

Duaal leren



“

Ook wij leren bij. Jasper heeft ons nieuwe inzichten gegeven.

LANXESS-begeleider Danny De Blanger

Niet alleen de theorie leren, maar ze ook direct toepassen. Jasper Van Eyck, leerling van het Sint-Carolus Instituut in Sint-Niklaas, volgde een duaal leertraject bij chemiebedrijf LANXESS. Na zijn stage kreeg hij er meteen een vaste job.

Wat is duaal leren precies?

Jasper: Duaal leren is geen klassieke stage: je hebt een eigen project, waarvoor je veel moet observeren en vragen moet stellen. Je leert alles rechtstreeks van de werknemers, zij zijn de specialisten in de materie.

Danny: In de chemische sector is veiligheid het belangrijkste aspect. Zomaar meedraaien kan niet zonder de juiste veiligheidsopleidingen. Maar studenten steken tijdens duaal leren veel op. Als ze daarna in de sector gaan werken is hun opleidingstraject veel korter.

Geeft duaal leren ook uitzicht op een job?

Jasper: Het biedt geen garantie op een jobaanbieding, maar je krijgt wel 15 weken de kans om het bedrijf te leren kennen en je motivatie te tonen. Omdat je in het ploegensysteem meedraait, voel je meteen of het werken in shiften iets voor jou is.

Wat is je indruk van de haven?

Jasper: Voor mij was de haven een nieuwe ervaring. Het viel me meteen op hoe groot het gebied is. Vanop het dak van ons dienstgebouw heb je een prachtig uitzicht op de andere kant van de Scheldeoever. Vooral 's nachts, als alle lichtjes branden is het indrukwekkend.

Wat is jullie het meeste bijgebleven?

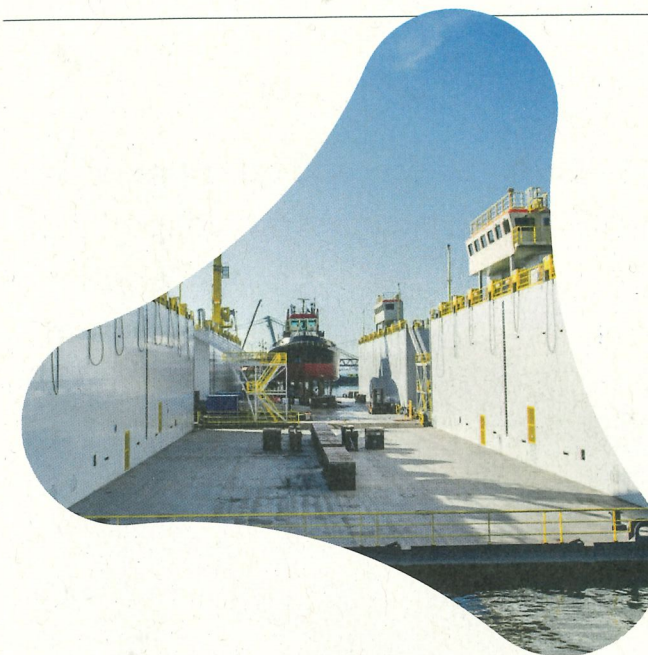
Danny: In vergelijking met een 'klassieke stagiair' was Jasper heel zelfstandig en proactief tijdens zijn traject. Door zijn vragen zijn we anders naar de dingen gaan kijken. Als je merkt dat je student vorderingen maakt, geeft dat veel voldoening.

Jasper: Ik ben heel goed opgevangen door de hele ploeg. Iedereen is hier heel hulpvaardig.

Danny: We zijn ook niet moeilijk hé, een taart meebrengen is voldoende om door ons aanvaard te worden (*lacht*).

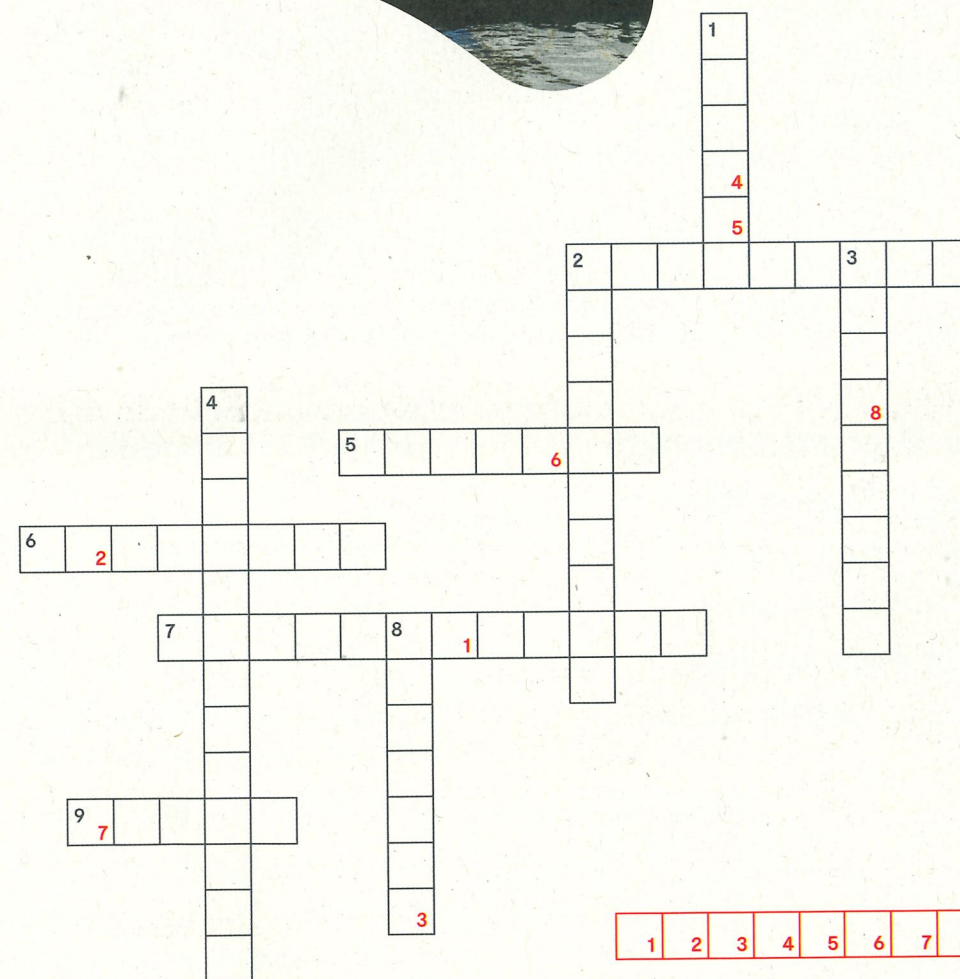
Veel succes, Jasper!

Hij kreeg meteen een contract bij LANXESS aangeboden, in het team van Danny. 1 juli was zijn eerste werkdag. Meer weten over duaal leren? duaaleren.vlaanderen •



Raad de locatie

Weet jij welke mooie constructie op deze foto staat? Er zijn er twee van, en deze hoogtechnologische bouwwerken zijn pas sinds 2017 te vinden in onze haven. Vind het antwoord op de laatste pagina!



VERTICAAL

- Hoe heet de vuilophaalboot waar matroos Davy werkt?
- Van welke sluis werden oude deuren gebruikt in het werk van Nauwau en Sam Ponette?
- Waarmee experimenteert aannemingsbedrijf Aertssen?
- Welke nieuwe, slimme mechaniek wordt er gebruikt voor het ruimen van plastic?
- Bij welk bedrijf deed Jasper zijn duaal leertraject?

HORIZONTAAL

- Waar werd kort geleden een nieuw fietspad aangelegd?
- Waar wordt de handige plasticvanger geplaatst?
- Wat kun je gebruiken als je met de fiets de Schelde wil oversteken?
- Wat bieden steeds meer bedrijven aan voor een duurzamere verplaatsing van werknemers?
- Waarmee wil Port of Antwerp een digitaal netwerk uitbouwen?

Puzzelen maar!

Kan jij dit kruiswoordraadsel oplossen? De antwoorden vind je in deze Thuishaven.



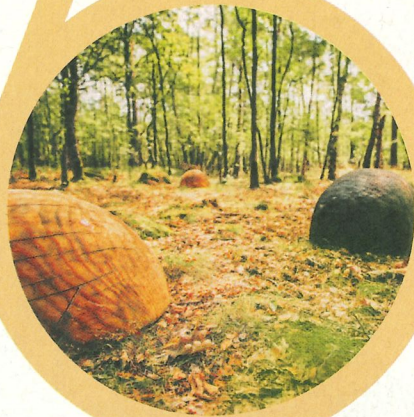
WIN een van de 10 paar Port of Antwerp-sokken!

Een held op sokken, of zet je liever de sokken erin? Win nu een van de 10 paar sokken met Port of Antwerp-logo en draag ze op al je feestjes. Of gewoon naar je werk natuurlijk.

Surf voor vrijdag 29 november naar portofantwerp.com/nl/win-kousen vul de oplossing van het kruiswoordraadsel in en wie weet ben jij de winnaar!

Rustpunt in een bruisende haven:
natuurgebied Lisdodde

Natuur gespot



Wantsnappen aan werkdruk, files of je smartphone?
Maak je hoofd leeg in natuurgebied Lisdodde in
Kortrijk. Het Agentschap voor Natuur en
Milieu heeft er een oase met objecten uit
gerecycleerd havenhout waar je even op kunt
rusten. Hier geniet je in alle rust van de natuur.

Nieuw oud sluishout tot genomineerd design

In Lisdodde vind je objecten van lokaal
hout die uitnodigen om tot rust te komen,
restanten van oude sluisdeuren van de
omgeving van de Kallosluis. Atelier Sam Ponette
in Kortrijk, twee artistieke houtateliers
in de omgeving van de sluis, maakten met gerecycleerde materialen
objecten, gingen met dit hout aan de slag.

Een succes! De creaties zijn genomineerd
voor de Henry van de Velde Awards: een
awardprijs voor innovatieve en duurzame
objecten met positieve impact op
de omgeving en samenleving.



Gespot in Lisdodde:



Rietpartijen, plassen met
lisdodden en graslanden.
De lisdodde is een zuiverende
oeverplant.

Zes hengelseigers aan de Melkader,
een gekanaliseerd kreekrestant van
de Schelde.



17 soorten libellen.

Houten knuppelpaden tussen
drassige delen.



Streek-eigen fruitsoorten in
hoogstamboomgaard.

Natuuroase met unieke rustobjecten
van gerecycleerd havenhout.

Waar te ontdekken?
Fabrieksstraat 34, Kallo.

Einde milieuvervuiling bij Fort Filip



Schoon schip

Fort Filip in cijfers

1 miljoen ton

te saneren grond

€ 30.000.000

totaalkost sanering

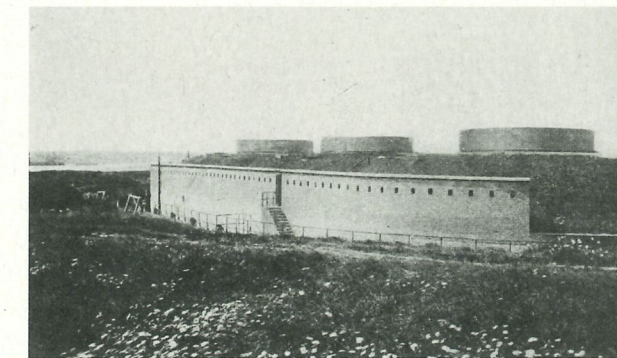
3 jaar

duurtijd van de saneringswerken

Port of Antwerp heeft het startsein gegeven
voor haar grootste bodemsanering ooit.
Gedurende drie jaar zullen we de vervuilde
grond in en rond het historische Fort Filip
aanpakken.

Fort Filip maakte ooit deel uit van de fortengordel rond Antwerpen. Na de Tweede
Wereldoorlog is het overwoekerde terrein decennialang gebruikt als dump- en
verbrandingsplaats voor afvalolie. Port of Antwerp maakt nu schoon schip met de
vervuilde site.

Hoe pak je historische milieuvervuiling aan op een terrein van meer dan 2 hectare?
Door de volledige oppervlakte te isoleren met een ondoorlaatbare wand.
Een huzarenstuk die de ervaren milieubedrijven Envisan en DEC van Jan De Nul
en Deme samen zullen uitvoeren. Rondom het fort komt een waterdichte cement-
bentonietwand tot in de Boomse Klei, op maar liefst 30 meter diepte. Zo kan de olie
er aan geen enkele kant uit. De inkapseling krijgt een niet-doorlatende bovenlaag.
Bovenop deze laag komt een toplaag voor groen en natuur.



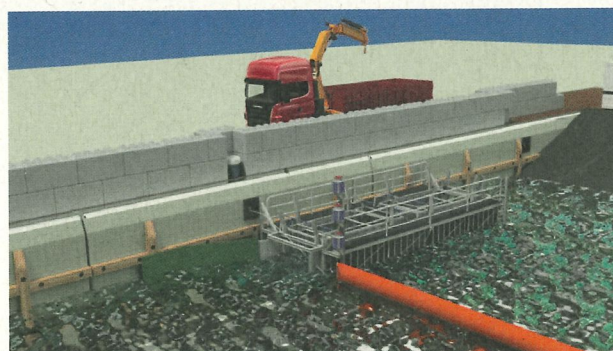
Van vervuild fort tot nieuwe pleisterplaats

Het fort maakt deel uit van het Sigmaphan, dat verschillende
Scheldegebieden beschermt tegen watersnood. In functie van dit
plan is de dijk langs de Scheldelaan 3 meter verhoogd. Hier komt
een fiets- en wandelpad. Ook aan de natuur is gedacht, met een
korte stenen dam loodrecht op de Schelde: een 'kribbe' waar slik-
ken en schorren zullen ontstaan. Op termijn bereik je Fort Filip
ook met DeWaterbus.

Alles voor propere dokken!

Unieke plasticvanger vist drijf- afval uit het Doeldok

Dit najaar laat Port of Antwerp een plasticvanger te water in het Doeldok. De ingenieuze installatie zal het opgehoopte zwerfvuil vakkundig uit het water vissen. Zonder elektriciteit, maar aangedreven door wind-, golf-, en zwaartekracht.



De plasticvanger is een eenvoudig mechanisch systeem dat voor 75% bestaat uit gerecycleerd materiaal. Een drijvende arm van 100 meter met een diepte van 1,5 meter leidt het zwerfvuil naar de mond van de vergaarbakken. Daar scheidt een reeks filtersystemen het grotere van het kleinere afval, van bidon tot bolletje. Buikje vol? Een kraanwagen hijst de bakken op en brengt het afval weg.

Waarom het Doeldok?

In de haven van Antwerpen, net zoals in de rest van België, waait over het algemeen een zuidwestenwind. Dat maakt de meest noordelijke hoek van het Doeldok een echte hotspot voor zwerfvuil. Het is ook een plek die moeilijk bereikbaar is voor traditionele ophaling door afvalophaalboot Condor. De plasticvanger kan het afval wel wegnemen. •

Aangedreven door wind-, golf- en zwaartekracht haalt de plasticvanger al het vuil uit het water.

Een dag met matroos Davy Aan boord van vuilophaalboot Condor

5:45 Het weer is ideaal. Niet te warm, koud of nat. Een paar extra sokken, eten, drinken ... Ik heb alles mee. Ik geef de honden een kom drinken en wat brokken: "dag Max, dag Bully!" En ik ben weg.

Aan boord van vuilophaalboot Condor voeren we eerst alle veiligheidscontroles uit. Alles is in orde. We kunnen beginnen!

We krijgen een oproep van een schip: "Er liggen hier een paar zakken bloem of graan in het water en de geur is niet te harden."

7:00

10:00

10:20

We halen de zakken op, snijden ze open, en spoelen ze leeg in het water. Het maakt niet uit welke kant we op varen, zolang we maar uit de wind zijn. Bweurk, wat een lucht!

De kapitein van het schip dat ons oproep bedankt ons hartelijk. Onze magen rammelen. We besluiten onze lunch te eten op baggerschip "Den Duvel".

12:30

Pech! Voor ons drijft een grote ijskast met ernaast het bijbehorend vriesvak. Dat wordt nog een heel karwei.

13:00

We pikken kuubzakken op van de kant en vissen intussen een paar stukken drijfvuil op. Isolatieschuim, een pallet, we vinden van alles.

15:00

De dag zit erop! We kleden ons om en lachen nog na met de collega's.

18:45

Eindelijk, we hebben gegeten, ons opgefrest en onze avonturen in geuren en kleuren verteld aan de collega's. Ze blijven achter met verbaasde gezichten.

14:15

"Mocht je je vervelen, Wij zoeken nog volk!" ;-)
portofantwerp.com/nl/jobs

