

F I A T 5 0 0



530.03.077 NL

S T A R T & S T O P S Y S T E E M

VOORWOORD

Het **Start&Stop**-systeem schakelt automatisch de motor uit telkens als de auto tot stilstand wordt gebracht en start de motor weer als de bestuurder de rit voortzet.

Hierdoor wordt de werking van de auto verbeterd, omdat het brandstofverbruik wordt verlaagd, de uitstoot van schadelijke stoffen wordt beperkt en minder geluid wordt geproduceerd.

Het systeem wordt ingeschakeld als het contactslot wordt ingeschakeld.

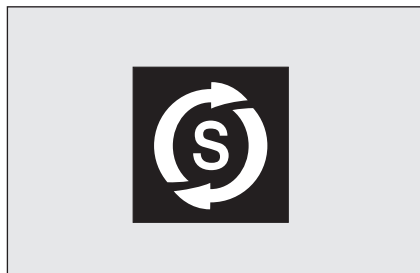


fig. 1

F0S0270m

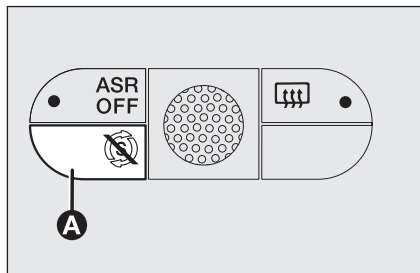


fig. 2

F0S0271m

WERKING

Uitschakelen van de motor

Met handgeschakelde versnellingsbak

Bij stilstaande auto wordt de motor uitgeschakeld als de versnelling in vrij staat en het koppelpedaal niet is ingetrapt.

Met automatische versnellingsbak

De motor wordt uitgeschakeld als de auto stilstaat en het rempedaal is ingetrapt.

De motor wordt ook uitgeschakeld als het rempedaal niet is ingetrapt, maar als de selectorhendel in de stand **N** staat.

Opmerking: De motor wordt alleen automatisch uitgeschakeld als daarvoor met een snelheid hoger dan ongeveer 10 km/h is gereden, om herhaaldelijk afslaan van de motor tijdens de rit te voorkomen als stapvoets wordt gereden.

De uitgeschakelde motor wordt aangegeven met het lampje **fig. 1** op het instrumentenpaneel, afhankelijk van de uitvoering.

Opnieuw starten van de motor

Met handgeschakelde versnellingsbak

Trap het koppelpedaal in om de motor opnieuw te starten.

Met automatische versnellingsbak

Zet de selectorhendel vanuit de stand **N** in een willekeurige versnelling, of laat het rempedaal los of zet de selectorhendel in de stand (+), (-) of **R**.

HANDMATIG IN- EN UITSCHAKELEN

Het systeem kan met de knop **A-fig. 2** op het dashboard worden in- en uitgeschakeld. De uitschakeling wordt met het lampje "Start&Stop OFF" **fig. 3** op het instrumentenpaneel aangegeven.

Bovendien verschijnt bij bepaalde uitvoeringen het bericht op het display dat Start&Stop is uit- of ingeschakeld.

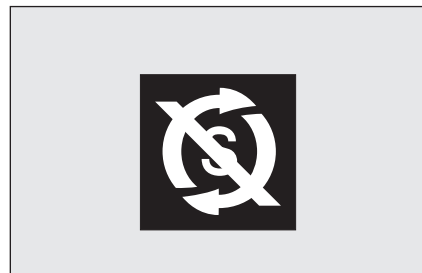


fig. 3

F0S0272m

OMSTANDIGHEDEN WAARONDER DE MOTOR NIET WORDT UITGESCHAKELD

Als het systeem is ingeschakeld, wordt onder bepaalde omstandigheden, vanwege het comfort, de uitlaatgasemissie en de veiligheid, het systeem niet uitgeschakeld; tot deze omstandigheden behoren:

- ☐ nog koude motor;
- ☐ onvoldoende geladen accu;
- ☐ ingeschakelde achterrautverwarming;
- ☐ op de hoogste snelheid werkende ruitenswissers;
- ☐ regeneratie van het roetfilter (alleen bij dieselmotoren);
- ☐ niet gesloten bestuurdersportier;
- ☐ bestuurdersgordel niet omgelegd;
- ☐ ingeschakelde achteruit (bijvoorbeeld bij achteruit inparkeren);
- ☐ werkende klimaatregeling, als nog niet de gewenste comfortabele temperatuur is bereikt.
- ☐ tijdens het eerste gebruik als het systeem moet worden geïnitieerd

In bovenstaande gevallen verschijnt een bericht op het display en knippert (waar voorzien) het lampje **fig. 1** op het instrumentenpaneel.

OMSTANDIGHEDEN WAARIN OPNIEUW WORDT GESTART

De motor kan zonder tussenkomst van de bestuurder opnieuw worden gestart, vanwege het comfort, de uitstoot van schadelijke stoffen of veiligheidsredenen onder de volgende omstandigheden:

- ☐ onvoldoende geladen accu;
- ☐ op de hoogste snelheid werkende ruitenswissers;
- ☐ verminderde druk in het remsysteem, bijvoorbeeld omdat het rempedaal enkele malen is ingetrapt;
- ☐ een rijdende auto, bijvoorbeeld omdat de auto op een helling stond;
- ☐ als de motor door het Start&Stop-systeem langer dan ongeveer drie minuten geleden is uitgeschakeld.

Als een versnelling is ingeschakeld, kan de motor alleen automatisch opnieuw worden gestart als het koppelpedaal geheel is ingetrapt. Het systeem verzoekt hierom m.b.v. een bericht op het instrumentenpaneel en, waar voorzien, door het knipperen van het lampje **fig. 1** op het instrumentenpaneel.

Opmerking: Als het koppelpedaal niet is ingetrapt en er zijn ongeveer drie minuten verstreken sinds het uitschakelen van de motor, kan de motor alleen met de sleutel opnieuw worden gestart.

Opmerking: Als de motor ongewenst wordt uitgeschakeld, bijvoorbeeld door het bruusk laten opkomen van het koppelpedaal als een versnelling is ingeschakeld, en het Start&Stop-systeem is actief, dan kan de motor opnieuw worden gestart door het koppelpedaal geheel in te trappen en de versnellingsbak in de stand vrij te laten staan.

VEILIGHEIDSFUNCTIES

Als de motor door het Start&Stop-systeem wordt uitgeschakeld, de bestuurder de eigen veiligheidsgordel afdoet en het bestuurders- of passagiersportier wordt geopend, kan vervolgens de motor alleen m.b.v. de sleutel opnieuw worden gestart.

Dit wordt aangegeven m.b.v. een zoemer, een bericht op het display en, waar voorzien, door het knipperen van het lampje **fig. 1** op het instrumentenpaneel.

“ENERGY SAVING” (bij bepaalde markten/uitvoeringen)

Als na het opnieuw starten van de motor de bestuurder gedurende ongeveer 3 minuten geen actie onderneemt, schakelt Start&Stop de motor uit om ongewenst brandstofverbruik te voorkomen. In dat geval kan de motor vervolgens alleen m.b.v. de sleutel worden gestart.

Opmerking: Schakel het Start&Stop-systeem uit, als u niet wilt dat de motor wordt uitgeschakeld. Dit is altijd mogelijk.

ONREGELMATIGE WERKING

Als een storing in het Start&Stop-systeem aanwezig is, wordt het systeem uitgeschakeld. De bestuurder wordt geïnformeerd over de storing door het branden van het algemene waarschuwingslampje **A-fig. 4**, waar voorzien, een bericht en het storingsymbool **B-fig. 4** van het systeem op het instrumentenpaneel.

Wendt u in dat geval tot het Fiat Servicenet-werk.

AUTO STALLEN fig. 5

Als de auto wordt gestald, moet vooral aandacht worden geschonken aan het onderbreken van de accuspanning. Hierbij moet de snelkoppeling van de minklem **A** aan de valse minpool **B** worden losgenomen, omdat op de minpool **C** van de accu een sensor **D** is gemonteerd die de conditie van de accu controleert; deze mag nooit worden losgenomen, behalve als de accu moet worden vervangen.



OPGELET

Wendt u voor het vervangen van de accu tot het Fiat Servicenetwerk. Vervang de accu door een accu van hetzelfde type (HEAVY DUTY) en met dezelfde specificaties.

NOODSTART fig. 6

Als een noodstart moet worden uitgevoerd met een hulpaccu, sluit dan nooit de minkabel (-) van de hulpaccu aan op de minpool **C** van de accu in de auto, maar op de valse pool **B** of op een massa-aansluiting van de motor/versnellingsbak.

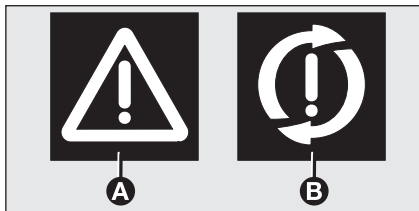


fig. 4

F0S0273m

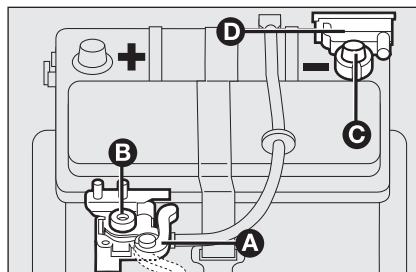


fig. 5

F0S0274m

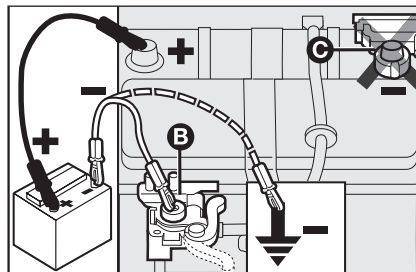


fig. 6

F0S0275m

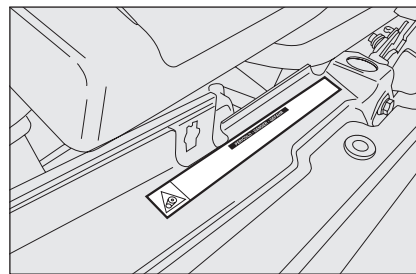


fig. 7

F0S0276m

WAARSCHUWINGEN



OPGELET

Controleer voordat de motorkap wordt geopend of de motor is uitgeschakeld en de contactsleutel in de stand OFF staat. Neem de voorschriften op de sticker nabij de fronttraverse in acht fig.7. Het verdient aanbeveling om de sleutel te verwijderen als andere personen in de auto achterblijven. De auto mag pas worden verlaten als de sleutel is uitgenomen of in de stand OFF is gezet. Tijdens het tanken moet de motor zijn uitgeschakeld door de sleutel in de stand OFF te draaien.



OPGELET

Bij auto's met automatische versnellingsbak moet, als de motor wordt uitgeschakeld op een helling, de motor opnieuw worden gestart door de selectorhendel in de stand (+) of (-) te zetten zonder het rempedaal los te laten. Bij auto's met automatische versnellingsbak, waarbij ook de Hill Holder functie aanwezig is, moet, als de motor automatisch wordt uitgeschakeld op een helling, de motor opnieuw worden gestart door de selectorhendel in de stand (+) of (-) te zetten zonder het rempedaal los te laten, zodat de Hill Holder functie beschikbaar blijft (deze werkt alleen bij draaiende motor).



OPGELET

Als u de voorkeur geeft aan de klimaatregeling, kan het Start&Stop-systeem worden uitgeschakeld, zodat de klimaatregeling continu kan werken.

Fiat Group Automobiles Netherlands B.V.

B.U. After Sales - Importeur voor Nederland: Fiat Group Automobiles Netherlands B.V. - Singaporestraat 92-100 - 1175 RA Lijnden
Druknummer 530.03.077 - 10/2008 - 1^{ste} Editie - Gedrukt door Hoogcarspel Grafische Communicatie - Middenbeemster