

ANTWERPEN

Pyromaan blijft aangehouden

De raadkamer heeft de aanhouding van Ashley V. R. voor een maand bevestigd. De 23-jarige brandweerman wordt ervan verdacht zeven branden te hebben aangestoken in Hemiksem.

Vorige week was de verschijning van de pyromaan nog uitgesteld, omdat zijn advocate Kristel Coppieters de hulp had ingeroepen van strafpleiter Walter Daemen. Beide advocaten blijven voorlopig op de vlakte. Ashley V.R. bekende zijn verantwoordelijkheid voor de brand bij zagerij Coppens tijdens de nacht van 6 maart. Nu wordt onderzocht of hij ook de dader is van de zes andere branden in Hemiksem. (mas)

ANTWERPEN

Marinower vraagt stad om medeleven te betuigen

In onze krant van gisteren sloop een fout. Claude Marinower (Open VLD) vroeg in de raadscommissie aan Patrick Janssens (SPA) om solidariteit en medeleven te uiten aan de stad Toulouse na de aanslag aan een joodse school waarbij vier mensen om het leven kwamen. Jan Penris (Vlaams Belang) was niet mede-initiatiefnemer maar wilde namens zijn fractie de oproep van Marinower ondersteunen. (red)

Ludo Van Campenhout loopt de 10 Miles

Op zondag 22 april nemen opnieuw ruim 26.000 lopers deel aan de Antwerp 10 Miles. Naast een handvol BV's zal ook schepen van Sport Ludo Van Campenhout (N-VA) opnieuw aan de start staan. 'Voor de 10 Miles, of de marathon', zegt hij. Twee maanden geleden kickte Van Campenhout nog af van een alcoholverslaving.

VINCENT VERBRUGGEN

ANTWERPEN Golazo, organisator van de 10 Miles en Marathon, mikt dit jaar opnieuw op meer dan 26.000 deelnemers net zoals in 2010. Omdat de loopwedstrijd vorig jaar in de paasvakantie viel, kwamen er vorig jaar slechts 23.037 lopers opdagen. Een van de deelnemers dit jaar is schepen voor Sport Ludo Van Campenhout (N-VA). Hij doet al voor de zevende keer mee.

Van Campenhout kondigde net voor zijn vertrek naar de ontwenningskliniek in de Nederlandse Antillen aan dat hij de marathon van Antwerpen zou lopen. De schepen stelt die ambitie nu lichtjes bij. 'Ik loop minstens de 10 Miles. Ik moest niet van nul beginnen, maar heb wel moeten opbouwen.' Van Campenhout deed tijdens

Schepen sport weer vaker na alcoholverslaving



Ludo Van Campenhout loopt volgende maand samen met 26.000 anderen de 10 Miles. Foto: wda



Foto: di mackey

LUDO VAN CAMPENHOUT
Ik loop ongeveer 40 km per week

zijn drie weken durende retrainete vaak aan sport. Dat helpt me om van de alcohol af te raken, zei hij toen. En sporten doet de schepen nog steeds. 'Ik loop ongeveer 40 kilometer per week, maar dat moet ik fors optrekken als ik aan de marathon wil deelnemen.' Om te weten of hij de marathon lopen een optie is, ondergaat de sche-

pen begin april een inspanningstest. 'Dat doe ik ieder jaar. Ik wil weten of ik klaar ben om op 22 april de marathon te lopen. Maar ik wil mijn belofte nakomen. Lukt het niet, dan loop ik in juli de marathon van Stockholm.'

Een dag voor de 10 Miles en Marathon houdt de N-VA een congres om het programma

van de partij voor te stellen. 'Dat zal me niet tegenhouden. Zo'n congres kan vermoedelijk zijn, maar is ook plezant. Wie weet, haal ik er wel extra energie uit.'

Andere bekende deelnemers die hun deelname aan de 10 Miles hebben bevestigd, zijn tv-kok Jeroen Meus, imitator Walter Baele, komiek Geert Hoste, tv- en radiofiguur Hans Otten, presentatrice Francesca Vanthielen en Studio Brussel radiostemmen Siska Schoeters en Linde Merckpoel. Acteur Niels Destadsbader loopt de marathon voor de Damiaanactie.

Ploeg 'Deadline 14.10' filmt aan Oudaan

ANTWERPEN Grote drukte aan de Oudaan, waar de ploeg van 'Deadline 14.10' neerstreek voor opnames. Tijdens de zesde draaidag werkten enkele hoofdrolspelers tot in de late uurtjes aan de nieuwe fictiereeks.

Productiehuis Menuet nam er onder meer scènes op met Koen De Graeve en Charlotte Vandermeersch. Na de verdwijning van een jong meisje, trekken zij respectievelijk als zetelend burgemeester Peter Van Laer en journaliste Marianne Smidt naar de politietoren om verhaal te halen. In hun kielzog een horde figuranten, die allen perslui vertolkten.

'Tot dusver filmden we vooral grote scènes. De meer intieme taferelen met diepgaande dialogen hebben we nog voor de

boeg', vertelt Charlotte Vandermeersch. Tussen de opnames door, geniet de jonge actrice van de binnenstad en het lentezonnetje. Nog tot vanavond laat. 'Ach, de omstandigheden zijn ideaal om in te lopen. We hebben er zin in', verzekert ze.

Naast De Graeve en Vandermeersch maken nog grote namen als Peter Van den Begin en Marc Lauwrys deel uit van de cast. Hoewel de makers dat tegenspreken, lijkt de reeks gebaseerd op het waarschijnlijke verkiezingsduel tussen Patrick Janssens en Bart De Wever. Tegen die setting blijkt de verdwijning van een jong meisje politiek vertakt te zijn. Gelijktijdig met de daadwerkelijke gemeenteverkiezingen, wordt de misdaadserie in het najaar uitgezonden op VTM en ATV. (mas)



Charlotte Vandermeersch, die journaliste Marianne Schmidt vertolkt, ging gisteren verhaal halen aan de Oudaan. Foto: mas

Parkeren niet langer gratis voor buurtbewoners

Stad maakt plaats vrij in winkelstraten

De bewoners van de Brederodestraat, Handelstraat, Korte Zavelstraat, Sint-Gummarusstraat, Abdijstraat en de Nationalestraat kunnen vanaf 2 april tijdens de winkeltijden niet meer gratis parkeren in de straat. De stad wil zo ruimte creëren voor leveranciers en klanten van de lokale winkels.

VINCENT VERBRUGGEN

LUDO VAN CAMPENHOUT (N-VA)
schepen Mobiliteit

Er zijn te weinig parkeerplaatsen in de stad

zijn naar huis teruggekeerd omdat er geen plaats was. Er is een merkbaar verschil in omzet en klantentevredenheid.'

Herremans woont boven zijn eigen winkel en is dus ook bewoner. 'Ik moet ook in de zijstraten parkeren, maar daar is overdag plaats genoeg omdat de meeste mensen gaan werken. Aanvankelijk klaagden de omwonenden over de aanpassing, maar de onvrede is verdwenen. De bewoners kunnen gebruik maken van de tien minuten gratis parkeren om hun boodschappen voor de deur uit te laden en daarna de auto te verzetten. Of het ook in andere straten een succes kan zijn, hangt af van de parkeerdruk in de zijstraten. Staan die overdag vol omdat er veel kantoren zijn bijvoorbeeld, denk ik niet dat het kans op slagen heeft.'

Unizo, de belangenvereniging

MARC CLEYMANS, SLOTENMAKER

Niet meer dan logisch



Foto: dbw

Slotenmaker Marc Cleymans vindt de nieuwe parkeerregeling 'niet meer dan logisch'. Hij

ergert zich aan wagens van winkeliers in de naburige straten die verschillend de dagen blijven staan. 'De auto aan de overkant staat er bijvoorbeeld al vier dagen. Binnenkort kan daartegen worden opgetreden.'

'Ik vind het niet meer dan logisch dat iedereen nu moet betalen, zelf moet ik het altijd doen.' De nieuwe regeling is volgens Marc goed voor de handelaars die moeten lossen en laden. 'Maar ook voor de ouders die hun kinderen naar school brengen.' (dbw)

HASSAN EN AHMED, VISVERKOPERS

Positief voor klanten



Foto: dlw

Hassan (links) en Ahmed baatten een viswinkel in de Handelstraat uit. 'Het is

een goede regeling voor winkeliers in de straat. Momenteel klagen de klanten dat ze nooit een parkeerplek vinden. Als ze na een half uur draaien en rijden nog geen parkeerplek vinden, zijn ze vertrokken. Ook klanten uit Nederland komen in de straat eten inkopen. Hopelijk zal er nu meer parking voor hen te vinden zijn.' 'En,' vult Ahmed aan die in een zijstraat van de Handelsstraat woont, 'je mag nog altijd achter de hoek gratis parkeren als bewoner.' (dlw)

HERMAN VAN LAEKE, GROENTENBOER

Goudmijn voor stad



Foto: dbw

Groentenboer Herman Van Laeke is voorzitter van de handelaarsvereniging van de

Brederodestraat. De mensen gaan ervan uit dat de parkeerregeling in overleg met de handelaars werd genomen. 'Dat is echter niet het geval', benadrukt hij. 'De nieuwe regeling lijkt me vooral een goudmijn voor de stad. De Brederodestraat is een kilometer lang. Dat zijn veel extra opbrengsten.' Herman mag zijn bestelwagen niet parkeren in de straat. 'Dat mag slechts in omliggende straten. Als alle bewoners daar hun auto's etten, kunnen we de bestelwagens nergens meer kwijt.' (dbw)

LAARAJ KHALIFA, BUURTBEWONER

Bewoners niet betalen



Foto: dlw

Laaraj Khalifa woont 8 jaar in de Handelstraat en vond naar eigen zeggen 'bijna

nooit' parkeerplek in zijn straat. 'En nu gaan ze het nog eens betalend maken? Ik vind dat niet kunnen dat ik met een bewonerskaart ga moeten betalen. Hij erkent dat het ontzettend druk is. 'Ik begrijp dat de winkeliers nu meer klanten krijgen, maar voor de bewoners is het superirritant. Wat moeten wij nu doen? De winkeliers zijn geholpen, maar de bewoners genoegeerd. Er is ons ook nooit iets gevraagd, de beslissing werd in een brief meegedeeld.' (dlw)



Ook in de Nationalestraat is het gratis parkeren vanaf 2 april tijdens de winkeluren verleden tijd. Foto: was

NICO VOLCERYCK
Unizo

Winkelstraat dient om te winkelen

van zelfstandige ondernemers, stelde voor aan de stad om een proefproject voort te zetten in enkele andere winkelstraten. Bewoners daar zien het niet zitten dat aan hun parkeerplaats geraakt wordt. 'Een winkelstraat dient om te winkelen', zegt Nico Volckeryck van Unizo. 'Als we Antwerpen aantrekkelijk willen houden

als winkelstad, moet je de klanten ook parkeerruimte bieden tussen 9 en 18 uur. Op die manier willen we mensen van binnen en buiten Antwerpen aantrekken. De bewoners van de Meir, de De Keyserlei of de Wilde Zee klagen toch ook niet dat ze niet in hun straat mogen parkeren overdag.'

Sommige bewoners vermoeden dat de stad op deze manier geld wil verdienen door het kortparkeren aan te moedigen. 'Het kortparkeren brengt net minder op', zegt schepen van Mobiliteit Ludo

Van Campenhout (N-VA). 'Parkeren wordt pas echt duur na twee of drie uur. Het betalend parkeren is net ingevoerd om het kortparkeren te stimuleren.'

'Voor alle duidelijkheid dit is een proefproject van een halfjaar. Als het een slechte maatregel blijkt te zijn, wordt die weer afgeschaft. Maar het lijkt wel logisch dat je plaats moet maken voor klanten in winkelstraten. Het is een feit dat er te weinig parkeerplaatsen zijn in de stad. Maar de plaatsen die er zijn moeten zo goed mogelijk benut worden.'

District wil parking delen

ANTWERPEN Het district wil dat de stad de ondergrondse parkeergarage van het districtshuis in de Arenbergstraat in het weekend ter beschikking stelt van de buurtbewoners.

Voorbeeld geven

'De stad wil meer bestaande bedrijfsparkings 's nachts en in het weekend gebruiken als buurtparking om het parkeerprobleem op te lossen', zegt districtsraadslid en initiatiefnemer Christophe Wuyts (Open VLD).

'Dan moet het ook maar het goede voorbeeld stellen door de parking van districtshuis en eventueel andere districtsinfrastructuur te delen met de buurtbewoners om hun wagen of fiets in te stallen.' (vvb)