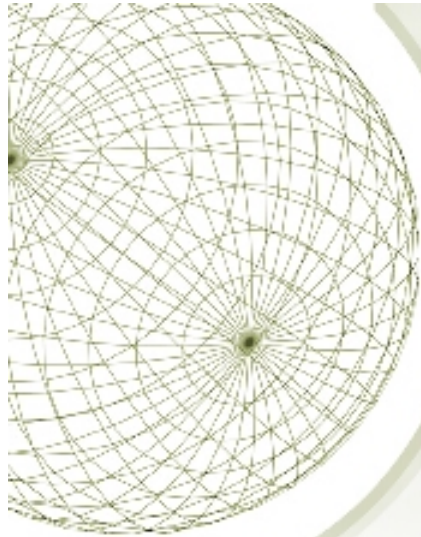


Daguitstap

AUDI - Brussel

Dinsdag 30 september 2014



60 jaar productie in Vorst !

1949: Bouw van de eerste productie-installaties en oprichting van de fabriek als “Anciens Etablissements D’Ieteren Frères”

1954: Productiestart van de Volkswagen Kever

1973: Productiestart van de VW Passat.

1975: Productie-einde van de Volkswagen Kever na 1.143.664 in Brussel geproduceerde eenheden.

1980: Productiestart van de VW Golf I.

1997: Einde van de productie van de VW Passat in Brussel.

1999: Productiestart van de SEAT Leòn in Brussel.

2000: Productie-einde van de SEAT Leòn Brussel. Record productievolume van 284.281 geproduceerde voertuigen in dit jaar.

2001: Productiestart van de VW Lupo. Productie-einde van de SEAT Toledo

2003: Productiestart van de VW Golf V

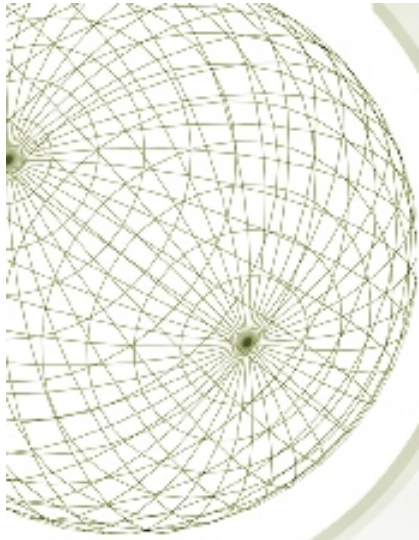
2004: Productiestart van de Audi A3

2005: Productie-einde van de Audi A3 in Brussel na 30.772 voertuigen

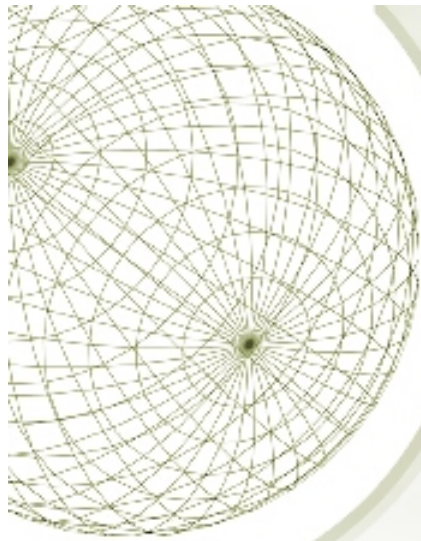
2010: Productiestart van de A1

2011: Productie van de 100.000e A1 en in 2012 123.111

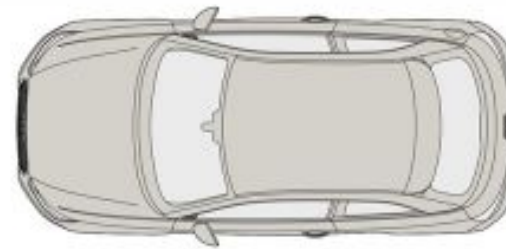
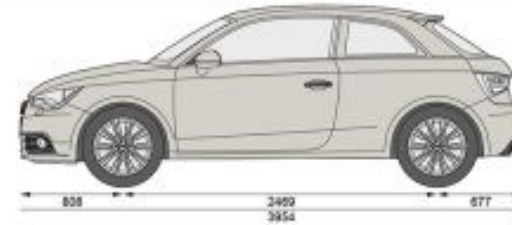
2012: Productiestart van de A1 Sportback (vijfdeurs) en A1 quattro



- 2.560 medewerkers op 30 september 2013
- site 540.000 m²



Audi A1 (2010)



© 2009 - 2010, Onna van Boven, www.the-blueprints.com
All measurements in millimeters.

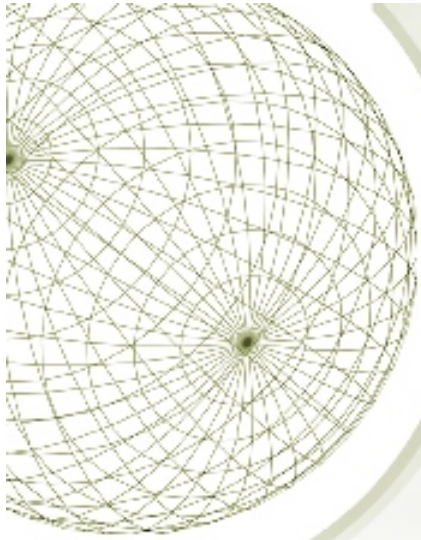
© 2009 - 2010, Onna van Boven, www.the-blueprints.com
The largest free 3 view, template and blueprint collection on the internet.

EVolution
EVOLUTION OF THE BLUEPRINTS

Carrosserie A1

ongeveer 230 onderdelen

een naakte carrosserie

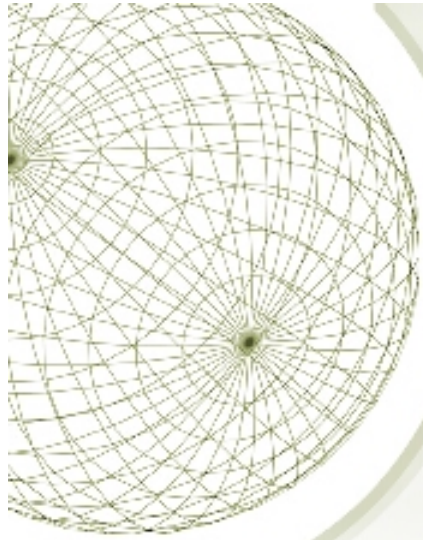


montage

carrosserie -----> kant- en klare Audi

in ongeveer 140 werksequenties

ongeveer 800 tot 1000 componenten per wagen



Per dag

leveren 15 spoorwegwagens,

75 vrachtwagens en

11 just-in-time leveranciers

ongeveer 5.500 kubieke meter aan materiaal

rechtstreeks op de montagebanden.





Restaurant - Feestzalen - Traiteur

**Dorp 17
1602 Vlezenbeek**

**02/532 55 42
www.casy.be**

**Hier
gaan
we
lunchen !**