

Gezocht: geld voor sterweel



Gazet van Antwerpen* - 19 Feb. 2014

Pagina 11

* Gazet van Antwerpen/Kempen, Gazet van Antwerpen/Mechelen, Gazet van Antwerpen/Metropool Noord, Gazet van Antwerpen/Metropool Stad, Gazet van Antwerpen/Metropool Zuid, Gazet van Antwerpen/Waasland

Mobiliteit Interesse komt vooral van pensioenfondsen en verzekeringen De eerste kandidaten voor de financiering van het BAMtracé hebben zich gemeld. Het gaat om de Europese Investeringsbank en een aantal internationale pensioen- en verzekeringsfondsen. Voor gewone grootbanken is het project onhaalbaar. o o Het Vlaams Parlement debatteert straks over Oosterweelverbinding. Daarbij ...

Mobiliteit

Interesse komt vooral van pensioenfondsen en verzekeringen

De eerste kandidaten voor de financiering van het BAMtracé hebben zich gemeld. Het gaat om de Europese Investeringsbank en een aantal internationale pensioen- en verzekeringsfondsen. Voor gewone grootbanken is het project onhaalbaar. o o Het Vlaams Parlement debatteert straks over Oosterweelverbinding.

Daarbij zal het vooral gaan over de vraag: wie draait er op voor het peperdure project?

De opdrachtgever, de Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM), bevestigt aan uw krant de interesse van de Europese investeringsbank en een aantal buitenlandse pensioen- en verzekeringsfondsen. "Al zal de echte interesse er pas komen als er ook een bouwvergunning op tafel ligt", zegt woordvoerder Bojan Cerovic. "Het gaat om investeringsfondsen die op zoek zijn naar investeringen die een rendement hebben op heel lange termijn."

"Die fondsen investeren bijvoorbeeld ook in pretparken van Disney en Walibi," legt begrotingsexpert Herman Matthijs (UGent) uit. "Voor hen is de opbrengst een zekerheid: elke vrachtwagen en auto die straks door Antwerpen moet, zal tol of een andere heffing betalen. Ze zijn er dus zeker van dat hun investering zich zal terugbetalen."

Limiet

Vorige week vrijdag keurde de Vlaamse regering het BAM-tracé goed. Voor de bouw en het onderhoud is 4 miljard euro nodig.

Maar de kans is groot dat de regering er haar broek aan scheurt.

In 2009 is de rekenoefening al gedaan. "Er lag toen een contract om Oosterweel te bouwen voor 2,3 miljard euro", zegt Dirk Van Mechelen, Vlaams Parlementslid voor Open Vld, die het dossier door en door kent als voormalig Vlaams minister. "Dat was de limiet om het hele project te autofinancieren via tolheffing. Het zou zich op die manier dus terugbetalen.

Maar ondertussen praten we al over een bedrag van 4 miljard en mogelijk nog meer. De regering moet duidelijk maken hoe ze denkt dat plaatje rond te krijgen."

Cijferdans

In het Vlaams Parlement zullen politici de vraag herhalen om het Rekenhof bij de financiering te betrekken.

"Anders heeft niemand nog een overzicht", vreest Jan Penris (Vlaams Belang).

"Er is op dit moment een cijferdans bezig en niemand weet nog hoeveel de Oosterweelverbinding ons gaat kosten. Dat is verontrustend."

Interessant is de 'oefening' die het departement Financiën en Begroting van de Vlaamse overheid al eens deed in 2010.

In het slechtst denkbare scenario moest de regering toen op zoek naar 3,7 miljard euro (nu dus: 4 miljard).

Daarvoor zou er 700 miljoen euro via een lening van de Europese Investeringsbank (EIB) moeten komen, 500 tot 600 miljoen van de Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel (BAM), terwijl het Vlaams gewest 300 miljoen kon ophalen op de financiële markten. De resterende 2,2 miljard euro zou van de banken moeten komen.

"Maar welke bank wil dat risico nu nog aangaan?", vraagt Penris zich af.

"Ik wil nog geloven dat er een licht optimisme heerst op de financiële markten. Maar is dat optimisme dan zo groot?"

"Pensioen-fondsen investeren al in Disney en Walibi. Ze zoeken

rendement op lange termijn." herman matthijs begrotingsspecialist ugent

"De cijferdans moet stoppen. Niemand weet nog precies wat het project ons

gaat kosten." Jan penris vlaams belang

WIM BRILLOUET

Copyright © 2012 Concentra. Alle rechten voorbehouden