

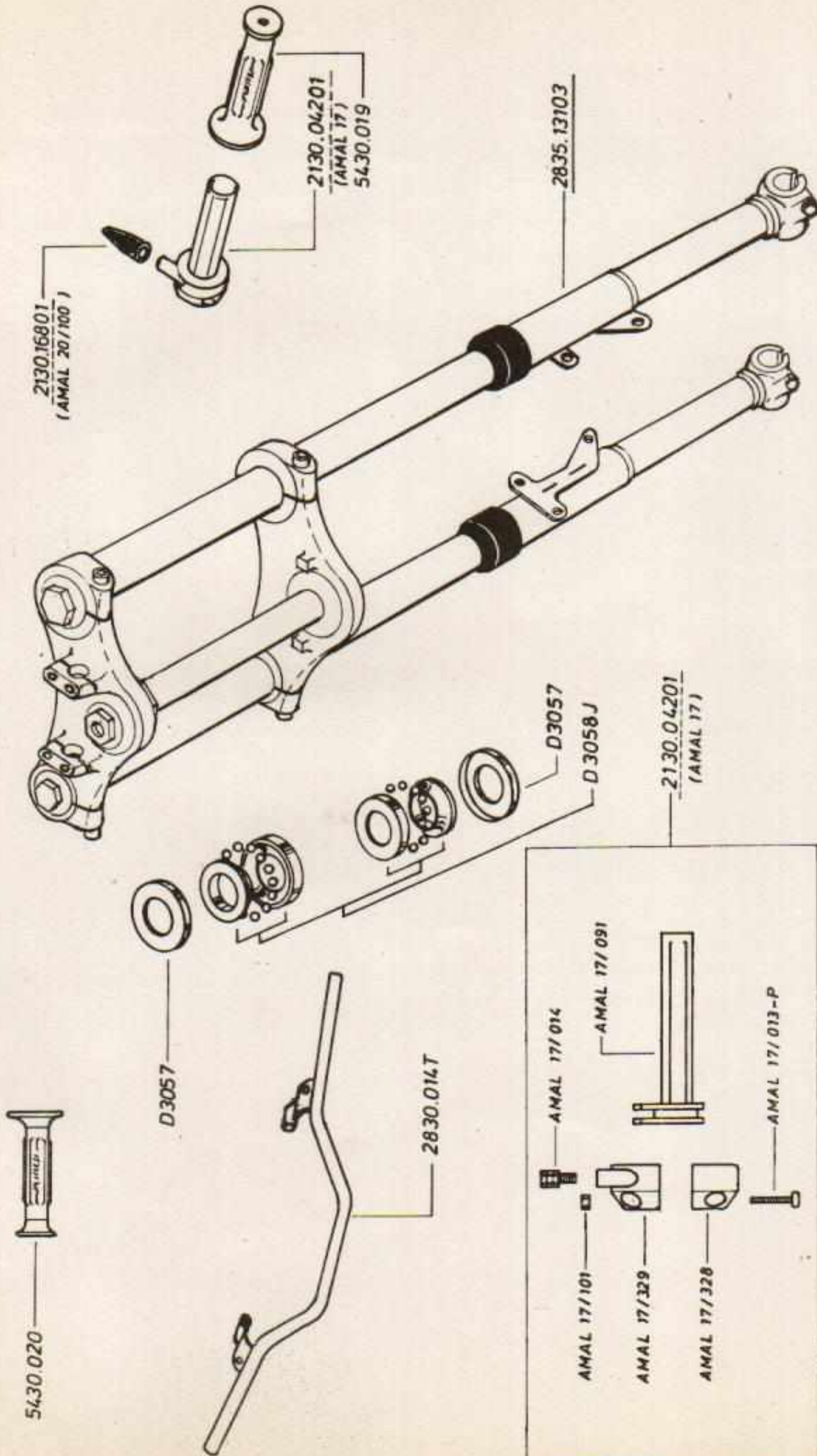


MOTOCICLETAS
MONTESA

=====
CATALOGO DE PIEZAS
PARTS BOOK
CATALOGUE DE PIECES
=====

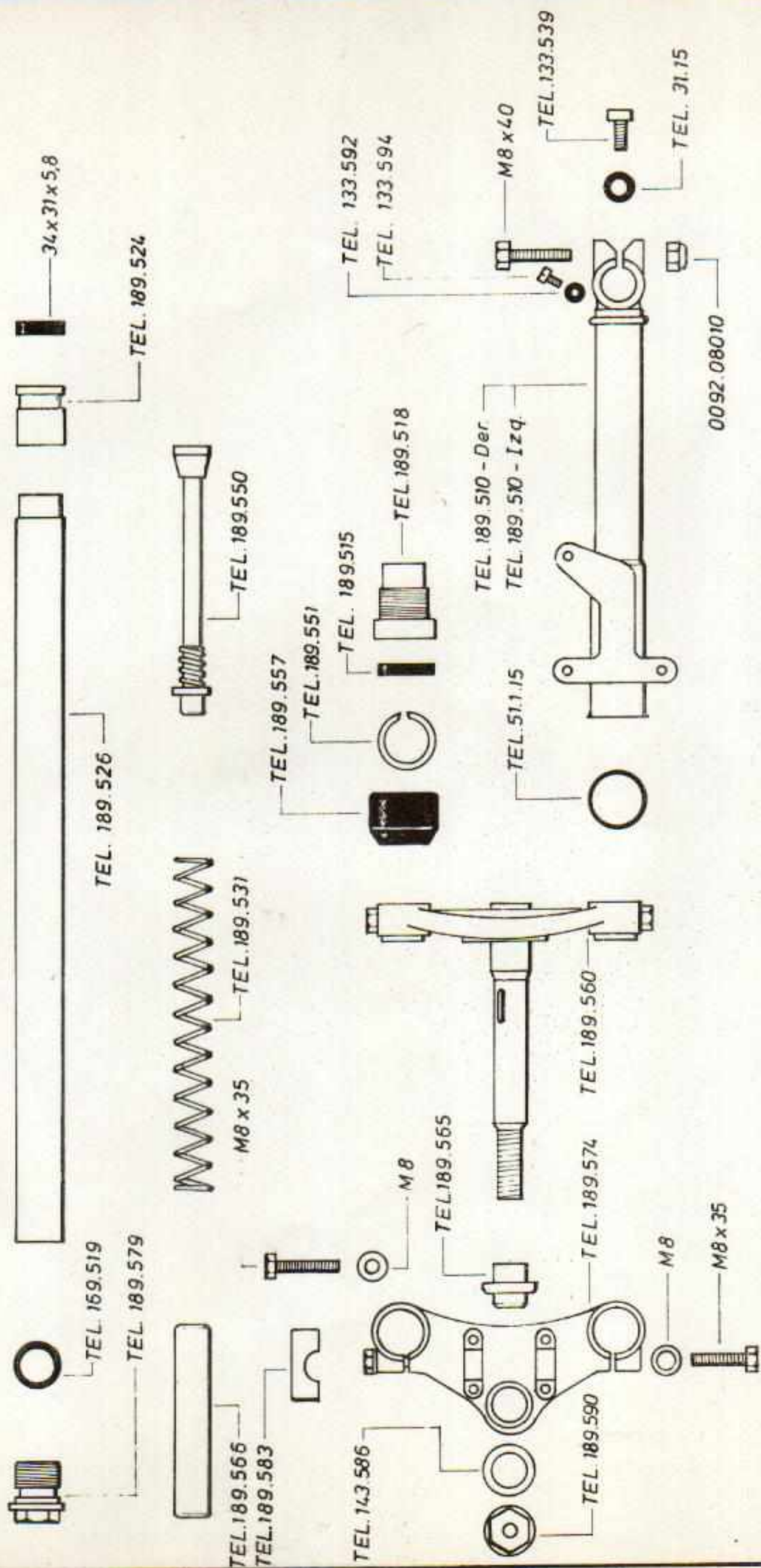
PERMANYER, S. A. -Motocicletas Montesa
Avd. Virgen de la Paloma, nº. 21-53

ESPLUGAS DE LLOBREGAT (Barcelona)- España



 <p>MEMARQUES, S.A. DE IND. MEC. Montesa</p>	<p>MODIF. N.º 4</p>	<p>Montado a partir de la motocicleta n.º Assembled starting from serial number Monté depuis le numero de serie</p>	<p>28M6905</p>	<p>Modelo COTA 123</p>
<p>Comentarios de modif. - hoja n.º Remarks on modif. - sheet n.º Notice à la modif. - feuille n.º</p> <p>27</p>		<p>GRUPO DIRECCION Y SUSPENSION DELANTERA STEERING AND FRONT SUSPENSION GROUP GROUPE DIRECTION ET SUSPENSION AVANT</p>		

2835.13103



Modelo

28M6905

Montado a partir de la motocicleta n.º
Assembled starting from serial number
Monté depuis le numero de serie

MODIF. N.º

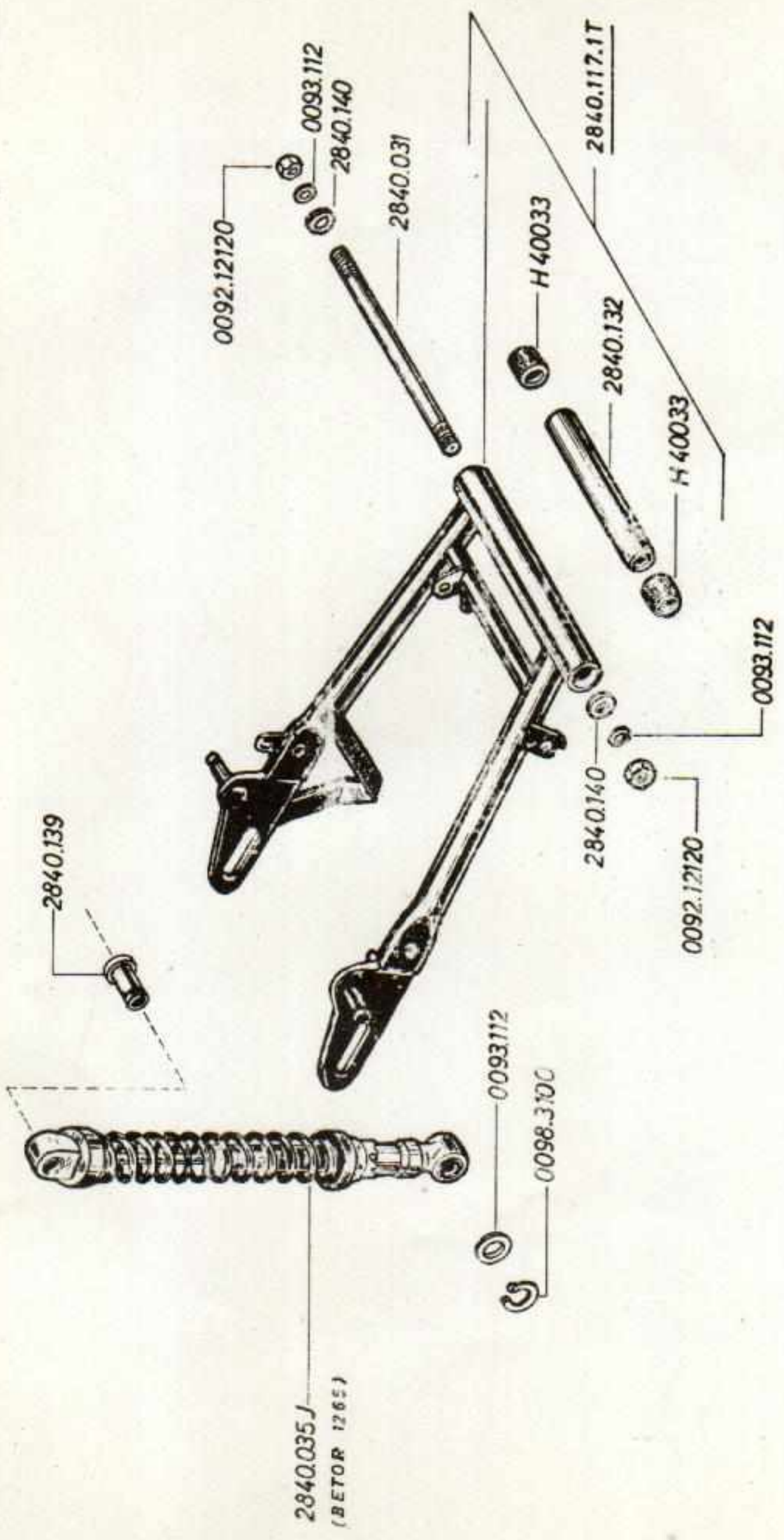
FRANKEE S.A.
DE - H.D. - MFC
Montesa

COTA 123

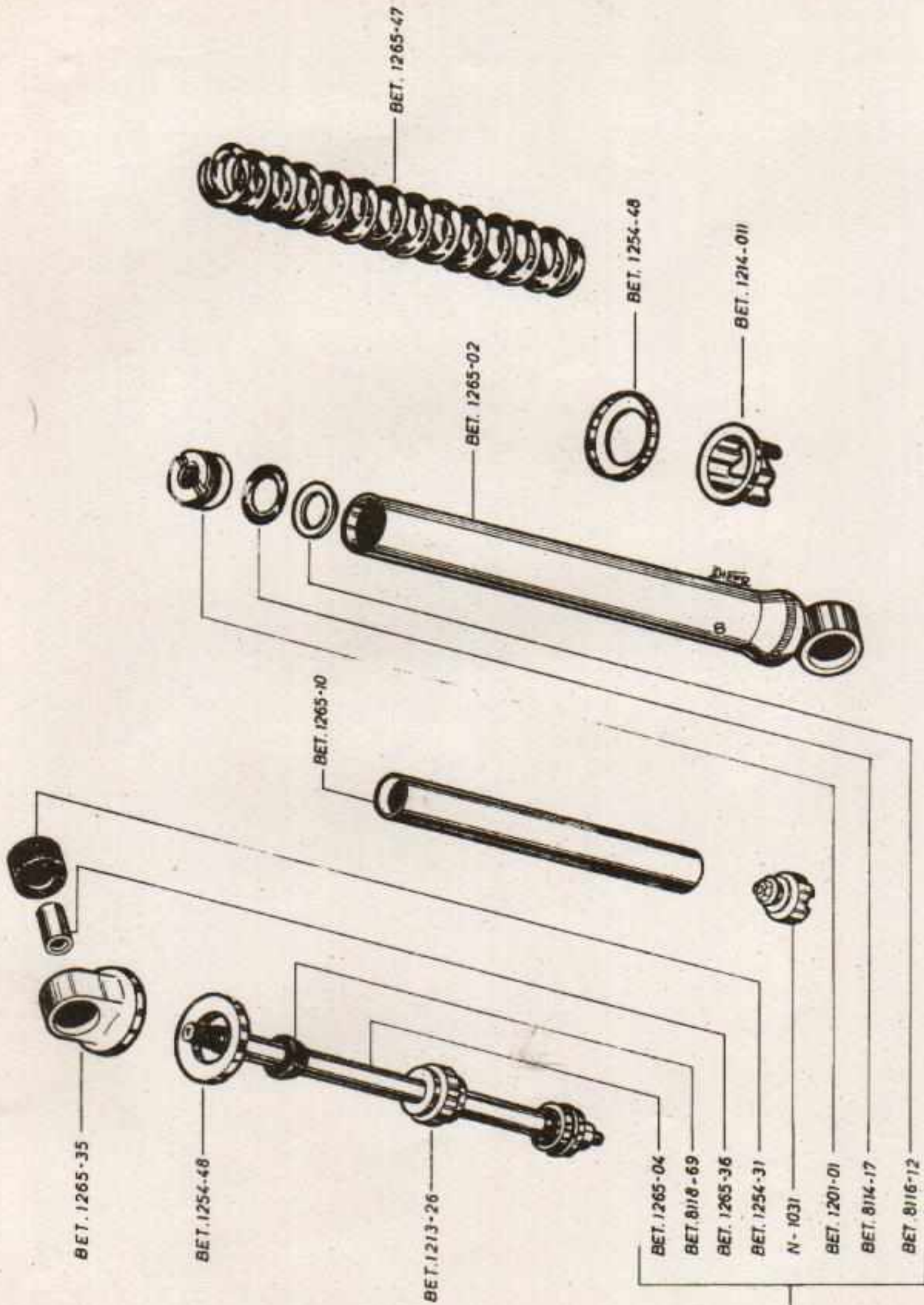
DESPIECE SUSPENSION DELANTERA
EXPLODED FRONT SUSPENSION
ECLATE SUSPENSION AVANT

28M6905


Util para recambios desde
Useful for spare-parts starting from
Util pour réchange depuis le

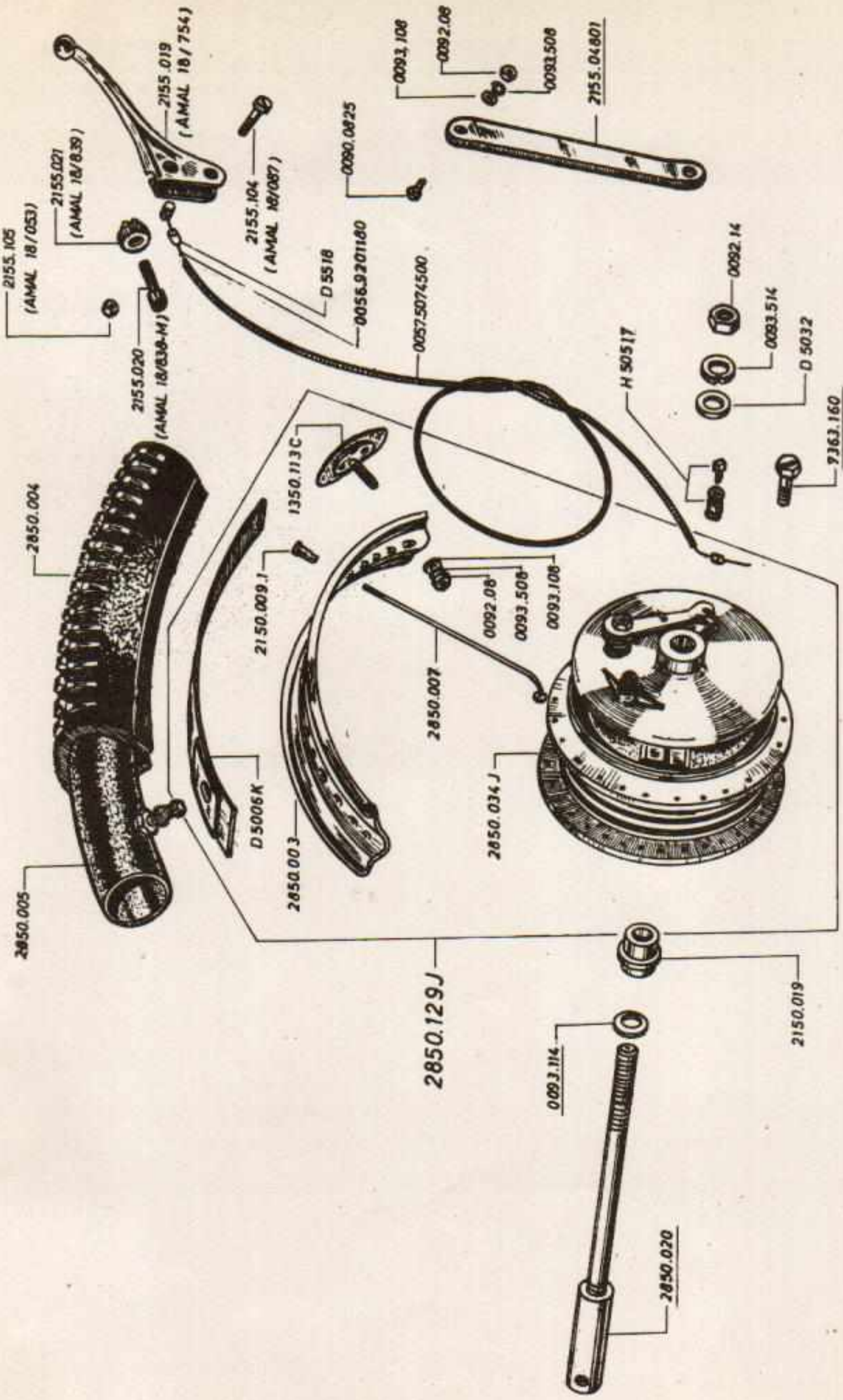


 <p>REMANENTE S.A. DE INGENIERIA Montesa</p>	<p>MODIF. N.º 1</p> <p>Consultar de modif. - hoja n.º Remarque on modif. - sheet n.º Notice à la modif. - feuille n.º</p> <p>16</p>	<p>Montado a partir de la motocicleta n.º Assembled starting from serial number Monté depuis le numero de serie</p> <p>28M33372</p> <p>Utili para recambios desde Useful for spare-parts starting from Utili pour réchange depuis le</p> <p>28M0001</p>	<p>Modelo COTA 123</p> <p>GRUPO SUSPENSION TRASERA REAR SUSPENSION GROUP GROUPE SUSPENSION ARRIERE</p>
--	---	---	--



2840.035 J
(BET. 1265)

 REMANENTE, S.A. DE IHD, MEC. Montesa	MODIF. N.º <input type="text" value="—"/>	Montado a partir de la motocicleta n.º Assembled starting from serial number Monté depuis le numero de serie	Modelo COTA 123
	Comentarios de modif. - hoja n.º Remarque on modif. - sheet n.º Notice a la modif. - feuille n.º	<input type="text" value="—"/>	28M0001
Util para recambios desde Useful for spare-parts starting from Util pour rechange depuis le		28M0001	



COTA 123

Modelo

28M6905

Montado a partir de la motocicleta n.º
Assembled starting from serial number
Monté depuis le numero de serie

1

MODIF. N.º

28M6905

Util para recambios desde
Useful for spare-parts starting from
Util pour réchange depuis le

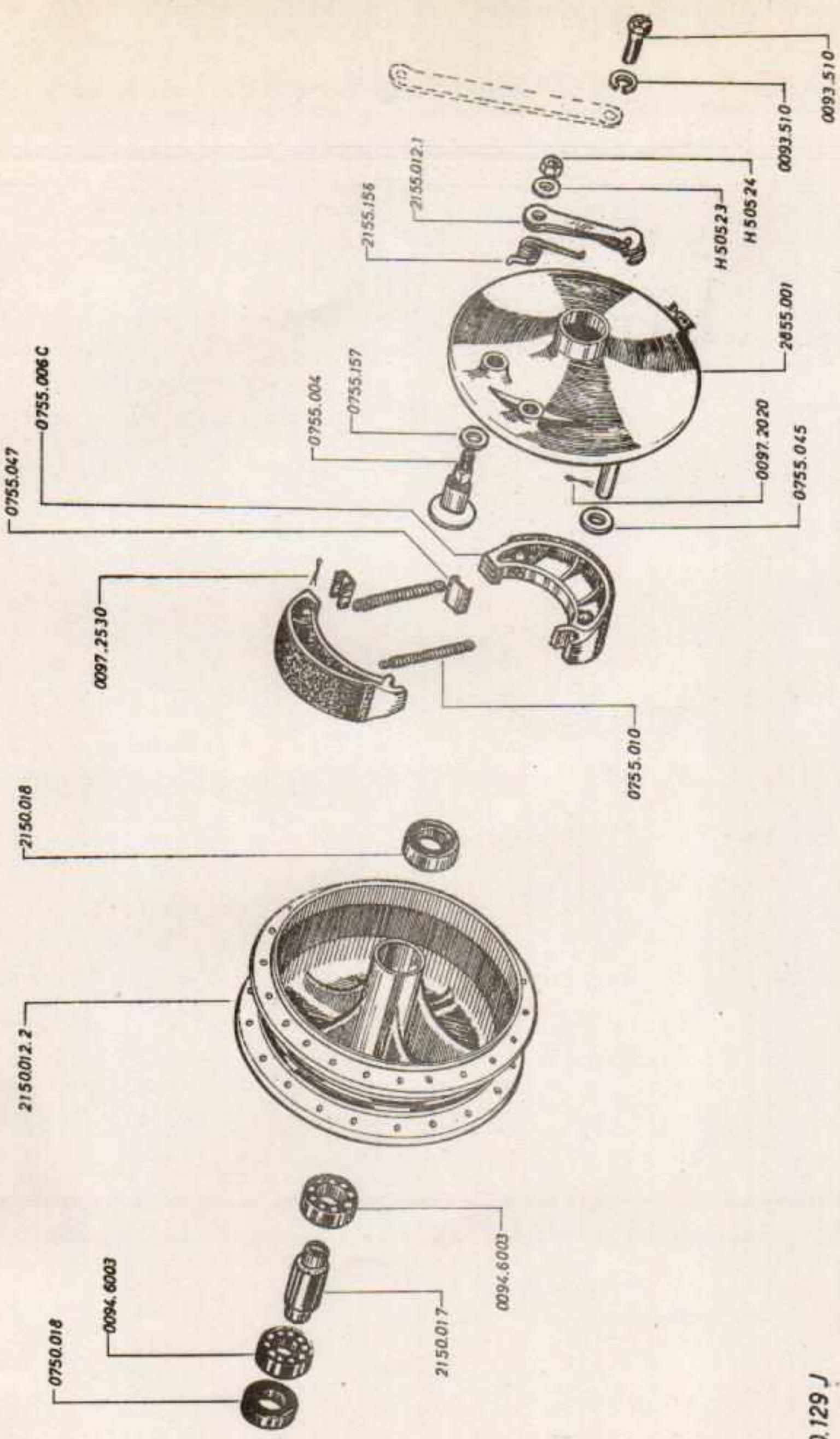
27

Comentarios de modif. - hoja n.º
Remarques on modif. - sheet n.º
Notices à la modif. - feuille n.º




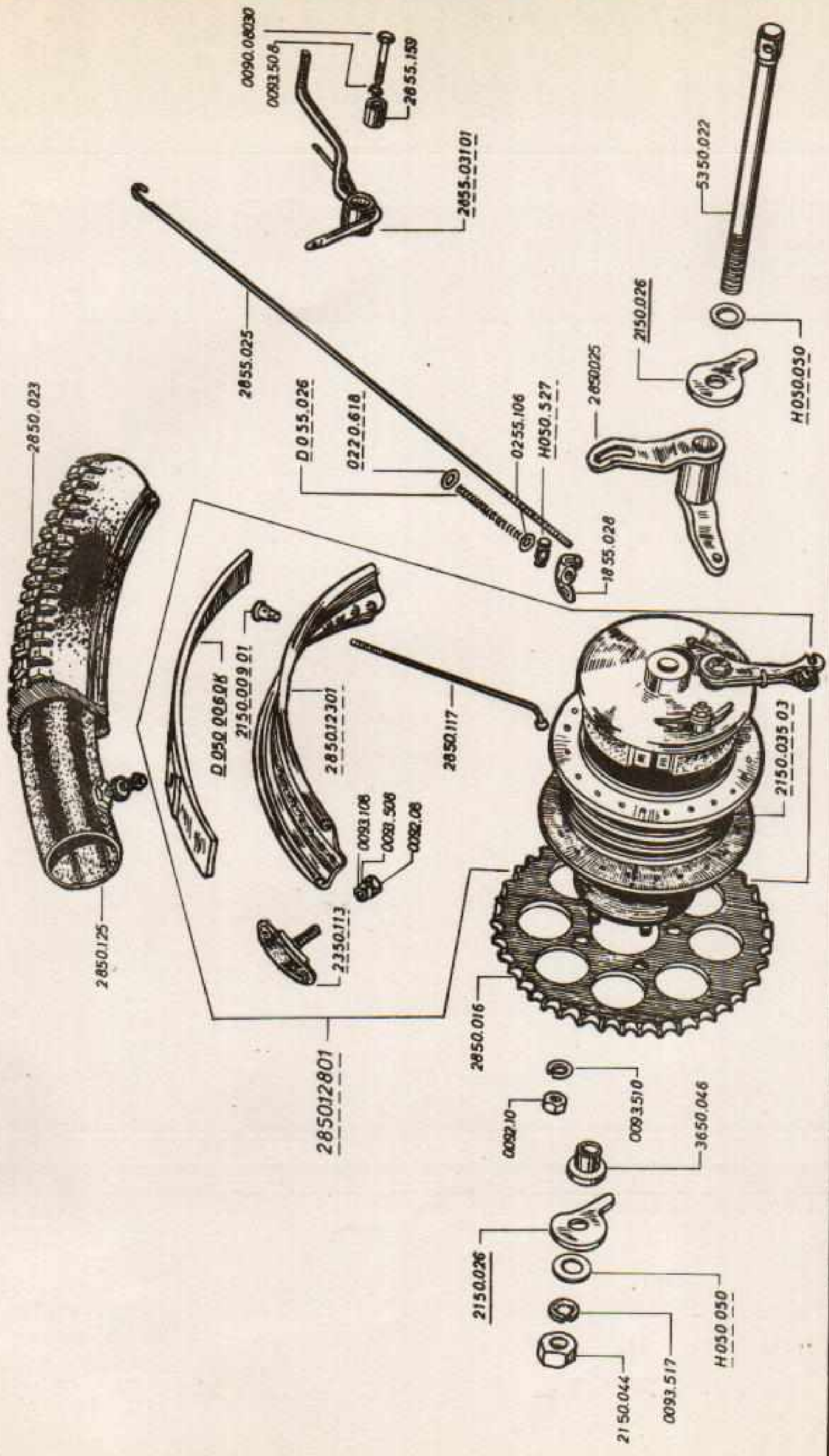
PEMAHYTEL S.A.
DE IND. MEC.
Montesa

GRUPO RUEDA DELANTERA
FRONT WHEEL GROUP
GROUPE ROUE AVANT

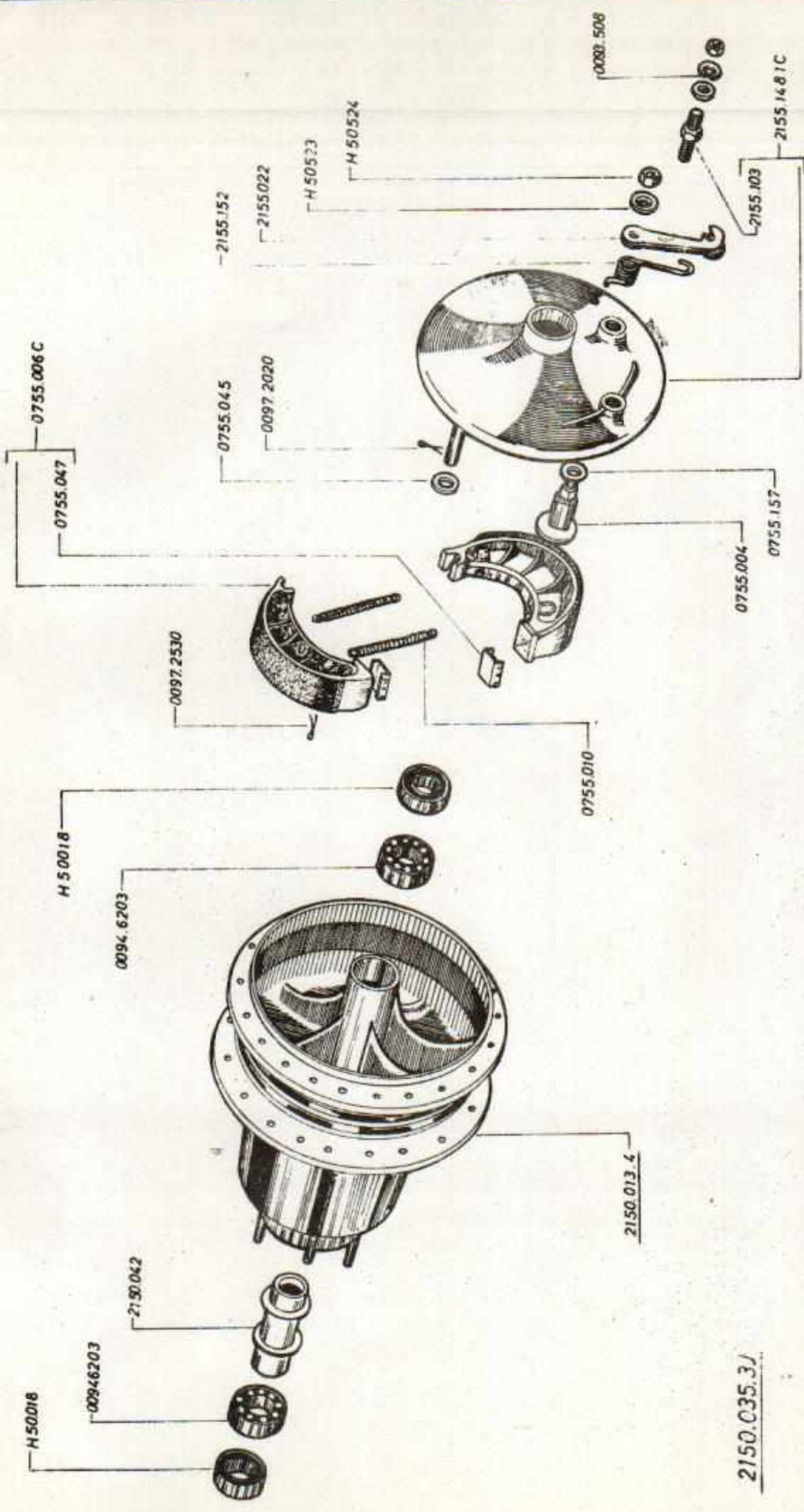


2850.129 J


 <p>PIRELLA S.A. DE IND. MEC. Montesa</p>	<p>MODIF. N.º</p> <p>—</p>	<p>Comentarios de modif. - hoja n.º Remarques en modif. - sheet n.º Notice à la modif. - feuille n.º</p> <p>—</p>	<p>Montado a partir de la motocicleta n.º Assembled starting from serial number Monté depuis le numero de serie</p> <p>28M0001</p>	<p>Modelo</p> <p>COTA 123</p>	<p>DESPIECE CUBO RUEDA DELANTERA EXPLODED FRONT WHEEL HUB ECARTEMENT DU MOYEU DE ROUE AVANT</p>
---	----------------------------	---	--	-------------------------------	---

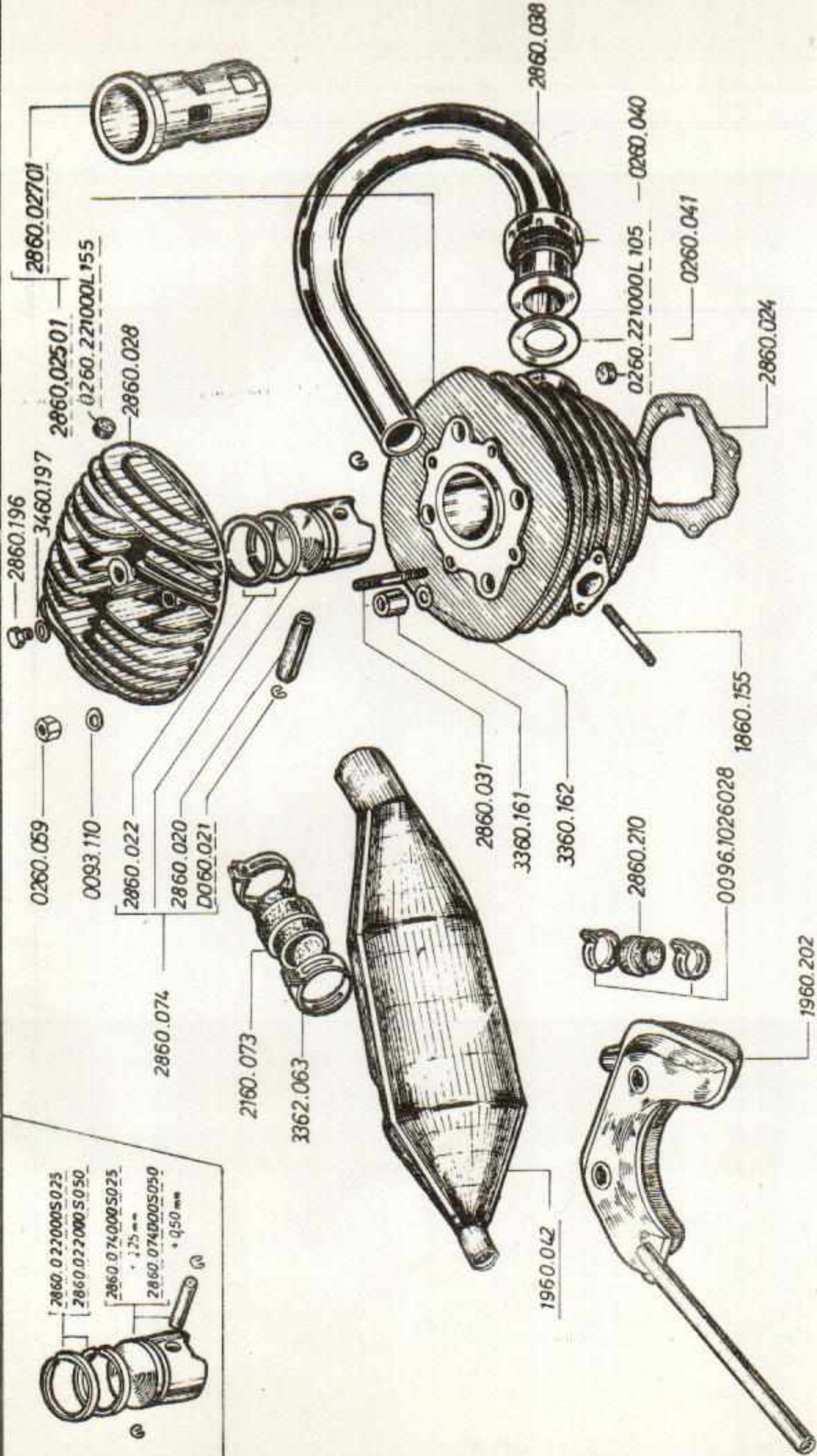


 <p>FERRARIS S.A. DE IND. MEC. Montesa</p>	<p>MODIF. N.º 3</p>	<p>Montado a partir de la motocicleta n.º Assembled starting from serial number Monté depuis le numero de serie</p>	<p>28M7304</p>	<p>Modelo COTA 123</p>
	<p>Comentarios de modif. - hoja n.º Remarques on modif. - sheet n.º Notice a la modif. - feuille n.º</p> <p>28</p>	<p>Util para recambios desde Useful for spare-parts starting from Util pour réchange depuis le</p> <p>28M0001</p>	<p>GRUPO RUEDA TRASERA REAR WHEEL GROUP GROUPE ROUE ARRIERE</p>	

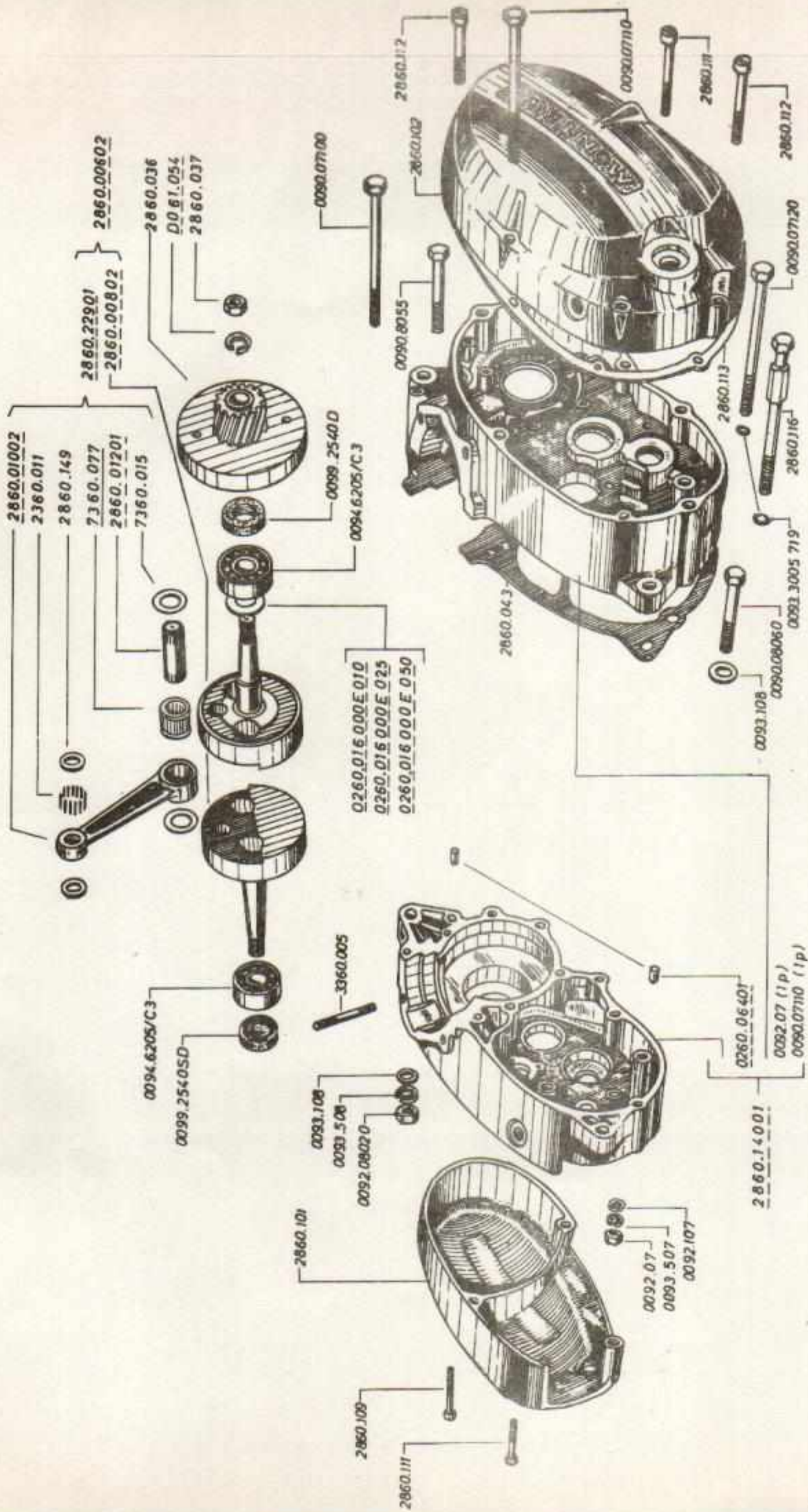


2150.035.3J

 <p>FERNANDEZ, S. A. DE I.N.D. M.F.C. Montesa</p>	<p>MODIF. N.º 1</p> <p>Comentarios de modificación - hoja n.º Remarques sur modification - sheet n.º Notices à la modification - feuille n.º</p> <p>2</p>	<p>Montado a partir de la motocicleta n.º Assembled starting from serial number Monté depuis le numéro de série</p> <p>28M0627</p>	<p>Modelo COTA 123</p> <p>DESPIECE CUBO RUEDA TRASERA EXPLODED REAR WHEEL HUB ECARTEMENT DU MOYEU DE ROURE ARRIERE</p>
---	---	---	---



 MONTESA S.A. DE I.N.D. M.C.C. Montesa	MODIF. N.º 4	Montado a partir de la motocicleta n.º Assembled starting from serial number Monté depuis le numero de serie	28M6779	Modelo COTA 123
	Comentarios la modif. - hoja n.º Remarks on modif. - sheet n.º Notice a la modif. - feuille n.º	28M0001	Util para recambios desde Useful for spare-parts starting from Util pour réchange depuis le	GRUPO MOTOR I ENGINE GROUP I GROUPE MOTEUR I



Modelo

COTA 123

**GRUPO MOTOR II
ENGINE GROUP II
GROUPE MOTEUR II**

28M6979

28M3953

Montado a partir de la motocicleta n.º
Assembled starting from serial number
Monté depuis le numero de serie

3

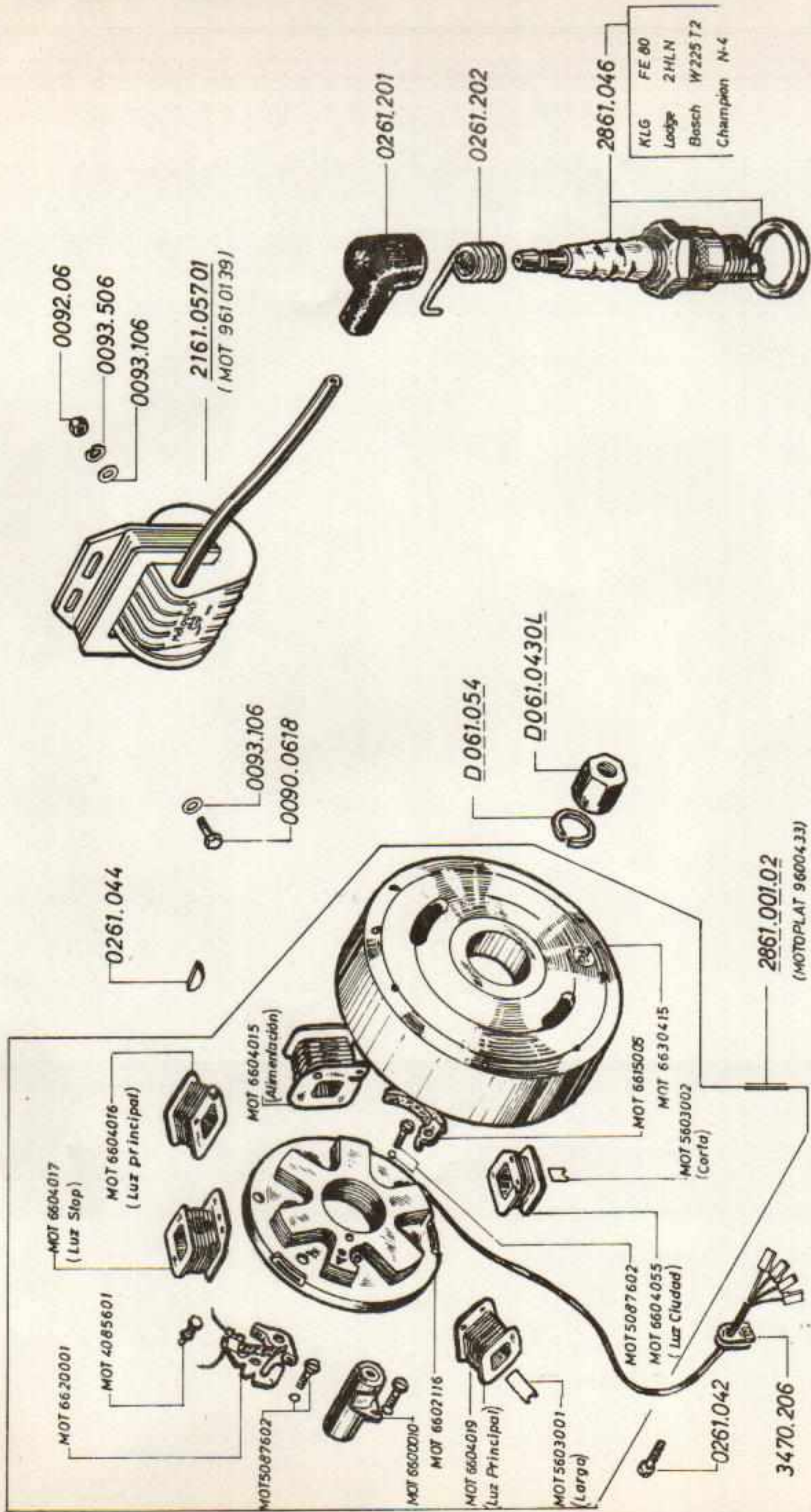
MODIF. N.º

Utili para recambios desde
Useful for spare-parts starting from
Utili pour réchange depuis le

Comentarios de modif. - hoja n.º
Remarques on modif. - sheet n.º
Notices a la modif. - feuille n.º



MONTESA, S.A.
DE IND. MEC.
Montesa



Modelo

COTA 123

28M7374

**GRUPO ENCENDIDO
IGNITION GROUP
GROUPE ALLUMAGE**

Montado a partir de la motocicleta n.º
Assembled starting from serial number
Monté depuis le numero de serie

Util para recambios desde
Useful for spare-parts starting from
Util pour réchange depuis le

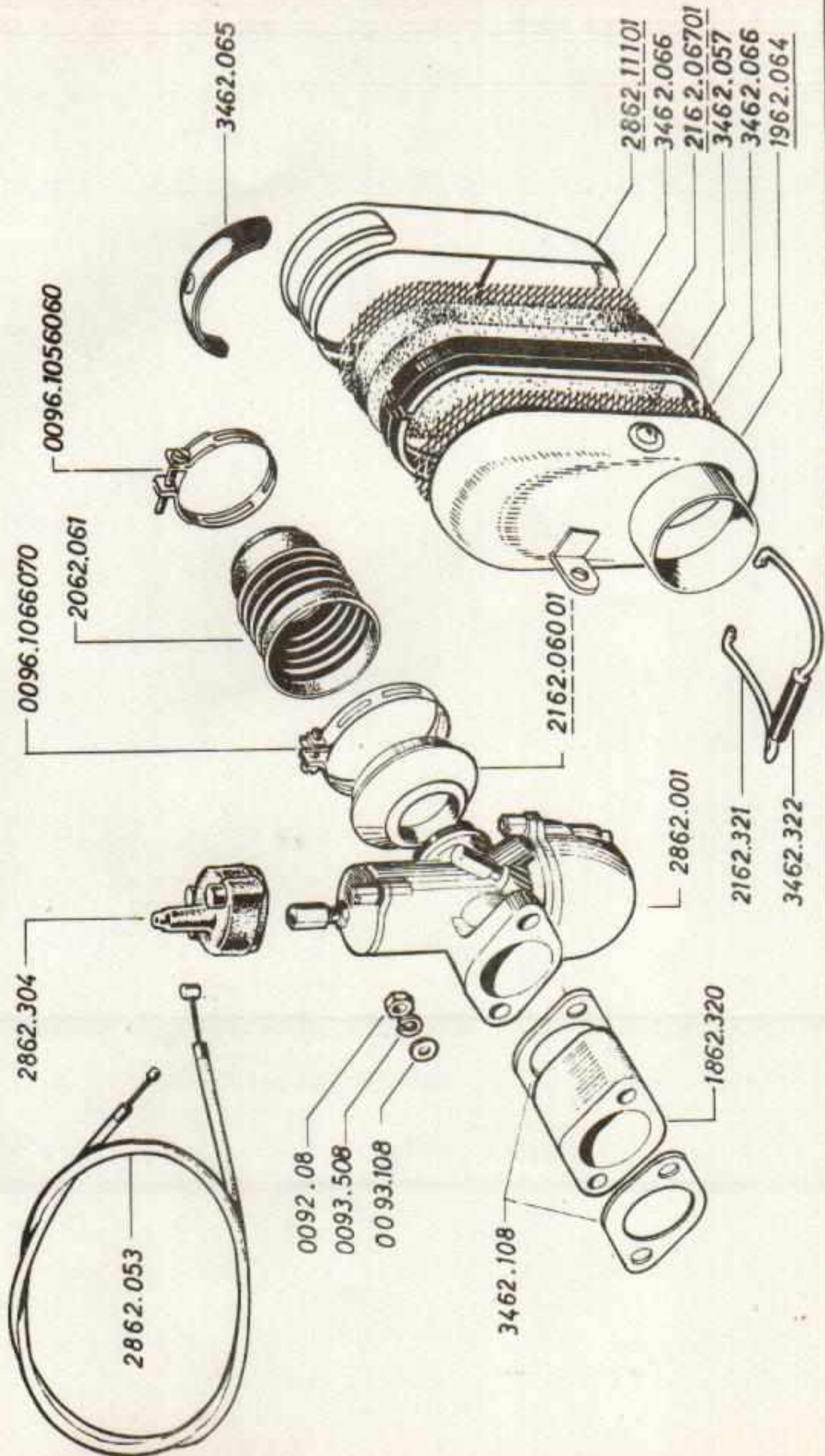
MODIF. N.º **3**


30

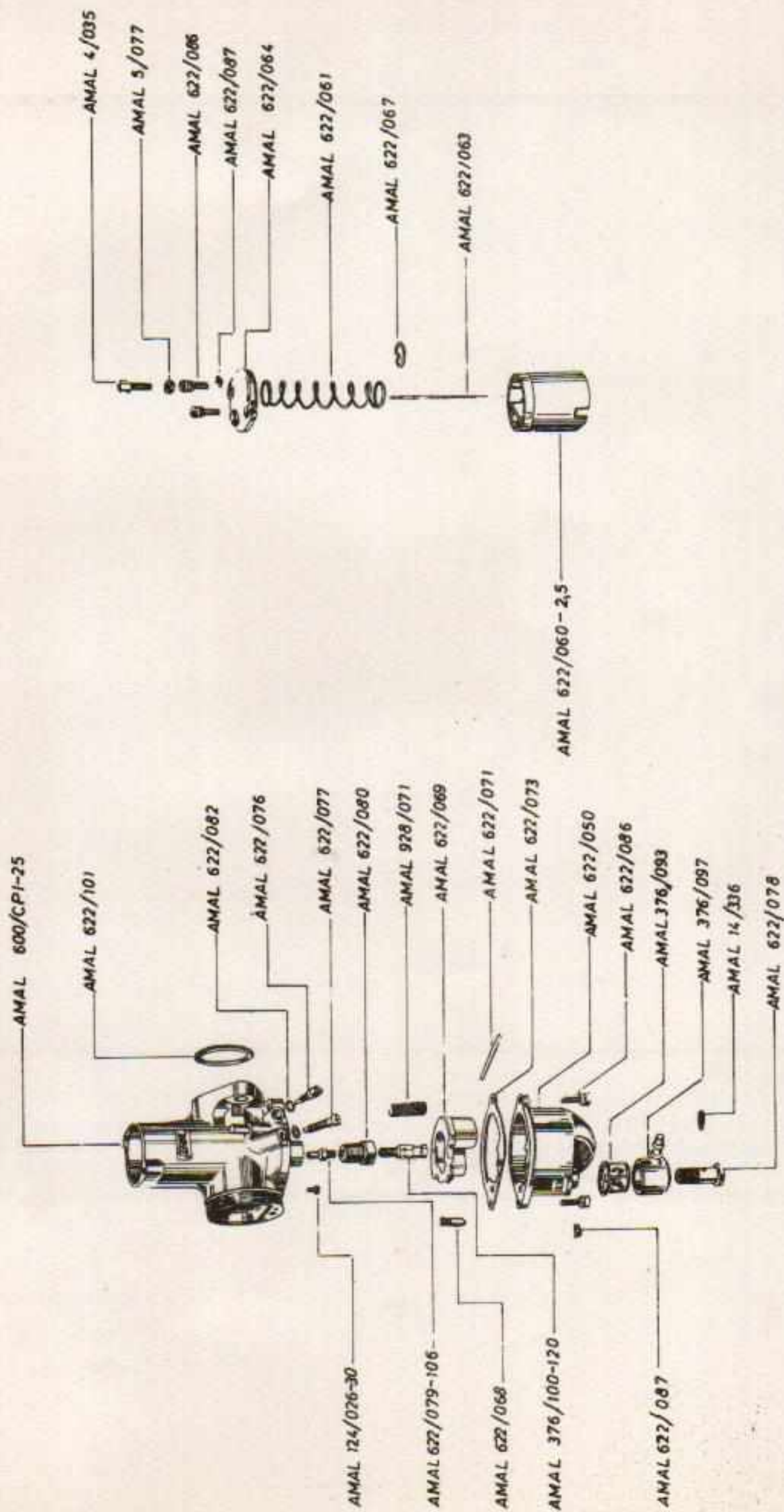
Comentarios de modif. - hoja n.º
Remarks on modif. - sheet n.º
Notice à la modif. - feuille n.º



REVAHER, S.A.
DE IND. MEC.
Montesa



 PERMANEX, S.A. DE IHB, MEC. Montesa	MODIF. N.º 2	Montado a partir de la motocicleta n.º Assembled starting from serial number Monté depuis le numero de serie	Modelo COTA 123
	Comentarías da modif. - hoja n.º Remarks on modif. - sheet n.º Notice a la modif. - feuille n.º	28M7139	28M3372



2862.001
(AMAL 625)

Modelo
COTA 123

DESPIECE DEL CARBURADOR
EXPLODED CARBURETTOR
ECLATE DU CARBURATEUR

Modelo

28M0001

Montado a partir de la motocicleta n.º
Assembled starting from serial number
Monté depuis le numéro de serie

28M0001

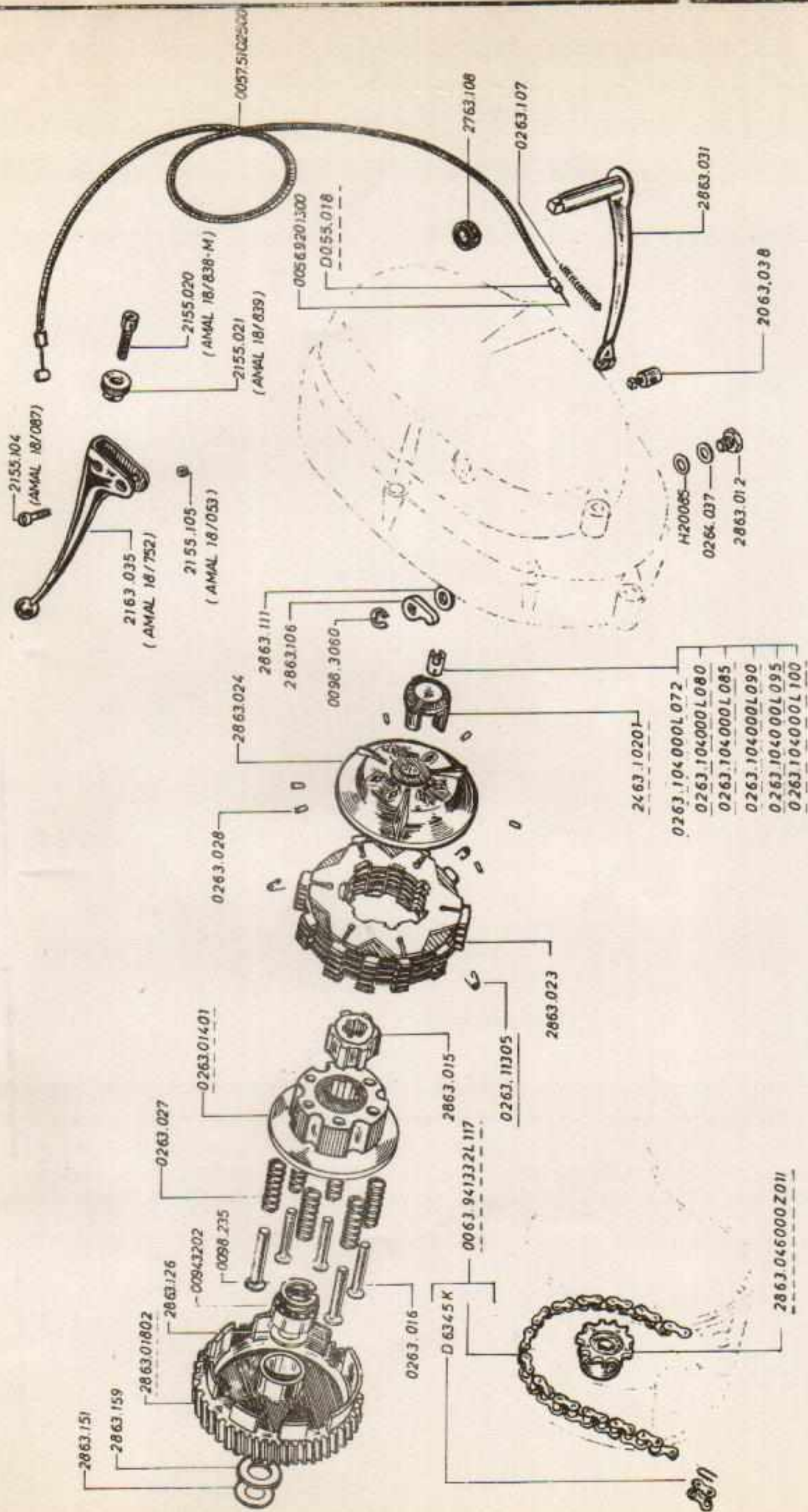
Util para recambios desde
Useful for spare-parts starting from
Utili pour réchange depuis le


MODIF. N.º

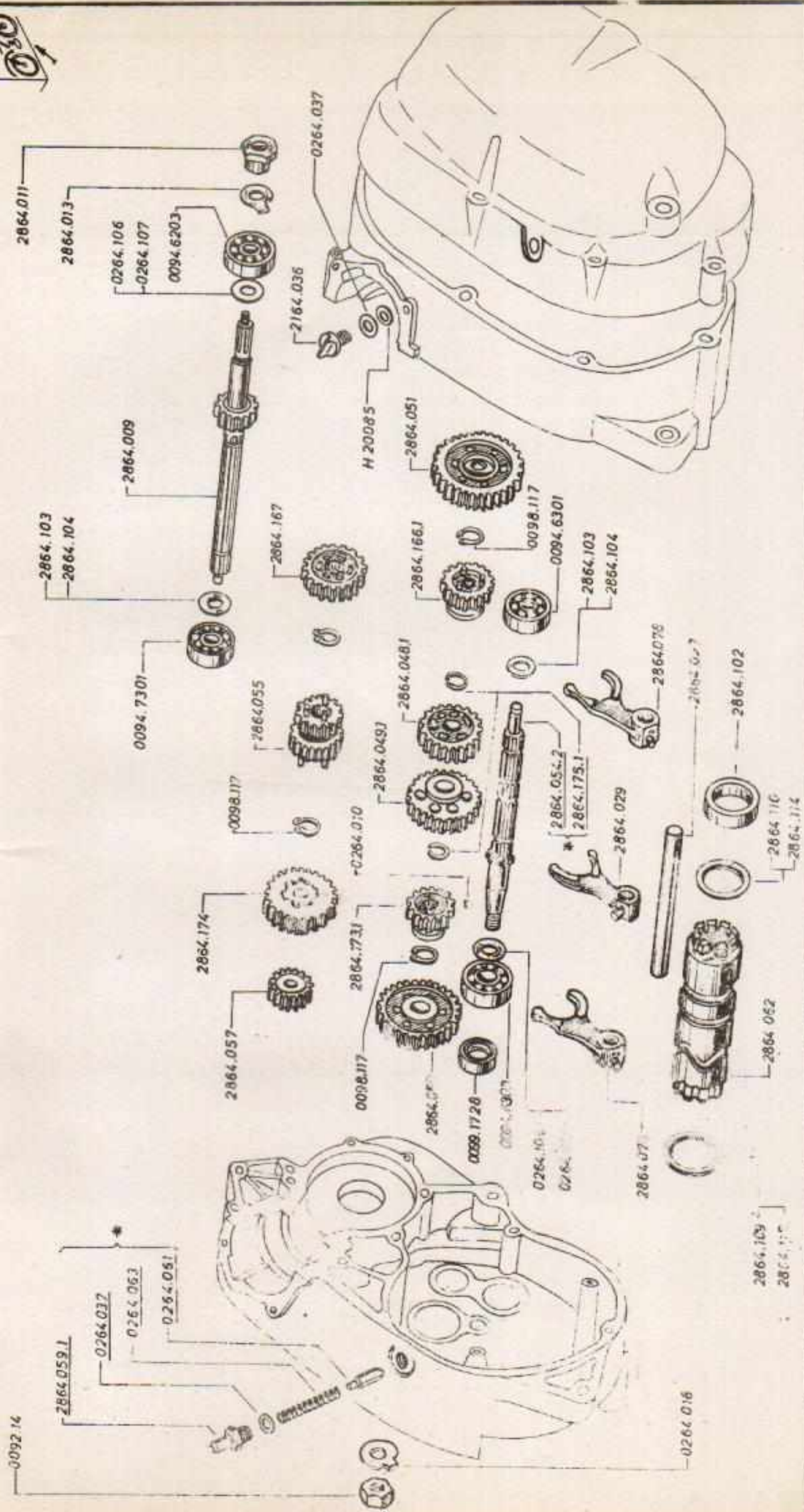
Comentarios de modif. - hoja n.º
Remarques on modif. - sheet n.º
Notules a la modif. - feuille n.º



REPARATEUR S.A.
DE IND. MEC.
Montesa



 <p> FERRETTES S.A. 02 IND. MFC Montesa </p>	<p> MODIF. N.º 3 </p> <p> Concentricos de modif. - Note n.º Remarks on modif. - sheet n.º Notice à la modif. - feuille n.º </p>	<p> Montado a partir de la motocicleta n.º Assembled starting from serial number Monté depuis le numéro de série </p> <p style="text-align: center;"> 28M7079 </p> <p> Util para recambios desde Useful for spare parts starting from Util pour rechange depuis le </p> <p style="text-align: center;"> 28M7079 </p>	<p> Modelo COTA 123 </p> <p> GRUPO EMBRAGUE Y TRANSMISIONES CLUTCH AND PRIMARY DRIVE GROUP GROUPE EMBRAYAGE ET TRANSMISSION PRIMAIRE </p>
--	---	--	--



Modelo

28M3372

COTA 123

GRUPO CAMBIO DE VELOCIDADES
TRANSMISSION GROUP
GROUPE BOITE DE VITESSES

Montado a partir de la motocicleta n.º
Assembled starting from serial number
* 28M3372 (n.º de serie)

28M3372

* 28M0001

Usar para intercambios desde
Usati per spere-parti starting from
Utli pour réchange depuis le

MODIF. N.º

2

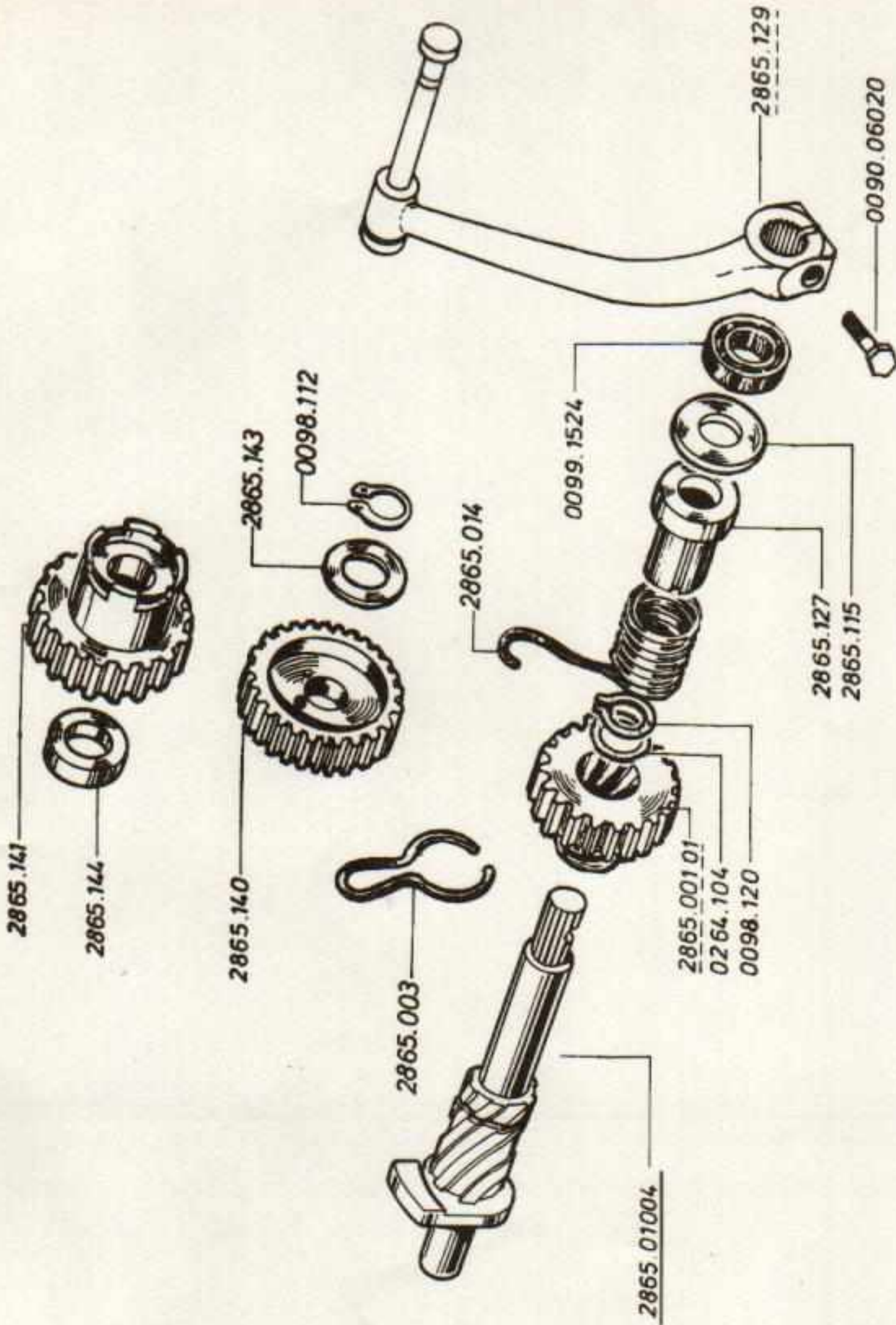
Comentarios de modif. - Nota n.º
Remarque en modif. - Nota n.º
Notice a la modif. - Notice n.º

13

14



Montesa



Modelo
COTA 123

GRUPO PUESTA EN MARCHA
KICK STARTER GROUP
GROUPE DEMARREUR

28M7304

28M5693

Montado a partir de la motocicleta n.º
Assembled starting from serial number
Monté depuis le numero de serie

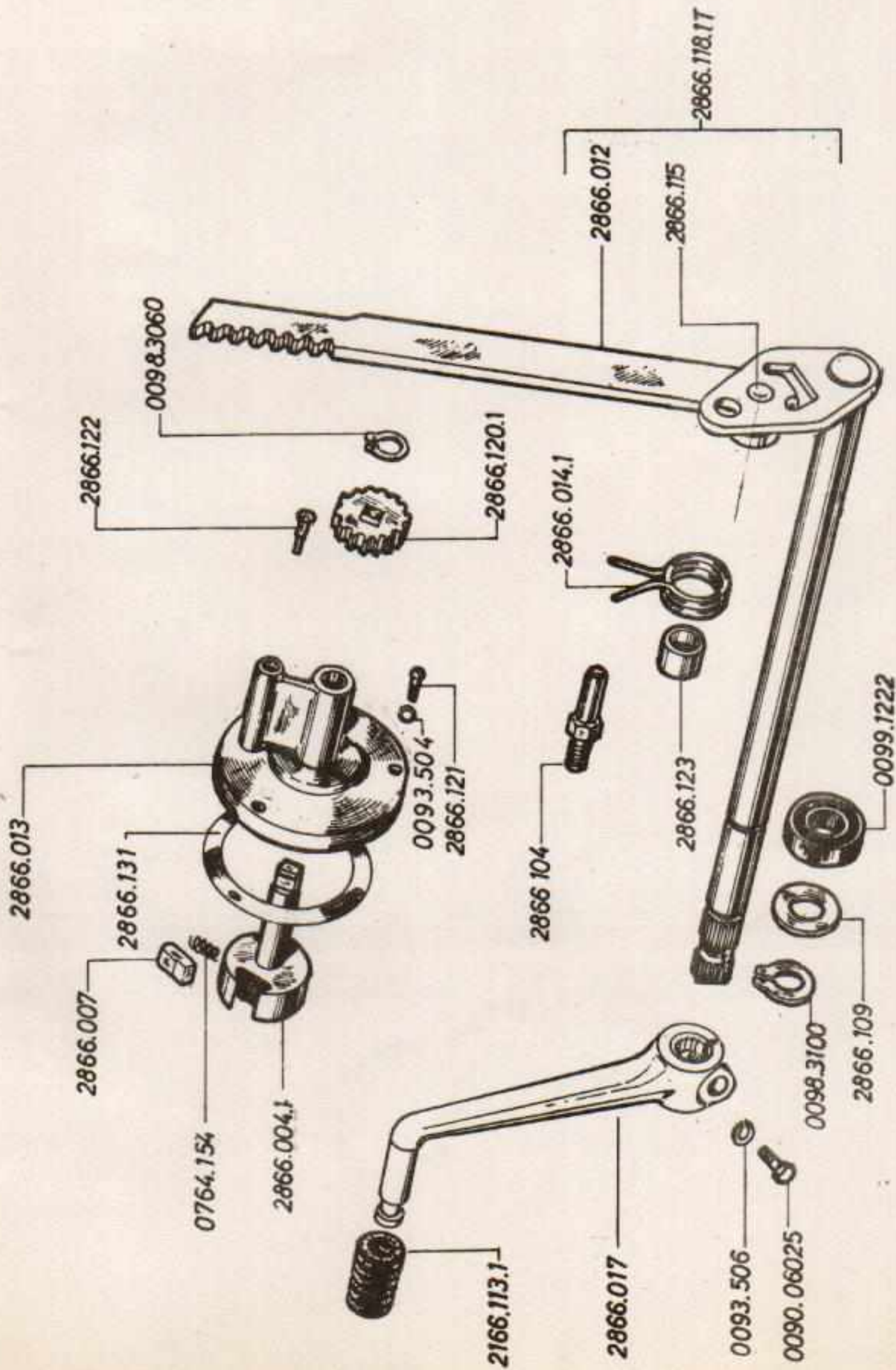
Util para recambios desde
Useful for spare-parts starting from
Util pour réchange depuis le


MODIF. N.º **5**

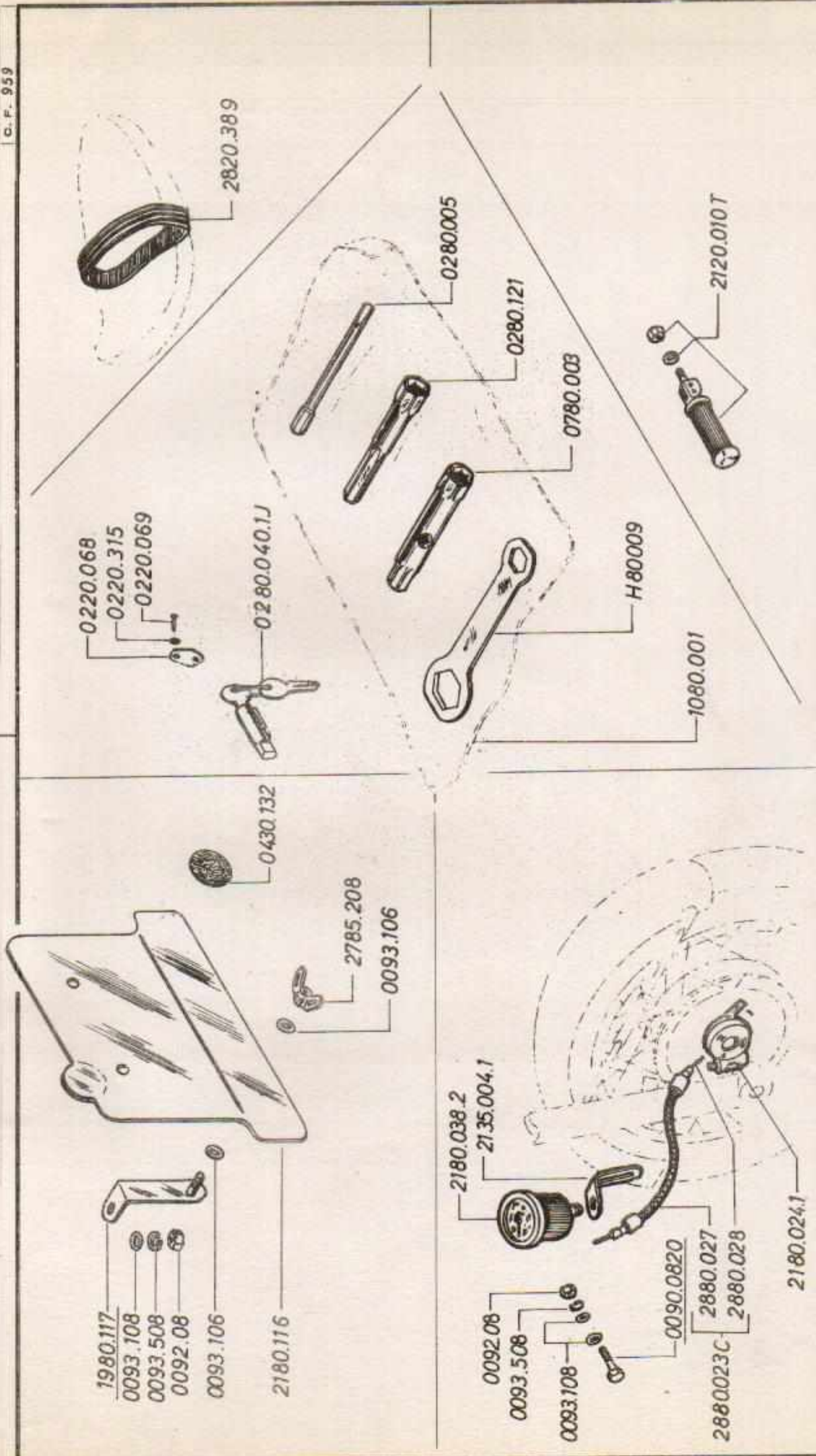
Comentarios de modif. - hoja n.º
Remarks on modif. - sheet n.º
Notice a la modif. - feuille n.º

29

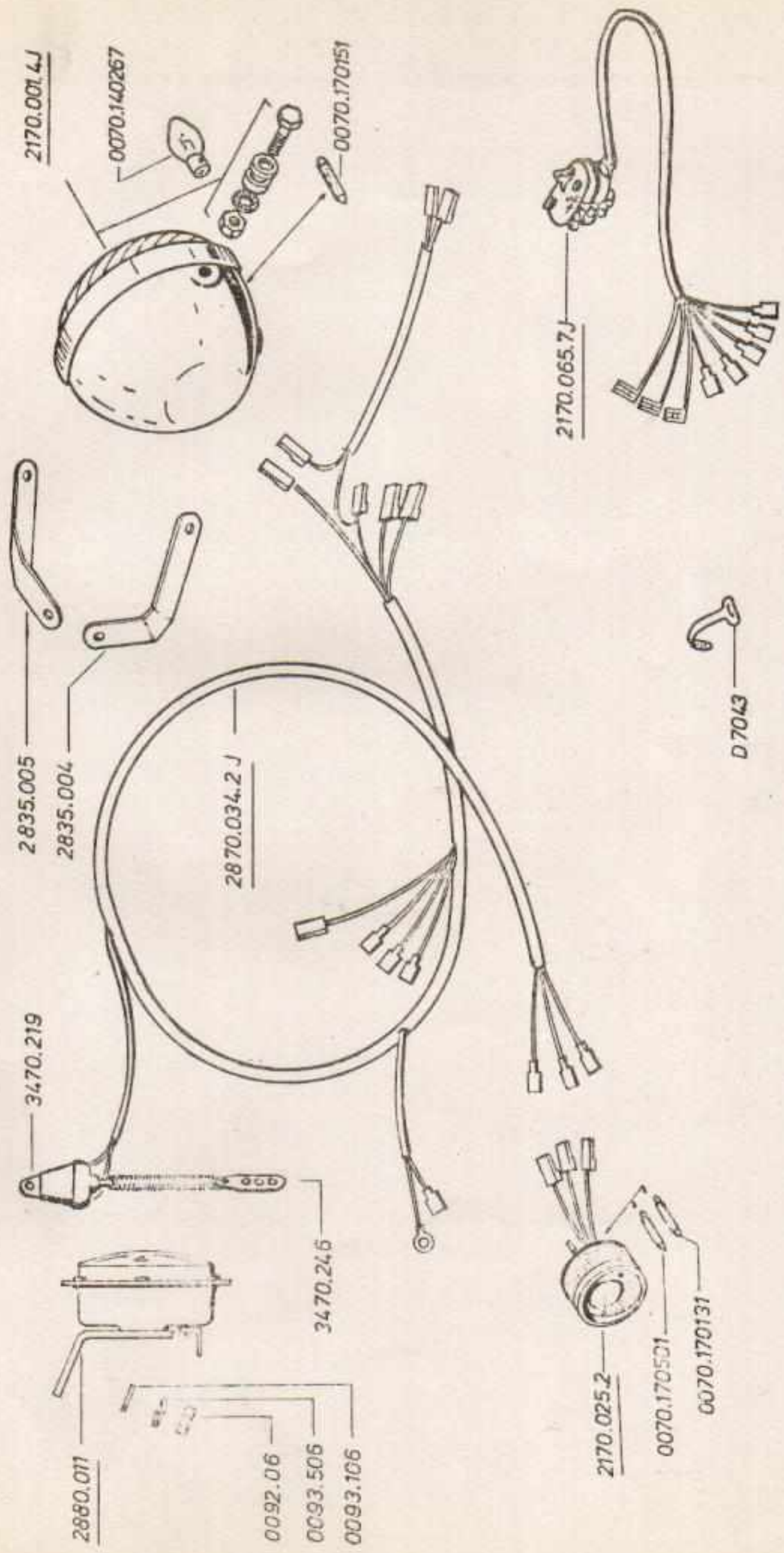















 MONTESA S.A. DE IBER. MEC. Montesa	MODIF. N.º 2	Montado a partir de la motocicleta n.º Assembled starting from serial number Monté depuis le numero de serie	Modelo 28M3953	COTA 123
	Comentarlos de modif. - hoja n.º Reñarlas en modif. - sheet n.º Notice a la modif. - feuille n.º	20	Util para recambios desde Useful for spare-parts starting from Util pour réchange depuis le	* 28M3953 • 28M0001



 REMANENTE, S.A. DE I.N.D. M.T.C. Montesa	MODIF. N.º 3	Montado a partir de la motocicleta n.º Assembled starting from serial number Monté depuis le numero de serie	28M6905	Modelo COTA 123
	Comentarios de modif. - hoja n.º Remarques en modif. - sheet n.º Noticia a la modif. - feuille n.º	27	Util para recambios desde Useful for spare-parts starting from Util pour réchange depuis le	28M6905



 <p>MANUAL 3-4 11 100 102 MONTESA</p>	<p>MODIF. N.º 2</p>	<p>Comentarios de modif. - note n.º Remarques en modif. - sheet n.º Notice à la modif. - feuille n.º</p> <p>22</p>	<p>Util para recambios desde Useful for spare parts starting from Util pour réchange depuis le</p> <p>28M0001</p>	<p>Montado a partir de la motocicleta n.º Assembled starting from serial number Monté depuis le numéro de serie</p> <p>28M5438</p>	<p>Modelo</p> <p>COTA 123</p> <p>GRUPO ACCESORIOS ACCESSORIES GROUP GROUPE ACCESSOIRES</p> 
--	----------------------------	---	--	---	---

Denominación Utilaje Dénomination of the tooling Outils d'atelier	Croquis Sketch Croquis	Artículo Item Article	Observaciones Remarks Observations
Extractor volante magnético. Magnetic flywheel puller. Extracteur volant magnétique.		0687.055	
Llave tuerca fij. rodamiento dirección y tapón tubo central. Wrench for the nut locking the steering bearing central tube cap. Clef écrou fixation roulement direction bouchon tube central.		D 8767-8	
Inmovilizador volante magnético. Holding tool for magnetic flywheel Outil bloqueur du volant magnétique		D 8769	
Llave tuerca tubo de escape. Exhaust pipe fixing nut wrench. Clef pour écrou tube échappement.		<u>2187.082</u>	
Medidor avance encendido. Ignition advance checking tool. Mesureur avance allumage.		D 8825	
Inmovilizador piñón mando rueda. Wheel driving sprocket blocker. Inmobilisateur pignon comande roue.		2887.126	
Extractor piñón mando rueda. Wheel driving sprocket puller. Extracteur pignon comande roue.		2887.203	
Llave tuerca fijación cilindro. Allen wrench for the cylinder holding screws. Clef allen pour fixation cylindre.		0287.218	
 MONTESSA S.A. G. I. H. D. MEC. Montesa	MODIF. N.º 1	Modelo COTA 123	HERRAMIENTAS DE TALLER TOOLS OUTILS D'ATELIER
Comentarios de modif. - hoja n.º Remarques en modif. - sheet n.º Notices a la modif. - feuille n.º	Util para recambios desde Useful for spare-parts starting from Util pour réchange depuis le	Montado a partir de la motocicleta n.º Assembled starting from serial number Monté depuis le numero de serie	1

INSTRUCCIONES PARA EL USO DE LAS HERRAMIENTAS DE TALLER
DESCRITAS EN LA LAMINA QUE SE ADJUNTA

Para conseguir una mayor compenetración con su montura, son muchos los usuarios que prefieren hacerse personalmente los trabajos de conservación, circunstancia que, debida a la simplificación de la mecánica de nuestras máquinas, no requiere de extensos conocimientos, por ello hemos puesto a su disposición unas herramientas que puedan serle de utilidad en estos trabajos de conservación.

D-8755 ó 0687.055

Se rosca a fondo en el volante, después de haber sacado la tuerca.

El volante se sujeta con el Inmovilizador D-8769, tanto para sacar la tuerca - como para extraerlo, y en ambos casos deberá hacerse la fuerza sin apoyarse en el extremo del cigüeñal para evitar así posibles descentramientos.

Al volver a montar el volante, limpiar los conos con alcohol para conseguir un asiento perfecto. De no hacerlo se corre el riesgo de que se gripen.

D-8767 - 8

Se usará para apretar, aflojar o sacar la tuerca superior de la dirección situada debajo del manillar. Para conseguirlo se ha de sacar el manillar y aflojar el tornillo cerraje brida, debiéndose de sacar completamente, este tornillo, si se pretende sacar dicha tuerca.

D-8769

Util de utilización conjunta con el D-8755 en la forma que aquél se describe.

2187.082

Para apretar la tuerca tubo de escape.

1387.126 - 2887.126 ó 0787.126

Util para sujetar el piñón salida cambio mientras se aprieta o se afloja la tuerca del mismo.

0287.203 ó 2887.203

Util para extraer el piñón una vez sacada la tuerca con ayuda del inmovilizador citado anteriormente.

D-8825

Roscarlo en el lugar de la bujía, hasta el fondo, y en la numeración del vástago podrá comprobarse la posición del émbolo.

0287.218

Una vez desmontada la culata, se localizarán las tuercas que fijan el cilindro en los cárteres, introduciendo esta llave por el orificio de los casquillos roscados, pudiendo así maniobrar para apretar o aflojar según se desee.

D 8831 ó 5387.092

Util para aflojar o apretar, según se precise, la tuerca o casquillo bloqueador - rodamientos dirección al efectuar el reglaje de la misma. Para efectuar éste debe rá aflojarse antes la tuerca fijación brida superior de la suspensión.

INSTRUCTIONS FOR THE USE OF THE TOOLS
DESCRIBED IN THE ATTACHED SHEET

Many of the motorcyclists are at the same time keen enthusiasts of called "do-it-yourself" stuff and actually they do prefer taking care of the maintenance of their motorcycles by themselves. That is very easy in the case of the MONTESA's as the mechanic rules on them are quite simple even to those who are not at all - experts.

Therefore, MONTESA can supply a set of tools which are very useful on that - purpose.

D-8755 to 0687.055

Screw it deep in the flywheel after having the nut off.

The flywheel is fastened with the immobilizer D-8769, to take the nut off and to remove it but in both cases the impulse is to be done without leaning over the end of the crankshaft in order to avoid its possible off-centering.

D-8767 - 8

This is used to tight, to loosen or to remove the superior steering nut which is placed under the handlebar. Proceed by taking the handlebar off then loosening the cramp screw closer. This screw must be completely taken out if that nut is to be removed.

D-8769

This tool is to be used together with the D-8755, in the way described above.

2187.082

It will be used for the exhaust ring nut.

1387.126, 2887.126 to 0787.126

This tool is to hold the wheel driving gear when its nut is either tightened or - loosened.

0287.203 to 2887.203

This tool is used to remove the driving gear once the nut is out (with the help of the immobilizer 0287.206).

D-8825

It must be screwed deep up the bottom in the spark plug place, then the piston - position can be read at the notation of the stem.

0287.218

Having the cylinder head out, the nuts fixing the cylinder on the crankcase will be placed by inserting this key through the hole of the twisted sleeves and doing this way it is tightened or loosened, as wanted.

D-8831 to 5387.092

Device to loose or to tighten, as needed, the nut or bushing which blocks the steering bearing when adjusting the steering. To do this operation, first loose the nut holding the suspension upper clamp.

Apart from the operations here explained, there are others not so simple which require certain technical knowledge and more complex tools and it is advisable to leave them to the MONTESA Official Agents, who are prepared to attend the best and the quickest way to every enquire on repair.

INSTRUCTIONS POUR L'USAGE DES OUTILS D'ATELIER

DECRITS SUR LA FEUILLE CI-JOINTE

Ils ont été faits pour obtenir une identification meilleure avec leur montage. Ils sont très nombreux ceux qui préfèrent faire les travaux de conservation de leur motocyclette eux-mêmes. Celle-ci est très simple ce qui fait qu'on n'ait pas besoin d'une grande expérience. Dans ce but, nous avons mis à votre disposition des outils pouvant vous être utiles pour ces travaux.

D-8755 ou 0687.055

Il doit être serré à fond dans le volant après avoir retiré l'écrou.

On bloque le volant avec l'immobilisateur D-8769, tant pour retirer l'écrou - comme pour extraire le volant, et dans les deux cas il faudra faire la force sans appuyer sur le but de l'axe du vilebrequin, pour en éviter la décentration.

Au moment de monter de nouveau le volant, nettoyer les cônes avec de l'alcool pour obtenir un siège parfait. Si on ne le fait pas, on risque qu'ils se soudent.

D-8767 - 8

On en fera usage pour presser, lâcher ou retirer l'écrou supérieur de la direction situé au-dessous du guidon. Pour obtenir cela il faut retirer le guidon et lâcher le boulon lalteron bride, en retirant complètement ce boulon si l'on veut retirer l'écrou.

D-8769

Outil d'utilité conjointe avec D-8755, employé de même façon que pour ce dernier.

2187.082

Pour presser l'écrou du tube.

1387.126, 2887.126 ou 0787.126

Outil pour rattacher le pignon de sortie lorsqu'on presse ou l'on lâche l'écrou.

0287.203 ou 2887.203

Outil pour extraire le pignon une fois que l'écrou est aussi extrait (avec l'aide de l'immobilisateur).

D-8825

Filiter l'outil jusqu'au fond à la place de la bougie et sur la numération du rejeton vous pourrez vérifier la position du piston.

0287.218

Une fois la culasse est démontée on localisera les écrous qui fixent le cylindre dans les carters, introduisant cette clef par l'orifice des viroles filetés, pouvant de cette façon la manoeuvrer pour presser.

D-8831 ou 5387.092

Outil pour déviser ou serrer, selon les besoins, l'écrou ou le raccord qui bloque le roulement de la direction au moment de régler celle-ci. Pour cela faire, il faut avant déviser l'écrou de fixation de la bride supérieure de la suspension.

En plus de tout ce qu'on a expliqué, il existent d'autres travaux, que pour avoir besoin d'outils spéciaux ou exiger une certaine expérience technique, doivent être faits par nos représentants, qui considéreront la meilleure et plus rapide solution.