

IJzeren Rijn - "Verwacht geen zware doorbraak voor de verkiezingen" (Peeters)



Belga - 19 Feb. 2014

Pagina 0

(BELGA) = In het dossier van de IJzeren Rijn moeten voor de verkiezingen van 25 mei geen zware doorbraken meer verwacht worden. Dat heeft Vlaams minister-president Kris Peeters woensdag geantwoord op een vraag van Vlaams parlementslid Jan Penris (Vlaams Belang). Peeters heeft dan wel het signaal gekregen dat ook Noordrijn-Westfalen vooruit wil met het dossier, maar de Duitse deelstaat kant zich tegen het historische tracé. Bovendien blijft het wachten op de goedkeuring door de federale regering van de Memorandum of Understanding (MoU) met Nederland.

Over de heractivering van de IJzeren Rijn, de goederenspoorlijn die de Antwerpse haven met het Duitse Ruhrgebied verbindt, wordt al jaren op verschillende niveaus gepalaverd tussen België, Nederland en Duitsland. In 2011 bereikten Nederland en België daarover al een akkoord. Er ligt ook al sinds eind 2012 een Memorandum of Understanding klaar waarin beide landen afspraken hebben gemaakt over de spoorwerken en de kostenverdeling. Maar het blijft wachten op de goedkeuring van dat MoU door de federale regering. "Dat moet zo snel als mogelijk gebeuren. Ik heb minister Labille daar ook op aangesproken", aldus Peeters. Ander knelpunt is het verzet in de Duitse deelstaat Noordrijn-Westfalen. Vlaams minister-president Peeters heeft nu wel het sein gekregen dat de Duitse deelstaat het dossier wel "belangrijk" vindt en ermee vooruit wil. Maar voor Noordrijn-Westfalen is het historische tracé echter "imbuvable". De Duitsers stellen een alternatief tracé voor, maar Vlaanderen houdt vast aan het historische tracé. Voorts pleit Noordrijn-Westfalen voor een rondetafel met alle betrokkenen: Noordrijn-Westfalen, Duitsland, België, Vlaanderen en Nederland. Wanneer de rondetafel zou plaatsvinden, ligt nog niet vast. Volgens Peeters zou het alvast "wijs" zijn als de MOU met Nederland tegen die rondetafel is goedgekeurd door de federale regering.

Belga

Copyright © 2012 Belga. Alle rechten voorbehouden