

• Kathleen Van Brempt (sp.a) wil dat stad 70 procent van voedsel zelf produceert

“Stad heeft een schepen van Landbouw nodig”

Antwerpen

Stadslandbouw is een van de trends van de toekomst. Sommige steden staan al ver met verticale landbouw. Kathleen Van Brempt zet het idee ook hier op de agenda.

• “In 2050 woont 70 procent van de wereldbevolking in steden”, zegt Europees Parlements- en gemeenteraadslid Kathleen Van Brempt. “Om iedereen te voeden met de huidige landbouwtechnieken, hebben we de oppervlakte van een land als Brazilië nodig. We moeten dus op zoek naar andere middelen.”

Opmerkelijk: de steden zijn niet het probleem, maar de oplossing. “Er bestaan nu al technieken om steden voor 70 procent zelfvoorzienend te maken qua energie en voedsel”, aldus Van Brempt. Het idee van micro-windturbines in de stad leeft al langer, maar nog veel meer tot de verbeelding spreekt het concept van de verticale landbouw.

Gevelboerderijen

“Het gaat om gevelboerderijen achter glas aan de zijkant van woon-torens, waarin bijna alle soorten groenten en fruit worden geteeld. Zo kunnen we een enorme stap voorwaarts zetten qua duurzame voedselproductie. Op dit moment heeft elke maaltijd op je bord gemiddeld 30.000 kilometer afgelegd. Dat kunnen we terugbrengen tot 3 kilometer dankzij verticale en horizontale stadsboerderijen.”

“Om de hele stad te voeden, heb



Kathleen Van Brempt: “Verticale landbouw is de toekomst.” FOTO THEO BECK

Avondje wind en groenten

•• Woensdag 9 mei van 19.30 tot 22u organiseert Kathleen Van Brempt in Amuz (Kammenstraat 81) de gespreksavond *De stad als oplossing: stadswind & stadslandbouw*. Elf prominente sprekers uit binnen- en buitenland leggen die avond uit hoe Antwerpen, net als andere wereldsteden, grotendeels zelfvoorzienend kan worden qua voedsel en energie door verticale landbouw en windturbines. Inschrijven kan tot 2 mei via 03.633.87.71 of kathleen.vanbrempt@s-p-a.be. **LM**

je volgens de grondlegger van de stadslandbouw 1 vierkante meter per inwoner nodig. Niet alles kan. Fruitbomen zijn bijvoorbeeld moeilijk, en je kan ook geen koeien laten grazen. Maar vis en gevogelte kan je wél kweken.”

De voordelen zijn legio. “Achter glas kan je het hele jaar door produceren, je hebt geen insecticiden en pesticiden meer nodig, je spaart bijna alle transportkosten uit en je creëert nieuwe jobs met de stadslandbouw. Je verbruikt bovendien 90 procent minder water. En water wordt het goud van de toekomst.”

Toekomstmuziek? “Havana is nu al bijna volledig zelfvoorzienend. En in het Zweedse Linköping wordt de eerste groene woontoren ter wereld gebouwd. Ook in Manhattan worden plannen gemaakt voor landbouw op de daken van wolvenkrabbers.”

“We hebben dus een schepen van Landbouw nodig in de stad”, lacht Van Brempt. “Of ik zelf kandidaat ben? Nee, maar ik zal hem of haar met veel enthousiasme vanuit het Europees Parlement ondersteunen.”

LEX MOOLENAAR

Kersverse opa Dewinter stelt horecaplan voor VB wil caféverbod voor criminelen

Antwerpen

Terwijl Filip Dewinter het nieuwe horecaplan van Vlaams Belang voorstelde, kreeg hij het bericht dat hij voor het eerst grootvader was geworden. Zet kleinzoon Lucas straks de VB-dynastie voort?

• De voorstelling vond donderdag plaats in café Jozef op het Astridplein, waarvan cafébaas Marcel Cools de twaalfde plaats krijgt op de VB-lijst voor de gemeenteraad. Ook andere horeca-uitbaters kwamen hun steun aan Dewinter betuigen. “De horeca is onze twaalfde man, want aan de toog zitten onze supporters”, zegt Dewinter. “Maar de horeca heeft het moeilijk door het slechte fiscale beleid, veel administratieve rompslomp, het rookverbod en het absurde terrassenreglement.”

VB-raadslid Jan Penris stelde een tienpuntenplan met voorstellen voor. Zo wil het VB onder meer een caféverbod voor gekende criminelen en financiële tegemoetkomingen voor uitbaters die willen investeren in een betere beveiliging.

Om het probleem van de bereikbaarheid te verbeteren, pleit de partij voor een drastische verhoging van



Filip Dewinter omringd door enkele cafébazen. FOTO PATRICK DE ROO

het aantal parkeerplaatsen in de stad en een verlaging van de parkeertarieven. “Gratis parkeren moet de regel worden, betalend parkeren de uitzondering”, aldus Penris.

Horecapool

Origineel is het idee voor een pool van horecapersoneel naar het voorbeeld van die van havenarbeiders. De horecapoolers zouden zich be-

schikbaar houden voor de horeca-uitbaters voor het geval die hen nodig hebben op drukke momenten.

Wat het rookverbod betreft: het VB vindt dat uitbaters daarover zelf moeten kunnen beslissen. “De overheid is hypocriet: ze verbiedt het roken, maar incasseert tegelijk wel een fortuin aan accijnzen”, zegt Dewinter. **LM**

• Districtscollege van Deurne vraagt aandacht voor onhoudbare verkeersknoop

Binnenkort gaat het kruispunt van Cogelsplein met Lakborslei weer open voor het verkeer. Maar ook dan blijven de werkzaamheden aan de uitvalswegen Turnhoutsebaan en Herentalsebaan de gesel van Deurne.

Welkom op werf Deurne

Deurne

Omdat de verkeerssituatie in Deurne stilaan onhoudbaar wordt, heeft het Deurnse bestuur onder meer de stad Antwerpen, het Agentschap Wegen en Verkeer en de verkeerspolitie gecontacteerd om te vragen de situatie te (her)bekijken.

• Het districtscollege van Deurne heeft afgelopen maandag een brief gestuurd aan een aantal ‘hogere overheden’. Momenteel zijn er in Deurne wegwerkzaamheden aan de gang op twee cruciale in- en uitvalswegen: Turnhoutsebaan en Herentalsebaan. De gelijktijdigheid van die werken zorgt elke dag voor files en wachttijden op verschillende kruispunten. Op de uitvalswegen zelf, maar ook in de omliggende straten.

“We zijn heel blij dat er in Deurne eindelijk een aantal voorname assen worden aangepakt”, zegt districtsvoorzitter Frank Geudens (sp.a). “Maar aangezien het de voorbije week echt niet meer te doen was, hebben we onder meer aan de stad Antwerpen, de verkeerspolitie en het agentschap Wegen en Verkeer een aantal vragen gesteld.”

Vier vragen waren het. Lopen de werken volgens schema? Maakt men

de straten weer open zoals gepland? Kan de communicatie niet wat beter? En kan de verkeerspolitie ingezet worden om op sommige plaatsen het verkeersvlotter te doen verlopen?

Lakborslei open?

Bij Wegen en Verkeer kennen ze de problemen. “We hadden ook al die signalen opgevangen”, zegt woordvoester Erika Decorte. “Vrijdag (vandaag, red.) bekijken verkeerspo-

litie en de aannemer de situatie op het kruispunt Cogelsplein/Lakborslei. Het is de bedoeling dat zo snel mogelijk weer open te stellen. Dat zou al een beetje moeten helpen.”

Op de Herentalsebaan worden momenteel de trambedding (De Lijn) en het fietspad (stad) tegelijkertijd aangepakt. Die werkzaamheden lopen licht achter op schema.

WIM DAENINCK
FOTO'S DIRK KERSTENS

Tweede fase



••• Turnhoutsebaan. De tweede fase van de heraanleg van de Turnhoutsebaan is onlangs gestart en duurt tot in het najaar.

Doorsteek afgesloten



••• Hooftvunderlei. Tegelijkertijd met de heraanleg van de Turnhoutsebaan is ook de doorgang naar de Hooftvunderlei onmogelijk. Verkeer kan niet meer langs daar naar de Herentalsebaan.

Einde in zicht



••• Cogelsplein. De eerste fase van de heraanleg is bijna afgerond, zodat het verkeer binnenkort weer van het Cogelsplein naar de Lakborslei kan rijden.

Achter op schema



••• Herentalsebaan. De werkzaamheden aan het fietspad en de trambedding op de Herentalsebaan lopen enige vertraging op.

Onduidelijk



••• Turnhoutsebaan. De communicatie kan beter, vindt het district. Er staan omleidingsbordjes met de letters ‘A’ en ‘C’, maar bijna niemand weet waar die naar leiden.

Verkeerslichten weg



••• Ter Heydelaan. En om het allemaal nog wat spannender te maken, werden de verkeerslichten op het drukke kruispunt Ter Heydelaan/Alfons Schneiderlaan weggehaald.

OFF ROAD & ADVENTURE WORLD

WARN

28 & 29 APRIL 2012

4X4 | QUAD | TRAVEL | ADVENTURE | TUNING

ANTWERP EXPO

WWW.OFFROADADVENTUREWORLD.BE