

Wielerved Vlaanderen

VZW

TWEEMAANDELIJKS - JAARGANG 2 - NUMMER 12 - DECEMBER 2011/JANUARI 2012

magazine voor de recreant

ALGEMEEN DIRECTEUR
HANS VANDEWEGHE:

**"MEER
INVLOED
OP HET
BELEID"**



EEN UITGAVE VAN WIELERHOND VLAANDEREN - GLOBELAAN 49/2 - 1190 BRUSSEL - P911131



EXCLUSIEF:
**WORKSHOP
VOOR DAMES**



**FIETSEN VOOR
HET GOEDE DOEL**

SPECIAAL AANBOD

EXCLUSIEF VOOR DE LEDEN VAN WIELERBOND VLAANDEREN

Abonnement 1 jaar: € 23,75

ipv € 29,70 (6 nummers)

**+
Gratis
Grinta!
Buff**

t.w.v. € 14,95



**Surf naar www.grinta.be of
vul onderstaande bon in**

**Grinta! is het magazine voor de
actieve fietser waarin alle facetten
van het fietsen aan bod komen:**

- > verrassende fietsavonturen in binnen- en buitenland
- > fietsroutenetwerk in Vlaanderen
- > fietsportretten van bekende en onbekende Vlamingen
- > wielertoeristen en hun clubs in beeld
- > tips voor training, voeding, verzorging en materiaal
- > testen van fietsen en fietsmateriaal
- > **Grinta!** kalender: een selectie van de interessante toertochten in België

Grinta! verschijnt tweemaandelijks

en is te koop in alle perswinkels in Vlaanderen voor € 4,95.



Scan deze QR-code met je smartphone en geniet
van dit speciaal aanbod



JA, ik neem een abonnement op **Grinta!**

Voor de betaling wacht ik op het overschrijvingsformulier.

Naam Voornaam

Straat Nr. Bus

Postcode Gemeente

Tel. E-mail

Vul de antwoordbon in en bezorg deze terug per post of fax. Post: Grinta!, Abonnementen, Bruggestraat 105, 8700 Tielt.
Fax de bon naar: 051 40 14 39. Of surf naar www.grinta.be

Grinta! abonnementen Wielerbond Vlaanderen

Aanbod geldig tot 31 maart 2012.

www.grinta.be/wielerbondvlaanderen

Opleiding

De nieuwe vergunningskaart van Wielerbond Vlaanderen is meer dan een mooi hebbeding. Je lidmaatschapsnummer geeft je ook voordelig toegang tot een uitgebreid pakket aan diensten die onze bond aan haar clubs en individuele leden biedt. In ons beleidsplan engageren we ons immers ook tot het opleiden en bijscholen van onze leden. Onze nieuwe algemeen directeur Hans Vandeweghe benadrukt verderop in dit nummer dat hij opleiding en bijscholing in de toekomst nog meer tot speerpunten van ons beleid wil uitbouwen. Geen betere periode om daar mee op de proppen te komen, dan aan de vooravond van de lange winteravonden.

De volgende maanden komt Wielerbond Vlaanderen naar je toe en zal ze in de vijf provincies een aantal clinics en workshops organiseren. De onderwerpen zijn divers, maar behandelen altijd actuele thema's. De rode draad is een betere kennis verwerven over het materiaal waarmee je fietst en over je eigen lichaam dat de grootste inspanning levert. Nog te vaak blijkt dat we daar niet altijd even verantwoord mee omspringen. Eerder dan onwil gaat het echter om onwetendheid. Een betere kennis van de vitale onderdelen van je fiets helpt je onderweg pech te vermijden. Een beter begrip van de processen die in je lichaam plaatsgrijpen tijdens het fietsen, zal je meer progressie en meer fietsplezier bezorgen. Niemand die daar iets op tegen kan hebben, toch?

“Nog te vaak blijkt dat we niet altijd even verantwoord omspringen met ons lichaam en met ons materiaal. Eerder dan onwil gaat het echter om onwetendheid.”

Een greep uit het aanbod leert dat we onder andere het fietsen met een hartslagmeter onder de loep zullen nemen, dat we een aparte clinic voor onze vrouwelijke leden op poten zullen zetten over fietstechniek, en dat we stil blijven staan bij een optimale sportvoeding. De clinics worden gebracht door specialisten in hun vakgebied, maar het worden geen universitaire lezingen. Stuk voor stuk nodigen we sprekers uit die ook in de dagelijkse praktijk staan en vooral vanuit die ervaring enkele vuistregels willen meegeven voor de recreatieve fietser. Hou je provinciale kalender in het oog om tijdig te ontdekken wanneer er in jouw buurt een workshop georganiseerd wordt. En laat ons vooral volgende lente weten of je fietsplezier er nog een stuk door gegroeid is. Als dat al nodig was.

Blijf fietsen deze winter, maar hou het veilig.

Jo Cooman

Coördinator voor Recreatieve Sportbeoefening

Elke zaterdagmorgen staat Jo Cooman met een team begeleiders in het Regionale Opleidingscentrum in Halle paraat om de jeugd het plezier van het fietsen bij te brengen. Zijn eigen palmares rijdt hij tegenwoordig vooral bij elkaar in zijn woonkamer: op de rollen verslindt hij de cols. Maar zijn mooiste fietsherinneringen liggen toch buiten: bij de vele vriendschappen die hij zonder de fiets nooit gesmeed had.



04

actueel

Fietsen voor een betere wereld

06

terugblik

LM-Classics

08

interview

Hans Vandeweghe

12

club in de kijker

De Modderfokkers

14

techniek

Workshop voor dames

15

algemeen

17

provinciaal

Nieuws uit de provinciale afdelingen

22

actueel

Laureaatschappen 2011

24

column

Een eigenzinnige kijk op de actualiteit

25

wedstrijd

26

fotofinish

Patrick Follon

colofon

Verantwoordelijke uitgever

Swa Vercammen - Globelaan 49/2 - 1190 Brussel

Hoofd- en eindredactie

Gunter Hauspie

Redactieraad

David De Backer, Gunter Hauspie, Marijke Vastenhaeck, Antoine De Borchgrave, Jo Cooman, Kris Sommerijns, Hugo Suy, Jean Brebels

Fotografie

Frank Bahn Müller, Marco Mertens, Louis Verbracken

Medewerkers aan dit nummer

Yves Brokken, Cathy Schaubroeck, Luc Tanghe, Joke Verbeke, Luc Verdoodt, Koen Volckaert, Provinciale afdelingen Wielerbond Vlaanderen

Verantwoordelijke advertenties

Kris Sommerijns - kris.sommerijns@belgiancycling.be



Volg ons nu ook via Facebook.
Word fan van Wielerbond Vlaanderen!



Fietsen voor een BETERE WERELD

Op 11 december wordt op de wielerpiste van de Gentse Blaarmeersen met Cycling for Life weer gefietst ten voordele van Music for Life. Het is maar één van de vele fietsevents die tegenwoordig voor een goed doel georganiseerd worden. Fietsen en werk maken van een betere wereld, het lijkt een ideale tandem. We polsten drie organisatoren van een fietsonderneming voor het goede doel.

TEKST JOKE VERBEKE | **FOTO'S** BIKE FOR AFRICA, DAVITAMON CLASSIC, GUADAL

Brussels Airlines organiseerde in november voor het eerst Bike for Africa. Een groep van bijna vijftig werknemers en sympathisanten fietste in vijf dagen van Kigali in Rwanda naar Bujumbura in Burundi, een trip van 280 kilometer. Ilse Verhelst coördineerde het evenement. "Bij Brussels Airlines hebben we een passie voor Afrika," steekt ze van wal. "Het continent is economisch gezien erg waardevol voor ons. Daarom doen we graag iets terug. Met onze b.foundation for Africa engageren we ons voor verschillende projecten, maar dit keer wilden we iets speciaals doen. SOS Kinderdorpen heeft zowel in Kigali als in Bujumbura een Kinderdorp. Het leek ons leuk om van het ene dorp naar het andere te fietsen en op beide plekken een cheque af te geven. Onze eigen connecties ter plaatse en deze van SOS Kinderdorpen gebruikten we om het hele opzet te organiseren." WTC De Wielervrienden Nazareth organiseert om de twee jaar de populaire Davitamon Classic. Bert Vertriest zit in de organisatie en zegt dat bij elke editie een vijftal goede doelen worden geselecteerd. "Het zijn organisaties die een link hebben met Nazareth. Verenigingen uit de gemeente of die we via één van onze leden kennen. Bij de vorige editie ging een deel van

de opbrengst naar een vzw voor mensen in armoede, een opvanginitiatief voor geplaatste kinderen, de plaatselijke afdeling van het Rode Kruis, een centrum voor kinderen met autisme en naar een ziekenhuisafdeling voor kindjes met een immuunziekte. Een instelling die een mentaal gehandicapte zoon van één van onze leden opvangt, kreeg ook een schenking. De doelen kunnen veranderen, maar we streven altijd naar een mooie verdeling. Even Sint-klaas spelen kan plezant zijn." Seppe Roobrouck van Guadal.be organiseerde midden oktober voor de eerste keer de 'MTB-You & Guadal Classic', een toertocht voor mountainbikers die in Harelbeke liefst 1.800 deelnemers lokte. "Dat zorgde voor een mooie publiciteit voor ons reisbureau. Maar we wilden meer dan dat. Door per deelnemer een halve euro aan het goede doel te schenken, konden we het Kinderkankerfonds erg gelukkig maken," vertelt hij.

IDEALE MIX

Fietsen en het steunen van een goed doel gaan goed samen, vindt Seppe. "We zien een link tussen de fietssport en de doelgroep van het Kinderkankerfonds. Kinderen met kanker

moeten heel wat inzet en karakter tonen om vol te houden. In de sport, en meer specifiek in het fietsen, is dat ook zo." Bij Brussels Airlines zijn alle deelnemers medewerkers, en dat voegt meteen een extra dimensie toe, haalt Ilse Verhelst aan: "Een fietstocht onderneem je in team. Mensen die nog nooit gefietst hadden, werkten met een individueel stappenplan aan hun conditie. De gemeenschappelijke trainingssessies zorgden voor een goede teamgeest. De mix van sport en teambuilding is ideaal. Maar het goede doel staat centraal." Voor de andere twee organisatoren staat het goede doel tijdens de tocht zelf wat minder in de kijker. "Maar wij willen daar volgend jaar meer aandacht aan besteden," vertelt Seppe Roobrouck. "Er waren dit jaar zelfs enkele sympathisanten die zonder fiets aan de inschrijvingstafel opdaagden, enkel om het Kinderkankerfonds te steunen. Voor de meeste deelnemers is het fietsen zelf echter het belangrijkste." Een vaststelling die Bert Vertriest van de Davitamon Classic beaamt.

10.000 CONSULTATIES

Bij Bike for Africa gaat de volledige opbrengst naar SOS Kinderdorpen. "Ons doel was om

75.000 euro bijeen te brengen,” zegt Ilse Verhelst. “Aan de deelnemers hebben we gevraagd elk 1.500 euro in te zamelen. Naast de fysieke inspanning moesten er dus bijvoorbeeld ook wafels verkocht worden, iets wat iedereen met veel enthousiasme deed.” WTC De Wielervrienden Nazareth houdt een deel van de winst van de Davitamon Classic wel zelf, vertelt Bert Vertriest. “Dankzij dat deel kunnen we onze leden korting geven op wielerkleding of hen bijvoorbeeld een helm schenken. We werken met zeer goede vrijwilligers en willen hen op die manier bedanken met meer dan alleen maar een schouderklopje. Maar dan blijft er nog een aanzienlijk bedrag over voor de goede doelen. Onze leden en sponsors zijn fier dat een deel van de winst daar naartoe gaat.”

“Onze leden en sponsors zijn fier dat een deel van de winst naar een goed doel gaat.”

Over het precieze bedrag dat de club aan het goede doel schenkt, wil hij niet zoveel kwijt. “De bedragen die aan de verschillende initiatieven geschonken worden, variëren. Maar in het totaal gaat het over enkele duizenden euro’s.” Ilse Verhelst kan er wel een precies bedrag op plakken: “In Afrika kost een consultatie bij een dokter 7,5 euro. Met die 75.000 euro kunnen we 10.000 mensen laten behandelen door een dokter.” Seppe Roobrouck zamelde met de ‘MTB-You & Guadal Classic’ 750 euro in, iets meer dan de vooropgestelde 500 euro. “Als beginnende organisatoren zijn we daar gelukkig mee en dat geldt ook voor het Kinderkankerfonds.”



► Brussels Airlines zamelde 75.000 euro in.

BLIJVEND SAMENWERKEN

Wordt er ook opgevolgd wat er nadien met dat ingezamelde geld gebeurt? Bert Vertriest: “Het is niet onze bedoeling om met die goede doelen in beeld te komen.



► Guadal schenkt een halve euro per deelnemer aan het Kinderkankerfonds.

We vragen wel dat men ons achteraf laat weten waar het geld precies naartoe gegaan is. Of er bijvoorbeeld speelgoed mee gekocht is of materiaal voor de ziekenwagen. We vinden het belangrijk dat we aan onze leden die feedback kunnen geven.”

Ook Seppe Roobrouck is van plan om te evalueren waaraan het geld besteed wordt. Samen met het Kinderkankerfonds zal de organisatie bekijken of en hoe ze volgend jaar kunnen voort werken. “We willen er volgend jaar zelfs een tweedaags evenement van maken. Met een Kidstour willen we het Kinderkankerfonds zelf bij ons evenement betrekken.” Brussels Airlines wil van het fietsevenement een twejaarlijkse organisatie maken. “Wellicht zullen we telkens voor een ander land en een ander project kiezen,” zegt Ilse Verhelst. Ook de Davitamon Classic blijft een twejaarlijkse organisatie met 350 hardwerkende vrijwilligers. “Elk met het hart op de juiste plaats,” besluit Bert Vertriest.



► Davitamon Classic steunt goede doelen uit de eigen regio.

LM-CLASSICS BLIKKEN TERUG OP GESLAAGD DEBUUT

Dit moet een TRADITIE worden

Deze zomer richtte de Liberale Mutualiteit haar eerste LM-Classics in. De organisatie van de vijf tochten mag achteraf gezien bestempeld worden als een groot succes. Er komt in 2012 dan ook een vervolg. "We gaan op ons elan door," klinkt het.

TEKST YVES BROKKEN | FOTO'S LIBERALE MUTUALITEIT

Het seizoen 2011 was een testjaar voor de LM-Classics. De Liberale Mutualiteit plande vijf ritten in een verzorgd kader. De Belgian Championship Cycling Happening in Hooglede (West-Vlaanderen), de Rik Van Steenberghe Classic in Aartselaar (Antwerpen), de Marc Wauters Classic in Heusden-Zolder (Limburg), de Omloop van de Voervallei in Vossem (Vlaams-Brabant) en de Vriendschapstocht in Ertvelde (Oost-Vlaanderen). "LM-Classics moeten beantwoorden aan wat elke organisator beoogt: een goede organisatie, dankzij de medewerking van vele vrijwilligers die zich met volle verantwoor-

delijkheid van hun taak kwijten," zegt Luc Soens, coördinator van de LM-Classics. "Daarnaast zijn ook een mooi parcours langs veilige wegen en een goede bewegwijzering van tel. Ook een verzorgde bevoorradingsdienst en een goede accommodatie als uitvalsbasis met verzorgd sanitair, kleedruimte en fietsenstalling vinden we heel belangrijk."

FORMULE SLOEG AAN

"Bedoeling was om het commerciële partnership van de Liberale Mutualiteit met de KBWB aan te vullen met een sportieve actie, waar alle

leden van de mutualiteit aan zouden kunnen deelnemen," legt Soens het opzet uit. "Omdat wij een ziekenfonds zijn en geen wielerved, werden de LM-Classics ingericht in nauwe samenwerking met vijf plaatselijke wielervedclubs. Wielervedbond Vlaanderen coördineerde alles. We zijn heel tevreden over ons debuutjaar." De organisatie kreeg dan ook talrijke felicitaties. Het enthousiasme was groot. "De formule van de vijf geselecteerde ritten voor wielervedtoeristen sloeg aan. De proeven waren mooi gespreid over de vijf Vlaamse provincies, én over de zomermaanden. We voorzagen in Ertvelde ook



► LM-Classics op weg om kwaliteitslabel te worden.

al een mountainbikeparcours, en er was een speciale rit voor kids. Om het laureaatenschap aantrekkelijk te maken, kreeg iedereen die drie van de vijf ritten uitreed en de nodige stempels verzamelde een mooie en kwaliteitsvolle wieltrui van LM."

KWALITEIT BOVEN

De LM-Classics sluiten aan bij het preventief gezondheidsbeleid dat de mutualiteit propageert. Het is belangrijk om te bewegen en aan sport te doen. "Het is goed voor de fysieke gezondheid, voor het mentaal evenwicht, en het helpt om je gewicht onder controle te houden," vult Soens aan. "Als democratische sport is fietsen een ideaal tijdverdrijf. Komt daarbij dat wielrennen bij ons populairder is dan ooit. Het aantal tochten hielden we bewust beperkt. Liever vijf goed georganiseerde en gespreide tochten, dan tien minder verzorgde."

Het doel werd bereikt, de eerste ervaringen waren positief. Dus komt er in 2012 een vervolg. "Ook volgend jaar staan de LM-Classics op de wielertoeristenkalender," weet Soens zeker. "Waarschijnlijk komen er weer vijf ritten. De laureaten zullen opnieuw mogen rekenen op een waardevolle beloning. De LM-Classics moeten in de komende jaren een kwaliteitslabel worden voor mooie en goed georganiseerde toeristenritten. Alleen zo zullen we een traditie kunnen opbouwen."

"Slechts één van de vijf ritten in 2011 werd bij stralend weer verreden," herinnert Soens ons aan de natte zomer. "Toch viel het mij op dat ondanks de regen, wind of kou elke keer weer om zeven uur 's ochtends tientallen echte Vlamingen op de afspraak waren om de langste afstand af te leggen." Ook het aantal deelnemers mag nog gevoelig stijgen. "Natuurlijk hopen we op meer fietsers. Al kunnen we zeker niet klagen over de opkomst in ons debuutjaar. We hopen dat de naam LM-Classics bij velen volgend jaar een belletje zal doen rinkelen."

Aan het succes van de allereerste LM-classics heeft ook Wielerbond Vlaanderen zijn steentje bijgedragen. "De Liberale Mutualiteit is de commerciële partner van de KBWB," legt Soens de samenwerking uit. "Door de persoonlijke contacten van de top van LM met bondsvoorzitter Tom Van Damme was het vanzelfsprekend dat we met de Vlaamse vleugel, die instaat voor de recreatieve sportbeoefening, in zee zouden gaan. In Kris Sommerijns, marketingmanager van de KBWB, en Antoine De Borchgrave, voorzitter van de recreatieve sportbeoefening van Wielerbond Vlaanderen, vonden we enthousiaste en professionele partners. Beiden reden zelf de LM-Classics uit en hebben hun eigen LM-wieltrui verdiend. Dat bewijst hun engagement!"



► Ondanks het mindere weer was er toch een grote opkomst.



► Via kidstours vindt ook de jonge deelnemer aansluiting met onze sport.

Bank van de Post Cycling Tour 2011

"Onze formule blijft ijzersterk"

De Bank van de Post Cycling Tour schotelde de wielervliefhebbers ook in 2011 twaalf mooie fietstochten voor. De organisatie mocht meer dan 38.000 inschrijvingen noteren, een stijging van tien procent tegenover 2010. De Decathlon Tilff-Bastogne-Tilff was met 6110 deelnemers het populairst.

"We zijn zeer tevreden over deze editie," stelt Chris Vanoppen van organisator Golazo. "De combinatie van bekende parcours uittekenen in mooie en onbekende streken blijft een succes. De talrijke testimonials die we mochten ontvangen van de deelnemers spreken boekdelen. Daar kunnen we uit afleiden dat de Bank van de Post Cycling Tour dé referentie blijft voor wielertoeristentochten in België. Het geraamte staat er dus. Volgend jaar willen we enkel wat details bijschaven. Dan spreken we over meer gemakvoorzieningen voor de deelnemers, zoals meer douches en toiletten."



► “Vierduizend papiertjes in de natuur na een veldtoertocht:
weet je wat dat met ons imago doet?”

“we moeten onze krachten bundelen”

De zomer van 2011 was er voor **Hans Vandeweghe** een om niet snel te vergeten. “Ik werd voor de eerste keer grootvader, overleefde mijn eerste volledige triatlon en nam na 35 jaar afscheid van mijn journalistieke leven.” Op 1 september werd de geboren Gentenaar aangesteld als algemeen directeur van Wielerbond Vlaanderen. Kennismaking met de man die als journalist nooit om een mening verlegen zat.

TEKST GUNTER HAUSPIE | FOTO MARCO MERTENS

Vanaf zijn kantoor op de tweede verdieping op de bondszetel in Vorst heeft Hans Vandeweghe een uitzicht dat tot diep in het Pajottenland reikt. Groene heuvels, een flinke streep zon, heerlijk fietsweertje. “Morgen blijft het nog mooi herfstweer. Dan zit ik in mijn kantoor in Gent en knijp ik er wel even tussenuit. Die tijd compenseer ik vanavond wel.” Hans heeft het na drie maanden naar zijn zin in zijn nieuwe functie.

Toch waren er ook gefronste wenkbrauwen toen de journalist de overstap maakte naar de andere kant?

Hans Vandeweghe: “Ik was al een tijdje uitgeken op de journalistiek. Ik wilde nog vijftien jaar iets anders doen. Via een gemeenschappelijke kennis werd ik geïntroduceerd bij Swa Vercammen (nvdr: voorzitter van Wielerbond Vlaanderen). Hij zocht een algemeen directeur en ik liet meteen mijn interesse blijken. In tegenstelling tot sommige oud-collega's die de journalistiek verlaten, deed ik het dus niet voor het geld. Financieel word ik hier niet slechter van, maar ook niet beter. Ik zit hier omdat ik het gewoon heel graag wilde doen.”

Waarom was je de journalistiek beu?

Hans Vandeweghe: “Ik heb wat slechte ervaringen gehad, zoals mijn ontslag bij De Morgen in 2009. Maar ik heb de sportjournalistiek altijd gerelativeerd. We schrijven maar over spelletjes, waar we bovendien weinig verstand van hebben. De enige sport waar ik echt over mee kan praten, is volleybal. Toen ik het Nederlandse volleybalteam volgde dat Olympisch kampioen werd, merkte ik dat er amper een Nederlandse journalist was die met kennis van zaken schreef. Toen ben ik beginnen nadenken. Ik schrijf over voetbal, wielrennen of tennis, terwijl ik daar eigenlijk weinig van snap. Maar we permitteren het ons wel om te zeggen dat Georges Leekens of Frankie Vercauteren slechte trainers zijn.”

Hoe stond je in die tijd tegenover de wielersport?

Hans Vandeweghe: “Ik vind dat een fantastische wereld. Eigenlijk is het een droom voor een journalist. Men heeft het altijd over de omerta in het wielrennen. Een journalist zal nooit de ware toedracht horen. Maar dat klopt niet. Wielrenners zijn babbelaars. Je moet wel je plaats in die wereld vinden. Dan is het er heel boeiend en fijn werken.”



► Wie aan de koers raakt, raakt aan onze genen.

De perceptie is nochtans vaak anders.

Hans Vandeweghe: “Dat komt doordat die wielwereld vaak het onderwerp van gesprek is, maar zich daar niet goed weet in te verdedigen.

Neem de dopingverhalen. Onlangs was er een item in het nieuws over doping bij sportpaarden. Dat gaat voorbij, maar voor een wielrenner die slordig is met zijn whereabouts kent men geen medelijden. Ik vind dat we dan op moeten staan om dezelfde mildheid voor onze leden te eisen. Waarbij ik helemaal niet voor doping wil pleiten.”

Wat doet een algemeen directeur bij Wielerbond Vlaanderen?

Hans Vandeweghe: “Goede vraag. Voor mijn komst bestond die functie zelfs niet. Ik moet vooral leiding en richting geven aan een team van mensen dat al zeer goed werkt en zeer capabel is.

“De druk van de overheid om tot één bond te komen, zal toenemen. Waarom ze niet voor zijn?”

Mijn medewerkers zijn stuk voor stuk mensen die in hun vakgebied veel beter onderlegd zijn dan ik. Maar iemand moet wel het overzicht behouden en hen sturen. Ik ben echter geen absoluut leider. Ik sta open voor andere ideeën.”

Helpt het dat jij een enorm netwerk aan contacten hebt?

Hans Vandeweghe: “Dat is waarschijnlijk de grootste troef die ik binnenbreng. Ik ken Carla Galle en Philippe Muyters persoonlijk (nvdr: respectievelijk administrateur-generaal van BLOSO en Minister van Sport), twee personen die ik trouwens hoog inschat. Zij vertegenwoordigen twee belangrijke partners van Wielerbond Vlaanderen. Via mij hebben zij en andere partners nu een aanspreekpunt. Ik kan me voorstellen dat dit vóór het bestaan van de functie van algemeen directeur niet altijd duidelijk was.” >



► De wielerved is vaak het onderwerp van gesprek, maar weet zich daar niet goed in te verdedigen. Ik vind dat we daar beter moeten mee omgaan.

Wat worden de speerpunten van je beleid?

Hans Vandeweghe: "Om te beginnen iedereen vriendelijk te woord staan. In elk contact met Wielerbond Vlaanderen moeten onze klanten ondervinden dat ze respectvol behandeld worden. En die klanten zijn enorm divers. Samen-gevat gaat het om iedereen die fietst, behalve de Tom Boonens van deze wereld. Maar de Tom Boonen van morgen fietst nu ook ergens onder de vlag van Wielerbond Vlaanderen."

Maar we moeten samenwerken en een soort koepel of platform vormen. Zo kunnen we het best onze grieven bekendmaken aan ministers en andere beleidsmakers."

Nog ambities?

Hans Vandeweghe: "Ik ben een groot pleitbezorger van proper fietsen in de brede zin. Afgelopen zondag reed ik een veldtoertocht in Harelbeke, samen met tweeduizend andere deelnemers."

Hoe kun je zo'n gedrag veranderen?

Hans Vandeweghe: "We moeten onze leden opvoeden in verantwoord fietsen. Dat betekent ook gezond omgaan met je eigen lichaam. We fietsen bijvoorbeeld veel te snel. Wat gebeurt er precies met je lichaam wanneer je sport? Hoe pak je het slim en gezond aan? Daar ligt een taak voor Wielerbond Vlaanderen. Dat kan via het organiseren van clinics en inspanningstesten of via artikels in dit magazine. Kijk, alles wat zich hier nu in Vlaanderen voltrekt, is al eerder in de Verenigde Staten gebeurd. De evolutie is dat het fietsbedrijf zich zal opdelen in enerzijds een kleine competitieve niche en anderzijds een zeer brede recreatieve niche, waar de nadruk op gezond bewegen zal liggen. Die tweede groep, dát zijn de klanten van Wielerbond Vlaanderen. Zoals gezegd zullen we ook moeten samenwerken met andere bonden die binnen deze groep actief zijn."

Hoe evalueer je Wielerbond Vlaanderen na drie maanden?

Hans Vandeweghe: "Deze bond is nog complexer dan ik dacht. Het organiseren van een voetbalwedstrijd is simpel. Je zorgt voor een terrein en twee teams die weten hoe laat ze er verwacht worden."

"Het recreatieve fietsen evolueert naar vaste parcours. Waarom op en rond de Koppenberg niet zo'n parcours bouwen?"

Wielerbond Vlaanderen is toch niet de enige wielerbond?

Hans Vandeweghe: "Punt twee: samenwerken. De druk van de overheid om per sportdiscipline tot één bond te komen, zal toenemen. Waarom zijn we ze niet voor en zetten we die stap niet zelf? Dan denk ik aan samenwerking met de Vlaamse Wielrijdersbond, maar ook met organisaties als de Fietzersbond. In hun laatste magazine lees ik een dossier over fietspaden. Maar ik fiets ook over fietspaden! Dat thema gaat ook mij aan. Ik ijver er niet voor dat de ene bond de andere opslokt."

Als iedereen daar twee papiertjes op de grond werpt, betekent dat 's anderdaags in de natuur een stort van vierduizend papiertjes. Weet je wat dat met ons imago doet?

Ook de wielerterrorist bestaat en moet eruit. Ik ben ook een hardrijder die tegen 35 km/u langs het kanaal vlamt. En ik erger me soms ook aan trage fietsers die de hele weg innemen. Maar je kunt het gewoon niet maken om je als een onbeschofte ploert tussen de andere weggebruikers te begeven. Ik heb een bel op mijn koersfiets. Simpel en effectief."



► Ik ijver er niet voor dat de ene bond de andere opslokt. Maar we moeten samenwerken en een soort koepel vormen. Zo kunnen we het best onze grieven bekendmaken aan de beleidmakers.”

Maar het organiseren van een simpele jeugd-koers is al een enorm complexe zaak. Je moet regelingen treffen voor logistiek, vergunningen, veiligheid en afspraken maken met politie en overheden. Dat kon ik me vooraf niet voorstellen. En iedereen moet er zijn zeg over hebben. Onlangs werd er beslist dat er bij de jeugd niet meer met hoge velgen mag gereden worden. Omdat ze niet nuttig en voor vele jongeren te duur zijn. Uit de heftige reacties die je dan krijgt, lijkt zo’n maatregel wel een staatszaak te zijn.”

Hoe verklaar je dat?

Hans Vandeweghe: “Omdat wielrennen de belangrijkste sport van Vlaanderen is. Als je aan de koers raakt, dan raak je aan onze genen. Eigenlijk willen wij allemaal een beetje coureur zijn. Kijk naar de fietsen waarop we rijden. Zo’n Hollandse omafiets, daar wil geen enkele Vlaming mee gezien worden. Wij rijden op een sportiever model omdat we ons stiekem spiegelen aan onze wielershelden.”

De fietser Hans Vandeweghe is daar geen uitzondering op?

Hans Vandeweghe: “Waarom neemt een man van 53 nog deel aan een triatlon? Ik deed het

afgelopen zomer. Fysiek en mentaal doet dat nochtans niet veel goeds met een mens, geloof me. Ik probeer drie keer per week te sporten. Fietsen, lopen of zwemmen. Het liefst fiets ik. Op de piste of in de bergen, op de koersfiets of met de mountainbike, het maakt niet uit. Alleen een crossfiets heb ik niet. Maar eigenlijk ben ik een type tijdrijder. Ik hou van lange ritten aan een constante snelheid.”

Als we over vijf jaar dit interview opnieuw doen, hoe anders zal Wielerbond Vlaanderen dan zijn?

Hans Vandeweghe: “Dan heeft Vlaanderen één grote wielerbond, met aparte afdelingen voor de wedstrijd sport, recreatieve sport en opleiding en met elk een eigen beleid. In plaats van provincies, die door de politiek worden afgeschaft, zal de bond ingedeeld zijn in regio’s. We zullen veel meer aandacht hebben voor opleiding. Een slecht opgeleide jeugdvoetballer loopt geen gevaar op een ongeval, een slecht opgeleide wielrenner wel. Er zullen minder georganiseerde tochten zijn, maar van een nog betere kwaliteit. Waarschijnlijk gaat het recreatieve fietsen ook evolueren naar vaste parcours. Waarom bijvoorbeeld op en rond de Koppenberg niet zo’n vast parcours bouwen?

WIE IS HANS VANDEWEGHE?

Geboren in Gent, op 1 januari 1958

Gehuwd, vader van Kim (29) en Fei (16), en grootvader van Viktor

Woont in Hertsberge (Oostkamp)

Sportjournalist van 1976 tot 2011, voor De Morgen, Sport International Nederland, De Tijd en Het Nieuwsblad/De Standaard

Directeur Communicatie van het BOIC van 1991 tot 1993

Doceert of doceerde over de Sportindustrie aan VLEKHO, VUB en KHBO

Volleybalde tijdens zijn jeugd, kocht op zijn 19de zijn eerste koersfiets, maar fietst pas intens sinds 1998

Nam op 10 juli 2011 deel aan zijn eerste triatlon (Roth) Zijn droom is om ooit deel te nemen aan de Iron Man van Hawaï

Algemeen Directeur van Wielerbond Vlaanderen sinds 1 september 2011

Ik ben ook benieuwd hoe de organisatoren van de Ronde van Vlaanderen voor wielertoeristen het zullen aanpakken op hun nieuwe parcours.”

Is dit de job die je de volgende vijftien jaar wilt uitoefenen?

Hans Vandeweghe: “Ja. Deze functie bevalt me nog meer dan ik vermoed had. Volgens het thuisfront vooral omdat ik voor het eerst in mijn leven met ‘algemeen directeur’ kan ondertekenen en mij er nu mag naar gedragen. Maar dat ontken ik formeel. Voor mij mag dit mijn laatste job worden.”



Het vliegt en het kan landen in de modder, wat is het? Een Modderfokker. Dit grapje uit een dorpsquiz was weer opgedoken toen de lokale MTB-club uit Kalken op zoek was naar een naam. Het olijke karakter van de naam Modderfokkers zit het gezelschap wonderwel als gegoten.

TEKST LUC VERDOODT | FOTO FRANK BAHNMÜLLER

Toen de KWB van Kalken eind jaren '90 het activiteitsaanbod en ledenbestand wilde uitbreiden, werd aangeklopt bij Rudy Rogiers. De plaatselijke ex-renner was na jaren van inactiviteit terug aan het fietsen. Misschien wou hij de KWB'ers wel eens op sleeptouw nemen? Geen probleem voor Rogiers: "Zondag om 9 uur?" De eerste keer daagde er zes man op. Die maidentrip bleek een schot in de roos, want in geen tijd verzamelden er zich wekelijks twintig fietsers op het dorpsplein.

RUDY'S ENTHOUSIAMSE

"Het enthousiasme van Rudy ligt zeker aan de basis van het succes," aldus Mario en Rudy, twee andere clubpioniers: "Hij leerde zijn dorp fietsen. Dat mag je haast letterlijk nemen." Aanvankelijk ging het er gezapig aan toe. Veel sneller dan 18 à 19 km/u werd er niet gereden, het gros van de meute had namelijk geen voorgeschiedenis als fietser. Rogiers moest regelmatig een uitgeputte biker een duwtje geven of uit de wind zetten en ook bij technische problemen kon hij aan de bak. Om de horisonten te verruimen, werd alsmear vaker deelgenomen aan veldtoertochten,

herinnert Rogiers zich: "Op een van die ritten wees een organisator er ons op dat het dwaas was om telkens allemaal een dagvergunning te nemen. We konden ons beter officieel verenigen." Zo geschiedde. Een decennium later is het aantal leden verviervoudigd, deels door de zomerse proefritten die georganiseerd worden voor Kom op tegen Kanker en waarvan telkens deelnemers blijven terugkomen.

GEEN KLASSEMENT

52 zondagen per jaar wordt er nu gereden, in drie groepen. Rogiers: "We kiezen onze ritten vooral uit het grote aanbod in de provincie. We vertrekken samen, maar onderweg verdeelt ons peloton zich spontaan volgens de conditie van de fietsers. Dan kan er al eens ferm doorgetrokken worden in het veld, op de weg zakt het tempo om iedereen terug te laten aansluiten."

De Modderfokkers behoeden zich voor het competitiepspook en zien daarom geen heil in interne klassementen of statistieken: "Sporten mag geen verplichting worden. We houden het liever gemoedelijk." Vandaar de keuze voor het veld, zegt Mario: "Het is avontuurlijker, de

afwisseling is er groter dan op de weg én het is minder gevaarlijk." Bovendien mag er al eens gelachen worden: het parcours van de eigen toertocht loopt langs de tapkast dwars door het clublokaal en op de uitrusting prijkt een injectiespuit ter illustratie van een thuisverpleger die sponsort.



► Ook 24 Moddermiekes voelen zich thuis in de club.

MODDERMIEKES

Misschien is die relativiserende houding een verklaring voor de vele vrouwen die aanhaken. Annemie getuigt: "We zijn ondertussen al met 24 Moddermiekes. Die delegatie is gegroeid uit wat wij hier kennen als "de turn-

club van Gerda". Met die dames gingen we in de zomer op vrijdag fietsen en in de winter spinnen. Dat doen we nog. Maar toen we van de MTB geproefd hadden, was de stap naar de club snel een feit. De dames vormen op zondag twee aparte groepen. Nadien sluiten

ze voor een drankje aan bij de mannen." De gemengde samenstelling heeft trouwens een vruchtbare bijwerking: tussen vier leden sprong de vonk over en zo ontstonden er al twee heuse modderkoppeltjes.

ANNEMIE VAN DE VOORDE

De leading lady

Als turnlerares ben ik altijd sportief geweest. Maar de fiets heb ik pas in 2006 ontdekt, via een vriendin. Ik hou vooral van gevarieerde ritten en passages door de bossen. De fietsmicrobe heeft mij zo te pakken dat zelfs enkele gebroken ribben en een hersenschudding mij achteraf niet thuis konden houden. Al ben ik wel wat voorzichtiger geworden. Het groepsgevoel is belangrijk voor mij. Eerst goed zweten in de buitenlucht en dan samen bijpraten met de hele bende of met de meiden alleen op ons damesweekend.



RUDY ROGIER

De motivator

"Toen ik in 1992 stopte als prof heb ik jaren geen fiets meer aangeraakt. Het begon weer te kriebelen toen een neef me meevroeg op een MTB-ritje. Het blijft natuurlijk leuk om de anderen eens pijn te doen, maar competitie hoeft voor mij echt niet meer. Ik vind dat in een club de sterke fietsers er beter aan doen de zwakkeren te motiveren en wat langer uit de wind te zetten, dan ze er proberen af te rijden. Als er ééntje fors tekeer gaat, ga ik ernaast rijden en vraag waar 't koers is. Mijn manier om de groep bijeen te houden."

MODDERFOKKERS	
Aantal leden	83 leden
Stichtingsjaar	1999
Clubkleuren	blauw - wit
Clublokaal	De Beize in Kalken
Kalender	52 zondagen en vrijdagen per jaar
Type ritten	voornamelijk toertochten in Oost-Vlaanderen
Onze aanrader	Mid Summer Ride op de vrijdag het kortst bij 21 juni
Website	bloggen.be/modderfokkers

RUDY VERGEYLEN

De bekeerling

"Roken en drinken, tot zover mijn voorgeschiedenis. Ik lach er nu om, maar ik had echt niks met die sport. Tot ik als KWB'er de eerste rit meereed op een geleende fiets. Stér-ven! De tweede rit: ook kapot. De derde keer kocht ik mij al zelf een fiets en ondertussen mag je mij gerust fanatiek noemen. Ik moet op zondag mijn wekker niet meer zetten om op tijd te zijn. Ik kijk daar echt naar uit. Dankzij de fiets ben ik een ex-roker. Vroeger moest ik een uur naar lucht happen voor ik op toeren geraakte. Ik mis haast geen enkele zondagsrit. Dat had ik vroeger nooit van mezelf verwacht."

MARIO VANECHOUTTE

De mentalist

Ik ben er bij vanaf de allereerste rit, toen nog op ... een koersfiets. De MTB die ik tweedehands gekocht had, was immers direct kapot gegaan. Aanvankelijk wilde ik gewoon de wegeltjes uit de streek beter leren kennen. Maar gauw gaf dat biken mij een mentale kick waar ik zelfs tijdens de werkweek van nageniet. Vroeger heb ik nog zaalvoetbal gespeeld, maar fietsen beleef ik veel intenser. In het veld ben je drie uur samen in de weer en beleef je meer. Zo zijn we vergroeid tot een echte vriendenclub.



Durf je handen vuil maken

Deze winter organiseert Wielerbond Vlaanderen voor haar leden een aantal workshops. Opvallend daarbij is een aparte workshop voor vrouwen over fietstechniek. Onze man mocht al even meekijken in het Fietsatelier van Ann Mosselmans in Buizingen. Zij is de specialiste die de workshop zal geven.

TEKST YVES BROKKEN

WACHTEN OP DE HULPVAARDIGE MAN

"Het fietsen bij vrouwen zit in de lift. Toch kampen veel dames met een dilemma. Ze willen alleen de weg op, maar ze weten niet hoe ze een band moeten vervangen of een wiel monteren. Als er dan niet een hulpvaardige man passeert, hebben ze een probleem."

BINNENBAND VERVANGEN

"Het vervangen van een binnenband is het meest voorkomende fietsprobleem voor vrouwen en ook het uitgangspunt van de workshop. Het feit dat maar weinig vrouwen dat zelf kunnen is ook de reden waarom velen er niet alleen durven op uit trekken, hoewel ze wel zouden willen. Tijdens de workshop leren we hen verschillende goede methodes aan om zo'n binnenband te vervangen. Mee te brengen naar de cursus: een wiel en bandenlichters."

WIEL MONTEREN

"In de workshop komt er maar weinig theorie aan te pas. Het is een echte praktijkcursus, een soort EHBO voor de fiets. Vrouwen moeten bij ons hun handen vuil durven maken. Vooral het achterwiel zorgt voor problemen. Veel vrouwen hebben er moeite mee om dat handig aan te pakken. Ik leer hen onder meer hoe ze de ketting moeten leggen. Er zijn er ook die hun wiel vergeten recht te zetten en met slepende remblokken verder rijden."

JUISTE BUITENBAND KIEZEN

"Er zijn vele soorten buitenbanden. Veel dames denken dat een duurdere band beter is. Dat is een misverstand. Het is wel zo dat je een soepele band nodig hebt en dat die meestal tot de hogere prijsklasse behoort. Met een band van 25 euro ben je als wielertoerist al degelijk gesteld. Een band met veel draden per inch die 40 euro kost is wel plezant, maar je hebt het zeker niet nodig.

Ten slotte raad ik iedereen af om voor een merk te kiezen dat enkel banden heeft in de laagste prijsklasse."

ZADELS TESTEN

"Een zadel is een groot discussiepunt bij dames. Het is van groot belang dat je een zadel eerst test. Elk zitvlak is anders en heeft dus een ander soort zadel nodig. Ik ben er van overtuigd dat iedereen met het juiste zadel pijnvrij kan fietsen; zolang je zitknobbels maar op de juiste drukpunten terecht komen."

De breedte van het zadel is dus afhankelijk van je achterwerk."

FRAME UITMETEN

"Mannen houden ervan om stoer en op een sportieve manier in het zadel te zitten. Voor vrouwen geldt vooral het comfort. Dat betekent wel een sportieve fiets, maar geen frame waarbij je in een fel voorovergebogen houding in het zadel zit. De keuze van het frame is van niet te onderschatten belang. Ook hierbij raad ik iedereen een uitmeting aan."

AGENDA

Volgende workshops gaan door in het Vlaams Wielercentrum Eddy Merckx, Zuiderlaan 8, 9000 Gent.



FIETSTECHNIEK (WOMAN ONLY!)

9 -18 -23 januari, 20 - 22 u. Praktische doe-het-zelf-clinic met aandacht voor pechverhelping onderweg en tips bij het basisonderhoud van de fiets. Wiel en bandenafnemers meebrengen. Exclusief voor dames!



ETEN EN BEWEGEN

21 december en 4 januari. Verstandig eten en drinken - voor, tijdens en na de inspanning - laat je nog meer plezier beleven aan het fietsen.



FIETSEN, TRAINEN EN OPTIMAAL PRESTEREN MET EEN HARTSLAGMETER

19 december en 9 januari, 20 - 22u. De hartslagmeter helpt bij het zoeken naar en verleggen van je persoonlijke grenzen. Deze avond leert je hoe je dat gericht en op een verantwoorde manier doet. Rekenmachine, schrijfmateriaal en polshorloge meebrengen.



TESTDAG FIT FITTER FIETS!

9 januari, vanaf 15u. Sluit aan bij de vorige workshop. Vanuit de resultaten van een inspanningsproef wordt een individueel trainingsprogramma, gebaseerd op hartslagcontrole, opgemaakt. Inschrijven via www.deelnemen.be (min. 20 deelnemers).

Praktisch

Vooraf inschrijven is noodzakelijk, via jo.cooman@wielerbondvlaanderen.be. Vermeld de clinic(s) die je wil bijwonen. Deelname kost € 5, leden Wielerbond Vlaanderen gratis. Kostprijs voor de test en bijhorende begeleiding is € 50, leden Wielerbond Vlaanderen € 45. Clubs en provinciale afdelingen die deze clinics graag dicht bij huis willen organiseren, kunnen contact opnemen met Jo Cooman.

Verleng nu je vergunning

De 'centralisatietour' door Vlaanderen van onze medewerkers Dirk Van Meulder en Wendy De Valck heeft zijn boodschap niet gemist: de nieuwe meerjarenvergunning is zowat door iedereen en overal op applaus onthaald. Vooral de eenvoud van het verlengen is iets waar Vlaanderen al vele jaren zat op te wachten.

TEKST ANTOINE DE BORCHGRAVE

Eenvoudig, want je moet enkel nog betalen met vermelding van het OGM nummer als gestructureerde mededeling bij de overschrijving en klaar is Kees. Toch kwamen er na de voorstelling nog vragen over dat OGM nummer. Betalen gebeurt via de eigen bankrekening en het is bij die overschrijving, en alleen daar, dat het OGM nummer moet worden bovengehaald. Het OGM nummer, dat voor elke vergunninghouder verschillend is, moet worden ingevuld als gestructureerde mededeling. Zowel op het papieren overschrijvingsformulier als bij het digitale formulier voor pc banking is er hiervoor ruimte voorzien (1 cijfer per vakje). Op de website hebben de bestaande leden dus niets meer te zoeken wanneer ze hun lidmaatschap willen verlengen. Enkel wijzigingen van adres, club of familiale toestand gebeuren nog via de links op de homepage van Wielerbond Vlaanderen. Met deze unieke sleutel wordt de vergunning na betaling automatisch verlengd tot 31 december 2012. Doe het wél vóór het einde van 2011!



CLUBS: ACTIE!

Bij de voorstelling van de vierde fase van de centralisatie in de vijf provincies bleef één derde van de clubs afwezig. Hun leden kunnen hun lidmaatschap niet verlengen en zijn bijgevolg nog niet in het bezit van hun nieuwe vergunning. Aan deze clubs wordt dringend gevraagd contact op te nemen met de ombudsman of –vrouw van hun provincie. Alleen zo kunnen ze de vergunningen en het daaraan gekoppelde OGM nummer in hun bezit krijgen. Dat gebeurt tegen afgifte van het ingevulde infoformulier in verband met de clubcontactpersoon (CCP). Dat invulformulier was gevoegd bij de uitnodiging voor de voorstelling van de centralisatie. Voor alle clubs is het goed er aan te denken om voor 15 december 2011 de gratis clubaansluiting 2012 over te maken aan de bondsadministratie of aan de ombudsdienst van hun provincie. Zonder gevalideerd stamnummer kunnen er na 1 januari geen vergunningen meer worden verlengd of aangevraagd.

CYCLING FOR LIFE

Van 17 tot en met 23 december organiseert Studio Brussel voor de zesde en laatste keer de populaire geldinzamelactie Music For Life. Grintal steekt ook een tandje bij en organiseert voor het derde jaar op rij de fietshappening Cycling For Life op zondag 11 december. Dit jaar wordt diarree het thema van de actie. Diarree is, samen met longontstekingen, de meest voorkomende

doodsoorzaak bij kinderen jonger dan 5 jaar. Concreet werkt Music For Life rond de situatie in Nepal. Om hiervoor geld in te zamelen, organiseert het fietsmagazine Grintal, in samenwerking met Bloso en Wielerbond Vlaanderen, Cycling For Life. Tijdens deze fietshappening in het Vlaams Wielercentrum Eddy Merckx, op de Gentse Blaarmeersen, kan op zondag 11 december iedereen komen fietsen op de velodroom.



Tussen 8 u 's morgens en 20 u 's avonds worden twaalf fietssessies van telkens één uur georganiseerd. Wie een leuke fietsdag wil beleven en Music For Life wil steunen, zakt gewoon af naar de Blaarmeersen, betaalt minimum 10 euro en kan één uur rondjes draaien op de wielerpiste. De opbrengst gaat integraal naar Music For Life. Meer info via www.wielerbondvlaanderen.be

TOEVERTROUWD GOED VERZEKERD

Het verhaal is bekend. De organisator van een veldtoertocht zet een plichtbewuste medewerker in om de pechvogels tijdens zijn organisatie bijstand te verlenen. Tijdens een tussenkomst valt de mountainbike van een pechvogel van het

fietsrek van de auto. Schade aan de fiets, maar geen probleem: de verzekering zal de onkosten wel vergoeden. Tijdens de afwikkeling van het schadegeval komt echter aan het licht dat dergelijke schade aan 'toevertrouwd goed' niet verzekerd is! De mountainbiker mag de herstelling van zijn fiets zelf betalen en de bestuurder van de wagen blijft achter met blozende wangen en een wijsheid rijker. Na overleg met onze makelaar Concordia en de verzekeraar werd 'toevertrouwd goed' opgenomen in onze verzekeringspolis wielertoerisme. De tussenkomst is beperkt tot een eerste risico van maximum 6.200 euro per schadegeval en onder aftrek van de vrijstelling. De dekking geldt uitsluitend voor Wielerbond Vlaanderen en zijn aangesloten clubs en hun verantwoordelijken.

HERZELE STOOFT ZICH KLAAR

Goed negen maanden voor datum draait de voorbereiding van de Belgian Cycling Happening in Herzele al op volle toeren. De inrichting van de enorme evenementenhal De Steenoven staat al op papier. De verschillende parcours, zowel op de weg als in het veld, zijn al klaar. Ook de openingsrit op vrijdagavond langs de twee Herzeelse brouwerijen is al uitgetekend binnen de gemeentegrenzen. Nieuw voor de BCH is dat niet-fietsers in Herzele zullen kunnen wandelen. De gemeente Herzele ontwikkelt speciaal enkele bezoekers- en belevingsarrangementen, zowel voor een dag- als weekendverblijf.



► Sporthal De Steenoven wordt de uitvalsbasis van de BCH 2012.

Noteer zeker al 21, 22 en 23 september 2012 in je agenda. Meer info via www.herzele.be.

Logies in en rond Herzele:

De Mutsaard vakantiewoning
Sint-Antelinks / www.mutsaard.be

Marieke Bed & Breakfast
Steenhuize - Wijnhuize
www.bedandbreakfastmarieke.be

Huize Ozofijn gastenkamer
Sint-Lievens-Esse / www.huize-ozofijn.be

B&B De Bronne - gastenkamer
Herzele / www.debronne.be

De Kollebloem gastenkamer
Sint-Lievens-Esse / www.kollebloem.be

B&B Hillenhof - gastenkamer
Herzele - www.hillenhof.be

De Boomgaard Bed & Breakfast
Sint-Lievens-Houtem / www.de-boomgaard.com

In de Lossen Teugel gastenkamer
Aaigem / www.indelossenteugel.be

Stokerij Van Damme - gastenkamer
Balegem / www.stokerijvandamme.be

GROENEVENT AWARD VOOR DAVITAMON CLASSIC

OVAM heeft voor de tweede maal Groenevent Awards uitgereikt. De trofee voor Vlaanderens milieuvriendelijkste sportevenement 2011 ging naar het wielerevenement Davitamon Classic uit Nazareth. De Davitamon Classic werd bekroond voor hun professionele aanpak op vlak van afvalbeheer. Het is algemeen geweten dat correcte afvalinzameling en vermijden van zwerfvuil op wielerevenementen een heikel punt is. WTC De Wielervrienden Nazareth geeft alvast het goede voorbeeld. Zij werkt aan een mentaliteitswijziging en dat werpt stilaan vruchten af bij de deelnemers van deze recreatieve fietstocht in de Vlaamse Ardennen. "Vanaf het begin, in 2005, hadden wij als doel om uniek te zijn op gebied van veiligheid en milieu. Onze bedoeling is om te bewijzen dat het zogeheten wielerterrorisme minimaal is en dat dit kan aangepakt worden door daadkrachtig op te treden als organisator," aldus Bert Vertriest van de Wielervrienden uit Nazareth. De laureaten ontvingen een geldprijs van 2.000 euro en uiteraard eeuwige roem in milieuminnend Vlaanderen.

"IK FIETS PROPER"

Wielerbond Vlaanderen en de Vlaamse Wielrijdersbond engageren zich om, samen met het tijdschrift Grinta!, de campagne "Ik fiets proper" in 2012 uit te dragen naar al de recreatieve clubs en de leden vergunninghouders wielertoerisme. "Ik fiets proper" is de sensibiliseringscampagne waarmee Grinta! sinds 2009 een properder fietsgedrag wil promoten.



Milieuvriendelijk, dopingvrij en respect voor de verkeersregels wordt hoog in het vaandel gedragen. In het februari-nummer van ons magazine komen wij daar uitgebreid op terug.

KORTWEG CYCLING TRAVEL OFFICIËLE PARTNER

Via Kortweg Cycling Travel zullen de nationale ploegen van de Koninklijke Belgische Wielerbond de komende jaren regelmatig trainen in Mojacar (Zuid Spanje, Almeria) en verblijven in hotel Servigroup Marina Playa.

Voorzitter Tom Van Damme ging zelf op verkenning en was aangenaam verrast door de mooie streek, de zeer goede fietsroutes en de fiets-service van hotel Marina Playa. Kortweg Cycling Travel startte enkele jaren geleden met logistieke begeleiding voor professionele ploegen en bouwde gestaag uit tot de specialist in volledig georganiseerde wielerstages en fietsvakanties. De organisatie levert intussen maatwerk voor zowel wielertoeristen als competitieve renners en creëerde een eigen stek in Mojacar. Eigen aan de organisatie is dat ze steeds zorgt voor professioneel fietstransport. Een meerwaarde die door de fietsliefhebbers bijzonder wordt geapprecieerd.



KORT

VTT - WIJZIGINGEN VERTREKPLAATS

Berlaar (4/12):

Doelvelden, Welvaartstraat 101, Berlaar

Meerhout (18/12):

Kantine Berg en Dal, Zeggenom 13, Meerhout-Zittaart

FIETSRUTE DE MERODE

De Antwerpse Kempen zijn een originele fietstocht rijker.

Vertrek: Den Eik in Veerle-Laakdal, meer info www.deneik.com of www.kempenlandschap.be.

WANDELROUTE FUNMAP

Het moet niet alleen over fietsen gaan. De grootste stad van Vlaanderen laat je via deze nieuwe wandelroute vanaf de Grote Markt via de Schelde het Eilandje en het MAS ontdekken. Info via www.antwerpen.be.

FIETS GESTOLEN?

Gevonden fietsen komen op de website www.gevondenfietsen.be terecht. Misschien staat de jouwe er wel bij? Denk eraan dat je in Antwerpen je fiets gratis kan laten graven.

NIEUWE GIDS RUPELSTREEK

De nieuwe toeristische gids 'Genieten aan het water. Rupelstreek en Vaartland' belicht uitvoerig deze water- en baksteenregio. Info via www.davidsfonds.be. Door het gebied loopt de Baksteenroute (39 km, vertrek aan het Recreatiedomein De Schorre).

VOOR MEER INFO

Louis Laureyssens

louis.laureyssens@telenet.be



PROMOTIEVERGUNNING POPULAIR

December en januari zijn de maanden bij uitstek om aan een VTT-tocht deel te nemen. We merken dat deze tak van de fietsrecreatie nog in volle evolutie is en dat meer en meer adepten door het veld worden aangetrokken.

Door het goede weer in de herfst mochten vele organisaties duizend deelnemers en meer ontvangen! Dit jaar hebben vele VTT-deelnemers duidelijk een promotievergunning bij Wielerbond Vlaanderen aangevraagd. Dit kan nog tot 31 december. Wij heten alle nieuwe leden welkom in onze federatie.

Op de weg is december eerder een stille maand met amper drie ritjes op de kalender en één wandelbrevet in Kontich. Daar kunnen de benen eens op een andere manier gestrekt worden. In het veld hebben we een afspraak in Berlaar, Geel Ten Aard, Meerhout en Poederlee. Na Nieuwjaar voelt menig fietstoerist het weer kriebelen. De eerste zaterdag van het nieuwe jaar starten we weer op de weg in Borsbeek met de Soetetocht. In het veld kan de biker op zondag zijn hart ophalen in Herentals, Herenthout, Wechelderzande en Oud-Turnhout.



NIEUWE VERGUNNING EN CENTRALISATIEPLAN 2012

Op de infovergadering van 18 oktober werden de nieuwe richtlijnen van het centralisatieplan 2012 met de clubs besproken. Nog eens de belangrijkste aandachtspunten op een rijtje.

Of men lid is van een club of zich individueel heeft aangesloten, iedereen heeft zijn nieuwe vergunning ontvangen. De nieuwe vergunning blijft tot 2016 dezelfde. Daarna wordt voor een periode van vier jaar een nieuwe kaart bezorgd. Voor de jaarlijkse vernieuwing van het lidmaatschap volstaat het op het einde van elk jaar de lidmaatschapvergoeding te betalen met de vermelding van het OGM-nummer, dat je via je club of per brief zal ontvangen. Graag verzoek ik iedereen om voor 31 december de betaling te verrichten. Zo wordt

je vergunning gevalideerd vanaf 1 januari. De clubcontactpersoon (CCP) is de officiële contactpersoon tussen de administratie van Wielerbond Vlaanderen en de club voor wat de administratieve verplichtingen betreft. Hij verzamelt de nieuwe aanvragen van clubleden, communiceert met de wielerbond, volgt de aanvragen op en verspreidt de vergunningen onder zijn leden. De provinciale ombudsman beheert de administratie van de 'provinciale club' Cyclo Bike en van alle individuele vergunninghouders. Hij behandelt ook de vragen en eventuele klachten van vergunninghouders die aangesloten zijn bij een club en is het aanspreekpunt van Wielerbond Vlaanderen binnen zijn provincie. Aarzel dus niet om mij te contacteren!

KORT

ON-LINE AANSLUITEN

Vanaf 2012 willen we iedereen en vooral de niet-aangesloten deelnemers de mogelijkheid bieden om on line aan te sluiten bij Wielerbond Vlaanderen. Daarom zal er bij meerdere organisaties iemand van het PCRS aanwezig zijn met laptop en mobiel internet. Met een identiteitskaart of SIS-kaart wordt je rijksregisternummer ingeladen. Betaal ter plaatse en jouw vergunning ligt de volgende week klaar bij de Clubcontactpersoon of in de bus voor de Cyclo Bike leden.

TOERISMEAFGEVAARDIGDEN

Graag willen we onze oproep naar onze leden herhalen om aan te sluiten als toerismeafgevaardigde. Zoals eerder aangehaald, willen we weer een frisse wind laten waaien door onze Limburgse afdeling. We hebben tal van nieuwe ideeën in het vooruitzicht, maar om deze uit te voeren hebben we mensen nodig met een warm hart voor de wielersport en het wielertoerisme. Aarzel niet om contact op te nemen met de afgevaardigden of het Limburgs secretariaat recreatief via Luc Gerards, gsm 0495/42 24 56 of luc.gerards@wbvlimburg.be.

RESULTATEN SEIZOEN 2011

Iedere club ontvangt in de loop van de maand december de benodigde formulieren voor het invullen van de resultaten van ons fietsseizoen 2010-2011. Een duidelijke handleiding wordt bij deze formulieren gevoegd. Deze formulieren dienen terug in ons bezit te zijn vóór 14 januari 2012. Formulieren kunnen ook gedownload worden via www.wbvlmburg.be, in de rubriek Recreatief.

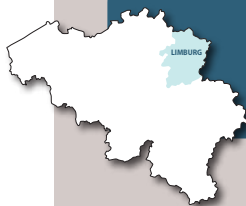
DE NIEUWE VERGUNNING

Iedere wielertoerist ontving via zijn club zijn nieuwe vergunning. Samen met deze vergunning ontving je ook je persoonlijk OGM nummer. Vermeld dit nummer als gestructureerde mededeling bij je bankoverschrijving, de kostprijs voor een jaar fietsplezier blijft behouden op 28 euro. Voor een familievergunning betaal je slechts 38 euro. Schrijf dit bedrag vóór 31 december 2011 over op rekeningnummer (voor Limburg) BE50 3930-2820-0518 met de vermelding van je persoonlijk OGM-nummer. Je fietst dan zonder onderbreking, weer een jaar lang zonder zorgen of problemen.

VOOR MEER INFO

Luc.Gerards.

luc.gerards@wbvlimburg.be



SCHOLIEREN STRIJDEN OP CIRCUIT ZOLDER

Sinds vele jaren verleent de Limburgse afdeling van Wielerbond Vlaanderen zijn medewerking aan de Stichting Vlaamse Schoolsport (SVS). Dat was ook zo op 22 oktober, toen voor de scholen verschillende proeven werden georganiseerd op en rond Circuit Zolder.

Onder de vele activiteiten waren er behendigheidspoeven op de fiets en het meten van de spurt kwaliteiten van de scholieren. Nieuw was de kennismaking met de BMX-discipline. Voor iedere scholier, aangesloten of niet, was er keus te over. De grootste belangstelling was er voor de wedstrijden op de verkeersvrije omloop van Circuit Zolder. In iedere leeftijdscategorie konden de scholieren zich met elkaar meten. Dit gebeurde onder de deskundige leiding van ervaren sportafgevaardigden. Er waren wedstrijden voor aangesloten en niet-aangesloten renners. Onze recreatief aangesloten leden van Wielerbond Vlaanderen mochten al dat jonge geweld de eerste ronden gangmaken. Daarna streed de jeugd in de resterende afstand voor de zege.



Wie geen gangmakers nodig had, waren uiteraard de aangesloten renners en het begeleidend onderwijzend personeel. Het hoeft geen betoog dat de leraars in navolging van hun leerlingen het beste van zichzelf gaven in hun wedstrijd van het jaar. Het was een aangename dag, vooral omdat de Olympische gedachte overheerste: meedoen is belangrijker dan winnen.

Na een dag van sportiviteit en schitterend zonnig herfstweer was iedereen weer blij er bij geweest te zijn. Vol ambitie om het volgende jaar nog beter te doen, keerde iedereen huiswaarts.



FAMILIE VINDT WEG NAAR DE FIETS

Steeds vaker zien we dames ook als actieve wielertoeristen opduiken. Dit kunnen we alleen maar toejuichen. Dit bewijst dat wielertoerisme een familiale sport is, waar iedereen zijn gading kan vinden.

Ook het sociale contact tijdens fietstochten spreekt onze dames zeker aan. Waar tot voor kort de heren eerder prestatiegericht fietsten, komt nu de kwaliteit van het fietsen naar boven. Dankzij de voordelige familievergunning werd de drempel verlaagd om in familieverband aan onze tochten deel te nemen. Daarom vragen we onze inrichters om in de toekomst nog meer oog te hebben voor kwaliteit en promotie bij de organisatie van hun tochten. Een organisatie is een familiaal groepsgebeuren, waarbij iedereen het fijn vindt om te fietsen. We dringen er echt op aan om zeker onze Sterorganisaties (daginrichtin-



gen) en Classics zo familievriendelijk mogelijk in te richten. Zo kan jong tot oud er steeds zijn gading vinden.

Eerder werd in dit magazine al aangegeven dat we in de toekomst minder maar kwalitatief rijkere tochten willen organiseren. Beste clubbesturen, heb daar nu al oog voor bij het uittekenen van jullie tochten. Het wielertoerisme in Limburg kan er alleen maar wel bij varen.

KORT

TOT 14 JAAR GRATIS

Met ingang van 1 januari 2012 kunnen jongeren tot 14 jaar gratis starten op alle cyclo en mtb organisaties, met uitzondering van speciale organisaties, zoals Ronde van Vlaanderen of de Classics.

ENAME LAUREAAT

Op de kalender van het Ename winterlaureaatschap staan zeventien organisaties. Zowel de cyclo als de vtt tochten komen hiervoor in aanmerking. Wie deelneemt aan twaalf van deze tochten, wordt Ename laureaat. Hij ontvangt op de slothappening in Knesselare op 18 februari 2012 een herinnering, geschenken door brouwerij Roman.

SLOTHAPPENING KNESSELARE

Op zaterdag 18 februari 2012 gaat in Knesselare de slothappening door van de TREK CUP - WOWOW CHALLENGE. De vtt en cyclo laureaten zullen er een prachtige herinnering ontvangen uit het gamma van de wielerkledij van sponsor ETIXX. Deze organisatie is tevens de afsluitende manche van de Telenet MTB Tours.

CYCLO INFO

Het tweemaandelijks tijdschrift Cyclo Info start zijn 26ste jaargang. Alle wielertoeristen van Wielerbond Vlaanderen vinden er veel bijkomende en noodzakelijke informatie over het wielertoerisme in Oost-Vlaanderen en daarbuiten. Een abonnement kost € 12,50 (6 nummers), te betalen op rekeningnummer BE89 3630 0554 3285, met vermelding Cyclo Info. We verwachten jullie betaling tegen 25 december. Het eerste nummer van 2012 verschijnt op 5 januari.

CYCLO
info

VOOR MEER INFO

Marc Van Impe
marc.vanimpe@skynet.be



MEER DAN 120.000 ZOMERFIETSERS

Het zomerseizoen 2011 werd tijdens het Oost-Vlaams Fiets- en MTB-Weekend op 24 en 25 september onder een prachtig nazomerzonnetje afgesloten. Deze perfecte organisatie was in handen van wtc Aalter Sportief.

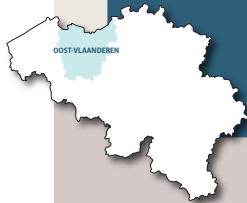
De verschillende cyclotochten verliepen grotendeels over autoluwe wegen en over trekwegen langs de kanalen. De VTT-tochten doorkruisten de verschillende bossen in de buurt van Aalter en Hertsberge. De eerste dag van deze tweedaagse happening werd afgesloten met een zeer geslaagd kidsfeest. Er werd een TREK mountainbike verloot onder de kidslaureaten. Alle kids ontvingen een prachtige trofee. Op zondag werden tijdens de slotplechtigheid nog twee TREK mountainbikes verloot onder de aanwezige zomerlaureaten VTT, samen met nog een aantal andere waardevolle prijzen. De deelnamecijfers aan de verschillende fiets- en VTT-organisaties tijdens het zomerseizoen liggen opnieuw zeer hoog. In totaal telden we meer dan 120.000 deelnemers.



Enkele cijfers:

Brevetten: 6.814	Fietstochten: 97.721
VTT: 15.364	Permanenten: 2.472
Kids: 446	Totaal: 122.371

Toppers van het voorbije seizoen waren de verschillende Classics met als uitschieter de Ronde van Vlaanderen met 19.870 deelnemers. Daarnaast scoorden de Davitamon Classic (8.070), De Peter Van Petegem Classic (5.250), de Ename Classic (4.500), de Gentse Buitenband (3.600) en de Patrick Classic (3.025) bijzonder goed. Ook de vijftien labelorganisaties deden het allen zeer goed. Van de meer dan 15.000 deelnemers aan een labeltocht werden er 207 laureaat.



STRIJD OM TOPCLUB 2011

In de vier provinciale reeksen werd een ganse zomer strijd geleverd om de podiumplaatsen en de daaraan verbonden trofeeën.

In de eerste provinciale reeks stond er opnieuw geen maat op het meesterschap van de Sportvereniging Zomergem. Met 141.937 punten laten zij Unitas Steenhuize (88.109) ver achter zich. Wtc Heirnis Gent behaalt een zeer verdienstelijke derde plaats. Nieuwkomer in eerste provinciale, Centrum Sportief Eeklo, is meteen de sterkst stijgende club. Ze verzekert zich hiermee van de organisatie van een topclubproef in 2012.

In de tweede provinciale reeks was al lang duidelijk dat wtc Lambroek Massemen met de eerste plaats zou gaan lopen. Wtc Aalter Sportief profiteerde van de organisatie van het Oost-Vlaams Fiets- en mtb-weekend om alsnog naar de tweede plaats te klimmen,



ten nadele van de Wijngaardvrienden uit Herzele. Wtc De Flandriëns steeg vorig seizoen van vierde naar derde provinciale, en haalt hier meteen de eerste plaats. Met een puntenaantal van 29.700 zouden ze zelfs een reeks hoger winnaar geworden zijn.

Als De Flandriëns volgend jaar op dit elan doorgaan, zit een stijging naar de hoogste afdeling er zeker in.

In de vierde provinciale reeks was de strijd om de eerste plaats spannend tot op het laatste moment. Uiteindelijk mocht wtc-LBC De Zwervers zich tot overwinnaar uitroepen. De Ghostbikers en wtc Walter Godefroot staan mee op het podium.



KORT

GEANNULEERD

Het Wandelbrevet op zondag 12 februari 2012, ingericht door Koninklijk Leuven Sportief, wordt geannuleerd.

WIELERTOERISTENCONGRES

Het Wielertoeristencongres gaat door in Wemmel in zaal SKC in de Raedemaeckerstraat. Het Buurthuis in Nieuwrode heeft immers tijdelijk geen uitbater. Indien er toch nog een andere locatie opduikt, krijgen de clubs hier via e-mail bericht van.

KLEIN LAUREAAT

Voor het brevet Klein Laureaat moet men deelgenomen hebben aan de Provinciale Bijeenkomst. Het reglement op de website van Vlaams-Brabant is in die zin aangepast. Je kunt het downloaden via www.wielerbondvlaanderen-vlaams-brabant.be.

OVERLIJDEN

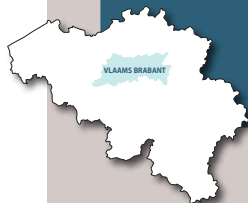
Vliegend Wiel Averbode meldt ons het overlijden van hun lid Alfons Mangelschots. Via deze weg biedt de provinciale afdeling Vlaams-Brabant van Wielerbond Vlaanderen de familie en vrienden van Alfons haar oprechte deelneming aan.

PISTE AFFLIGEM PRAKTISCH

Alle dagen toegankelijk van 9 tot 22u. Op weekdagen (excl. feestdagen) verlicht tot 22u. Tot 31 maart is de toegang gratis na registratie vooraf op de Sportdienst Affligem (Sporthal Bellekouter, Bellestraat 99, tel. 053/68 57 91). Op vertoon van de wielerpas kan er in de sporthal gedoucht worden.

VOOR MEER INFO

Frans De Visscher
devisscherfrans@skynet.be

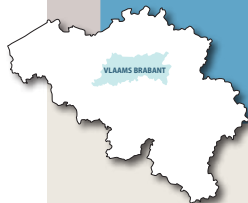


TERUGBLIK OP WEGSEIZOEN 2011

Het toeristisch wegseizoen 2011 komt in Vlaams-Brabant in grote trekken overeen met het seizoen 2010. Enkele organisatoren hadden pech met het weer, waardoor er minder deelnemers kwamen opdagen.

In 2010 telde Vlaams-Brabant 71 organisaties en 11.449 deelnemers, met uitsluiting van de deelnemers aan de permanente organisaties en de Belgian Cycling Happening. In 2011 waren er 62 ritten. Met nog twee organisaties op de kalender tellen we nu een totaal van 11.510 deelnemers. Dat betekent een toename ten opzichte van een jaar eerder. Uitschieters waren de Openingsrit WTC Testelt Sportief (327), De Brabantse Pijl Classic Leuven (1.183), 40ste Landen Trois-Ponts Cyclingtours (1.114), Copper Classic (403) en Dwars door Brabant, dat voor de 1ste maal werd ingericht door WTC De Berggeiten (332). Bij deze laatste rit waren de weersomstandigheden zeer ongunstig.

Maar alle deelnemers waren vol lof over de verschillende omlopen en de goed verzorgde controleposten. Omloop van de Voerstreek kreeg 310 deelnemers aan het vertrek. Tegenvallers door het slechte weer waren de Familie-uitstap en Provinciale Bijeenkomst ingericht door Koninklijk Leuven Sportief (43). Nochtans hadden de inrichters hier voor unieke omlopen gezorgd en bij het binnenkomen kon iedereen van een heerlijke pannenkoek genieten. De Danny De Bie Classic is letterlijk en figuurlijk in het water gevallen. Regen van bij het vertrek, maar de inrichters mochten toch 113 moedige toeristen inscannen. Zichem-Geel-Zichem kampte eveneens met regen van bij de start en mocht 60 vertrekkers noteren. De brevetten kregen vooral op zaterdag veel vertrekkers aan de start. De brevetten op zondag spreken veel minder deelnemers aan. Voor het seizoen 2012 zijn er nog minder inrichtingen dan in 2011. Op zondag zijn er nog heel weinig organisaties.



NIEUWE PISTE IN AFFLIGEM

In Affligem werd op 11 november de nieuwe wielerpiste officieel voorgesteld aan het grote publiek. Heel wat politieke personen uit Affligem en omliggende gemeenten werden uitgenodigd om de nieuwe wielerbaan in te rijden. Na hen was het de beurt aan alle andere sportievelingen. Ook profwielrenner Steven De Neef uit Asse was van de partij om wat toertjes te rijden.

De wielerpiste is 250 meter lang en 7 meter breed en heeft een maximale hellingsgraad van 18 graden in de bochten. Hierdoor is het mogelijk om met een gewone fiets de piste te berijden. Naast wielrenners en wielertoeristen zal de piste ook toegankelijk zijn voor individuele fietsers, skeelers, driewielers en voor educatieve doeleinden. De piste was een idee van oud-wielerkampioen en gewezen sportschepen van Affligem Willy Teirlinck. De kostprijs bedraagt 460.000 euro.



De gemeente Affligem kon rekenen op de steun van de provincie Vlaams-Brabant die een derde van de kost op zich nam. Ook Ternat en Liedekerke werkten mee aan het project en betaalden ieder 75.000 euro. Hierdoor moest de gemeente zelf maar 160.000 euro ophoesten. Volgens schepen van sport Rik Verhaverf is de piste een geschenk voor de sport in de regio. De inwoners van Affligem, Ternat en Liedekerke kunnen aan een voordeeltarief gebruik maken van de piste. Tot en met 31 maart 2012 is het gebruik van de piste na registratie gratis voor iedereen.



SUCCESSVOLLE ZOMER

KORT

OMBUDSMAN VERGUNNINGEN

De Ombudsman die zich bekommert om de recreatieve vergunningen, is Michel Leuwers, Ter Olmen 58, 8900 Ieper, tel. 057 20 56 11, gsm 0473 73 17 60, michel.leuwers@telenet.be

ADRESWIJZIGING VOORZITTER

André Henneco, Handboogstraat 2 / 0009, 8000 Brugge, tel. 050 31 11 01, gsm 0478 68 06 25, henneco.a@telenet.be

WIJZIGING STARTLOCATIES & CLUBLOKALEN

Lokaal & Startplaats fietstochten WTC De Sparrevrienden Torhout: 't Hof van Engeland, Oostendestraat 194, 8820 Torhout
Startplaats Frontroute WTC Nieuwpoort op 21 juli 2012: D'Oude Schole, Ramskapellestraat 86, Ramskapelle (Nieuwpoort)
Nieuwe toeristenclub WTC Westkerke, Taverne 't Voorland, Gistelsesteenweg 68, Westkerke

CLUBS, LAAT VAN JE HOREN!

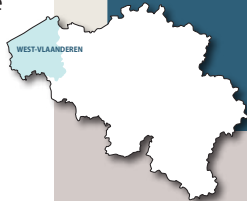
Heb je zelf nieuws of weetjes die je graag op deze provinciale bladzijde vermeld wil zien? Of is er een clublid dat het verdient om op deze pagina in de bloemetjes gezet te worden? Stuur je voorstellen en teksten door naar henneco.a@telenet.be.

De seizoenen vliegen razendsnel voorbij. Onze clubs en recreanten kunnen terugblikken op een geslaagd zomerseizoen. Dat is helemaal in de lijn van de geslaagde BCH in Roeselare in augustus.

De cyclo's lieten op hun 76 tochten 17.250 deelnemers noteren. Dat zijn 5.000 fietsers meer dan vorig jaar. Het mooie voorjaar was daar zeker een verklaring voor. Eens op het goede spoor loopt de trein dan verder. Een veertigtal fietsers mag zich Provinciaal Laureaat noemen. De grote slokkop is superlaureaat Daniël Bogaert, van de WTC Kolaardtrappers Gistel, met 4.627 kilometer. Op de 100+ tellen we vijftien laureaten. De Zomer VTT telde met haar 23 tochten 9.842 deelnemers of 428 inschrijvingen per tocht. Dertig personen konden zich Zomerlaureaat



VTT noemen. Aan allen een dikke proficiat. Nu het landschap van uitzicht verandert en de bladeren van de bomen vallen, hebben we de Winter VTT. Deze Challenge telt 45 tochten, met als grote apotheose op zaterdag 25 februari de Slothappening en prijsuitreiking. De organisatie is in handen van De Ware Vijverclub Dikkebus, die reeds jaren garant staat voor een geslaagde organisatie. Deze West-Vlaamse Challenge staat open voor alle bikers.



VIVIANE EN SERGE KLIMMEN VOOR CLIMBING FOR LIFE

Twee leden van onze West-Vlaamse wielersfamilie, Viviane Vanderwal en Serge Pattyn, beklommen op 3 september samen met 2.498 andere enthousiaste fietsfanaten de Col du Galibier. Hun relaas.

Viviane en Serge zijn aangesloten bij WD Breduinia en klommen voor Climbing for Life naar de top op 2.645 meter. "Eerst daalden we de Col de Valmeinier af naar Saint-Michel-de-Maurienne, want we wilden ook de Col du Télégraphe beklimmen. De Télégraphe en Galibier horen nu eenmaal samen." Viviane startte onder begeleiding van motards met de grote groep om half acht. Serge mocht wat later de baan op. "De dame van het café aan de voet van de Télégraphe had er duidelijk schik in. Ze ziet jaarlijks duizenden fietsers naar boven klauteren. Maar dit grote evenement was toch nog iets anders."

"Na ongeveer een uur klimmen was het tijd voor een eerste rustpauze. We aten een halve banaan en persten een gelleke naar binnen." Dan volgde de afdaling naar Valloire, de echte voet van de Galibier.



Zijn top ligt 18,7 kilometer verder. De aanvangskilometers bij het buitenrijden van Valloire vielen dik tegen. Daarna werd het iets menselijker. "Vanaf een brugje op ongeveer acht kilometer van de top werd het steeds steiler. Aan Plan Lachat bleek pas echt wat men bedoelt met steil. Overal zagen we fietsers die zich naar boven sleurden. Na veel trekken en stoten bereikten we een tikkeltje geëmotioneerd de top van de heilige Col du Galibier. De collectieve euforie was niet te schatten. De echte helden van de dag waren echter het tiental astma- en mucoviscidosepatiënten die ook de top bereikten. Proficiat!"

VOOR MEER INFO

André Henneco
henneco.a@telenet.be

LAUREAATSCHAPPEN 2011

Het PALMARES van de toerist

Voor heel wat wielertoeristen en mountainbikers is Vlaams of Nationaal Laureaat worden het allerhoogste doel van het seizoen. De selectieproeven voor de verschillende laureaatschappen zijn in het rood aangestipt in hun sportieve agenda. Dit zijn immers de ritten waarmee de wielertoerist zijn wielerpalmars stoffeert. Een terugblik op het afgelopen seizoen van onze laureaten.

TEKST ANTOINE DE BORCHGRAVE

Vlaams Laureaat Wielertoerisme, Classics Laureaat, Nationaal VTT laureaat, Beker van België, LM Classics of Interlandtrofee ... het aanbod in laureaatschappen is groot. De Vlaanderen Fietsroute is dan weer het terrein van de kilometer-vreters, de ultieme uitdaging. Ook met de Tele-net Cycling Tours worden grenzen verlegd. Stuk voor stuk belonen deze laureaatschappen die leden die regelmaat en zin om andere fietsregio's te ontdekken, hoog in het vaandel dragen.

De realiteit leert ons echter dat de belangstelling voor de verschillende laureaatschappen niet toeneemt met de jaren – ondanks de mooie herinneringen die de deelnemers er aan overhouden. Zeg nu zelf, een volledig set wielerkledij is toch geen alledaags geschenk om een sportieve prestatie te belonen? Moet het misschien nog meer zijn? Wij geloven van niet. De vergrijzing van het wielertoeristenpeloton en de economische toestand is volgens velen de voornaamste reden van het slinkend aantal laureaten. Vooral de verre verplaatsingen naar de organisaties, die in aanmerking komen als selectieproef voor de verschillende laureaatschappen, zijn een rem op de belangstelling. Ze liggen immers over het ganse land verspreid. Ook het lange wachten op de herinneringen en beloningen, tot soms zelfs meer dan een jaar, werkt niet stimulerend. Op dit vlak is er beterschap beloofd. Belangrijk is ook dat de provinciale afdelingen hun volle medewerking verlenen. We geloven dus dat het in de toekomst alleen maar beter kan worden.

Het klinkt als een klok, de Beker van België voor wielertoeristen. Spijtig genoeg is de belangstelling voor het geesteskind van oud-voorzitter Charles Acusilas tot een absoluut diep-

tepunt gezakt. Er stonden dit jaar nog slechts drie, het moet gezegd, prachtig nationale herinneringen vermeld op de bestelbon van de Koninklijke Belgische Wielrijdersbond. Om laureaat te worden moet men in elke Belgische provincie deelnemen aan een selectieproef. Zijn de voorwaarden om laureaat te worden te moeilijk of te uitgebreid? Voor Albert De Wolf, Maurice Eggermont en Sylvain Van Woensel was dit alleszins geen onmogelijke opdracht. Over alle selectieproeven heen verzamelde WSC Merelbeke het grootste aantal punten en wonnen zij de (misschien wel laatste) Beker van België voor wielertoeristenclubs in de geschiedenis van de KBWB.

Is met een andere formule of met soepelere voorwaarden de Beker van België nog te redden? Het wordt zeker een agendapunt voor de vergadering van de Nationale Commissie voor Recreatieve Sportbeoefening. De belangstelling voor de Vlaanderen Fietsroute is nooit groot geweest. De opdracht is dan ook niet min: de permanente lus van 740 km door Vlaanderen fietsend rond maken tijdens hetzelfde seizoen.



► 'superlaureaat' Maurice Eggermont

In één onafgebroken ronde of in diverse periodes. Voor Maurice Eggermont van WTC De Heksen-trappers uit het Oost-Vlaamse Belzele is de Vlaanderen Fietsroute zowat zijn jaarlijkse dubbele trainingsronde. Reeds meerdere jaren op rij slaagt hij erin om telkens tweemaal deze route te fietsen!



Als we daarbij vertellen dat zijn naam ook terug te vinden is op het palmares van de andere laureaat-schappen kunnen we hem gerust bombarderen tot de Superlaureaat met een vergunning van de Wielerbond Vlaanderen op zak.

Voor de eerste uitgave van de LM Classics, een circuit van organisaties gesponsord door de Liberale Mutualiteit, was het direct een schot in de roos. Niet minder dan 86 laureaten ontvingen een mooie wielertui. Dit is het bewijs dat mits een juiste aanpak het behalen van een laureaat-schap een aantrekkelijk fietsdoel kan zijn. Ook de laureaten van de Telenet Cycling Tours werden, naast een aantal hoofdprijzen, beloond met een unieke wielertui. Met meer publiciteit moeten er voor dit Telenet Laureaat-schap meer dan negen laureaten kunnen worden gehuldigd. Hetzelfde geldt voor de Interlandtrofee, waarvoor de selectieproeven zijn verspreid over België, Duitsland en Nederland.

Internationaler kan het haast niet. Negen laureaten zullen binnenkort van de Nederlandse Toerfietsunie hun verdiende medaille ontvangen. Dé toppe onder de laureaat-schappen is het Vlaams Laureaat Wielertoerisme. Met elk jaar meer dan honderd laureaten wordt het peloton wielertoeristen met een wielertuiging van de Wielerbond Vlaanderen steeds maar groter. Het zijn er al meer dan vijfhonderd! Een trapje lager kunnen de laureaten van de Classics eveneens een mooie wielertuiging verdienen. Beide laureaat-schappen kunnen op belangstelling rekenen in zowat alle Vlaamse provincies. Dat kan niet worden geschreven over het Nationaal VTT Laureaat-schap. Op enkele verdwaalde mountainbikers na, zijn zowat al deze laureaten Oost-Vlamingen. Het is een opmerkelijke vaststelling, waarvoor niemand een verklaring heeft. Met een prijsuitreiking kort na het einde van het seizoen moeten veel meer tevreden laureaten kunnen worden gehuldigd.

Vlaams Laureaat Wielertoerisme Wielerbond Vlaanderen		Laureaten
1	TC Nete Berlaar	17
2	WTC Heirnis Gent	15
3	WSC Merelbeke	10
Nationaal Classic Laureaat KBWB		Laureaten
1	Hageland en Haspengouwse WC Tielt-Brabant	8
De overige clubs telden geen vier laureaten		
Vlaams Laureaat Wielertoerisme Wielerbond Vlaanderen		Laureaten
1	Sportvereniging Zomergem	4
	TC Vrije Vogels Nazareth	4
	Wielercorité Eeklo	4

De lijsten met de namen van de laureaten van de andere proeven vind je terug op www.wielerbondvlaanderen.be. Proficiat aan al deze laureaten van het afgelopen jaar!

VLAAMS LAUREAAT WIELERTOERISME 2011

AERTS Jos, TC Nete Berlaar
ALLUYN Carine, TC Vrije Vogels Nazareth
BAELE Norbert, WTC Heirnis Gent
BAEYENS Katien, WTC Heirnis Gent
BONDUE Rudy, KWC Sport na Arbeid Gent
BOSMAN Claudine, TC Vrije Vogels Nazareth
BROODCOOREN Eddy, WTC Zottegem
COUSSEMENT Willy, SNA Beveren-Leie
COUVREUR André, TC Nete Berlaar
DE BILDE Diane, WTC Heirnis Gent
DE CLERCQ Jan, WTC Heirnis Gent
DE DUYTSCHIE Freddy, WSC Merelbeke
DE KEYSER Raphaël, Cyclo Bike Vlaams-Brabant
DE MOOR Achiel, Cyclo Bike Oost-Vlaanderen
DE POORTERE Marc, WTC Heirnis Gent
DE RAEDT Myriam, WTC Heirnis Gent
DE SMET Claudine, WSC Merelbeke
DE VUYSDERE Patrick, Centrum Sportief Eeklo
DE WAELE Herman, Unitas Steenhuis
DE WOLF Albert, WSC Merelbeke
DECOENE Jean-Pierre, Ichtegem Sportief
DENYS Daniël, Blijf Jong Ichtegem
DERBOVEN Marcel, TC Nete Berlaar
DEVENYNS Gerrit, TC Vrije Vogels Nazareth
DEVOS Robert, WTC Netevrienden Kessel
DIERCKX Firmin, WTC De Mot Rillaar
DOBBELAERE Armand, WTC De Flandriens
DOOLAEGE Jean, WTC Heirnis Gent
EGGERMONT Maurice, De Heksentrappers Belzele
GEERS Honoré, Wielercentrum Wachtebeke
GOEMAERE Greet, WSC Merelbeke
GROUWELS Jean, Kon.Leuven Sportief
HAES Dirk, WTC Heirnis Gent
HOEKMAN Jozef, TC Vrije Vogels Nazareth
INGELS Gilbert, Blijf Jong Ichtegem
JANSENS Eduard, WTC De Mot Rillaar

KELBER Luc, TC Nete Berlaar
KERCKHOF Frans, TC Nete Berlaar
KEULEMANS Jean, WTC Netevrienden Kessel
KEYNEN Paul, TC Nete Berlaar
LAMOTE Greet, WTC Heirnis Gent
LAUWAET Luc, WTC Heirnis Gent
MAENHOUT Gerard, MTB Club De Brugse Bikers
MANS Jan, TC Nete Berlaar
MARIEN Fernand, Cyclo Bike Limburg
MEEUS Pierre-Philip, Cyclo Bike Vlaams-Brabant
MEGANCK Emmanuel, WTC Zottegem
MOREL Bertrand, TC Vrije Vogels Nazareth
NIJS Frans, TC Nete Berlaar
NUYTS Paul, TC Nete Berlaar
OOSTERLINCK André, WSC Oostakker-Lochristi
PAULISSEN Valeer, De Dauwtrappers
PAUWELS Marc, TC Nete Berlaar
PEETERS Andree, WTC Netevrienden Kessel
PEETERS Jan, TC Nete Berlaar
PLUCIENICZAK Léon, Hageland en Haspengouwse WC Tielt B
PYNAERT Gilbert, Aalter Sportief
RAPPÉ Aviel, TC Nete Berlaar
RECTEM Erik, TC Nete Berlaar
REMCKENS Frans, WTC Zonhoven
ROELANTS François, Pro Cyclo-Vossem
ROELS Ghislain, WSC Oostakker-Lochristi
SCHAUBROECK Willy, WSC Merelbeke
SCHIFFELEERS André, Cyclo Bike Vlaams-Brabant
STEPPE Rudy, WC Sportvrienden Kapelleken Wemmel
SUY Hugo, WSC Merelbeke
TIERENS Willy, WSC Merelbeke
TOELEN Augustinus, TC Nete Berlaar
UYDENHOUWEN Etienne, Durmesporters Lokeren
VAN ACHTE Sven, WSC Oostakker-Lochristi

VAN DAMME Erwin, WSC Oostakker-Lochristi
VAN DE VEIRE Werner, WTC De Flandriens
VAN DER CRUYSEN Freddy, Wielercentrum Wachtebeke
VAN DER HEYDEN Frans, WT Pedaalduivels Antwerpen
VAN DER STAPPEN André, Dijlesporters Mechelen
VAN HEUGTEN Gilbert, TC Nete Berlaar
VAN HYFTE Piet, TC Houtland Ertvelde
VAN MULLEM Benoni, WTC Lambroek Massemen
VAN NUFFELEN Frieda, WTC De Mot Rillaar
VAN OPSTAL Hugo, TC Nete Berlaar
VAN RIJSEGHEM Patrick, WTC De Flandriens
VAN RUSSEGHEN Adelin, WTC Heirnis Gent
VAN ROMPU William, Rijsschool AH Gentse VS
VAN THIELEN Rudi, TC Nete Berlaar
VAN WOENSEL Sylvain, WTC Lambroek Massemen
VANDEMOORTELE Didier, Cyclo Bike Oost-Vl.
VANDEMOORTELE Paulien, Cyclo Bike Oost-Vl.
VANDENBROUCKE André, WTC Tielt Sportief
VANDENBROUCKE Wim, WTC Heirnis Gent
VANDERHAEGHEN Ivan, WTC Heirnis Gent
VANKEIRSBULCK Boudewijn, WSC Merelbeke
VANOVERBEKE Willy, WSC Merelbeke
VERCAMMEN Patrick, WTC Heirnis Gent
VEREERSTRAETEN Marcel, WC Sportvrienden Kapelleken Wemmel
VERHAEGEN Alfons, Vliegend Wiel Averbode
VERHAEGEN Maurice, WT Pedaalduivels Antwerpen
VERLEYEN Patricia, Cyclo Bike Oost-Vlaanderen
VERMEULEN Vivianne, TC Vrije Vogels Nazareth
VERTEZ Raphael, Durmesporters Lokeren
VERVAET Dirk, WTC Heirnis Gent
VISPOEL Marc, WTC De Katte Zelzate
VOGELS Tony, WTC Sportief As
WILLEMS Eric, WSC Merelbeke

Bidon



Onafscheidelijk noemen ze ons en bovendien onmisbaar. De bidon als trouwste vriend van de wielertoerist. Luc Tanghe kruipt in de huid van zijn eerste secundant.

Zonder overdrijven noem ik ons de meest intieme vriend van elke fietser. Wie immers mag beweren dat hij gedurende een fietsrit meermaals een mond induikt, aardig in de buik geknepen wordt en als antwoord een verfrissende dorstlesser de ingewanden inspuist?

We zijn erg gegeerd. Je treft ons aan in alle kleuren en vormen. Eigenlijk zijn we één grote familie en kweken we als de konijnen. Elke wielertoerist beschikt over een gevarieerd gamma. Er gaat dan ook geen enkele belangrijke evenement voorbij of we worden geschonken als prullaria. Koop een sportdrink en je krijgt er ons ook gratis bij.

De wielertoerist koestert ons en het is er heerlijk toeven. We hebben er alvast een beter leven dan bij de profs. Daar zijn we niet meer dan een anoniem gebruiksexemplaar dat na bewezen diensten achteloos in de gracht gekieperd wordt. En als op het einde van een rit gewicht moet gedumpt worden, zijn we als eerste aan de beurt.

Dan gaat het er bij de toerist toch anders aan toe.

Elke week worden wij, omstreeks hetzelfde tijdstip, uit de kast gehaald. Nadat onze kop er afgedraaid is, worden we vakkundig gevuld. Wat ze allemaal in onze buik gieten, het heeft geen naam. De gierigsten onder onze bazen houden ons gewoon onder de kraan. Simpel en ordinair water, het kan hen worst wezen. Minder smaaklozen voeden ons met een versterkende sportdrink. Het smaakpalet is trouwens onuitputtelijk. Nu moet ik zeggen dat er nogal wat nonsens verspreid worden over de kwaliteit van die dranken. Hypertonisch, isotonisch, ironisch, hydraterend, stimulerend, regulerend; hoe complexer de namen, hoe gretiger de kooplust van onze baasjes. Eens tot in de nok gevuld worden we stevig dichtgeschroefd. Indien nodig wordt onze huid drooggewreven, stiekem gecontroleerd op een mogelijke lekkage.

In de rit krijgen we gegarandeerd de vipplaats toebedeeld, stevig en veilig ingegespt, met een uitstekend zicht op ritmisch draaiende benen.

Als we met zijn tweeën zijn krijgt de secundant vaak een plaats rechtover zijn meerdere of verdwijnt hij in de rugzak, hopend om snel zijn reserveplaats te kunnen verlaten.

Bij dorstig weer voelen we warmer aan en lopen we sneller leeg. Niet getreurd echter, want ons baasje gaat snel op zoek naar verse drank.

We doen onze job graag. Ontgoocheld zijn we pas als we vergeten worden. De gemeensten onder ons durven wel eens tot pestgedrag overgaan. Ze zorgen er voor dat de vergeetachtige wielertoerist getroffen wordt door dorst en energieverlies. Je kan er van op aan dat het hem geen tweede keer zal gebeuren.

“De wielertoerist koestert ons en het is er heerlijk toeven. We hebben er alvast een beter leven dan bij de profs.”

Dat laatste is zonder twijfel het meest gevreesde doembeeld voor elk van ons. Eén gaatje betekent het definitieve einde, rechtstreeks de afvalcontainer in.



Naarmate de rit vordert nemen ook onze krachten af. De inhoud is niet meer je dat; het wordt allemaal wat lauwtjes na verloop van tijd. Het einde van de rit is ook voor ons zeer welgekomen. We vergeven het de wielertoerist dat hij nu eerder de voorkeur geeft aan een gevuld glas. We gunnen hem dit occasioneel avontuurtje graag.

We vertrekken graag op rit maar thuiskomen is toch ook leuk. Finaal verdwijnen we in de vaatwasmachine voor een heerlijk langdurige douche. Na een verkwikkend doorlopen programma worden we bedachtzaam opgeborgen in de kast, in afwachting van alweer een nieuwe opdracht.

Luc Tanghe

5 vrijkaarten voor Velofollies

Op 20, 21 en 22 januari 2012 kun je in Kortrijk Xpo naar Velofollies, hét fietsevenement voor de echte fietsfanaat. Zo kun je er als eerste de nieuwste fietstrends en gadgets en de nieuwe collecties van alle grote fietsfabrikanten bewonderen. Het volledige programma vind je op www.velofollies.be. Wij verdelen 5 vrijkaarten onder onze lezers.

Vraag: Hoe heet het fietsevenement dat ten voordele van Music for Life in het Vlaams Wielercentrum Eddy Merckx wordt georganiseerd?

Het juiste antwoord vind je elders in dit nummer.

Wil je kans maken op zo'n gratis toegangsticket, mail dan vóór 2 januari 2012 je antwoord op onderstaande vraag naar david.de.backer@wielerbondvlaanderen.be. De winnaars krijgen hun tickets vervolgens per post thuisgestuurd. Vergeet je adres dus niet te vermelden.

velofollies

HÉT FIETSEVENT VOOR DE ECHTE WIELERFANAAT



De winnaars van de vorige wedstrijd zijn Jaak Desmedt uit Eernegem, Wim Meyvis uit Antwerpen en Chris Kreydt uit Arendonk. Ze kregen hun exemplaar van het boek Vlaanderen Fietst! toegestuurd.

Wielerstages & fietsvakanties in Mojacar 2012



Met professioneel fietstransport van uw eigen fiets



Aanbevolen door en officieel
trainingscenter van



Boekingen
& info

www.kortweg.be

info@kortweg.be

www.wielerbondvlaanderen.be

Kortweg
Cycling Travel
www.kortweg.be

**Wielerbond
Vlaanderen**

AQUARIUS
SPORTS AUTOMATEN

PERFORMANCE
SPORTS AUTOMATEN

“Mijn bomma achterna naar Lourdes”



Patrick Follon (40)

TEKST YVES BROKKEN | FOTO LOUIS VERBRAEKEN

“Ik heb lang met de duiven gespeeld. Door een longziekte moest ik daar mee kappen, en op de vissersclub vond ik de hommeles de moeite niet. Mijn buurman heeft mij de fietsmicrobe in razend tempo overgezet. Ik fiets nog maar sinds februari 2009. Maar in die tijd heb ik al een Eddy Merckx-fiets versleten – momenteel beschik ik over een op maat gemaakt Ridley-model. Het eerste jaar bolde ik 14.800 kilometer en het jaar erop zat ik 40.468 kilometer in het zadel. In 2010 werd ik Limburgs kampioen wat het aantal kilometers betreft. Dat lukt prima voor mij, want ik ben vrijgezel en werk

vooral 's nachts. En ook regen en wind houden mij niet tegen.”

“Ik ben niet aangesloten bij een club. Ik bepaal graag zelf waar, hoe snel en hoe ver ik fiets. In teamverband ben je toch gebonden. Bovendien stoppen die mannen vaak aan een café-tje of aan de bevoorradingsposten en dat is niet mijn ding. Ik rijd na de controle meteen weer door. In het kalenderboekje van Wielerbond Vlaanderen doe ik vrijwel alle ritten en steevast kies ik voor de langste route. Dit jaar was de rit in Linde-Peer daar een uitzondering op. Daar heb ik slechts de dertig kilometer kunnen

WIE IS PATRICK FOLLON?

Leeftijd	40 jaar
Woonplaats	Houthalen
Beroep	Bekister

doen, want 's middags moest ik al in Antwerpen zijn voor de tocht naar Blankenberge en terug. Nog eens 400 kilometer extra! Ik fietste dit jaar opnieuw vooral in Limburg: ik wil mijn titel van Limburgs kampioen verdedigen. Vanaf volgend jaar plan ik meer fietsactiviteiten buiten onze provincie. Mijn grote droom is nog eens naar Lourdes te rijden. Mijn bomma had me ooit beloofd om me eens mee te nemen, maar dat is nooit gelukt. Met een paar vrienden wil ik die reis nu met de fiets doen.”

BENICASIM, HET OFFICIEEL TRAININGSCENTER VAN DE KBWB-RLVB



TREED IN HET VOETSPoor
VAN DE PROFESSIONALS EN
SCHAKEL EEN TANDJE BLIJ!



INTURSPORTS STAAT VOOR 'FIETSEN VOOR IEDEREEN'!

Op de perfecte locatie, niet te veel naar het zuiden, niet te veel naar het noorden.

Benicasim, is de ideale bestemming waar je de schitterende mediterrane kust kan combineren met het authentieke van het Spaanse binnenland. Kom en ontdek onze prachtige fietsroutes, samen met de beste organisatie.

Voel u als een profrenner en laat ons u helpen om nog sneller te gaan!

www.intursports.com

Intursports

the real cycling thing!



Cycling

because we feel cycling, because we love sports

VOOR MEER INFO EN BOEKINGEN:

Tel.: 013 52 28 18 - e-mail: biking@detoerist.be

DE TOERIST
BIKING

2012

velofollies

HÉT
FIETSEVENT
VOOR DE
ECHTE
WIELERFANAAT

www.velofollies.be

20 • 21 • 22
14>21u 10>18u 10>18u

JANUARI 2012
Kortrijk **Xpo**



lotto

Grinta!

MOUSTRIBIKE.BE
de digitale fietsgids

focus • wtv

Nieuwsblad.be

Wielersport Vlaanderen



Sport Vlaanderen

Bloso

Topsport Vlaanderen

Provincie West-Vlaanderen
Een samenwerkingsverband

Kortrijk