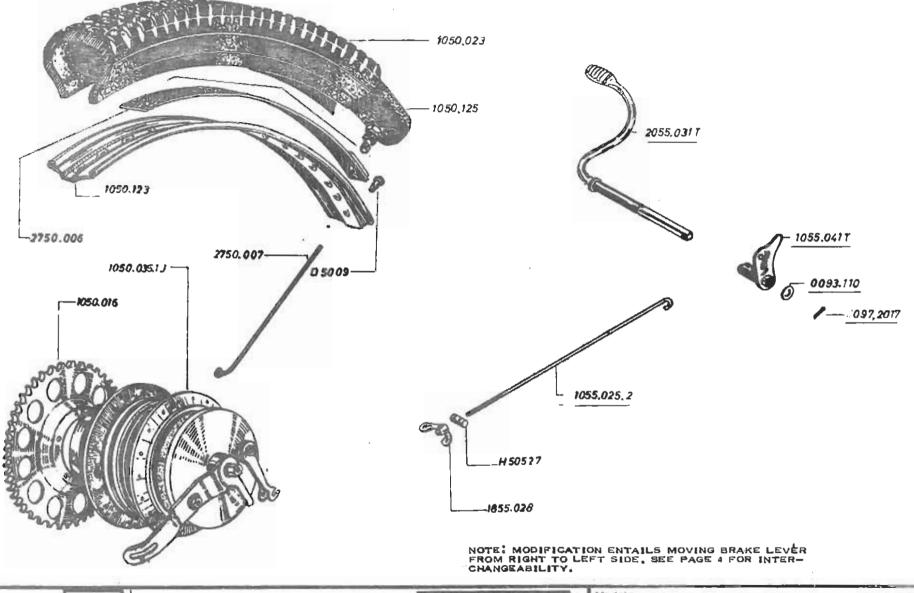
EXPLODED FRONT WHEEL, HUB





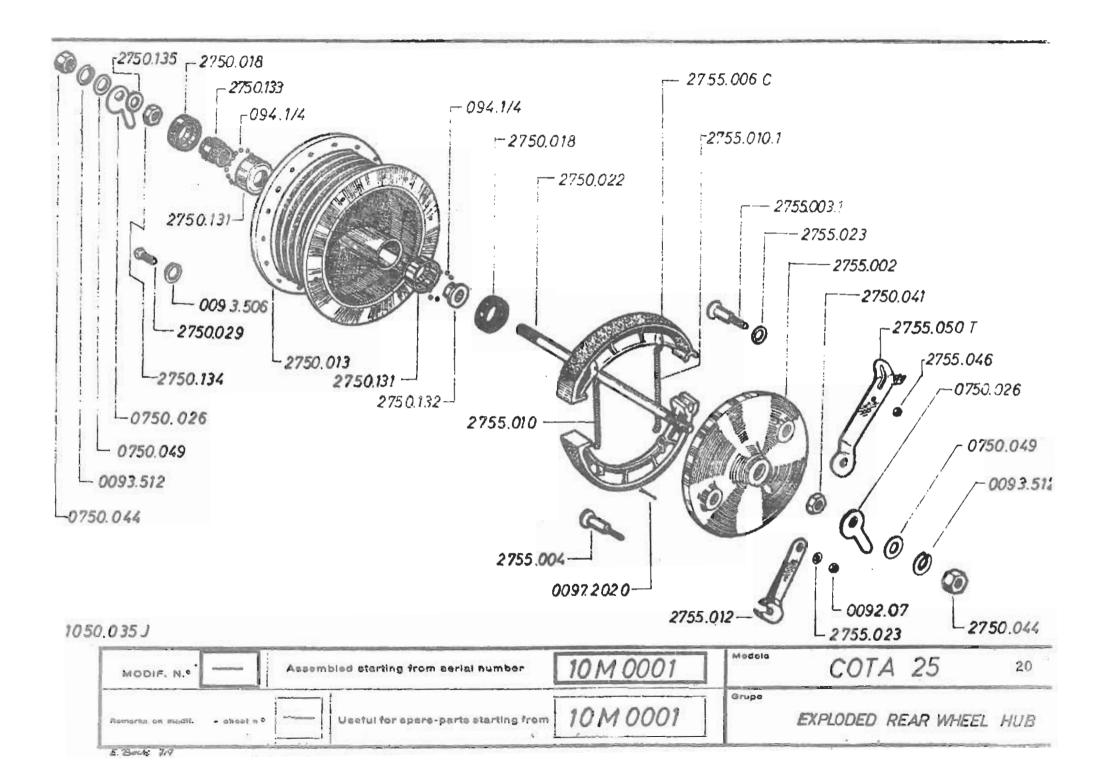
MODIF, N.º	Assembled starting from serial number	10 M 00 0 1	COTA 25		
omerks on modit about n		10M0001	REAR WHEEL GROUP		

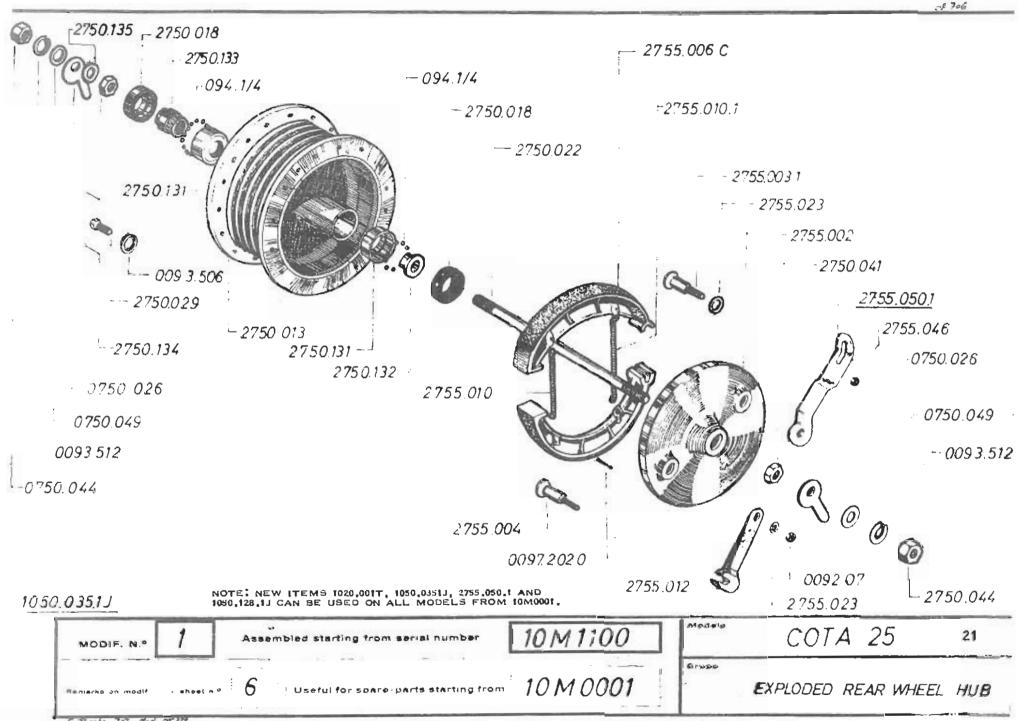


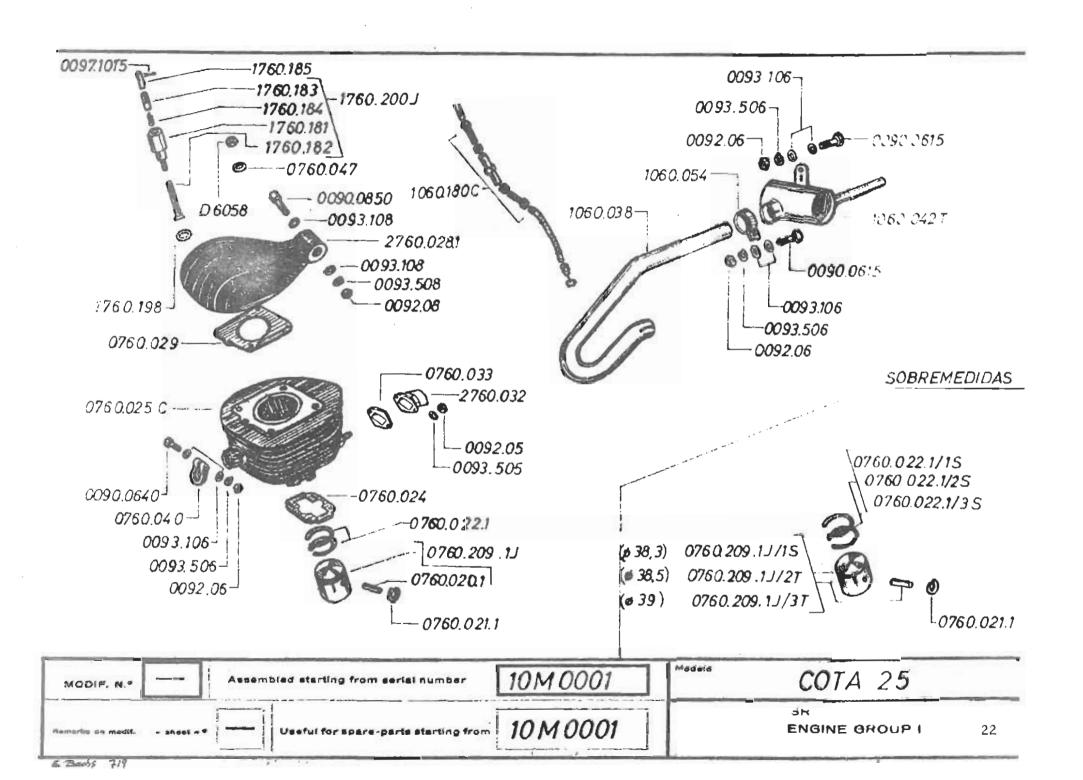


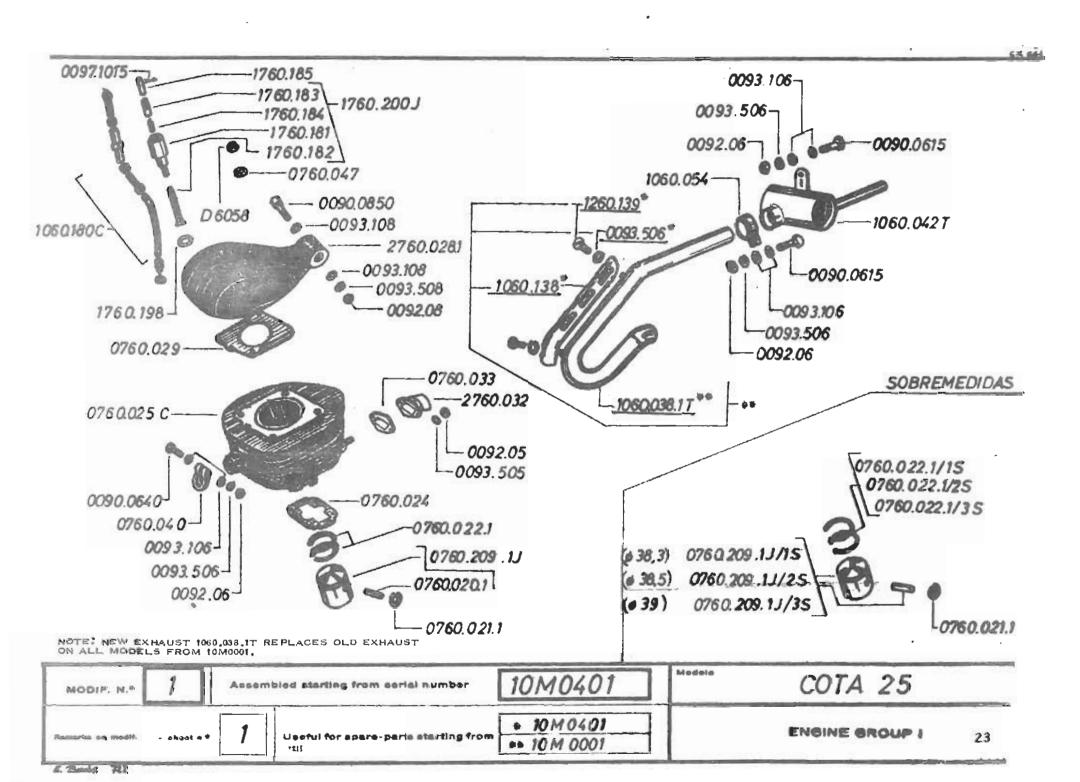
MODIF, N.º 2 Assembled starting from serial number 10M 2202 COTA 25 19

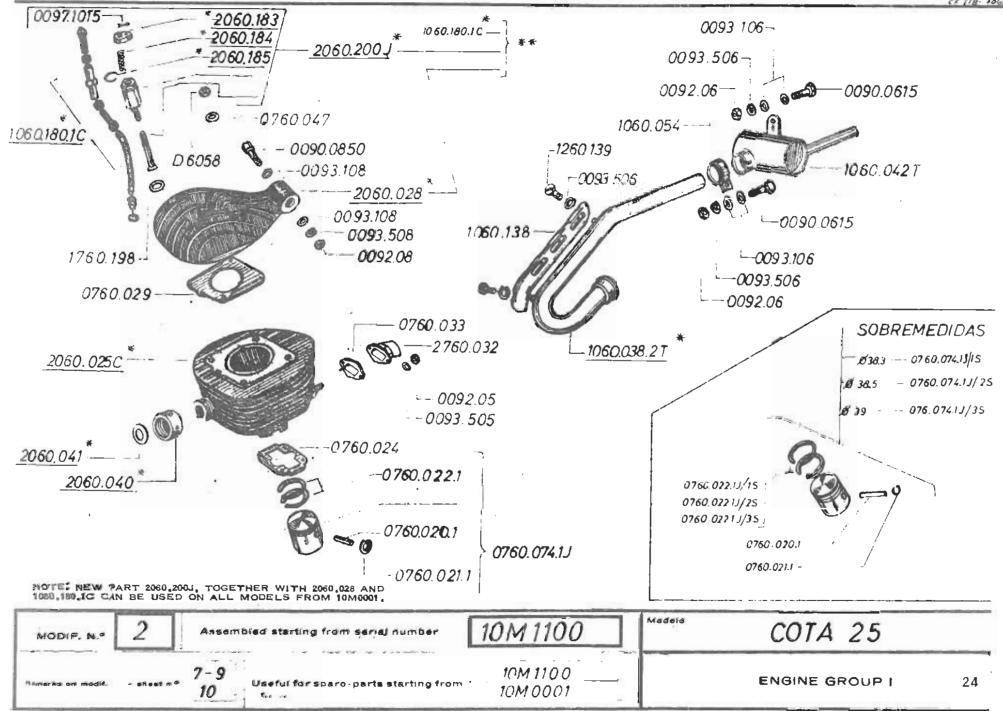
Remarks on medit. - shoot n.º 14 Useful for spare-parts starting from 10M 2202 REAR WHEEL GROUP



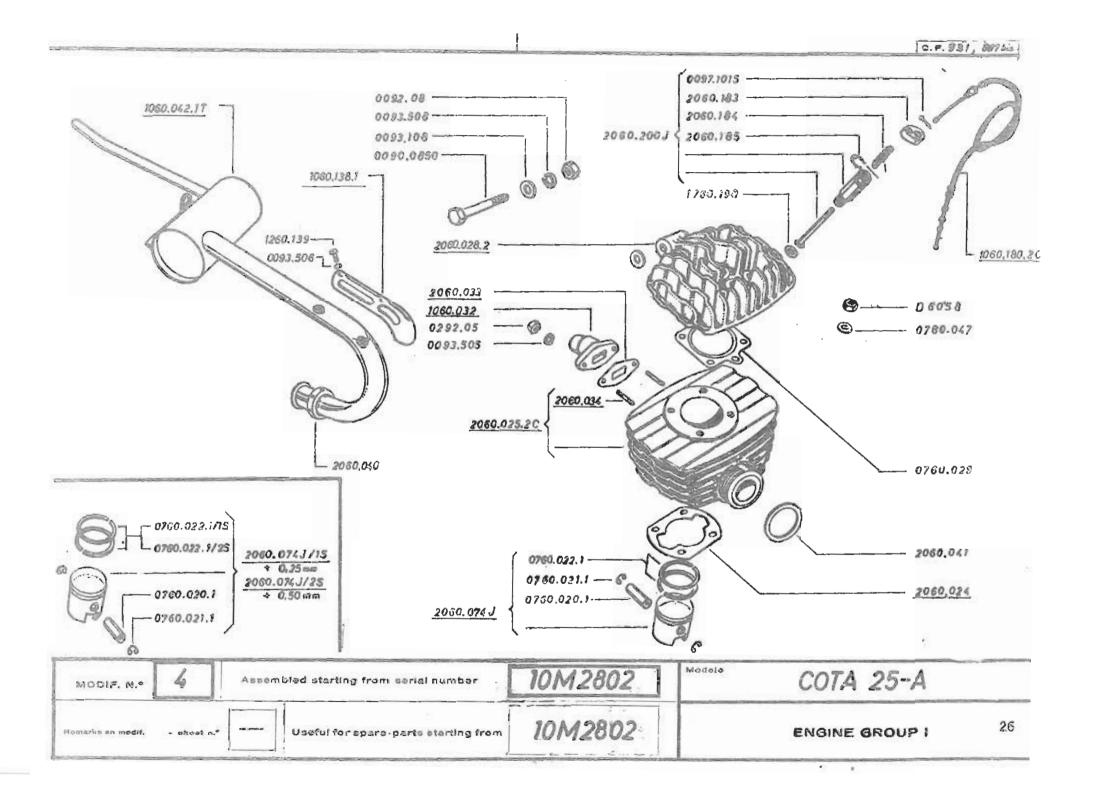


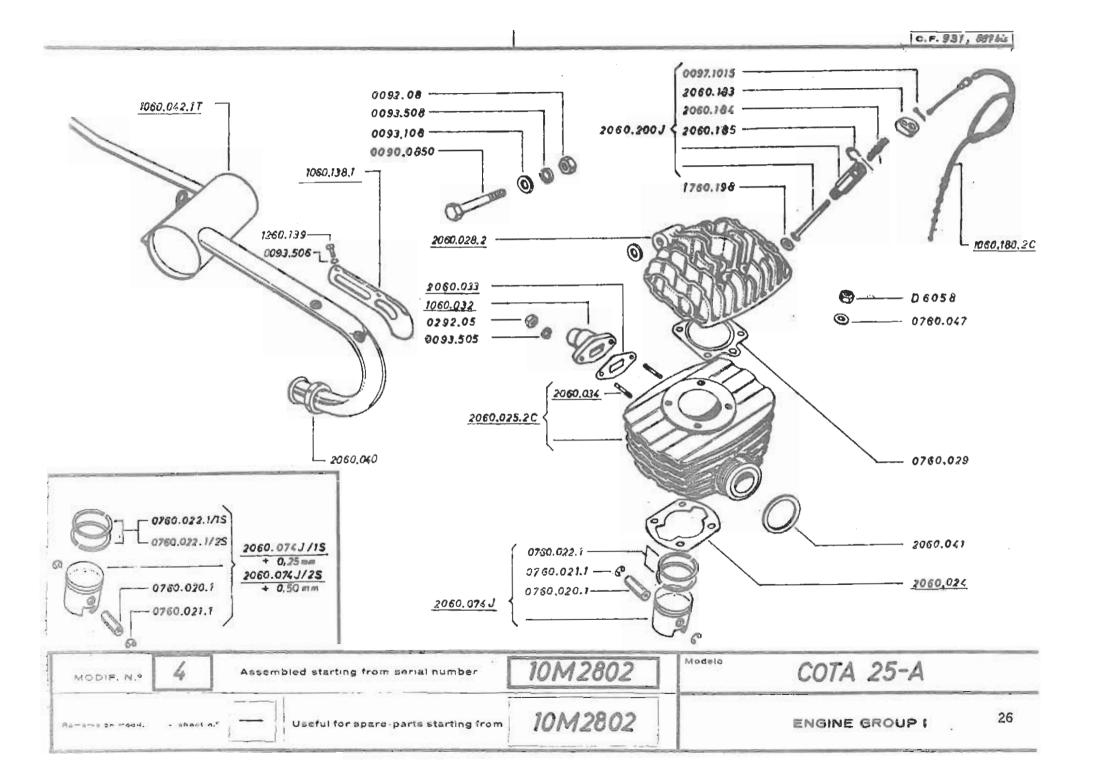


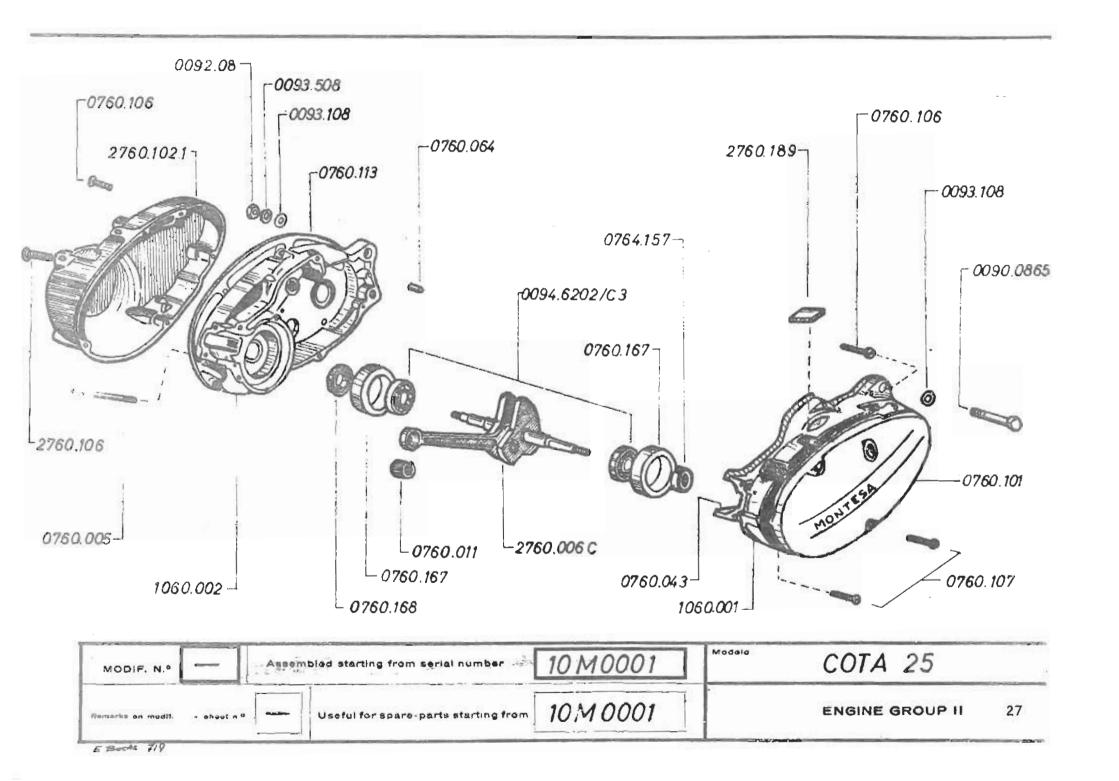


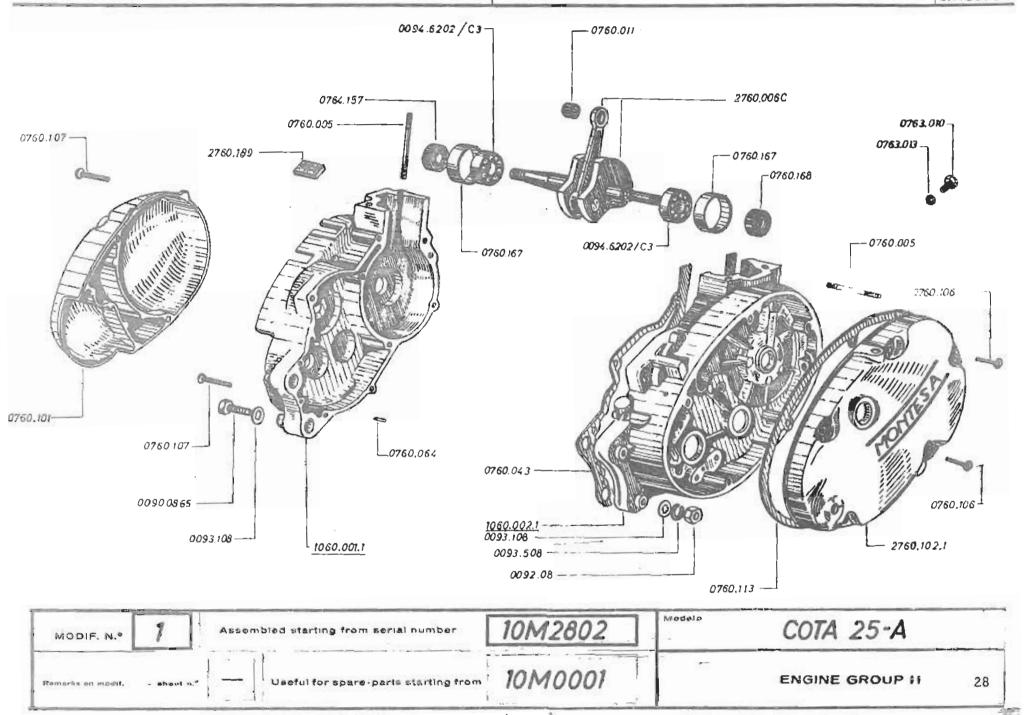


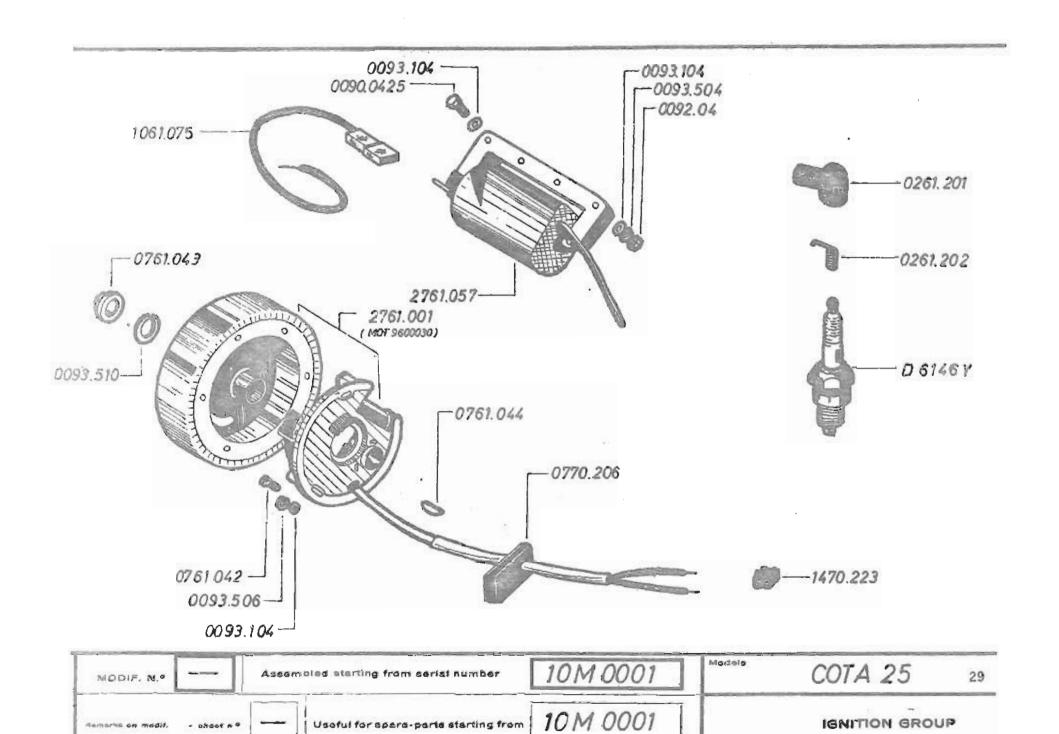
E. Bashs 729

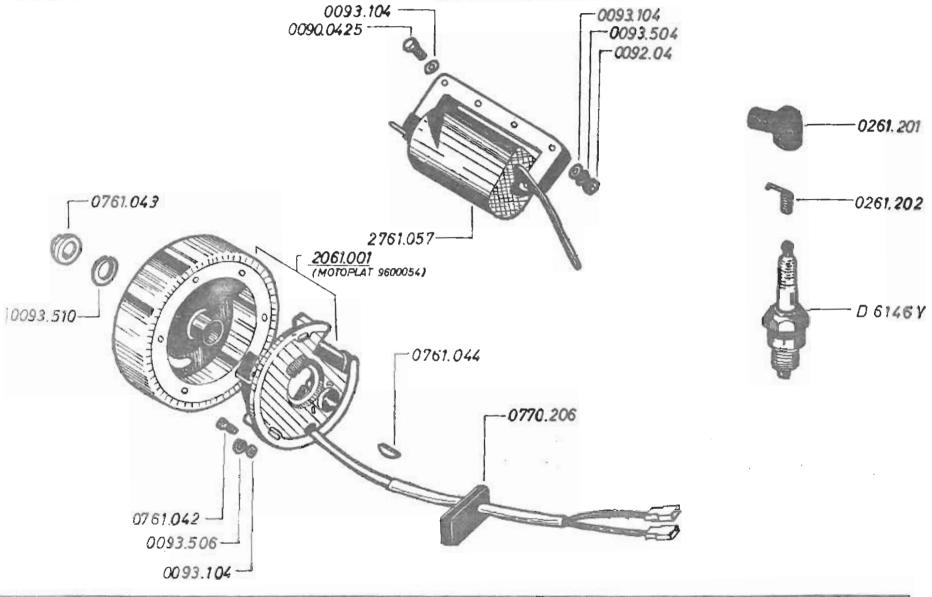




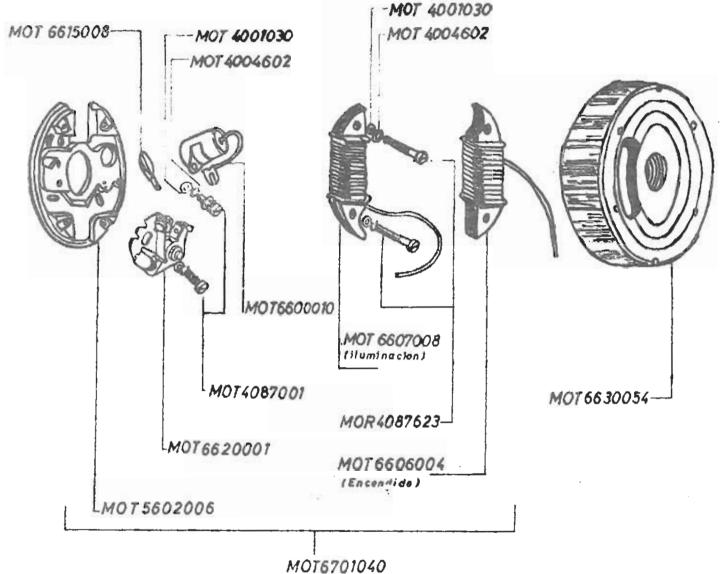






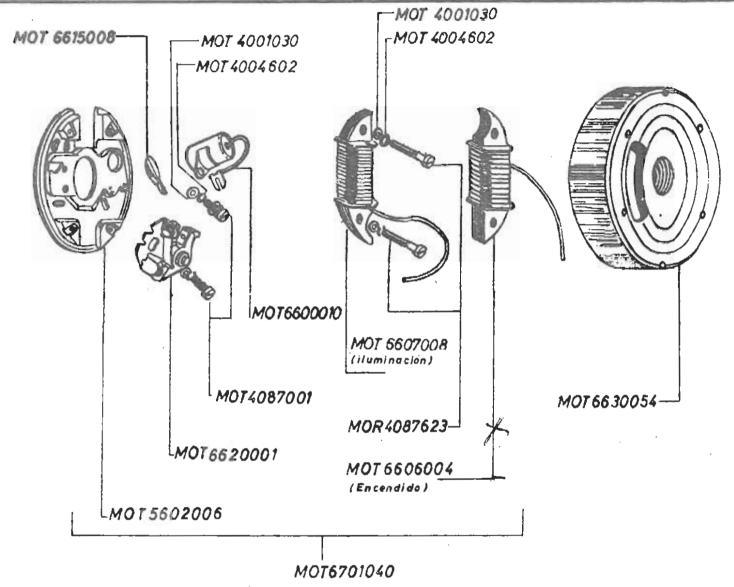


MODIF, N.	1	Assem	bled starting from serial number	10M2802		Modelo	COTA 25-A	30
Remarks on modif	- sheet n c		Useful for spare-parts starting from	10M0001	i		IGNITION GROUP	9



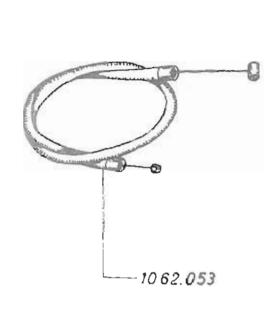
17 61.001.1 = 27 61.00i = MOT 96 0 0 0 30

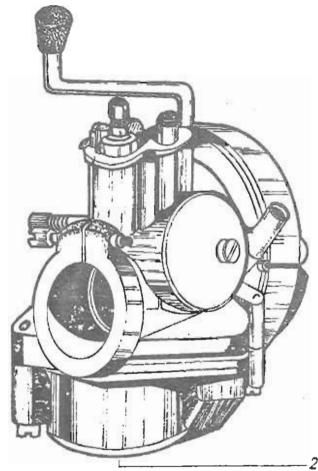
MODIF. Nº — Assembled starting from serial number 10 M 0001 COTA 25 31



1761.001.1 = 2061.001 = MOT 9600054

MODIF. N.º	1	Assembled starting from serial number	10M2802	COTA 25 - A		32
Romerhs on Test	hool n."	Useful for spare-parts starting from	10M0001	EXPLO	DED FLYWHEEL MAGNI	ETO

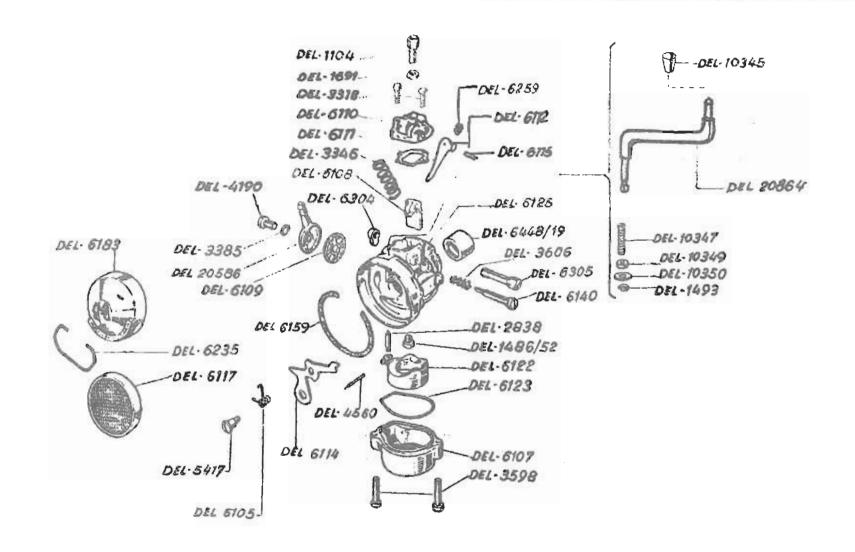




-2762.001.1

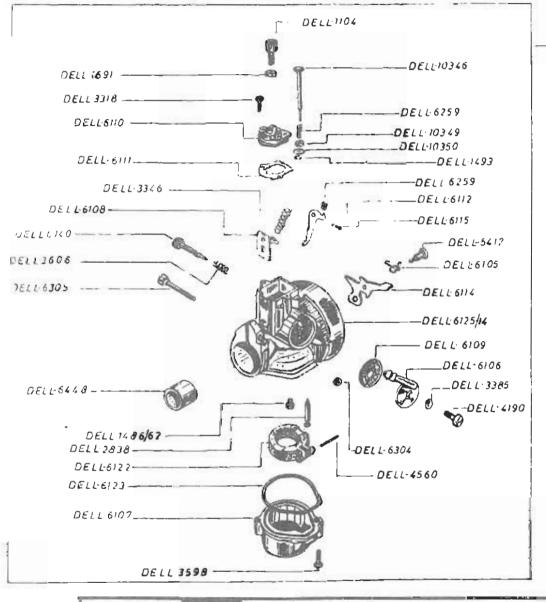
(DEL . SHA/14-10)

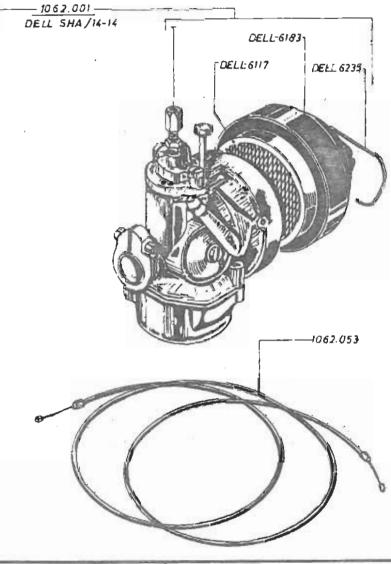
MODIF. N.º	Assembled starting from serial number	10 M 0001	Modera	COTA 25	33
Remarks on model - phoose in	Usaful for spara-parts starting from	10 M 0001		CARBURETION GR	OUP

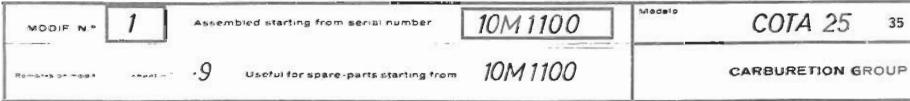


87 62 001.1 Mod DELLORTO SHA/14-70

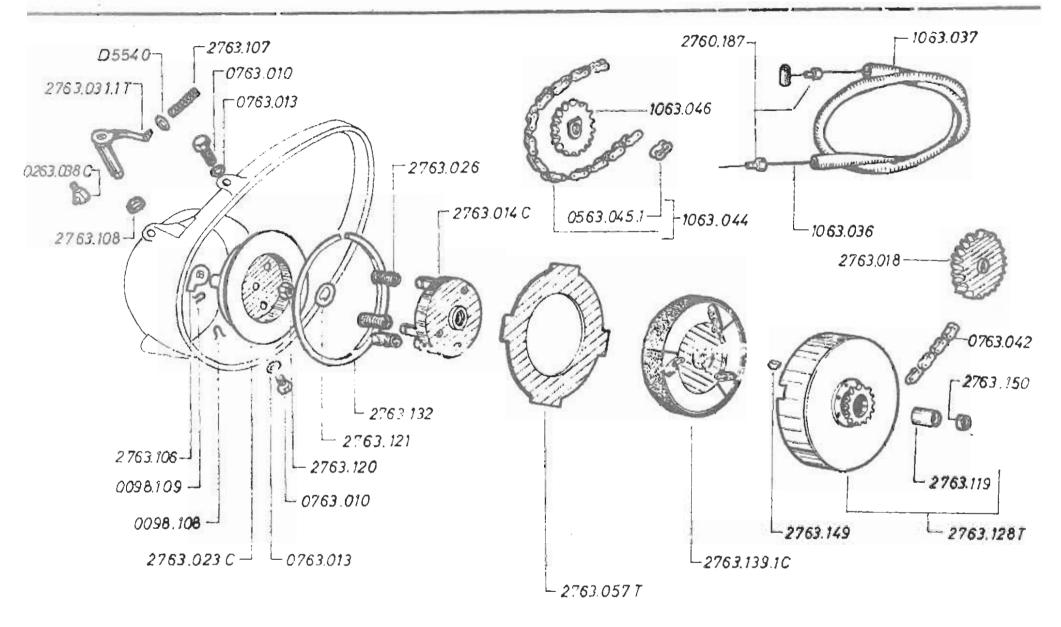
TA 25	COTA	10M0001	starting from serial number	Asser	MODIF. Nº
ED CARBURETTOR	EXPLODED (10M0001	ful for spare-parts starting from	- sheat a c	omarks en med t
,,,,	EXPLO	7.10001	ful for spare-parts starting from	· shoat n s	gmarka en medil



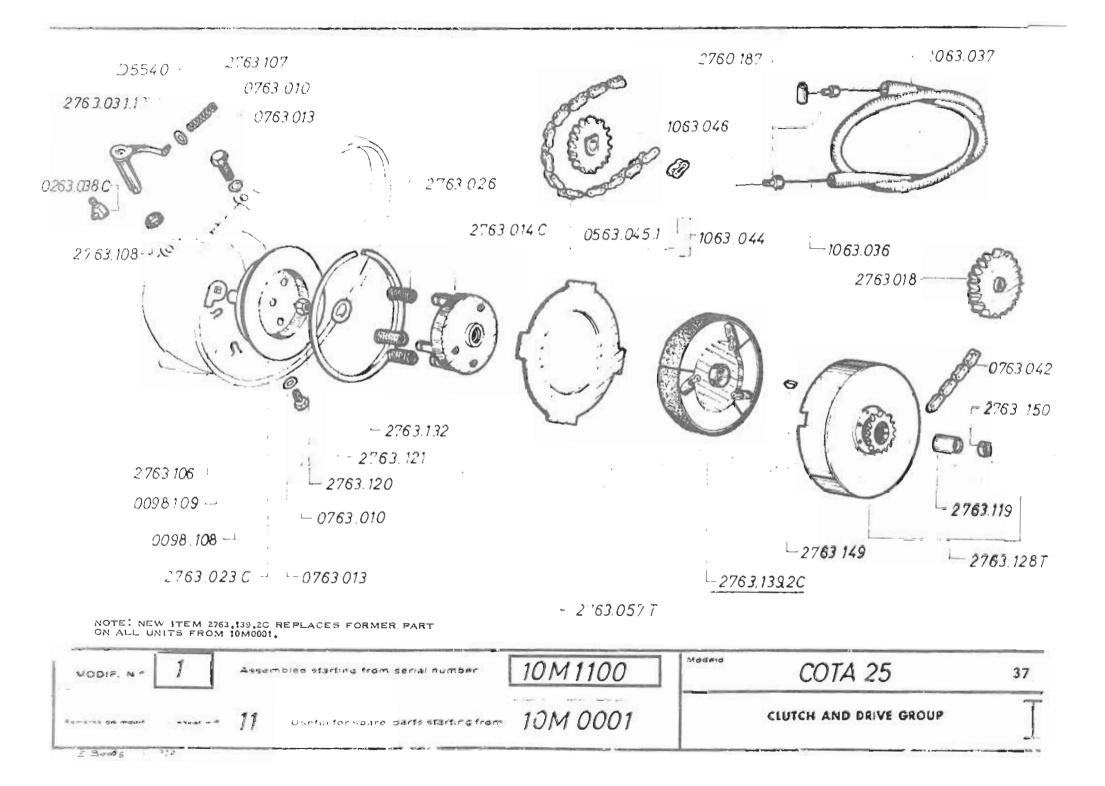


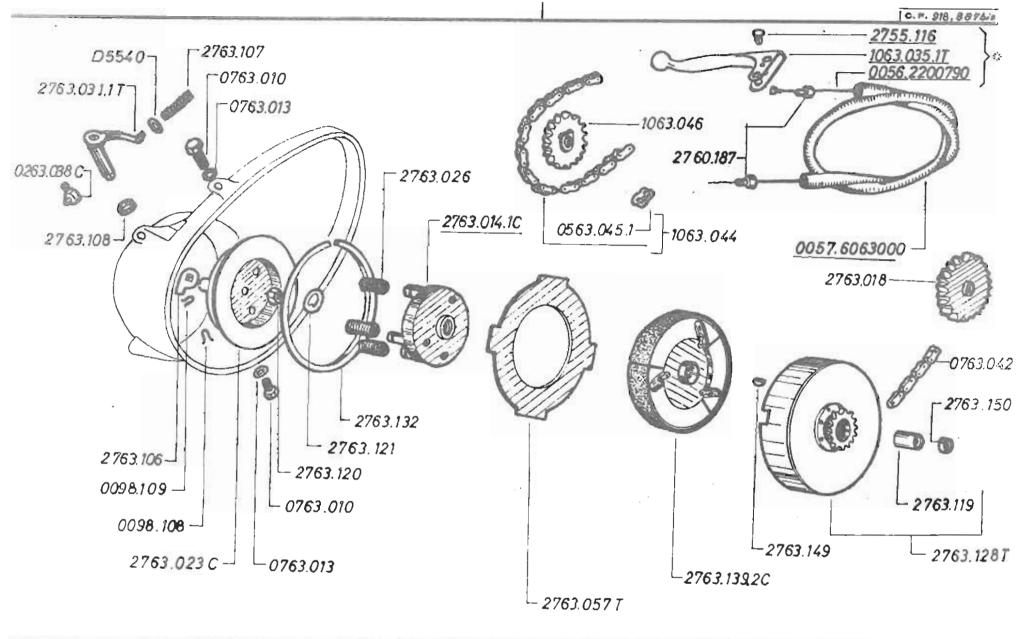


- pariena spi

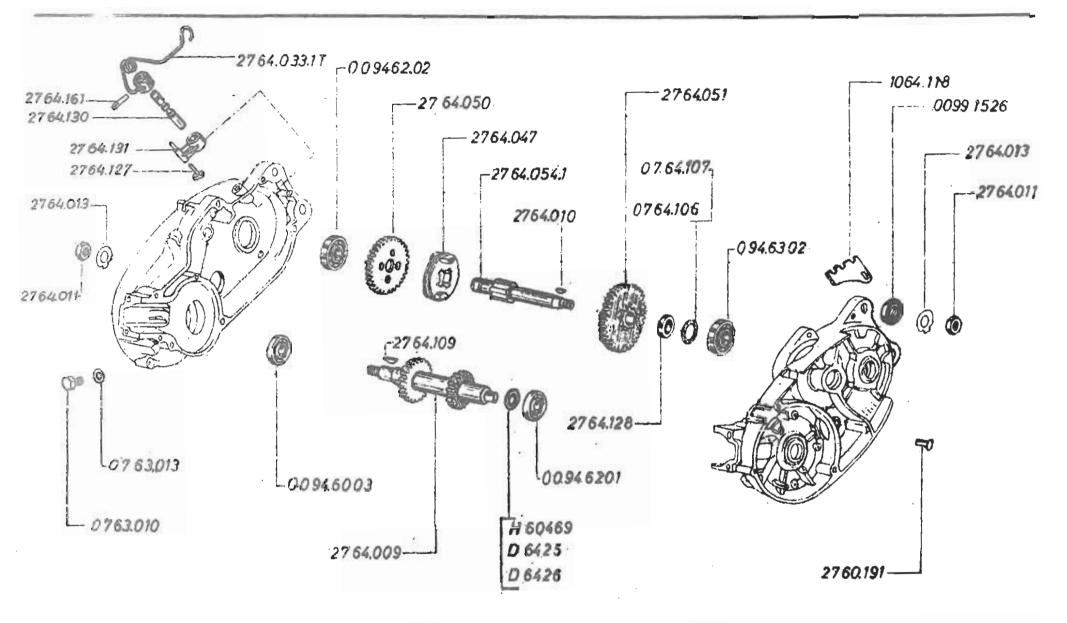


MODIF. Nº	- Assembled starting from serial number	10M 0001	Modelo	COTA 25	36
elperas on mad 1 - c	bact no . Useful for spare-parts starting	from 10M 0001		CLUTCH AND DRIVE GROUP	

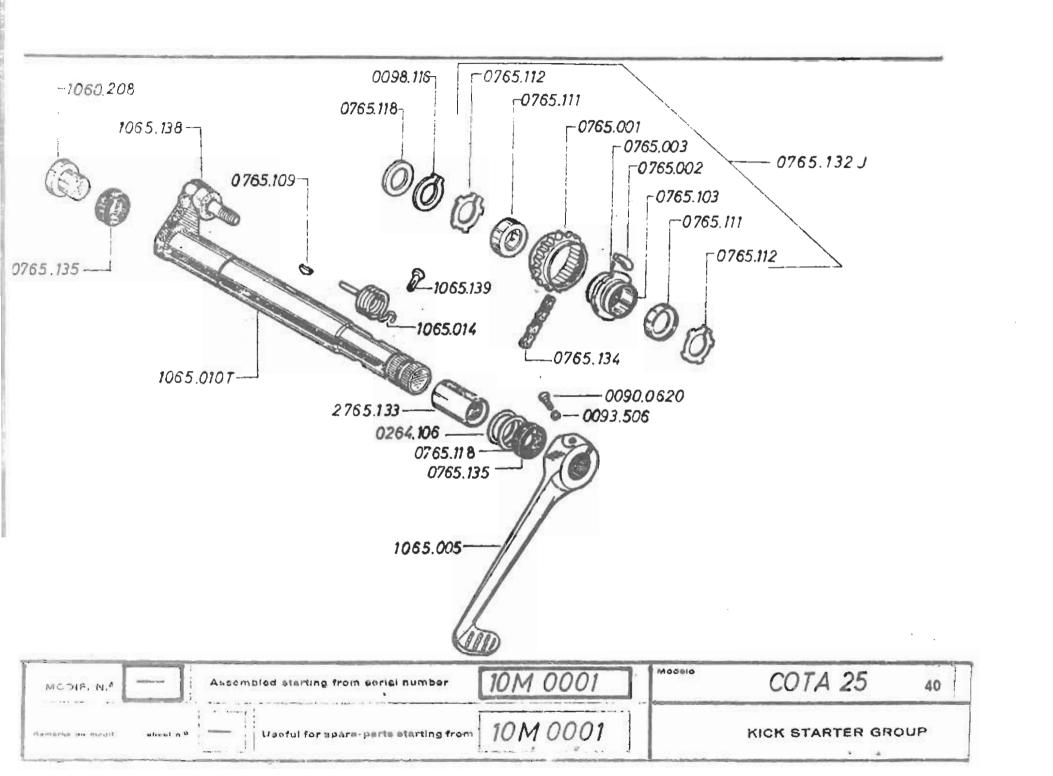


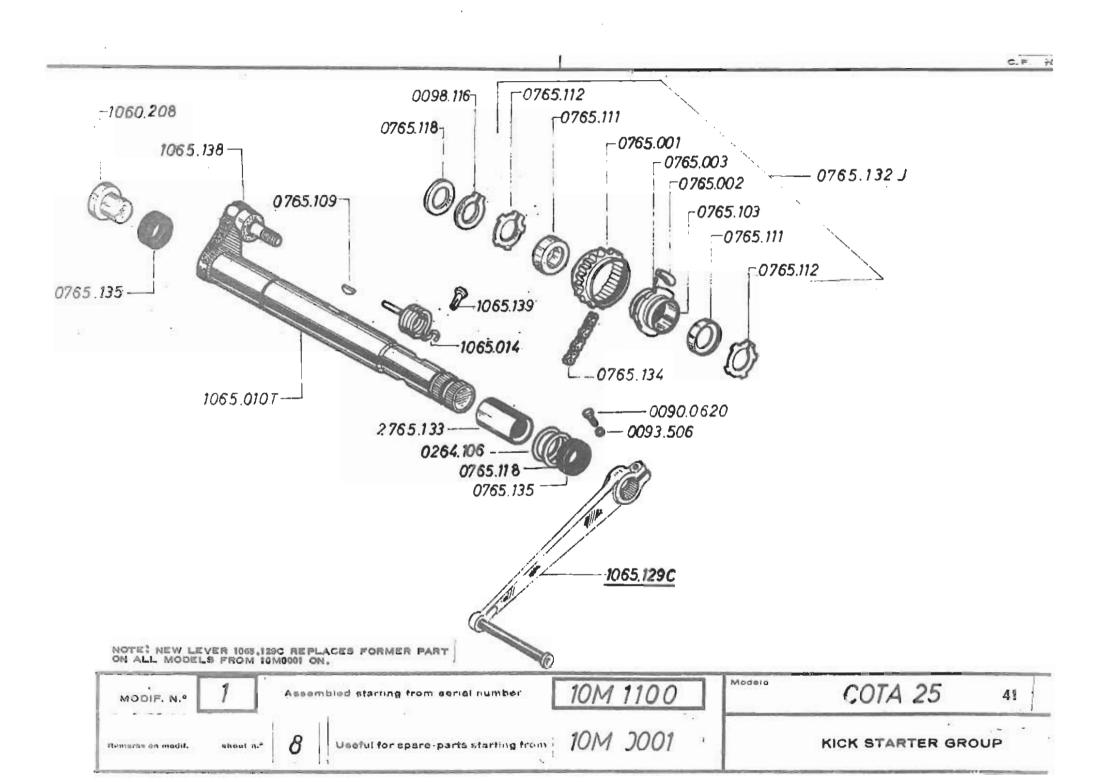


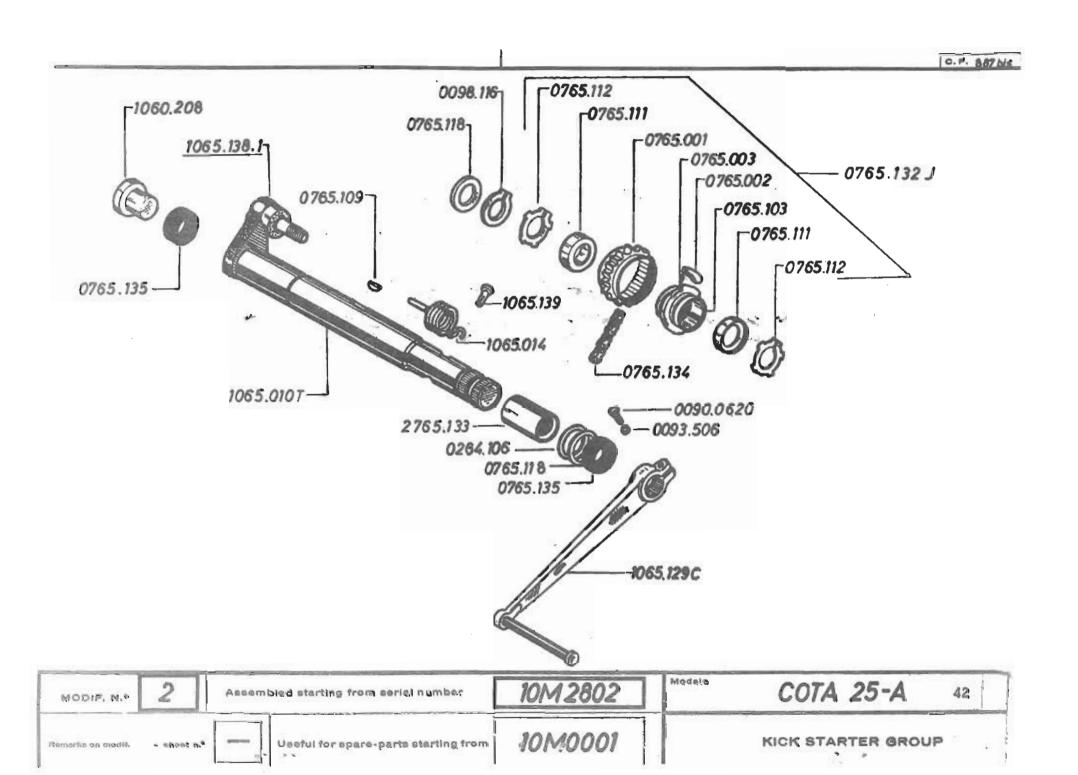
MODIF. N.º	2	Assembled starting from serial number	10M2802	Modelo	COTA	25-A	38
Semarks on most	- SP001 n.*	Useful for spare-parts starting fro	* 10M 2802 10M 0001		CLUTCH AND	DRIVE GROUP	I

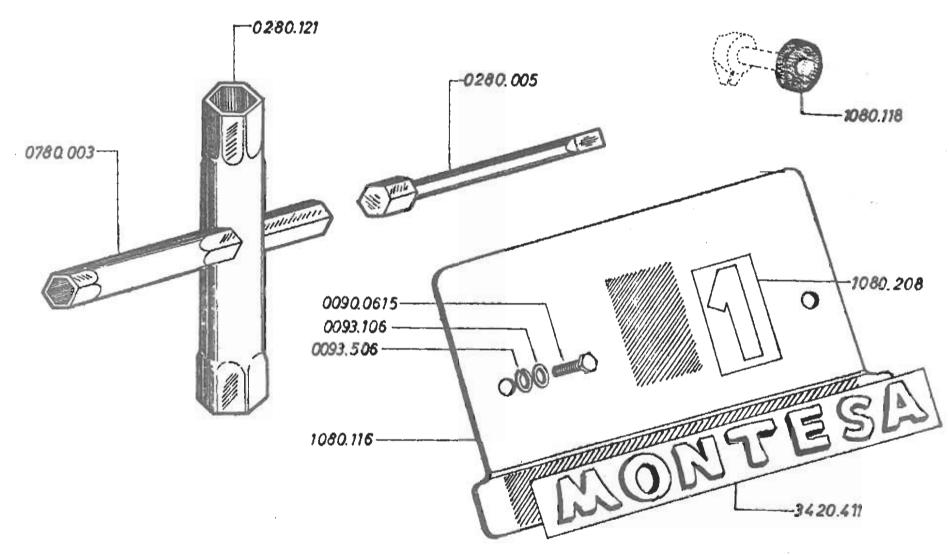


MODIF. N.º Assembled starting from serial number	10 M 0001	Madela	COTA 25	39
Liceful for spare-parts starting from	10 M 0001		CLUTCH AND DRIVE GROUP	I

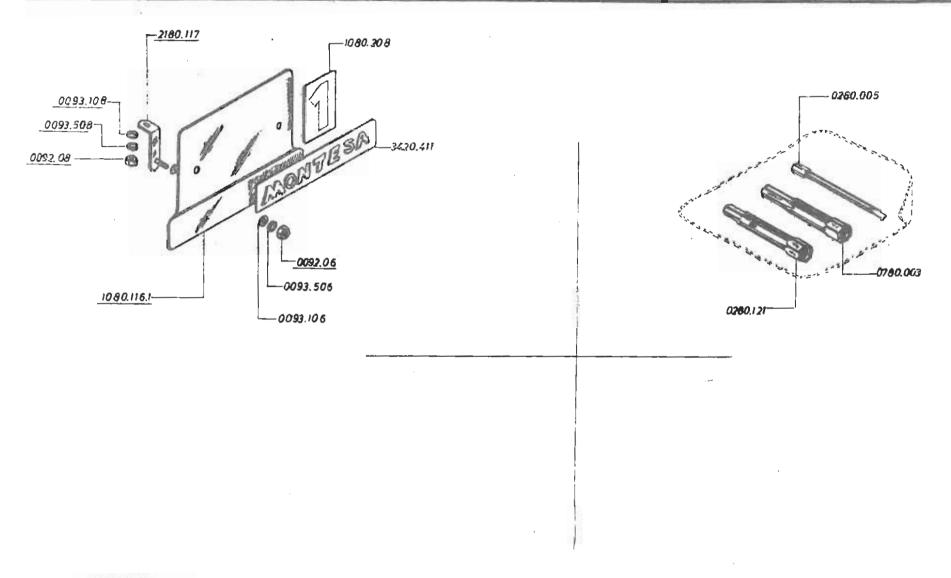




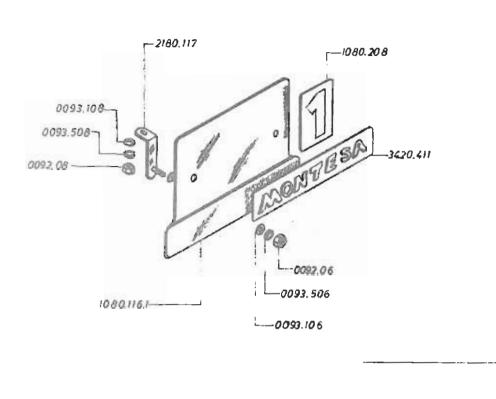


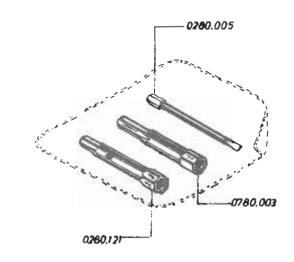


MODIF. N.C	Assemi	bled starting from earlal number	10 M 0001	COTA 25
Temerie en mestr. • sheef n P	-	Useful for spare-parts starting from	10M0001	STANDARD ACCESSORIES GROUP 43



MODIF. N.º 1 Assembled starting from serial number 10M 1100 Models COTA 25





0220.068 -0220.315 -0220.069 0285.211.1 J

NOTE: NEW PARTS ARE CONCURRENT WITH MODIFICATION ENTAILED ON PAGE 3,

MODIF. N.º	2	Assem	blod starting from serial number	10M 1601	Modelo	COTA 25
Remarks on would	short n."	13	Useful for spare-parts starting from	10M 1601		STANDARD ACCESSORIES GROUP 4

