

## Kostprijs BAM-tracé is nog niet bekend



Het Laatste Nieuws\* - 20 Feb. 2014

Pagina 20

\* Het Laatste Nieuws/De Nieuwe Gazet, Het Laatste Nieuws/Antwerpen Noord, Het Laatste Nieuws/Antwerpen Stad, Het Laatste Nieuws/Antwerpen Zuid

*Het blijft voorlopig gissen naar het totale kostenplaatje van het BAM-tracé. Vlaams parlements lid Dirk Van Mechelen hoopte gisteren van minister-president Kris Peeters te horen hoeveel de aanleg van het omstreden tracé zal kosten. Tevergeefs: pas op 27 maart krijgen de parlementsleden meer uitleg van het Rekenhof.*

Het actuadebat over de Oosterweelverbinding tijdens de plenaire zitting in het Vlaams parlement heeft nog heel wat vragen onbeantwoord gelaten. Zo wilden de oppositiepartijen Open Vld en Vlaams Belang van de regering vernemen hoeveel de aanleg van het BAM-tracé wel gaat kosten. Een antwoord kregen de vragenstellers Dirk Van Mechelen (Open Vld) en Jan Penris (Vlaams Belang) niet van minister-president Kris Peeters (CD&V). Ze moesten het doen met de uitleg van minister van Financiën Philippe Muyters (N-VA). Volgens Muyters leverde de berekening van de kosten voor de aanleg van het BAM-tracé twee jaar geleden de som van 3,509 miljard euro op. Over de actuele prijs, anno 2014, kwam geen verdere uitleg. De parlementsleden kregen van parlementsvoorzitter Jan Peumans (N-VA) wel de belofte dat bij de volgende voortgangsrapportage over het Masterplan 2020, op 27 maart, medewerkers van het Rekenhof meer uitleg komen geven bij de kosten van het BAM-tracé.

### Ergernis

Kris Peeters ergerde zich gisteren zichtbaar aan de houding van de Open Vld-fractie. In het Vlaams parlement zitten de liberalen in de oppositie, in het Antwerps stadsbestuur zitten ze mee in de bestuurscoalitie. "Het Antwerps stadsbestuur en de Antwerpse haven hebben vorige vrijdag het akkoord van de Vlaamse regering mee goedgekeurd", beweerde Kris Peeters. Of dat waar is, werd gisteren niet duidelijk. Noch burgemeester Bart De Wever (N-VA), noch schepen Liesbeth Homans (N-VA) waren aanwezig tijdens het debat. De Wever wegens ziekte en Homans had zich laten verontschuldigen wegens ambtsverplichtingen.

### Risico op crash

"Maar wat is het nu?", vroeg Peeters aan de liberale parlementsleden. "Steunt de Open Vld het BAM-tracé of niet?" Dirk Van Mechelen zei 'ja' met de nodige reserves. "In 2009 is het Oosterweeldossier gecrasht omdat er te veel onduidelijkheden waren op het vlak van de volksgezondheid", zei Van Mechelen. "Dat risico mogen we nu niet opnieuw lopen. Daarom wil ik van u weten of we met 100 procent zekerheid kunnen bewijzen dat de leefkwaliteit van de mensen in Antwerpen-Oost, in Deurne-Zuid en in Merksem er op vooruit gaat na de aanleg van het BAM-tracé. Om het maatschappelijk draagvlak voor het BAM-tracé te vergroten, lijkt het mij aangewezen om verder te gaan overleggen met de actiegroepen."

### Referendum in mei

"Ik ben zelf niet van plan om aan te dringen op een nieuw referendum", zei Jan Penris. "Maar de regering moet wel rekening houden met de uitslag van het referendum van 2009. U hebt dat naast u neergelegd. Wel, dan zal er een nieuw referendum komen, op 25 mei. Op die verkiezingsdag zal de Antwerpenaar zeggen of hij meegaat in uw verhaal of niet."

FILIP MARSBOOM

Copyright © 2012 De Persgroep Publishing. Alle rechten voorbehouden