

F I A T 5 0 0



530.03.098 NL

D U A L O G I C

In dit supplement worden de gebruiksmogelijkheden beschreven van de elektronisch geregelde mechanische Dualogic versnellingsbak van de Fiat .

Voor het juiste gebruik van de versnellingsbak is het noodzakelijk dat dit supplement geheel wordt gelezen zodat u vanaf het begin op de hoogte bent van de juiste manier van bedienen.

Zie voor de onderwerpen die hier niet behandeld worden, het instructieboek waarbij dit supplement geleverd is.

INHOUD

DUALOGIC VERSNELLINGSBAK	3
LAMPJES EN BERICHTEN	11
SLEPEN VAN DE AUTO	14
ZEKERINGEN VERVANGEN	14
ONDERHOUDSSCHEMA	15
NIVEAUS CONTROLEREN	15
LUCHTFILTER	15
MOTORCODES - CARROSSERIE-UITVOERINGEN	16
PRESTATIES	16
TRANSMISSIE	16
GEWICHTEN	17
VULLINGSTABEL	18
BRANDSTOFVERBRUIK	18
CO ₂ -EMISSIE	19

DUALOGIC VERSNELLINGSBAK

De auto is uitgerust met een elektronisch geregelde mechanische “Dualogic” versnellingsbak met twee functies: **MANUAL** en **AUTO**.

De versnellingsbak bestaat uit een traditionele mechanische versnellingsbak waaraan een elektronisch geregeld elektrohydraulisch bedieningssysteem is toegevoegd. Dit systeem bedient de koppeling en regelt het inschakelen van de versnellingen automatisch.

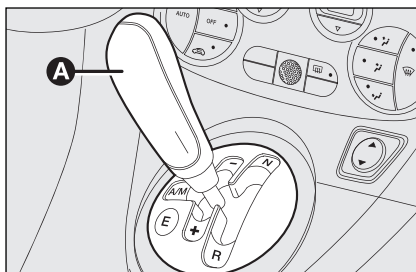


fig. 1

F0S0234m

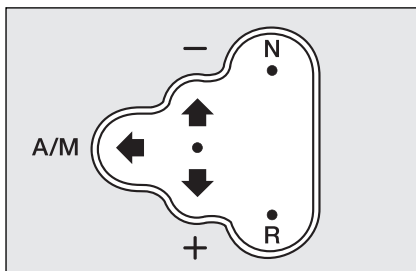


fig. 2

F0S0235m

GEREED VOOR VERTREK

HANDMATIGE BEDIENING

WAARSCHUWING Gebruik voor een correct gebruik van het systeem alleen de rechtermoot om de pedalen in te bedienen.

- ☐ Trap het rempedaal in;
- ☐ Start de motor;
- ☐ Zet de versnellingspook **A-fig. 1** in stand (+) om de eerste versnelling in te schakelen (indien geschakeld wordt vanaf **N** of **R** volstaat het om de pook naar het midden te brengen) of in stand **R** voor de achteruit;
- ☐ Laat het rempedaal los en trap het gaspedaal in;
- ☐ Zet tijdens het rijden de versnellingspook **A** in stand (+) om een hogere versnelling in te schakelen of in stand (-) voor een lagere versnelling.

AUTOMATISCHE BEDIENING

WAARSCHUWING Gebruik voor een correct gebruik van het systeem alleen de rechtermoot om de pedalen te bedienen.

- ☐ Trap het rempedaal in;
- ☐ Start de motor;
- ☐ Zet de versnellingspook **A-fig. 1** in stand **A/M** om de automatische bediening in te schakelen of in stand **R** voor de achteruit;
- ☐ Laat het rempedaal los en trap het gaspedaal in.

WERKING

De versnellingsbak kan op twee manieren worden bediend:

- ☐ de eerste: handmatig (**MANUAL**), waarbij de bestuurder beslist wanneer er geschakeld wordt;
- ☐ de tweede: compleet automatisch (**AUTO**), waarbij het systeem beslist wanneer er geschakeld wordt. Bij de versie 1.2 met deze bediening kan de functie **ECO** (Economy) functie worden gebruikt om het brandstofverbruik te verminderen. Druk op knop **E**-fig. 3 op het schakelmasker van de pook om deze functie in te schakelen.

Bij de versie 1.4 16V kan de functie **SPORT** worden gebruikt die inwerkt op de overbrenging, de motorregeleenheid en de sturing voor een sportieve rijstijl. Druk op de toets **D**-fig. 4 op het dashboard om deze functie in te schakelen.

De versnellingen en de functies (**MANUAL** of **AUTO**) kunnen worden gekozen met de versnellingspook **A**-fig. 1 op de middenconsole (zie de afbeelding).

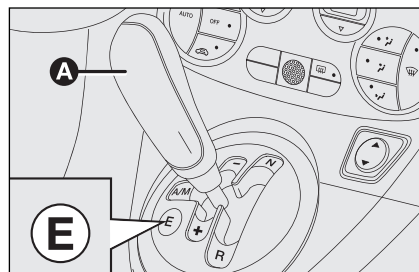


fig. 3 - versie 1.2 8V

F0S0236m

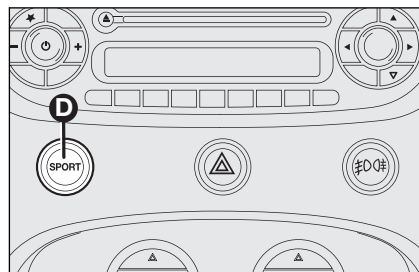


fig. 4 - versie 1.4 16V

F0S0153m

Bij de onvergrendelde standen keert de pook direct na het loslaten terug in de middenstand. Dit zijn de standen voor het opschakelen (+), het terugschakelen (-) en de stand voor de automatische functie (**A/M**).

Er wordt teruggekeerd naar de handmatige bediening als de pook opnieuw in stand **A/M** wordt gezet.

Bij stilstaande auto en uitgenomen contactsleutel kunt u de pook zonder of met ingetrapte rempedaal verplaatsen. Het systeem voert geen enkele verandering uit als de pook wordt verplaatst. De versnelling die was ingeschakeld voordat de contactsleutel werd uitgenomen, blijft in het geheugen opgeslagen.

WAARSCHUWING Als bij ingeschakelde motor de stand van de pook niet overeenkomt met de daadwerkelijk ingeschakelde versnelling, dan is een geluidssignaal hoorbaar tot de stand hersteld is.

VERSNELLINGSPOOK

De versnellingspook **A**, op het dashboard heeft drie vergrendelde en drie onvergrendelde standen.

De drie vergrendelde standen komen overeen met de vrijstand (**N**), de achteruit (**R**) en de middelste stand die zich tussen de onvergrendelde standen (+) en (-) bevindt.

HANDMATIGE FUNCTIE (MANUAL)

Deze functie biedt de bestuurder de gelegenheid de beste overbrengingverhouding te kiezen in relatie tot de gebruiksomstandigheden van de auto.

Ga als volgt te werk om over te schakelen:

- ☐ plaats de pook in stand (+) om op te schakelen;

of

- ☐ plaats de pook in stand (-) om terug te schakelen.

Als de inschakeling van een versnelling het correct functioneren van de motor en de versnellingsbak in gevaar brengt, dan wordt het schakelcommando genegeerd en zal het systeem bovendien automatisch terugschakelen als de motor (bijv. tijdens afremmen) het stationair toerental nadert.

In deze gevallen waarschuwt het systeem de bestuurder dat het niet mogelijk is het schakelcommando uit te voeren.



Houd de hand niet langer op de versnellingspook dan strikt noodzakelijke is voor het schakelen of voor de Auto/Manual bediening.

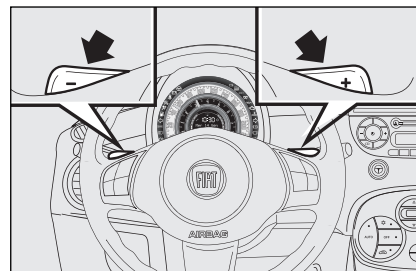


fig. 5

F0S0260m

BEDIENING OP HET STUURWIEL (waar voorzien)

Naargelang de uitvoering is sequentieel schakelen met de bediening op het stuurwiel mogelijk (optioneel).

Om de bediening op het stuurwiel te gebruiken moet de versnellingspook zich in de middelste stand bevinden tussen + en -:

- ☐ de selectorhendel in de stand + plaatsen: opschakelen;
- ☐ de selectorhendel in de stand - plaatsen: terugschakelen.

Schakelen is alleen mogelijk bij voldoende motortoerental.



fig. 6

F0S1001g



fig. 7

F0S1002g

AUTOMATISCHE FUNCTIE (AUTO)

Voor het in-/uitschakelen van de automatische functie (**AUTO**) moet de pook **A** in stand **A/M** worden gezet; de inschakeling van de functie wordt aangegeven door de weergave van het bericht **AUTO** en de ingeschakelde versnelling op het display **fig. 6-7-8-9**. Als de functie **AUTO** is ingeschakeld, zal het systeem schakelen afhankelijk van de snelheid van de auto, het motortoerental en de snelheid waarmee



fig. 8 - voor versies/markten waar voorzien

F0S0320m



fig. 9 - voor versies/markten waar voorzien

F0S0321m

het gaspedaal wordt ingetrapt. Tijdens de automatische functie kan ook met de versnellingspook worden overgeschakeld, zonder daarvoor de functie uit te schakelen: met dit "schakeladvies" wordt de automatische functie tijdelijk uitgeschakeld om de door de bestuurder gewenste versnelling in te schakelen.



Houd de hand niet langer op de versnellingspook dan strikt noodzakelijke is voor het schakelen of voor de Auto/Manual bediening.

Automatische functie (AUTO - ECO) (versie 1.2 8v)

De functie **ECO** kan alleen worden ingeschakeld bij de automatische werking.

Het programma **ECO** kan worden ingeschakeld door het indrukken van de knop **E**-**fig. 10**, op het schakelmasker naast de versnellingspook. Als deze functie is ingeschakeld, verschijnen op het display de ingeschakelde versnelling, het bericht **AUTO** en de letter **E**.

Als de functie **ECO** is ingeschakeld, zal het systeem schakelen afhankelijk van de snelheid van de auto, het motortoerental en de snelheid waarmee het gaspedaal wordt ingetrapt, met als doel het verminderen van het brandstofverbruik.

Als het nodig is (bijv. bij inhalen), schakelt het systeem één of meer versnellingen terug zodat meer vermogen en een geschikt koppel beschikbaar is voor de door de bestuurder gevraagde acceleratie (dit geschiedt op volledig automatische wijze ongeacht of de functie **ECO** is in- of uitgeschakeld).

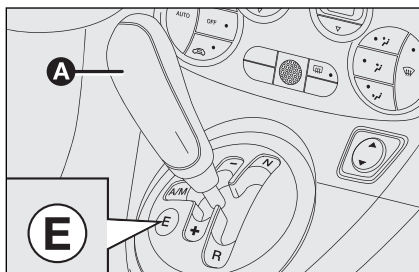


fig. 10 - versie 1.2 8V

F0S0236m

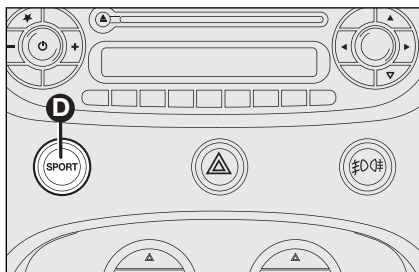


fig. 11 - versie 1.4 16V

F0S0153m

Handmatige - automatische werking (SPORT) (versies 1.4 16V)

De functie **SPORT** kan worden ingeschakeld door het indrukken van de knop **D**-fig. 11 op het dashboard. Als deze functie is ingeschakeld, verschijnt op het display de ingeschakelde versnelling en de letter **S**.

Als het nodig is (bijv. bij inhalen), schakelt het systeem één of meer versnellingen terug zodat meer vermogen en een geschikt koppel beschikbaar is voor de door de bestuurder gevraagde acceleratie (dit geschiedt op volledig automatische wijze ongeacht of de functie **ECO/SPORT** is in- of uitgeschakeld); zo wordt het motorvermogen en -toerental plots verhoogd en wordt de functie **ECO/SPORT** tijdelijk uitgeschakeld en nadien automatisch heringeschakeld wanneer de vooringestelde omstandigheden zijn hersteld.

WEERGAVE OP DISPLAY

Als u de contactsleutel in stand **MAR** draait, wordt na ongeveer 1 seconde op het instelbare multifunctionele display de ingeschakelde versnelling en de laatst gebruikte functie (**AUTO** of **MANUAL**) weergegeven:

- N** = vrijstand;
- 1** = eerste versnelling;
- 2** = tweede versnelling;
- 3** = derde versnelling;
- 4** = vierde versnelling;
- 5** = vijfde versnelling;
- R** = achteruit.

Bij ingeschakelde **ECO**-functie verschijnt op het display de letter **E** (Economy) naast de ingeschakelde versnelling fig. 12-13-14-15.

Bij ingeschakelde **SPORT**-functie verschijnt op het display de letter **S** (Sport) naast de ingeschakelde versnelling fig. 12-13-14-15.

WAARSCHUWING Als na 10 seconden, met de contactsleutel in stand **MAR** op het display niet de ingeschakelde versnelling wordt weergegeven, zet dan de contactsleutel in stand **STOP** en wacht tot het display dooft en probeer opnieuw. Wendt u tot het **Fiat Service-netwerk** als de storing blijft bestaan.



fig. 12

F0S1001g

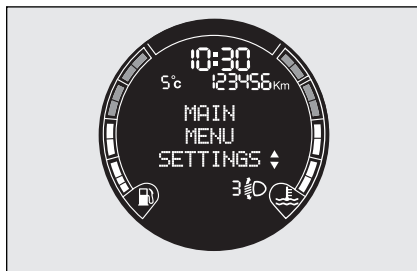


fig. 13

F0S1002g

MOTOR STARTEN

De motor kan gestart worden als er een versnelling is ingeschakeld of als de versnellingsbak in de vrijstand (**N**) staat; het is altijd noodzakelijk eerst het rempedaal in te trappen.

HET verdient aanbeveling de versnellingspook in de vrijstand (**N**) te plaatsen alvorens de motor te starten.



fig. 14 - voor versies/
markten waar voorzien

F0S0320m



fig. 15 - voor versies/
markten waar voorzien

F0S0321m

Na het starten:

- ☐ schakelt de versnellingsbak automatisch de vrijstand (**N**) in;
- ☐ blijft de pook in de stand staan waarin hij stond bij het uitzetten van de motor;

☐ verschijnt op het display de letter (**N**) en klinkt er een akoestisch signaal als de stand van de versnellingspook en de ingeschakelde versnelling niet overeenkomen;

☐ kunnen de 1^e en de 2^e versnelling en de achteruit (**R**) worden ingeschakeld.

WAARSCHUWING Als bij het starten de versnellingsbak in een andere stand staat dan **N** en het rempedaal is niet ingetrapt, dan verschijnt op het instelbare multifunctionele display het betreffende bericht (zie de paragraaf "Lampjes en berichten"). In dit geval hoeft u voor het starten van de motor alleen de handeling te herhalen waarbij het rempedaal moet worden ingetrapt.

WAARSCHUWING Als er bij het starten de versnellingsbak een storing blijkt te zijn, moet de procedure "Vertraagde start" worden verricht (zie betreffende berichten): zet de contactsleutel minstens 7 seconden in stand **AVV** en houd daarbij de rempedaal ingetrapt, de motor start. Het systeem blijft in recovery mode (schakelen mogelijk tot max. 3e versnelling, Automatische functie niet beschikbaar). Wendt u tot het **Fiat Servicenetwerk** als de motor niet start.

WAARSCHUWING Bij het openen van het bestuurdersportier, wordt het elektrohydraulisch bedieningssysteem ingeschakeld om deze voor te bereiden op het opstarten van de motor.



OPGELET

Als het niet lukt de motor te starten met een ingeschakelde versnelling, dan klinkt er een akoestisch signaal om de bestuurder er op te attenderen dat er mogelijk een gevaarlijke situatie ontstaat, omdat de versnellingsbak automatisch in de vrijstand wordt gezet.

WEGRIJDEN MET DE AUTO

Er kan met de auto worden weggereden in de 1e of in de 2^e versnelling (aanbevelen op een wegdek met weinig grip) of in de achteruit (**R**).

Inschakelen 1^e versnelling

- ☐ trap het rempedaal in;
- ☐ als de pook in stand (**N**) of (**R**) stond, moet deze in de middelste stand gezet worden;

- ☐ als de pook al in de middelste stand stond, moet deze in stand (+) worden gezet;
- ☐ laat het rempedaal los en trap het gaspedaal in (als u het pedaal snel en volledig intrapt en de ASR -indien aanwezig- uitschakelt kan "sportief" worden weggereden).

Bij pook in de middelste stand en ingetrapt rempedaal kunt u de 1e of 2e versnelling inschakelen met de hendel (+) achter het stuurwiel (waar voorzien).

Gebruik de handrem bij het weggrijden op een steile helling.

Inschakelen 2^e versnelling

- ☐ trap het rempedaal in;
- ☐ als de pook in stand (**N**) of (**R**) stond, moet deze in de middelste stand gezet worden en vervolgens in stand (+);
- ☐ als de pook al in de middelste stand stond, dan moet de pook 2 keer in stand (+) worden gezet;
- ☐ laat het rempedaal los en trap het gaspedaal in.

Bij pook in de middelste stand en ingetrapt rempedaal kunt u de 1e of 2e versnelling inschakelen met de hendel (+) achter het stuurwiel (waar voorzien).

Gebruik de handrem bij het weggrijden op een steile helling.

Inschakelen achteruit (**R**)

- ☐ trap het rempedaal in (de auto moet volledig stilstaan)

WAARSCHUWING Bij rijdende auto wordt het verzoek aanvaard en uitgevoerd als binnen 1,5 seconden na verzoek de snelheid van de auto minder dan 3 km/h bedraagt: als het verzoek niet wordt uitgevoerd, behoudt het systeem de ingeschakelde versnelling of, als de snelheid van de auto onder 10 km/h zakt, wordt de vrijstand (**N**) ingeschakeld en moet de manoeuvre worden herhaald.

- ☐ zet de pook in stand (**R**);
- ☐ laat het rempedaal los en trap het gaspedaal in.

AKOESTISCHE SIGNALLEN

Voor uw veiligheid klinkt er een akoestisch signaal wanneer u de auto parkeert als de versnellingsbak in de vrijstand (**N**) staat (het signaal klinkt als u de contactsleutel in stand **STOP** zet).

Bij stilstaande auto, draaiende motor en ingeschakelde (**1e**), (**2e**) of (**R**) versnelling, klinkt er een akoestisch signaal en wordt automatisch in de vrijstand (**N**) geschakeld wanneer:

- ☐ het gas- en/of rempedaal meer dan 3 minuten niet wordt ingetrapt;

- ☐ het rempedaal meer dan 10 minuten wordt ingetrapt;
- ☐ het bestuurdersportier wordt geopend en de gas- en rempedaal al minstens 1,5 seconden niet worden ingetrapt;
- ☐ een storing in de versnellingsbak is waargenomen.

PARKEREN

Om veilig te parkeren moet, met de voet op het rempedaal, de 1^e versnelling of de achteruit (**R**) worden ingeschakeld en als u op een helling staat, de handrem worden aangetrokken; het is bovendien noodzakelijk dat de weergave van de ingeschakelde versnelling van het instelbare multifunctionele display verdwijnt, voordat het rempedaal wordt losgelaten.

WAARSCHUWING Verlaat de auto **NOOIT** als de versnellingsbak in de vrijstand (**N**) staat.

ALGEMENE WAARSCHUWINGEN

- ☐ Houd het rempedaal altijd ingetrapt bij stilstaande auto en ingeschakelde versnelling, totdat u wilt wegrijden; laat vervolgens het rempedaal los en geef geleidelijk gas;
- ☐ zet de versnellingsbak in de vrijstand (**N**) als de auto lang stilstaat met een draaiende motor;
- ☐ als de auto stilstaat op een helling moet, om beschadiging aan de koppeling te voorkomen, geen gebruik worden gemaakt van het gaspedaal om weggrollen te voorkomen; door oververhitting kan de koppeling beschadigd worden. Maak gebruik van het rempedaal en trap het gaspedaal alleen in als u wilt wegrijden;
- ☐ rijd alleen weg in de tweede versnelling, als met een zeer lage snelheid weggereden moet worden;
- ☐ schakel alleen vanuit de achteruit (**R**) de eerste versnelling in of omgekeerd, als de auto geheel stilstaat en het rempedaal is ingetrapt;

- ☐ hoewel het beslist wordt afgeraden, kunt u door onvoorziene omstandigheden afdalen van een helling met de versnellingsbak van de auto in de vrijstand (**N**); als u vervolgens een schakelopdracht geeft, dan schakelt het systeem automatisch de versnelling in, die het meest geschikt is om het motor-koppel over te brengen naar de wielen;
- ☐ Bij uitgezette motor kan de 1^e versnelling of de achteruit (**R**) worden ingeschakeld met de contactsleutel in stand **MAR** en ingetrapte rempedaal. In dit geval moet men een tijdsinterval van 5 seconden inlassen tussen twee opeenvolgende koppelingen om beschadiging van het hydraulisch systeem (vooral de pomp) te voorkomen;
- ☐ door het gaspedaal snel en volledig in te trappen en de ASR -indien aanwezig- met de knop op het dashboard uit te schakelen kan "sportief" worden weggereden;
- ☐ door bij het wegrijden op een helling geleidelijk aan maar volop gas te geven na de handrem of het rempedaal te hebben losgelaten, kan de motor op een hoger toerental draaien en kunnen steile hellingen met een merkbaar hoger koppel worden opgereden.

LAMPJES EN BERICHTEN



STORING IN “DUALOGIC” VERSNELLINGSBAK (rood)

Als u de contactsleutel in stand **MAR** draait, gaat het lampje op het instrumentenpaneel branden. Direct na het starten van de motor moet het lampje doven.

Het lampje op het instrumentenpaneel gaat knipperen (op het display verschijnt ook een bericht en er klinkt een akoestisch signaal) als er een storing in de versnellingsbak wordt gevonden.



Wendt u bij een storing in de versnellingsbak zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk om het systeem te laten controleren.

SCHAKELMOMENTEN BEPERKEN

Dit bericht verschijnt op het display om een verkeerd gebruik van de versnellingsbak vanwege de bestuurder te melden.

Bij een verkeerd gebruik (door de bestuurder) kan automatisch een procedure voor de beveiliging van het systeem worden ingeschakeld.



Als het bericht op het display niet verdwijnt, wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk.

FUNCTIE MANUAL NIET BESCHIKBAAR

Dit bericht verschijnt op het display, als bij draaiende motor het niet mogelijk is de functie **MANUAL** in te schakelen.



Als het bericht op het display niet verdwijnt, wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk.

FUNCTIE AUTOMATIC NIET BESCHIKBAAR

Dit bericht verschijnt op het display, als bij draaiende motor het niet mogelijk is de functie **AUTO** in te schakelen.



Als het bericht op het display niet verdwijnt, wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk.

KOPPELING OVERVERHIT - ZIE INSTRUCTIEBOEK

Dit bericht verschijnt op het display en er klinkt een akoestisch signaal als de koppeling oververhit is.

Beperk in zo'n geval het spurten en schakelen of parkeer de auto (met uitgezette motor) tot de optimale omstandigheden zijn hersteld.



Als het bericht op het display niet verdwijnt, wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk.



Als de auto stilstaat op een helling moet, om beschadiging aan de koppeling te voorkomen, geen gebruik worden gemaakt van het gaspedaal om weggrollen te voorkomen; door oververhitting kan de koppeling beschadigd worden. Maak gebruik van het rempedaal en trap het gaspedaal alleen in als u wilt weggrijden.

REMPEDAAL INTRAPPEN

Dit bericht verschijnt op het display en er klinkt een akoestisch signaal als tijdens een startpoging het rempedaal niet wordt ingetrapt.

REMPEDAAL INTRAPPEN - VERTRAAGDE START

Deze berichten verschijnen afwisselend en achtereenvolgens op het display en er klinkt een akoestisch signaal als tijdens een startpoging het rempedaal niet blijkt te werken.

Zet de contactsleutel minstens 7 seconden in stand **AVV** en houd daarbij het rempedaal ingetrapt: de motor start. Het systeem schakelt over in recovery mode (schakelen mogelijk tot: 3^e versnelling).

WAARSCHUWING Als er bij het starten de versnellingsbak in storing blijkt te zijn, moet de procedure "Vertraagde start" worden verricht (zie betreffende berichten): zet de contactsleutel minstens 7 seconden in stand **AVV** en houd daarbij het rempedaal ingetrapt, de motor start. Het systeem blijft in recovery mode (schakelen mogelijk tot max. 3^e versnelling, Automatische functie niet beschikbaar). Wendt u tot het **Fiat Servicenetwerk** als de motor niet start.

WAARSCHUWING De berichten worden alleen weergegeven als gestart wordt met een ingeschakelde versnelling, maar niet in de vrijstand (**N**).



Als de berichten op het display niet verdwijnen, wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk.

VERSNELLING NIET BESCHIKBAAR

Dit bericht verschijnt op het display en er klinkt een akoestisch signaal als:

- ☐ er vanwege een storing in het systeem niet meer geschakeld kan worden;

of

- ☐ als vanwege een storing in het systeem alleen de 1^e (1), de 2^e (2), de 3^e (3) versnelling of de achteruit (**R**) kan worden ingeschakeld.



Als het bericht op het display niet verdwijnt, wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk.

HANDELING NIET TOEGESTAAN

Dit bericht verschijnt op het display en er klinkt een akoestisch signaal als het systeem een met de versnellingspook gegeven schakelopdracht niet accepteert omdat aan enkele voorwaarden niet is voldaan.

REMPEDAAL INTRAPPEN EN HANDELING HERHALEN

Dit bericht verschijnt op het display en er klinkt in enkele gevallen een akoestisch signaal als u om veiligheidsredenen probeert te schakelen zonder het rempedaal te hebben ingetrapt.



Als het bericht op het display niet verdwijnt, wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk.

IN N (vrijstand) ZETTEN

Dit bericht verschijnt op het display en er klinkt een akoestisch signaal als het systeem aan de bestuurder vraagt de handeling uit te voeren.

Als de versnellingsbak in stand (**N**) wordt gezet, verdwijnt het bericht op het display.



Als het bericht op het display niet verdwijnt, wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk.

SLEPEN VAN DE AUTO

Controleer of de versnellingsbak in de vrijstand (**N**) staat (controleer of de auto rolt als er tegen wordt geduwd). Sleep de auto zoals een auto met een handgeschakelde versnellingsbak (zie de aanwijzingen in het instructieboek).

Als de versnellingsbak niet in de vrijstand kan worden gezet, dan mag de auto niet worden gesleept; wendt u in dat geval tot het **Fiat Servicenetwerk**.

ZEKERINGEN VERVANGEN

Zie voor de plaats van de zekeringen de afbeeldingen in de paragraaf “Zekeringen vervangen” in het hoofdstuk “Noodgevallen” in het instructieboek.

	ZEKERING	AMPÈRE
Regeleenheid Dualogic versnellingsbak	F84	10
Voeding (+ start-/contactslot) regeleenheid Dualogic versnellingsbak	F16	7,5

ONDERHOUDSSCHEMA

Overeenkomstig het geprogrammeerd onderhoudsschema, moet het oliepeil van de Dualogic versnellingsbak iedere 30.000 km worden gecontroleerd.

NIVEAUS CONTROLLEREN

OLIE VOOR DE DUALOGIC VERSNELLINGSBAK

Wendt u voor controle van het oliepeil uitsluitend tot het **Fiat Service-netwerk**.



Afgewerkte transmissieolie bevat stoffen die schadelijk zijn voor het milieu. Het is raadzaam om het verversen van de olie door het Fiat Servicenetwerk te laten uitvoeren. Het Servicenetwerk beschikt over de uitrusting voor het op milieuvriendelijke wijze en conform de wettelijke bepalingen verwerken van afgewerkte olie.

LUCHTFILTER

Laat het luchtfilter vervangen door het **Fiat Servicenetwerk**.

MOTORCODES - CARROSSERIE-UITVOERINGEN

Uitvoeringen	Typecode van de motor	Code van de carrosserie-uitvoering
I.2 8V Dualogic	I69A4000	3I2AXAII 03F
I.2 8V Dualogic Start&Stop	I69A4000	3I2AXAII 03C
I.4 16V Dualogic	I69A3000	3I2AXCII 04F
I.4 16V Dualogic Start&Stop	I69A3000	3I2AXCII 04G

PRESTATIES

De max. snelheid na de inrijperiode van de auto is 160 km/h voor de I.2 8V motor.

De max. snelheid na de inrijperiode van de auto is 182 km/h voor de I.4 16V motor.

TRANSMISSIE

	I.2 8V - I.4 16V
Elektronisch geregelde versnellingsbak	Met 5 versnellingen vooruit en een versnelling achteruit met elektrohydraulische bediening
Koppeling	Elektronisch bediend elektrohydraulisch systeem
Aandrijving	Voor

GEWICHTEN

Gewichten (kg)	1.2 8v	1.4 16v
Rijklaar gewicht (met volle reservoirs, reservewiel, gereedschap en accessoires):	900	940
Nuttig laadvermogen (*) inclusief de bestuurder:	440	440
Max. toelaatbaar gewicht (**)		
– vooras:	770	830
– achteras::	640	640
– totaalgewicht:	1340	1380
Gewicht van de aanhanger:		
– geremd:	800	800
– ongeremd:	400	400
Max. dakbelasting:	50	50
Max. gewicht op de trekhaak:	60	60

(*) Als er speciale accessoires zijn gemonteerd (open dak, trekhaak, enz.), dan stijgt het rijklaar gewicht, waardoor het totale laadvermogen met hetzelfde gewicht daalt.

(**) Maximum waarden die niet mogen worden overschreden. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker dat de auto zodanig wordt beladen dat deze limieten niet worden overschreden.

VULLINGSTABEL

	I.2 8V - I.4 16V		Voorgeschreven brandstof Aanbevolen producten
	liter	kg	
Hydraulisch systeem van de Dualogic versnellingsbak	0,70	0,59	TUTELA CAR CS SPEED - Speciale olie type "ATF DEXRON III"

BRANDSTOFVERBRUIK

Brandstofverbruik volgens de geldende Europese richtlijn (liter x 100 km)	Stadsverkeer	Buitenweg	Gecombineerd
I.2 8V Dualogic	6,2	4,3	5,0
I.2 8V Dualogic Start&Stop	5,6	4,1	4,7
I.4 16V Dualogic	7,1	5,0	5,8
I.4 16V Dualogic Start&Stop	6,7	5,0	5,6

De waarden die in de tabel worden vermeld hebben betrekking op de functie AUTO-ECO voor I.2 8V en AUTO voor I.4 16V

CO₂-EMISSION

De CO₂-emissie, vermeld in de volgende tabel, is gemeten op een gecombineerd traject.

Uitvoeringen	CO ₂ -emissie
	volgens de geldende Europese richtlijn
I.2 8V Dualogic	115
I.2 8V Dualogic Start&Stop	110
I.4 16V Dualogic	135
I.4 16V Dualogic Start&Stop	130

Fiat Group Automobiles Netherlands B.V. - B. U. After Sales Importeur voor Nederland:
Fiat Group Automobiles Netherlands B.V. - Singaporestraat 92-100 - 1175 RA Lijnden
Druknummer 530.03.098 NL - 10/2009 - 4^e editie
Gedrukt door Hoogcarspel Grafische Communicatie - Middenbeemster



De gegevens in deze publicatie zijn uitsluitend indicatief bedoeld.

Fiat behoudt zich het recht voor op elk moment de in deze publicatie beschreven modellen om technische of commerciële redenen te wijzigen.

Wendt u voor nadere informatie tot het Fiat Servicenetwerk.

Gedrukt op milieuvriendelijk chloorvrij papier.