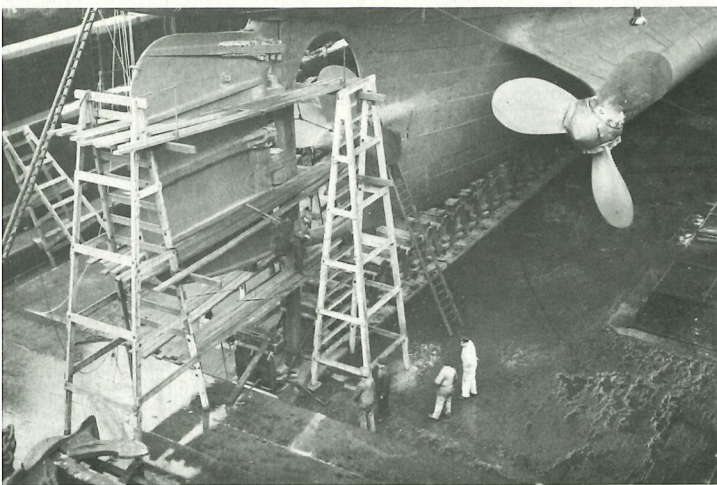
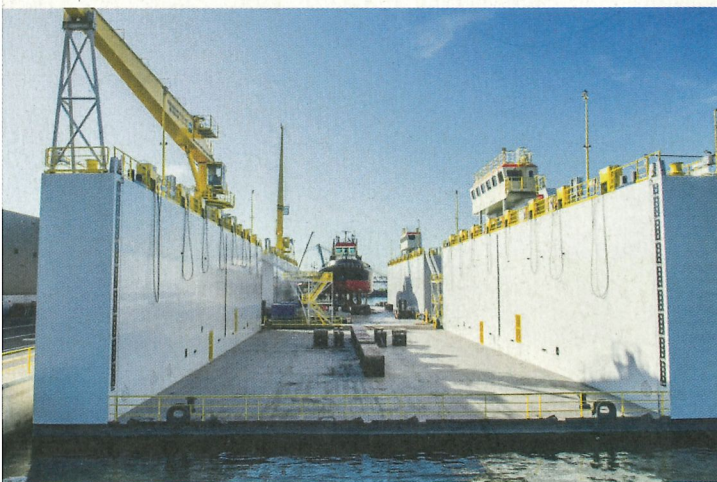


# De haven vroeger & nu



vroeger

Op deze foto zie je passagierschip Belgenland in een Antwerps droogdok, anno 1930. Het eerste van de 10 historische droogdokken aan het Kattendijkdok is gebouwd in 1861. Negentig jaar later maakt Port of Antwerp geen gebruik meer van dit droogdokeneiland.



Aan kaai 602-612 vind je twee hoogtechnologische drijvende droogdokken. Ze dienen niet enkel om de eigen vloot te herstellen, maar zijn ook toegankelijk voor het onderhoud en de reparatie van schepen van andere bedrijven. De drijvende dokken hebben als voordeel dat ze zich kunnen verplaatsen indien nodig. Mogelijk vervuild water dat zich op de dokvloer verzamelt, wordt afgeleid naar een vuilwatertank en vervolgens gezuiverd. •

De drijvende droogdokken werken?

Check de timelapse video op het YouTube-kanaal van Port of Antwerp.

## Kalender

• SCHOOLJAAR '19-'20

### Havenlandklassen

Drie dagen in de haven logeren met je klas? Dat kan! Met de Havenlandklassen genieten leerlingen uit het vijfde en zesde middelbaar van leerrijke activiteiten in de haven en ontspanning in de natuur. Lees meer op [havenland.be](http://havenland.be)

• SCHOOLJAAR '19-'20

### Lego Studio Havencentrum

In de LEGO® Haven Studio gaan scholieren aan de slag om een containerterminal te automatiseren. Meer info: [havencentrum.be](http://havencentrum.be)

• 04 OKTOBER - 20 DECEMBER

### Tentoonstelling Paul Van Hoeydonck

In het atrium van het Havenhuis kan je sculpturen en andere kunstwerken van Paul Van Hoeydonck bewonderen. De Antwerpse kunstenaar werkte jaren in de haven en gebruikt vaak havenmaterialen in zijn creaties.

• 29 OKTOBER - 11 NOVEMBER

### Boekenbeurs

Zondag 29 oktober gaat de Boekenbeurs van start en verwelkomt Antwerpen weer heel wat boekenliefhebbers. Dit jaar is Port of Antwerp aanwezig met een interactieve stand en verrassende activiteiten. Breng ons een bezoek en kom alles te weten over de haven!

• 2 & 3 NOVEMBER

### Port of Antwerp Havenland Run & Walk

Ontdek de haven al lopend of wandelend. Kies voor een unieke nachteditie op zaterdagavond of een frisse ochtendeditie op zondagmorgen. [sport.be/havenland](http://sport.be/havenland)

Ontdek alle events op

[portofantwerp.com](http://portofantwerp.com)

# Thuis haven

Duurzaamheid



 Port of  
Antwerp

Eén met de wereld

**Wanneer heb jij mij voor het laatst bezocht?  
Ik weet het, ik ben over de jaren heen wat verder  
weggetrokken. Van jullie, van de stad.**

Toch kom ik graag onder de mensen. Ik ben een haven van mensen voor mensen. Ik geloof dat ik heel wat kan betekenen in de omschakeling naar een **duurzame toekomst**. Ik werk echt hard aan een leefbare wereld, waar welzijn en welvaart hand in hand gaan. Ik ben er nog niet, maar beetje bij beetje kom ik er wel.

Daarom een verzoekje: kom eens op bezoek. Ik wil terug een thuishaven zijn voor jullie. Dat ben ik misschien nog niet op dit moment, maar het is wel wat ik wil zijn.

**Welkom,  
jouw thuishaven.**



V.U. Nathalie Van Impe — Zaha Hadidplein 1 — 2030 Antwerpen — +32 3 205 20 11  
communicatie@portofantwerp.com — www.portofantwerp.com

Redactie & coördinatie: Havenbedrijf Antwerpen — Lay-out: Noticed — Foto's: Noticed & Havenbedrijf  
Antwerpen (tenzij anders vermeld) — GEDRUKT OP 100% GERECYCLEERD PAPIER

D/2019/12.443/3

Volg ons via



Centraal in deze editie:

# Duurzaamheid

## één met de haven

- 06 **Combimobiliteit**  
"De haven is niet goed bereikbaar"
- 10 **Duaal leren**  
Bij chemiebedrijf LANXESS
- 11 **Speeltijd in de haven**

## één met de omgeving

- 12 **Natuur gespot**  
Rustpunt in een bruisende haven

## één met de toekomst

- 14 **Alles voor propere dokken!**
- 15 **Een dag met matroos Davy**  
Aan boord van vuilophaalboot Condor.

13

één met de omgeving  
Schoon schip



04

één met de wereld  
5 keer innovatief

08

één met de haven  
Combimobiliteit in beeld



16

één met de toekomst  
De haven vroeger en nu





# 5 keer innovatief: Van asfalt tot drones

De haven van Antwerpen is de thuisbasis voor heel wat bedrijven die stevig zetten op vergroening, circulaire economie en nieuwe technologie. Daarvoor werken ze samen met de overheid, universiteiten en de hele vengemeenschap. Op weg naar een duurzame toekomst: enkele projecten uitgelicht!



## MSC JEWEL

Het **properste** containerschip ter wereld lag in september aan de MSC PSA European Terminal in het Deurganckdok.



capaciteit

**14.272 containers**

**-75% uitstoot**

dan schepen met een traditionele motor

## Gyproc en Aertssen gaan voor groen

Propere lucht, daar heeft iedereen baat bij. Verschillende bedrijven in de haven verduurzamen hun vervoer. Zo onderzoekt aannemingsbedrijf Aertssen de mogelijkheden van vrachtvervoer op waterstof. Op termijn wil Aertssen ook zelf waterstof produceren met windmolens en zonnepanelen. Gipsplatenfabrikant Gyproc kiest voor de duurzame weg met LNG-trucks en vervoer via de binnenvaart. LNG-trucks stoten nauwelijks zwavel en fijnstof uit. Ook de emissie van stikstofoxides en koolstof ligt lager. Voor langere trajecten zet Gyproc binnenschepen in. Zo doet het bedrijf een beroep op een nieuw soort schip: de Pallet Shuttle Barge. Deze schepen zijn speciaal ontwikkeld om goederen, van bouwmaterialen tot rolcontainers, op paletten te vervoeren. Met één Pallet Shuttle Barge haalt Gyproc 300 ton lading of dertien vrachtwagens van de weg.

## Scherven brengen geluk

Lege flessen die je in de glasbak werpt? Grote kans dat ze terechtkomen bij glas-sorteercentrum High 5 in de Antwerpse haven. Deze samenwerking van SUEZ en Sibelco verwerkt jaarlijks 250.000 ton glas. High 5 sorteert de scherven in vier kleuren om de optimale kwaliteit van het gerecycleerd glas te garanderen. Recycleren bespaart grondstoffen en het vraagt tot 30% minder energie dan het maken van nieuw glas uit zand en mineralen. Ook aan duurzaam vervoer is gedacht, vertelt fabrieksmanager Patrick David: "De helft van onze producten leveren we per schip."

## "Drones zijn ideaal om de luchtkwaliteit te meten of olie-incidenten te detecteren."

## Circulair bouwen met gerecycleerd asfalt

Hoe maak je goede wegen met gerecycleerd asfalt? Binnenkort hebben we het antwoord! In de haven ligt nu een testvlak om de mogelijkheden van gerecycleerd asfalt te onderzoeken. Het studieproject is een samenwerking tussen Port of Antwerp, Universiteit Antwerpen en de Vlaamse overheid.

## Pioniersonderzoek naar duurzaam asfalt

Gerecycleerd of niet: we zetten hoe dan ook in op duurzaam asfalt. In verschillende nieuwe havenwegen plaatsen we wetenschappelijke sensoren van Universiteit Antwerpen. Deze sensoren meten onder andere de slijtage van de weg en het gewicht van het verkeer dat erover rijdt. Met die kennis maken we steeds betere wegen.

## Hoogvliegers: drones in de haven

Drones, je ziet ze steeds vaker. Ook bij Port of Antwerp zetten we in op deze snel evoluerende technologie. Als bruggenbouwer willen we alle bedrijven in de haven helpen om digitale innovatie te omarmen. Daarom bouwen we een Drone Innovation Platform. Onze ambitie is het creëren van één digitaal netwerk met intelligente camera's, sensoren en drones voor heel de haven. Dit netwerk zal bijvoorbeeld dienen om de luchtkwaliteit te meten, olie-incidenten te detecteren of de hulpdiensten te ondersteunen bij ongevallen.



## Benieuwd naar meer duurzame projecten in de haven van Antwerpen?

Port of Antwerp, MLSO en Alfaport VOKA brachten op 10 september hun vijfde duurzaamheidsverslag uit. Hierin zijn alle ontwikkelingen van de afgelopen twee jaar gebundeld. Lees het volledige verslag op: [duurzahavenvanantwerpen.be](https://duurzahavenvanantwerpen.be)

 Haven van Antwerpen →

## ts horen waaien

# “De haven is niet goed bereikbaar”



Er wordt veel gezegd en geschreven over de haven. In deze rubriek zetten we een uitspraak in de kijker en geven we een eerlijk antwoord.



De aanslepende wegenwerken en de bijhorende verkeersdrukten maken het werknemers in de haven moeilijk om met de auto naar het werk te gaan. Met de fiets moet je dan weer vaak lange afstanden overbruggen, zeker als je over de Schelde moet.

**DAPHNÉ RAES**, medewerker van Katoen Natie

TOM VERLINDEN, MOBILITY MANAGER BIJ PORT OF ANTWERP AAN HET WOORD

“Een vlot toegankelijke haven, daar gaan we voor”

**Tom:** Een heikel punt inderdaad, de mobiliteit in en rond de haven. De laatste jaren doet Port of Antwerp grote inspanningen om de situatie te verbeteren. Door de groeiende goederenverkeer in de haven, wegenwerken en nood aan duurzame mobiliteit is een modal shift hard nodig. Voor het goederenvervoer betekent dat meer vervoer via binnenvaart en spoorweg. Daarvoor neemt Port of Antwerp de nodige maatregelen. Maar ook het woon-werkverkeer zal anders moeten.

Om de vele werknemers in de haven te helpen bij deze omslag heeft Port of Antwerp flink geïnvesteerd in innovatieve oplossingen. "Combineer en kom op tijd" is onze leuze! Al meer dan 5000 mensen maakten de shift.

Hoe organiseren zij hun vervoer? Wie in de buurt van de haven woont, kan naar het werk fietsen. Met de opkomst van de elektrische fiets en speed pedelec zijn ook langere afstanden goed te doen. Steeds meer bedrijven bieden fietsleasing aan om hun medewerkers financieel te steunen bij de aankoop van een dure e-bike. Moet je het Kanaaldok of de Schelde over? Neem je fiets mee op de gratis fietsbus. De volgende optie is waarschijnlijk al een bekende: DeWaterbus.



Gemakkelijk voor ieder die de Schelde oversteeft of liever een korter stuk fietst. Sinds de opstart in 2017 gingen al 800.000 passagiers aan boord. Ook zetten verschillende bedrijven bussen in voor het personeel. Op initiatief van Port of Antwerp en Maatschappij Linkerscheldeover kunnen ze eigen pendelbussen bestellen. De eerste mentaliteitsverandering is een feit, maar er is nog werk aan de winkel.

Om van de (elektrische) fiets een volwaardig vervoermiddel te maken investeert Port of Antwerp in verbeteringen aan fietsinfrastructuur. Vorig jaar werd een rijvak voor fietsers gecreëerd aan de Royerssluis. In augustus is het nieuwe fietspad aan de Kwarikweg opgeleverd en aan het nieuw stuk weg aan de Antwerpsebaan is ook een breed fietspad aangelegd. Samen met vervoerregio Antwerpen werken we aan een plan om een netwerk van elektrische deelfietsen uit te rollen in de regio, waaronder de haven. •



We zijn nog niet op de bestemming, maar hard op weg naar een bereikbare haven!

in beeld

# Combi mobiliteit

**Rudi, havenarbeider**

“Dankzij de fietsbus moet ik minder kilometers trappen naar mijn werk en dat zonder tijd te verliezen.”

**Traject:** Stabroek → Doeldok  
**Ik combineer:** fiets & fietsbus  
**Pendelduur:** 60 min.

**Janek, IT coördinator**

“Toen ik nog met de wagen naar het werk reed, kwam ik vaak gefrustreerd toe. DeWaterbus is sneller, betrouwbaarder en ik kan rustig mijn online krant lezen.”

**Traject:** Kruikeke → 't Eilandje  
**Ik combineer:** plooi-fiets & DeWaterbus  
**Pendelduur:** 31 min.

**Sylwia, logistiek medewerker**

“Als het slecht weer is, heb ik na een dag werken vaak geen zin om naar huis te fietsen. Dan ben ik blij dat ik een deel van mijn traject met DeWaterbus kan afleggen.”

**Traject:** Antwerpen-centrum → Kallo  
**Ik combineer:** fiets & DeWaterbus  
**Pendelduur:** 44 min.

**Suzanne, commercieel medewerker**

“Ik wil zelf geen oorzaak zijn van het fileleed. Daarom neem ik de trein in combinatie met een plooi-fiets. Ook met de tram geraak ik trouwens vlot op het werk.”

**Traject:** Berchem → Burcht  
**Ik combineer:** trein of tram & plooi-fiets  
**Pendelduur:** 35 min.



## Je eigen route uitstippelen?

Dat kan! Check Slim naar Antwerpen voor alle bereikbaarheidsinformatie. Je ontdekt er alternatieven om vlot in en uit de stad of de haven te geraken.

[slimnaarantwerpen.be](http://slimnaarantwerpen.be)

## Recent verbeterde fietsinfrastructuur

**Fietspad aan de Kwarikweg**  
Een breed, veilig en verlicht fietspad aan de Kwarikweg verbindt halte Kallosluis van DeWaterbus en de toekomstige fietsbrug over de E34.

**Fluo veiligheidsmarkeringen aan de Vosseschijnstraat**

**Nieuw stuk Antwerpsebaan met breed fietspad**  
Bij aanleg van een nieuwe doodlopende weg aan de Antwerpsebaan is een breed, vrijliggend fietspad aangelegd. Port of Antwerp legt bij nieuwe infrastructuur standaard brede, veilige en comfortabele fietspaden aan volgens de nieuwste normen.