

F I A T 5 0 0



603.81.795 NL

I N S T R U C T I E B O E K

Geachte cliënt,

Hartelijk dank dat u voor een Fiat  hebt gekozen en gefeliciteerd met uw keuze.

Wij hebben dit boek samengesteld om u de kwaliteiten van deze auto volledig te laten benutten.

Wij raden u aan alle hoofdstukken door te nemen voordat u voor de eerste keer met de auto gaat rijden. Dit instructieboek bevat informatie, tips en aanwijzingen die u zullen helpen de technische kwaliteiten van uw Fiat  volledig te benutten .

Wij raden u aan de waarschuwingen en tips aandachtig te lezen die worden voorafgegaan door de symbolen:



veiligheid van de inzittenden;



conditie van de auto;



bescherming van het milieu.

In de bijgevoegde “Service- en garantiehandleiding” vindt u de extra service van Fiat:

- ☐ het garantiecertificaat en de bijbehorende voorwaarden
- ☐ een overzicht van de speciale aanvullende service voor Fiat-clienten.

Veel leesplezier en goede reis!

Hoewel in dit instructieboek alle uitvoeringen van de Fiat , beschreven worden, dient u zich aan de informatie te houden met betrekking tot de uitrusting, de motoruitvoering en het model van de auto die u gekocht hebt.

ABSOLUUT LEZEN!

BRANDSTOF TANKEN



Benzinemotoren: tank uitsluitend loodvrije benzine met een minimum octaangetal (RON) van 95 die voldoet aan de Europese specificatie EN 228.

Als u benzine gebruikt die niet voldoet aan bovenstaande specificatie gaat het waarschuwingslampje EOBD branden en gaat de motor onregelmatig lopen.

Dieselmotoren: tank uitsluitend diesel voor motorvoertuigen conform de Europese specificatie EN 590. Het gebruik van andere producten of mengsels kan de motor onherstelbaar beschadigen en kan het vervallen van de garantie tot gevolg hebben.

MOTOR STARTEN



Controleer of de handrem aangetrokken is en zet de versnellingspook in vrij. Trap het koppelpeddaal volledig in, maar trap het gaspedaal niet in, draai de contactsleutel op MAR en wacht tot de lampjes  en  uitgaan (Dieseluitvoeringen): draai de sleutel op AVV en laat hem los zodra de motor aanslaat.

PARKEREN BOVEN BRANDBARE MATERIALEN



Tijdens de werking wordt de katalysator zeer warm. Parkeer de auto dus niet op gras of boven droge bladeren, dennennaalden of ander ontvlambaar materiaal: brandgevaar.

BESCHERMING VAN HET MILIEU



Om overmatige vervuiling van het milieu te voorkomen, is de auto uitgerust met een diagnosesysteem dat continu controles uitvoert op de componenten die van invloed zijn op de uitlaatgasemissie.

ELEKTRISCHE APPARATUUR



Als u na aanschaf van uw auto accessoires wilt monteren die stroom verbruiken (waardoor de accu langzaam kan ontladen), wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk. Deze kan controleren of de elektrische installatie van de auto geschikt is voor het extra stroomverbruik.

CODE-card



Bewaar deze op een veilige plaats, maar niet in de auto. Wij raden u aan de elektronische code van de CODE-card altijd bij u te hebben.

GEPROGRAMMEERD ONDERHOUD



Bedenk dat een goed onderhoud van de auto de beste manier is om de prestaties en de veiligheid van de auto gedurende langere tijd te garanderen. Daarbij wordt ook het milieu ontzien en blijven de bedrijfskosten laag.

IN HET INSTRUCTIEBOEK....



... treft u informatie, tips en belangrijke waarschuwingen aan voor het juiste gebruik, de rijveiligheid en het onderhoud van uw auto. Let vooral op de symbolen  (veiligheid van de inzittenden)  (bescherming van het milieu)  (conditie van de auto).

WEGWIJS IN UW AUTO

DASHBOARD

De aanwezigheid en de opstelling van de bedieningsorganen, de instrumenten en de controle-/waarschuwinglampjes kunnen per uitvoering verschillen.

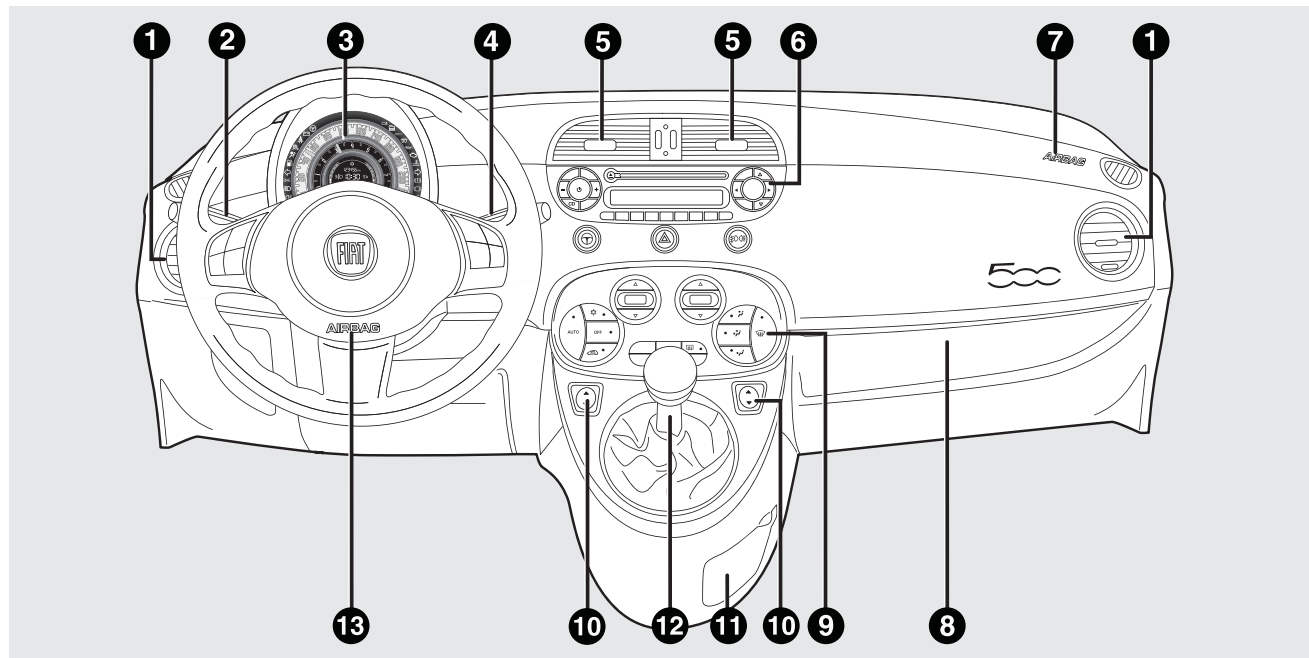


fig. I

F0S0365

1. Luchtrooster aan de zijkant – 2. Linker hendel: bediening buitenverlichting – 3. Instrumentenpaneel en lampjes – 4. Rechter hendel: bediening ruitenwissers voor/achter en tripcomputer – 5. Luchtroosters in het midden – 6. Opbergvak/autoradio – 7. Airbag passagierszijde – 8. Opbergvak / Verborgen documentenvak – 9. Bedieningsknoppen voor verwarming/ventilatie/airconditioning – 10. Elektrische ruitbediening – 11. Dashboardkastje – 12. Versnellingspook – 13. Airbag bestuurderszijde

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

SYMBOLEN

Op of in de nabijheid van enkele onderdelen van uw auto zijn plaatjes met een bepaalde kleur aangebracht, met daarop symbolen die uw aandacht vragen en die voorzorgsmaatregelen aangeven die u in acht moet nemen, als u met het betreffende onderdeel te maken krijgt.

Op de binnenbekleding van de motorkap bevindt zich een plaatje met een korte samenvatting van de symbolen.

FIAT CODE

Voor een nog betere beveiliging tegen diefstal is de auto uitgerust met een elektronische startblokkering. Het systeem wordt automatisch ingeschakeld als de sleutel uit het contactslot genomen wordt.

Als u bij het starten van de motor de sleutel in stand MAR draait, stuurt de regeleenheid van het Fiat CODE-systeem een code naar de regeleenheid van de motor die, als de code wordt herkend, de blokkering van de functies opheft.

Als bij het starten de code niet wordt herkend, gaat op het instrumentenpaneel het waarschuwingslampje  branden. Draai in dat geval de sleutel in stand STOP en vervolgens in stand MAR; als de motor geblokkeerd blijft, probeer het dan opnieuw met de andere geleverde sleutels. Als de motor nog niet aanslaat, wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk.

BELANGRIJK Elke sleutel heeft een eigen code, die in de regeleenheid van het systeem moet worden opgeslagen. Wendt u voor het opslaan van maximaal 8 nieuwe sleutels tot het Fiat Servicenetwerk.

Als het lampje  tijdens het rijden gaat branden

Als het lampje  gaat branden, betekent dit dat het systeem zichzelf controleert (bijv. bij een vermindering van de spanning). Als de storing blijft optreden, wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk.

DE SLEUTELS

CODE CARD

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Met de auto wordt tegelijk met de twee sleutels een CODE card overhandigd, waarop is aangegeven:

A fig. 2 de elektronische code;

B fig. 2 de mechanische code van de sleutels die aan het Fiat Servicenetwerk moet worden doorgegeven als er duplicaatsleutels worden besteld.

Wij raden u aan om de elektronische code A altijd bij u te hebben.

BELANGRIJK Als de auto wordt verkocht, moeten alle sleutels en de CODE-card overhandigd worden aan de nieuwe eigenaar.

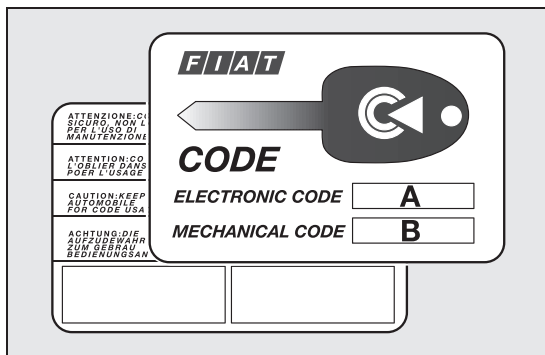


fig. 2

F0S0002



Bij krachtige stoten kunnen de elektronische componenten in de sleutel beschadigd worden. Om schade aan de elektronische schakelingen in de sleutels te voorkomen, mogen de sleutels niet aan directe zonnestraling worden blootgesteld.

MECHANISCHE SLEUTEL

De metalen baard A fig. 3 dient voor:

- ☐ het contactslot;
- ☐ de sloten van de portieren en de achterklep (indien aanwezig);
- ☐ het ver-/ontgrendelen van de tankdop.

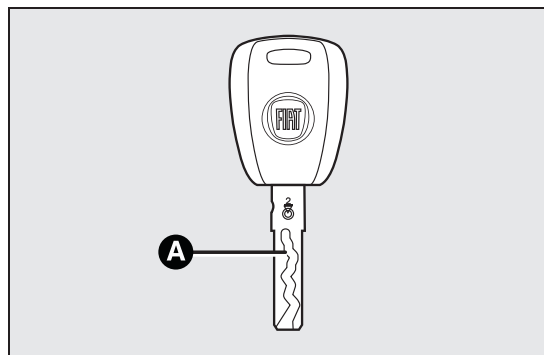


fig. 3

F0S0003

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

SLEUTEL MET AFSTANDSBEDIENING

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

De metalen baard A fig. 4 dient voor:

- ☐ het contactslot;
- ☐ de sloten van de portieren;
- ☐ het ver-/ontgrendelen van de tankdop.

Als u toets B fig. 4 indrukt, wordt de metalen baard in-/uitgeklapt.

Portieren en achterklep ontgrendelen

Druk kort op de knop : om de deuren en de achterklep te ontgrendelen. Gelijktijdig wordt de plafondverlichting tijdelijk ingeschakeld en knipperen de richtingaanwijzers twee keer (indien aanwezig).

Als de brandstofnoodschakeling in werking treedt, worden de portieren automatisch ontgrendeld.

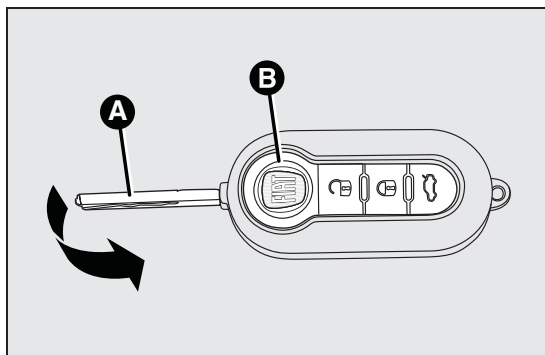


fig. 4

F0S0004

Portieren en achterklep vergrendelen

Druk kort op de knop  om de portieren en de achterklep op afstand te vergrendelen, de plafondverlichting gaat uit en de richtingaanwijzers knipperen één keer (*).

Als een of meer portieren geopend zijn, wordt de vergrendeling niet uitgevoerd. Dit wordt signaleerd door het snel knipperen van de richtingaanwijzers (*). De portieren worden vergrendeld als de achterklep geopend is. Als sneller wordt gereden dan 20 km/h dan worden de portieren automatisch vergrendeld als deze functie is ingesteld (alleen bij uitvoeringen met instelbaar multifunctioneel display) (*).

(*) Voor bepaalde uitvoeringen/markten

Achterklep op afstand ontgrendelen

Druk op de knop  om de achterklep op afstand te ontgrendelen (openen).

Het openen van de achterklep wordt aangegeven door het twee keer knipperen van de richtingaanwijzers.

**EXTRA AFSTANDSBEDIENINGEN
BESTELLEN**

Het systeem kan maximaal 8 afstandsbedieningen herkennen. Als u in de loop der tijd een nieuwe afstandsbediening nodig hebt, kunt u zich tot het Fiat Servicenetwerk wenden. Neem dan de CODE-card, een identiteitsbewijs en het kentekenbewijs mee.

BATTERIJ VAN SLEUTEL MET AFSTANDBEDIENING VERVANGEN

Ga voor het vervangen van de batterij als volgt te werk:

- ☐ druk op knop A fig. 5 en klap de metalen baard B fig. 5 uit;
- ☐ draai de schroef C fig. 5 in stand  met behulp van een kleine schroevendraaier;
- ☐ trek de batterijhouder D fig. 5 naar buiten en vervang de batterij E fig. 5, let daarbij goed op de polariteit;
- ☐ zet de batterijhouder D weer in de sleutel en draai de schroef C in stand .

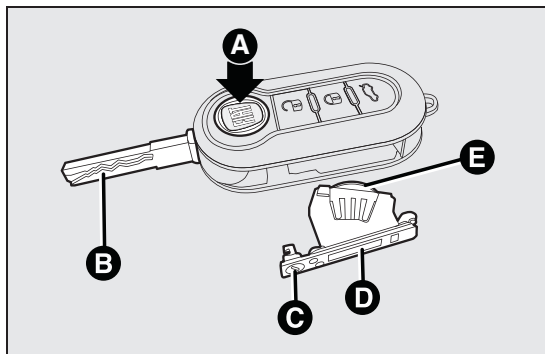


fig. 5

F0S0005



Lege batterijen zijn schadelijk voor het milieu. Ze moeten in daarvoor bestemde containers worden gedeponeerd. Ze kunnen ook ingeleverd worden bij het Fiat Servicenetwerk, dat vervolgens voor de afvoer zorgt.

FRONTJE AFSTANDBEDIENING VERVANGEN

Volg voor het vervangen van het frontje van de afstandsbediening de procedure afgebeeld in fig. 6 en fig. 7.

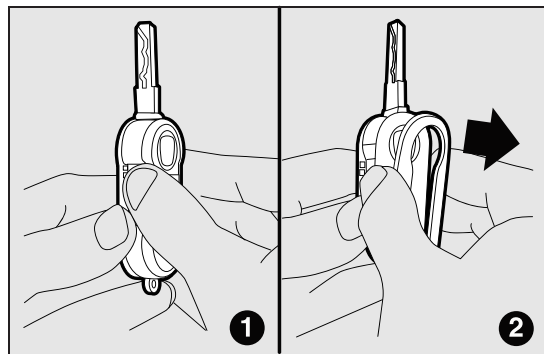


fig. 6

F0S0352

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

START-/CONTACTSLOT

De sleutel kan in 3 standen worden gedraaid fig. 8:

- ☐ STOP: motor uit, sleutel uitneembaar en stuur geblokkeerd. Enkele elektrische installaties werken (bijv. autoradio, elektrische ruitbediening enz.).
- ☐ MAR: contact aan. Alle elektrische systemen kunnen werken;
- ☐ AVV: motor starten.

Het contactslot is voorzien van een herstartbeveiliging. Als de motor bij de eerste poging niet aanslaat, moet u de sleutel terugdraaien in de stand STOP en nogmaals starten.

STUURSLOT

Inschakelen: zet de sleutel in stand STOP, trek de sleutel uit het contactslot en draai het stuur totdat het vergrendelt.

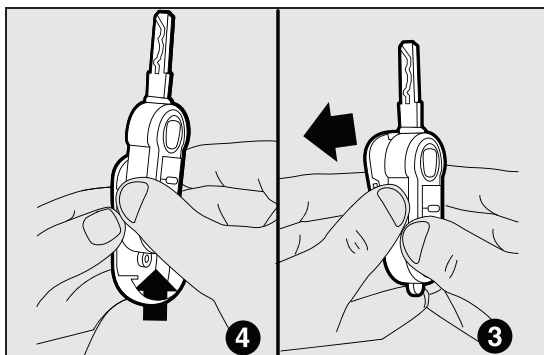


fig. 7

F0S0353

Uitschakelen: Draai het stuur iets heen en weer, terwijl u de sleutel in stand MAR draait.



BELANGRIJK

Verwijder de sleutel nooit uit het contactslot als de auto nog in beweging is. Het stuur blokkeert in dat geval bij de eerste stuurbeweging automatisch. Dit geldt in alle gevallen, ook als de auto gesleept wordt. Het is streng verboden om demontage-/montagewerkzaamheden uit te voeren, waarvoor wijzigingen in de stuurinrichting of de stuurkolom vereist zijn (bijv. bij montage van een diefstalbeveiliging). Hierdoor kunnen de prestaties van het systeem, de garantie en de veiligheid in gevaar worden gebracht en voldoet de auto niet meer aan de typegoedkeuring.

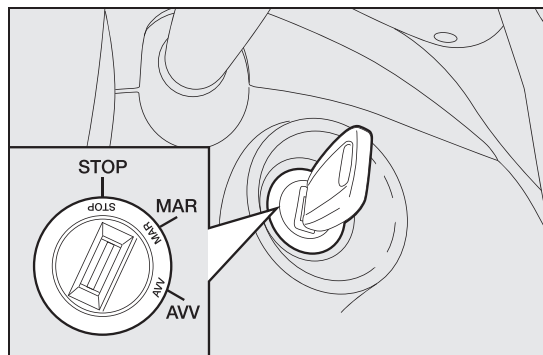


fig. 8

F0S0006

INSTRUMENTENPANEEL

De achtergrondkleur en de vormgeving van de instrumenten kunnen per uitvoering verschillen.

De lampjes  en  zijn alleen aanwezig op de dieseluitvoeringen.

Het lampje  is uitsluitend op de uitvoeringen met Dualogic versnellingsbak aanwezig (zie het supplement “Dualogic”).

Uitvoering paneel met lichte achtergrond

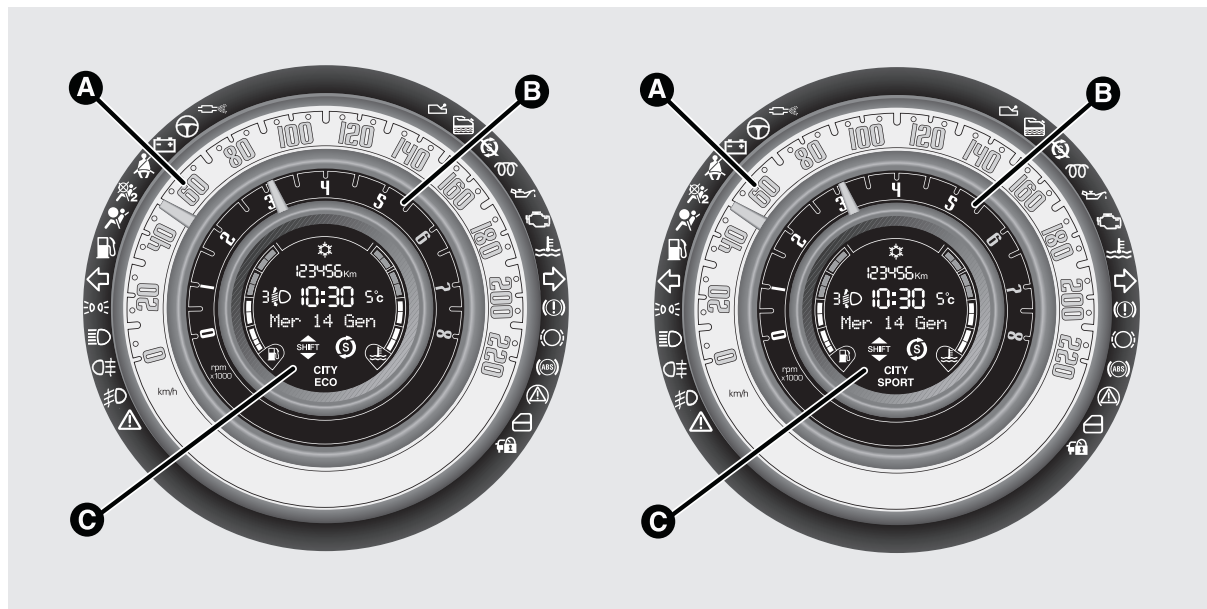


fig. 9

F0S0361

A. Snelheidsmeter B. Toerenteller C. Multifunctioneel display met digitale aanduiding van het brandstofniveau en digitale koelvloeistoftemperatuurmeter.

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

Uitvoering paneel met donkere achtergrond

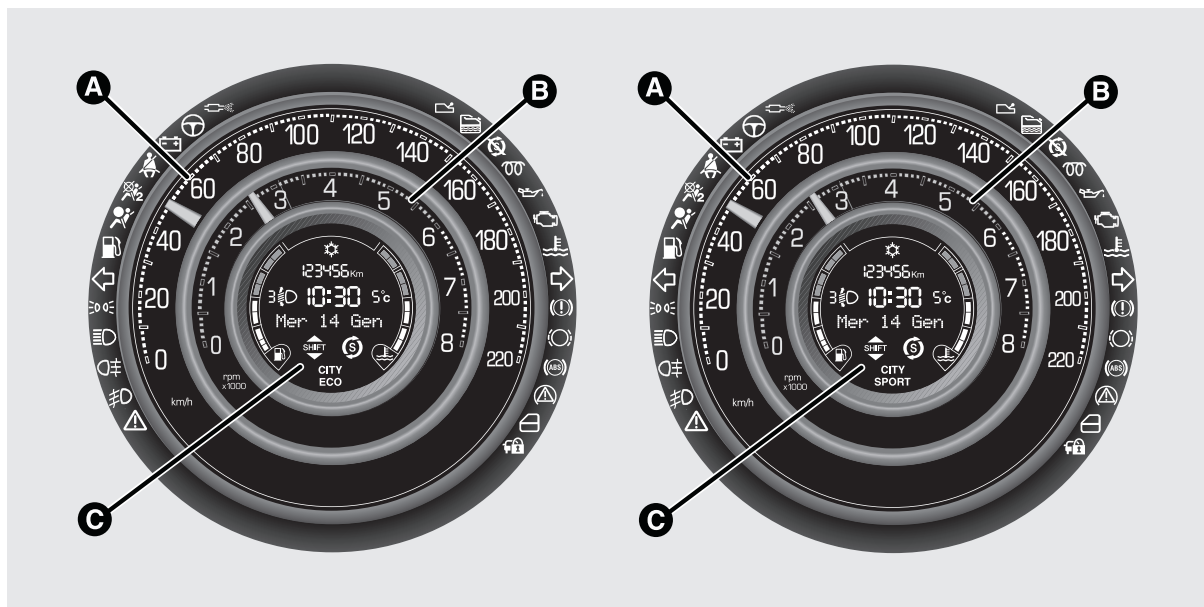


fig. 10

F0S0362

A. Snelheidsmeter B. Toerenteller C. Multifunctioneel display met digitale aanduiding van het brandstofniveau en digitale koelvloeistoftemperatuurmeter.

SNELHEIDSMETER

De meter A fig. 11 geeft de snelheid van de auto weer (snelheidsmeter).

TOERENTELLER

De meter B fig. 11 geeft het motortoerental aan.

DIGITALE BRANDSTOFMETER

De digitale meter C fig. 11 geeft de hoeveelheid brandstof aan die in de tank zit.

Als het lampje E fig. 11 gaat branden, dan betekent dat dat er nog 5 liter brandstof in de tank zit.

Rijd niet met een bijna lege brandstoftank: door een onregelmatige brandstoftoevoer kan de katalysator beschadigd raken.

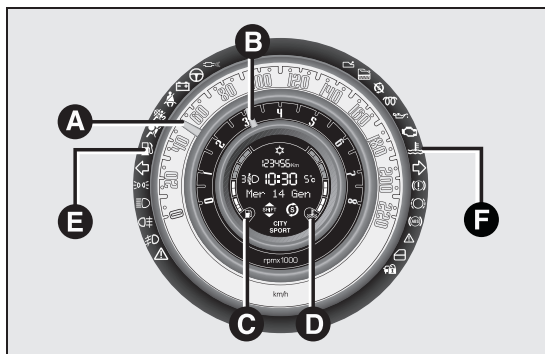


fig. 11

F0S0284

KOELVLOEISTOFTEMPERATUURMETER

De digitale meter D fig. 11 geeft de koelvloeistoftemperatuur weer; de aanduiding start als de temperatuur van de vloeistof hoger wordt dan ongeveer 50°C.

Het eerste streepje blijft altijd branden en geeft de correcte werking van het systeem aan.

Als het lampje E fig. 11 gaat branden (en er verschijnt een bericht op het display), dan is de koelvloeistoftemperatuur te hoog; zet in dat geval de motor uit en wendt u tot het Fiat Servicenetwerk.

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

MULTIFUNCTIONEEL DISPLAY

De auto is uitgerust met een multifunctioneel display dat tijdens de rit nuttige informatie levert aan de bestuurder op basis van de eerder gemaakte instelling.

GEAR SHIFT INDICATION

(indien aanwezig)



Versnellingsbak hogere versnelling



Versnellingsbak lagere versnelling

Bij auto's met handgeschakelde versnellingsbak verzoekt de indicator van het schakelsysteem op het instrumentenpaneel de bestuurder om te schakelen (opschakelen "SHIFT-UP" of terugschakelen "SHIFT-DOWN"). Dit schakeladvies wordt gegeven met het oog op het optimaliseren van het verbruik en de rijstijl.

Opmerking De aanduiding op het instrumentenpaneel blijft branden zolang de bestuurder niet schakelt of zolang de rijomstandigheden niet terugvallen binnen een dusdanig profiel dat schakelen niet nodig is om het verbruik te optimaliseren

BEDIENINGSKNOPPEN

+ Om het scherm en de keuzemogelijkheden naar boven te doorlopen of de weergegeven waarde te verhogen fig. 12.

MENU ESC Kort indrukken voor toegang tot het menu en/of naar het volgende scherm te gaan of de keuze te bevestigen. Lang indrukken om terug te keren naar het beginscherm.

– Om het scherm en de keuzemogelijkheden naar beneden te doorlopen of de weergegeven waarde te verlagen.

Opmerking Bij de knoppen + en – hangt de werking van het volgende af:

- ☐ binnen het menu kunt u het menu naar boven of beneden doorlopen;
- ☐ tijdens het instellen kunt u de waarde verhogen of verlagen.

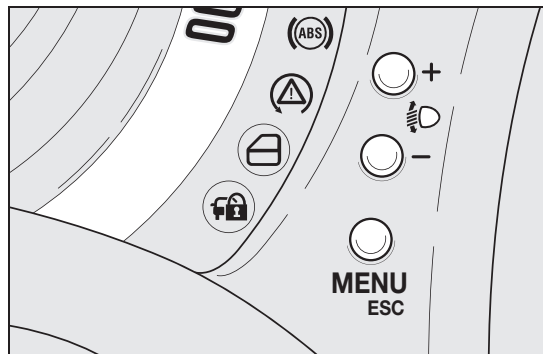


fig. 12

F0S0089

Opmerking Bij het openen van een voorportier wordt het display verlicht en wordt enkele seconden de tijd en de afgelegde kilometers/mijlen (indien aanwezig) weergegeven.

BEGINSCHERM MULTIFUNCTIONEEL DISPLAY

Op het beginscherm fig. 13-fig. 14 kan het volgende worden weergegeven:

1 Aanduiding rijstijlprogramma SPORT (uitvoeringen 1.4 16V)

Aanduiding rijstijlprogramma ECO (uitvoeringen 0.9 TwinAir 85pk)

2 Inschakeling elektrische stuurbekrachtiging Dualdrive

3 Digitale brandstofmeter

4 Gegevens

5 Koplampstand (alleen bij ingeschakeld dimlicht)

6 Kilometerteller (weergave afgelegde kilometers of mijlen)

7 Signalering eventuele aanwezigheid van ijs op de weg

8 Tijd

9 Buitentemperatuurmeter

10 Gear Shift Indication (aanduiding overschakelen)

11 Start&Stop (indien aanwezig)

12 Digitale koelvloeistoftemperatuurmeter

SETUP-MENU

Het menu bestaat uit een aantal functies dat "cyclisch" wordt weergegeven. De functies kunnen met de knoppen + en – worden gekozen, waarna u keuzemogelijkheden kunt selecteren of instellingen (setup) kunt uitvoeren.

Bij enkele onderdelen (Tijd en Meeteenheid instellen) is er een submenu.

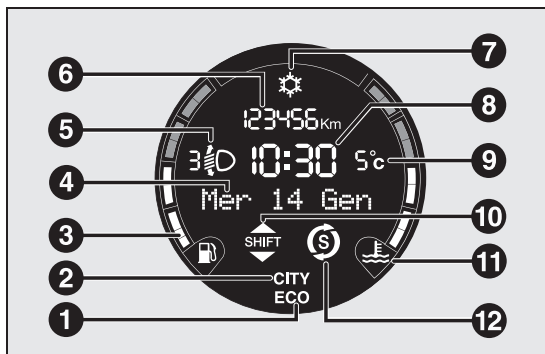


fig. 13

F0S0364

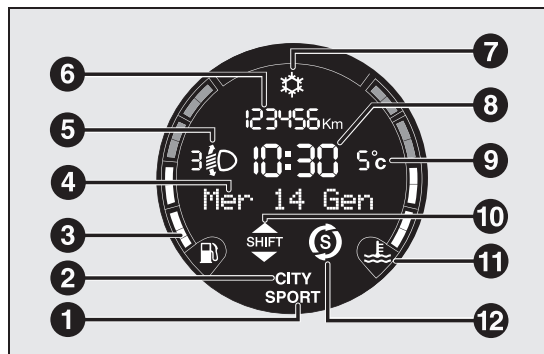


fig. 14

F0S0363

Het setup-menu kan worden geactiveerd door de knop MENU ESC kort in te drukken. Door de knop + of – steeds in te drukken, kunt u de lijst van het setup-menu doorlopen. De werking is vanaf dit punt afhankelijk van het gekozen menupunt. Het menu bestaat uit de volgende functies:

- ☐ VERLICHTING
- ☐ GELUIDSSIGNAAL SNELHEID
- ☐ GEGEVENS TRIP B
- ☐ KLOK INSTELLEN
- ☐ DATUM INSTELLEN
- ☐ WEERGAVE RADIO
- ☐ AUTOCLOSE
- ☐ MEETEENHEDEN
- ☐ TAAL
- ☐ VOLUME WAARSCHUWINGEN
- ☐ VOLUME TOETSEN
- ☐ ZOEMER GORDELS
- ☐ SERVICE
- ☐ PASSAGIERSAIRBAG
- ☐ DAG-DIMLICHT
- ☐ MENU EXIT

Een menupunt selecteren in het hoofdmenu zonder submenu:

- ☐ als de knop MENU ESC kort wordt ingedrukt, dan kan de instelling in het hoofdmenu worden gekozen die gewijzigd moet worden;
- ☐ met de knop + of – (door de knop telkens in te drukken) kan de nieuwe instelling worden geselecteerd;
- ☐ als de knop MENU ESC kort wordt ingedrukt, dan wordt de instelling opgeslagen en keert men tegelijkertijd terug naar het eerder geselecteerde menupunt in het hoofdmenu.

Een menupunt selecteren in het hoofdmenu met submenu:

- ☐ als de knop MENU ESC kort wordt ingedrukt, dan wordt het eerste menupunt van het submenu weergegeven;
- ☐ met de knop + of – (door de knop telkens in te drukken) kunt u alle menupunten van het submenu doorlopen;
- ☐ als u de knop MENU ESC kort indrukt, kunt u het weergegeven menupunt van het submenu kiezen en wordt het bijbehorende instelmenu geopend;
- ☐ met de knop + of – (door de knop telkens in te drukken) kan de nieuwe instelling van dit menupunt in het submenu worden geselecteerd;
- ☐ als de knop MENU ESC kort wordt ingedrukt, dan wordt de instelling opgeslagen en keert men tegelijkertijd terug naar het eerder gekozen menupunt in het submenu.

MENUFUNCTIES

Lichtsterkte interieur regelen

Op enkele uitvoeringen heeft het instrumentenpaneel een lichtsensor die het omgevingslicht detecteert, om de lichtsterkte van het instrumentenpaneel zelf te regelen.

Het is echter mogelijk dat de lichtsterkte van de meters op het instrumentenpaneel tijdens het rijden wijzigt (van ingeschakeld naar gedoofd) onder omstandigheden waarbij het "daglicht" in het interieur wijzigt naar "nacht", of omgekeerd (bijvoorbeeld in een tunnel, schaduwzones, onder een viaduct, enz...).

Deze functie is beschikbaar bij ingeschakeld dimlicht en 's nachts voor het instellen van de lichtintensiteit van het instrumentenpaneel, de knoppen, het display van de autoradio en het display van de automatisch geregelde airconditioning.

Bij bepaalde uitvoeringen/markten, overdag en met ingeschakeld dimlicht, worden het instrumentenpaneel, de toetsen en de displays van de autoradio en de automatisch geregelde airconditioning maximaal verlicht.

Ga voor het afstellen van de lichtsterkte als volgt te werk:

- ☐ druk de knop MENU ESC kort in, op het display wordt knipperend de eerder ingestelde lichtsterkte weergegeven;

- ☐ druk op knop + of – om de lichtsterkte in te stellen;
- ☐ druk kort op de knop MENU ESC om terug te keren naar het menuscherm of druk lang op de knop om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

Beep Snelheid (Snelheidslimiet)

Met deze functie kan de snelheidslimiet van de auto (km/h of mph) worden ingesteld. Als deze limiet wordt overschreden, wordt de bestuurder gewaarschuwd (zie hoofdstuk "Lampjes en berichten").

Ga voor het instellen van de snelheidslimiet als volgt te werk:

- ☐ druk kort op de knop MENU ESC, op het display verschijnt de tekst (Beep Snelh.);
- ☐ druk op knop + of– om de snelheidslimiet in te schakelen (On) of uit te schakelen (Off);
- ☐ als de functie reeds is ingeschakeld (On), dan kan door het indrukken van de knop + of – de gewenste snelheidslimiet worden ingesteld; druk vervolgens op MENU ESC om de keuze te bevestigen.

Opmerking Er kan een snelheid tussen 30 en 200 km/h of tussen 20 en 125 mph worden gekozen afhankelijk van de ingestelde eenheid; zie de paragraaf "Meeteenheid instellen" die hierna wordt beschreven. Elke keer dat u de knop **+** / **-** indrukt, wordt de waarde 5 eenheden verhoogd of verlaagd. Als u de knop **+** / **-** ingedrukt houdt, lopen de cijfers automatisch snel door of terug. Als u dicht bij de juiste waarde bent, stelt u de exacte waarde in door de knop telkens in te drukken en los te laten.

☐ druk kort op de knop MENU ESC om terug te keren naar het menuscherm of druk lang op de knop om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

Ga als volgt te werk als u de instelling wilt annuleren:

☐ druk kort op de knop MENU ESC, op het display wordt knipperend (On) weergegeven;

☐ druk op de knop **-**, op het display knippert (Off);

☐ druk kort op de knop MENU ESC om terug te keren naar het menuscherm of druk lang op de knop om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

Gegevens trip B (Inschakeling Trip B)

Met deze functie kan de weergave van Trip B (dagteller) worden ingeschakeld (On) of uitgeschakeld (Off).

Zie voor meer informatie de paragraaf "Tripcomputer".

Ga voor het in-/uitschakelen als volgt te werk:

- ☐ druk kort op de knop MENU ESC, op het display wordt knipperend (On) of (Off) weergegeven (afhankelijk van wat eerder is ingesteld);
- ☐ druk op de knop **+** of **-** om de keuze te maken;
- ☐ druk kort op de knop MENU ESC om terug te keren naar het menuscherm of druk lang op de knop om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

Tijd instellen (Klokje instellen)

Met deze functie kan het klokje worden ingesteld m.b.v. twee submenu's: "Tijd" en "Formaat".

Ga voor het instellen als volgt te werk:

☐ druk kort op de knop MENU ESC, op het display verschijnen de twee submenu's "Tijd" en "Formaat";

☐ druk op de knop **+** of **-** om tussen de submenu's te navigeren;

☐ druk, nadat het te wijzigen submenu is gekozen, kort op de knop MENU ESC;

☐ als het submenu "Tijd" is gekozen: druk kort op de knop MENU ESC, op het display worden knipperend de "uren" weergegeven;

☐ druk op de knop **+** of **-** om de instelling uit te voeren;

☐ druk kort op de knop MENU ESC, op het display worden knipperend de "minuten" weergegeven;

☐ druk op de knop **+** of **-** om de instelling uit te voeren.

Opmerking Telkens als de knop + of – wordt ingedrukt, wordt de waarde een eenheid verhoogd of verlaagd. Als de knop ingedrukt wordt gehouden, dan wordt de waarde snel verhoogd/verlaagd. Als u dicht bij de juiste waarde bent, stelt u de exacte waarde in door de knop telkens in te drukken en los te laten.

- ☐ als het submenu "Formaat" is gekozen: druk kort op de knop MENU ESC, op het display knippert de tijdsaanduiding;
- ☐ druk op de knop + of – voor weergave van de tijd in "24h" of "12h". Druk, als de instelling eenmaal uitgevoerd is, kort op de knop MENU ESC om terug te keren naar het scherm van het submenu of druk lang op de knop om terug te keren naar het scherm van het hoofdmenu zonder op te slaan.
- ☐ houd de knop MENU ESC nogmaals even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm of het hoofdmenu, afhankelijk van waar u zich in het menu bevindt.

Datum instellen

Met deze functie kan de datum (dag - maand - jaar) worden ingesteld.

Ga voor het instellen als volgt te werk:

- ☐ druk kort op de knop MENU ESC waarna het display knipperend het "jaar" weergeeft;
- ☐ druk op de knop + of – om de instelling uit te voeren;
- ☐ druk kort op de knop MENU ESC waarna het display knipperend de "maand" weergeeft;

- ☐ druk op de knop + of – om de instelling uit te voeren;
- ☐ druk kort op de knop MENU ESC waarna het display knipperend de "dag" weergeeft;
- ☐ druk op de knop + of – om de instelling uit te voeren;

Opmerking Telkens als de knop + of – wordt ingedrukt, wordt de waarde een eenheid verhoogd of verlaagd. Als de knop ingedrukt wordt gehouden, dan wordt de waarde snel verhoogd/verlaagd. Als u dicht bij de juiste waarde bent, stelt u de exacte waarde in door de knop telkens in te drukken en los te laten.

- ☐ druk kort op de knop MENU ESC om terug te keren naar het menuscherm of druk lang op de knop om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

Weergave radio (Herhaling audio-informatie)

Met deze functie kan op het display informatie over de autoradio worden weergegeven.

- ☐ Radio: frequentie of RDS-bericht van het geselecteerde radiostation, automatisch zoeken of AutoStore inschakelen;
 - ☐ audio-CD, MP3-CD: tracknummer;
- Ga voor het inschakelen (On) of uitschakelen (Off) van de informatie over de autoradio op het display als volgt te werk:

- ☐ druk de MENU ESC toets kort in, op het display wordt knipperend On of Off weergegeven, afhankelijk van de eerder ingevoerde instelling;
- ☐ druk op de knop+ of – om de keuze te maken;
- ☐ druk kort op de knop MENU ESC om terug te keren naar het menuscherm of druk lang op de knop om terug te keren naar het begenscherm zonder op te slaan.

Autoclose (Automatische centrale vergrendeling bij rijdende auto) (indien van toepassing)

Als deze functie is ingeschakeld (On), dan worden de portieren automatisch vergrendeld zodra de auto sneller rijdt dan 20 km/h.

Ga voor het in- of uitschakelen van deze functie als volgt te werk:

- ☐ druk kort op de knop MENU ESC, op het display wordt een submenu weergegeven;
- ☐ druk kort op de knop MENU ESC, op het display wordt knipperend (On) of (Off) weergegeven (afhankelijk van wat eerder is ingesteld);
- ☐ druk op de knop+ of – om de keuze te maken;

- ☐ druk kort op de knop MENU ESC om terug te keren naar het submenu'scherm of druk lang op de knop om terug te keren naar het hoofdmenu'scherm zonder op te slaan;
- ☐ houd de knop MENU ESC nogmaals even ingedrukt om terug te keren naar het begenscherm of het hoofdmenu, afhankelijk van waar u zich in het menu bevindt.

Meeteenheden (eenheden instellen)

Met deze functie kunnen de meeteenheden in drie submenu's ingesteld worden: "Afstand", "Verbruik" en "Temperatuur".

Ga voor het instellen van de gewenste eenheid als volgt te werk:

- ☐ druk kort op de knop MENU ESC, op het display worden drie submenu's weergegeven;
- ☐ druk op de knop+ of – om tussen de drie submenu's te navigeren;
- ☐ druk, nadat het te wijzigen submenu is gekozen, kort op de knop MENU ESC;
- ☐ als het submenu "Afstand" is gekozen: druk kort op de knop MENU ESC, op het display wordt "km" of "mi" aangegeven (afhankelijk van wat eerder is ingesteld);
- ☐ druk op de knop+ of – om de keuze te maken;
- ☐ als het submenu "Verbruik" is gekozen: druk kort op de knop MENU ESC, op het display wordt "km/l" of "l/100km" aangegeven (afhankelijk van wat eerder is ingesteld);

Als de eenheid voor de afstand is ingesteld op "km", dan kan de meeteenheid verbruik worden ingesteld op km/l of l/100km.

Als de eenheid voor de afstand is ingesteld op "mi", dan geeft het display de hoeveelheid verbruikte brandstof aan in "mpg".

- ☐ druk op de knop+ of – om de keuze te maken;
 - ☐ als het submenu "Afstand" is gekozen: druk kort op de knop MENU ESC, op het display wordt "km" of "mi" aangegeven (afhankelijk van wat eerder is ingesteld);
 - ☐ druk op de knop+ of – om de keuze te maken;
- Druk, als de instelling eenmaal uitgevoerd is, kort op de knop MENU ESC om terug te keren naar het scherm van het submenu of druk lang op de knop om terug te keren naar het scherm van het hoofdmenu zonder op te slaan.
- ☐ houd de knop MENU ESC nogmaals even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm of het hoofdmenu, afhankelijk van waar u zich in het menu bevindt.

Taal (Taal instellen)

U kunt de taal van het display instellen: Italiaans, Engels, Duits, Portugees, Spaans, Frans, Nederlands, Pools.

Ga om de gewenste taal in te stellen als volgt te werk:

- ☐ druk kort op de knop MENU ESC, op het display knippert de eerder ingestelde "taal";

- ☐ druk op de knop+ of – om de keuze te maken;
- ☐ druk kort op de knop MENU ESC om terug te keren naar het menuscherm of druk lang op de knop om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

Volume waarschuwingen (Instelling volume geluidssignaal storingen/waarschuwingen)

Het volume van het geluidssignaal (buzzer) dat klinkt voor het melden van een storing of waarschuwing, kan ingesteld worden op 8 niveaus.

Ga voor het instellen van het gewenste volume als volgt te werk:

- ☐ druk kort op de knop MENU ESC, op het display wordt knipperend het eerder ingestelde "geluidsniveau" weergegeven;
- ☐ druk op de knop + of – om de instelling uit te voeren;
- ☐ druk kort op de knop MENU ESC om terug te keren naar het menuscherm of druk lang op de knop om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

Volume toetsen (Volumeregeling toetsen)

Met deze functie kan het volume van het geluid, dat klinkt bij het indrukken van de knoppen MENU ESC, + en –, op 8 niveaus worden ingesteld.

Ga voor het instellen van het gewenste volume als volgt te werk:

- ☐ druk kort op de knop MENU ESC, op het display wordt knipperend het eerder ingestelde "geluidsniveau" weergegeven;
- ☐ druk op de knop + of – om de instelling uit te voeren;
- ☐ druk kort op de knop MENU ESC om terug te keren naar het menuscherm of druk lang op de knop om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

Gordels (Herinschakeling buzzer voor melding SBR-systeem)

De functie wordt alleen weergegeven als het SBR-systeem door het Fiat Servicenetwerk is uitgeschakeld (zie de paragraaf "SBR-systeem" in het hoofdstuk "Veiligheid")

Service (Geprogrammeerd onderhoud)

Met deze functie kan worden weergegeven hoeveel kilometers nog resteren voordat een servicebeurt moet worden uitgevoerd.

Ga voor het raadplegen van deze aanwijzingen als volgt te werk:

- ☐ druk kort op de knop MENU ESC toets, op het display knippert de afstand in km of mi, afhankelijk van de eerder ingevoerde instelling (zie paragraaf "Meeteenheid instellen");
- ☐ druk kort op de MENU ESC toets om terug te keren naar het menuscherm of druk lang op de knop om terug te keren naar het standaardscherm.

Opmerking Het "Geprogrammeerd onderhoudsschema" houdt een onderhoudsinterval van 30.000 km (of 18.000 mijl) aan; de weergave verschijnt automatisch, bij contactslot op MAR, vanaf 2.000 km (of dezelfde afstand in mijlen) vóór de betreffende kilometerstand en wordt elke 200 km (of dezelfde afstand in mijlen) herhaald. Onder de 200 km wordt de weergave met kleinere intervallen weergegeven. De weergave vindt plaats in km of mijlen afhankelijk van de instelling van de eenheid. Als het geprogrammeerd onderhoud ("servicebeurt") zeer binnenkort moet worden uitgevoerd, dan verschijnt als het contactslot in de stand MAR wordt gezet, op het display de mededeling "Service" gevolgd door het aantal resterende kilometers/mijlen. Wendt u tot het Fiat Servicenetwerk voor het uitvoeren van de werkzaamheden van het "Onderhoudsschema" en voor het op nul zetten van deze weergave (reset).

Bag passagier (Inschakeling/uitschakeling van de frontairbag aan passagierszijde en de zij-airbag voor bescherming borstkas en bekken) (sidebag -*)

(*) Indien aanwezig

Met deze functie kan de passagiersairbag worden in-/uitgeschakeld.

Ga als volgt te werk:

- ☐ druk op de knop MENU ESC en druk, nadat op het display het bericht (Bag pass: Off) (voor uitschakeling) of het bericht (Bag pass: On) (voor inschakeling) is verschenen door het indrukken van

de knoppen **+** en **-** , opnieuw op de knop MENU ESC;

- ☐ op het display verschijnt een verzoek om bevestiging;
- ☐ selecteer door het indrukken van de knop **+** of **-** (Ja) (voor bevestiging van de inschakeling/ uitschakeling) of (Nee) (om te annuleren);
- ☐ druk kort op de knop MENU ESC, er verschijnt een bevestiging van de keuze en er wordt teruggekeerd naar het menuscherm of druk de knop lang in om terug te keren naar het beginscherm zonder op te slaan.

Dag-dimlicht (DRL)

Met deze functie kan het dag-dimlicht worden in- en uitgeschakeld.

Ga voor het in- of uitschakelen van deze functie als volgt te werk:

- ☐ druk kort op de knop MENU ESC, op het display wordt een submenu weergegeven;
- ☐ druk kort op de knop MENU ESC, op het display wordt knipperend (On) of (Off) weergegeven (afhankelijk van wat eerder is ingesteld);
- ☐ druk op de knop **+** of **-** om de keuze te maken;

- ☐ druk kort op de knop MENU ESC om terug te keren naar het submenuscherm of druk lang op de knop om terug te keren naar het hoofdmenuscherm zonder op te slaan;
- ☐ houd de knop MENU ESC nogmaals even ingedrukt om terug te keren naar het beginscherm of het hoofdmenu, afhankelijk van waar u zich in het menu bevindt.

Menu verlaten

Laatste functie waarmee de instellingen uit het menuscherm worden afgesloten.

Druk kort op de knop MENU ESC, het display keert terug naar het beginscherm zonder op te slaan.

Als u de knop **-** indrukt, wordt teruggekeerd naar het eerste menupunt (Beep Snelheid).

TRIPCOMPUTER

Algemeen

Met de "Tripcomputer" kan, als de contactsleutel in stand MAR staat, op het display informatie worden weergegeven over de werking van de auto. Deze functie bestaat uit twee afzonderlijke delen "Trip A" en "Trip B" die de gehele rit van de auto onafhankelijk van elkaar controleren.

Beide functies kunnen op nul worden gezet (reset - begin van een nieuwe rit).

"Trip A" geeft informatie over:

- ☐ Autonomie
- ☐ Afgelegde afstand
- ☐ Gemiddeld verbruik
- ☐ Huidig verbruik
- ☐ Gemiddelde snelheid
- ☐ Reistijd.

"Trip B" geeft informatie over:

- ☐ Afgelegde afstand B
- ☐ Gemiddeld brandstofverbruik B
- ☐ Gemiddelde snelheid B
- ☐ Reistijd B.

Opmerking "Trip B" kan worden uitgeschakeld (zie de paragraaf "Inschakeling Trip B") De gegevens "Autonomie" en "Huidig verbruik" kunnen niet op nul worden gezet.

Weergegeven gegevens

Autonomie

Geeft het aantal kilometers aan dat nog gereden kan worden met de brandstof in de brandstoftank, waarbij ervan uit wordt gegaan dat de rijstijl niet verandert. Op het display verschijnt de indicatie "- - -" als:

- ☐ de actieradius kleiner is dan 50 km (of 30 mijl)
- ☐ de auto langere tijd met draaiende motor stilstaat.

BELANGRIJK De waarde van de actieradius kan door verschillende factoren worden beïnvloed: rijstijl (zie de paragraaf "Rijstijl" in het hoofdstuk "Starten en rijden"), type traject (snelwegen, stad, bergen enz.), gebruiksomstandigheden van de auto (vervoerde lading, bandenspanning enz.). Houd hier bij het plannen van een reis rekening mee.

Afgelegde afstand

Geeft de afstand aan die de auto heeft afgelegd vanaf het begin van een nieuwe rit.

Gemiddeld verbruik

Geeft globaal het gemiddelde brandstofverbruik aan vanaf het begin van een nieuwe rit.

Huidig verbruik

Geeft doorlopend de wijziging in het brandstofverbruik aan. Als de auto lang stil staat met draaiende motor wordt op het display “- - - -” weergegeven.

Gemiddelde snelheid

Geeft de gemiddelde snelheid van de auto aan op basis van de tijd die verstreken is vanaf het begin van een nieuwe rit.

Reistijd

Geeft de verstreken tijd aan vanaf het begin van een nieuwe rit.

Bedieningsknop TRIP

Met de knop TRIP, aan het uiteinde van de rechter hendel fig. 15, krijgt u, als de contactsleutel in stand MAR staat, toegang tot de hiervoor beschreven gegevens en kunnen de gegevens op nul worden gezet om een nieuwe rit te beginnen:

- ☐ kort indrukken voor weergave van de verschillende gegevens;
- ☐ even ingedrukt houden voor het op nul zetten (reset) en het beginnen van een nieuwe rit.

Nieuwe rit

Begint als een reset is uitgevoerd:

- ☐ "handmatig" door de gebruiker d.m.v. het indrukken van de betreffende knop;

- ☐ “automatisch” als de “afgelegde afstand” de waarde 9999,9 km bereikt of als de „reistijd“ de waarde 99.59 bereikt (99 uur en 59 minuten);

- ☐ iedere keer als de accu losgekoppeld is geweest.

BELANGRIJK Als u het systeem op nul zet terwijl het scherm van “Trip A” wordt weergegeven, dan worden alleen de gegevens van “Trip A” op nul gezet.

Procedure voor het begin van een rit

Voor het op nul zetten (reset) moet u, met de sleutel in stand MAR, langer dan 2 seconden op de knop TRIP drukken.

Trip verlaten

De functie TRIP wordt automatisch verlaten als alle grootheden éénmaal weergegeven zijn of wanneer de knop MENU ESC langer dan 1 seconde ingedrukt wordt gehouden.

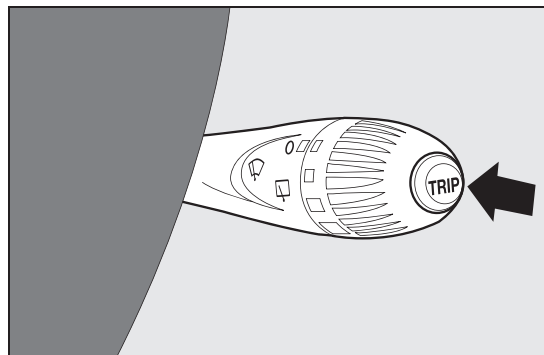


fig. 15

F0S0090

ZITPLAATSEN VOOR



BELANGRIJK

Alle afstellingen mogen uitsluitend bij een stilstaande auto worden uitgevoerd.

VERSTELLEN IN LENGTERICHTING

Trek de hendel A fig. 16 omhoog en schuif de stoel naar voren of naar achteren: als u rijdt, moeten de armen licht gebogen zijn en de handen op de rand van het stuurwiel steunen.

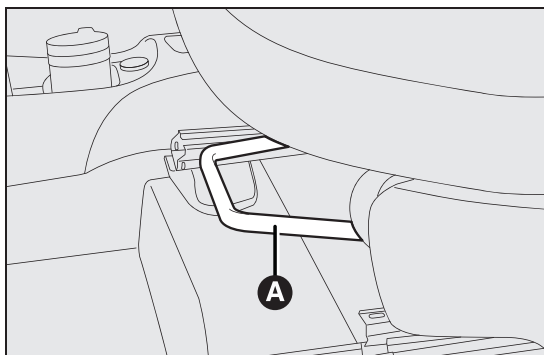


fig. 16

F0S0013



BELANGRIJK

Als u de hendel hebt losgelaten, controleer dan of de stoel goed vergrendeld is door hem naar voren en naar achteren te schuiven. Als de stoel niet goed vergrendeld is, kan deze onverwachts verschuiven, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen.

VERSTELLEN VAN DE RUGLEUNING

Draai aan de knop B fig. 17.

HOOGTEVERSTELLING

(indien aanwezig)

Met de hendel C fig. 18 kunt u het achterste deel van de zitting omhoog of omlaag zetten voor een betere en comfortabelere zitpositie.

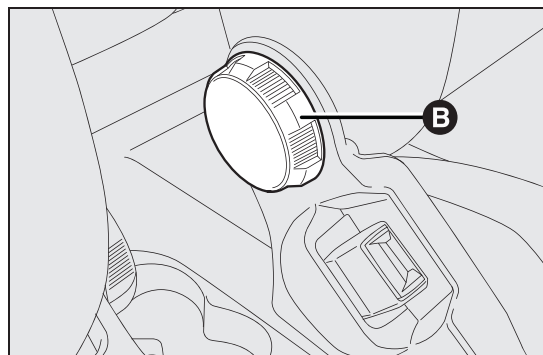


fig. 17

F0S0014

RUGLEUNING OMKLAPPEN

Bedien voor het omklappen van de rugleuning de hendel D fig. 19 (beweging 1) en druk de rugleuning naar voren tot deze blokkeert (beweging 2); laat hendel D los en druk tegen de rugleuning om de stoel vooruit te schuiven (beweging 3).

BESTUURDERS- EN PASSAGIERSZIJDE MET STANDGEHEUGEN

(indien aanwezig)

Schuif de stoel, om deze in de oorspronkelijke stand te zetten, naar achteren door op de rugleuning te drukken totdat de stoel vergrendelt (beweging 4); bedien de hendel D fig. 19 (beweging 5) en kantel de rugleuning omhoog (beweging 6) totdat hij hoorbaar vergrendelt.

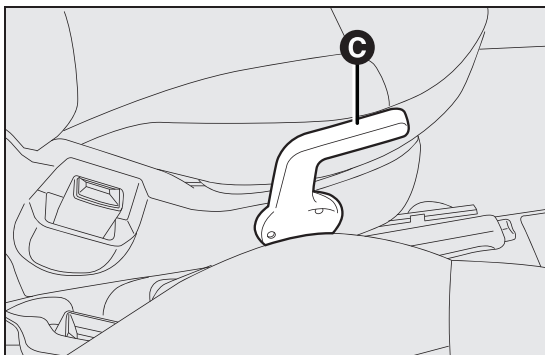


fig. 18

F0S0015

BELANGRIJK Door het gebruik van hendel D fig. 19 voordat de stoel in de oorspronkelijke stand is vergrendeld, gaat de oorspronkelijke instelling verloren, waardoor de stoel opnieuw m.b.v. de verstelling in lengterichting A fig. 16 moet worden afgesteld.

PASSAGIERSZIJDE ZONDER STANDGEHEUGEN

Schuif de stoel, om deze in de oorspronkelijke stand te zetten, naar achteren door op de rugleuning te drukken totdat de stoel vergrendelt (beweging 4); bedien de hendel D fig. 19 (beweging 5) en kantel de rugleuning omhoog (beweging 6) totdat hij hoorbaar vergrendelt.

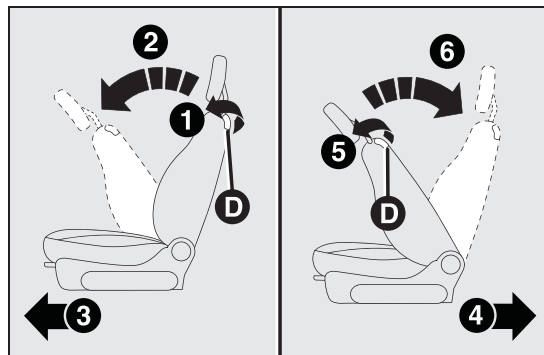


fig. 19

F0S0154

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

De vergrendelingsmethode is gekozen om de veiligheid van de inzittende te garanderen. Als bij aanwezigheid van een obstakel (bijvoorbeeld een tas), de stoel niet in de oorspronkelijke stand kan worden teruggezet, dan garandeert het mechanisme dat de stoel toch in de geleiders wordt vergrendeld, zodra de rugleuning wordt teruggeklapt.

ZITPLAATSEN ACHTER

RUGLEUNING ONTGRENDELEN

Bij uitvoeringen met ondeelbare achterbank: trek de hendels A fig. 20 en B fig. 20 omhoog en plaats de rugleuning op de zitting.

Bij uitvoeringen met deelbare achterbank: trek de hendel A of B omhoog om respectievelijk het linker of het rechter deel van de rugleuning te ontgrendelen en plaats de rugleuning op de zitting.

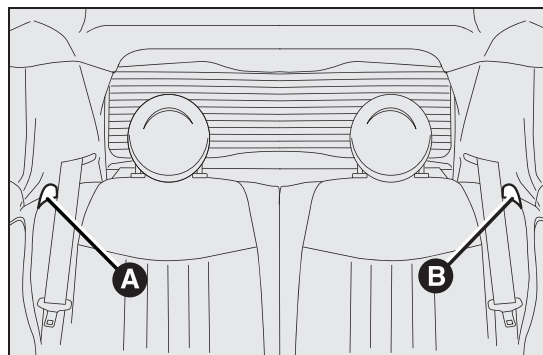


fig. 20

F0S0017

HOOFDSTEUNEN

VOOR

De hoofdsteunen zijn in hoogte verstelbaar; ga voor het verstellen als volgt te werk.

Omhoog zetten: trek de hoofdsteun omhoog totdat deze hoorbaar vergrendelt.

Omlaag zetten: druk op de knop A fig. 21 en duw de hoofdsteun omlaag.



BELANGRIJK

Verstel de hoofdsteunen alleen als de auto stilstaat en de motor is afgezet. De hoofdsteunen moeten zo worden ingesteld dat ze het hoofd ondersteunen en niet de nek. Alleen op die manier bieden ze bescherming.

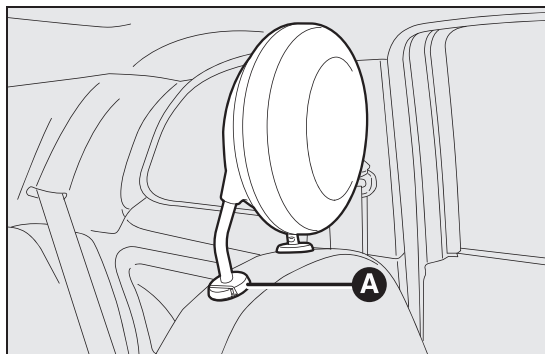


fig. 21

F0S0033



BELANGRIJK

Voor het optimaal benutten van de hoofdsteun moet de rugleuning zo zijn ingesteld dat u rechtop zit en dat uw hoofd zich zo dicht mogelijk bij de hoofdsteun bevindt.

ACHTER

(indien aanwezig)

Druk voor het verwijderen van de hoofdsteunen achter tegelijkertijd op de knoppen B fig. 22 en C fig. 22 aan de zijkanten van de steunen en trek ze omhoog. Voor het verwijderen van de hoofdsteunen achter moet of de achterklep worden geopend of de rugleuning zijn ontgrendeld en naar voren worden gekanteld. Trek de hoofdsteun, als deze moet worden gebruikt, omhoog totdat deze hoorbaar vergrendelt.

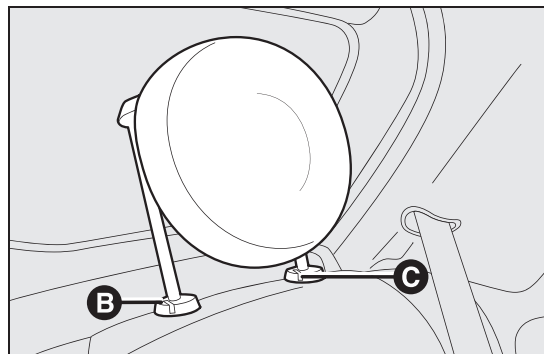


fig. 22

F0S0034

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

Om de hoofdsteun omlaag te zetten op knop B drukken. De speciale vormgeving van de hoofdsteunen verhindert opzettelijk dat de passagier achter op de juiste wijze tegen de rugleuning kan leunen, dit is nuttig omdat de passagier gedwongen wordt de hoofdsteun voor gebruik in de juiste stand te zetten.

BELANGRIJK Als de zitplaatsen achter gebruikt worden, moeten de hoofdsteunen altijd volledig zijn uitgetrokken.

STUURWIELVERSTELLING

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Het stuurwiel kan verticaal worden versteld.

Zet voor het verstellen de hendel A fig. 23 omlaag in stand 2, stel daarna het stuurwiel in de gewenste stand en vergrendel het in deze stand door de hendel A in stand 1 te zetten.



BELANGRIJK

Verstel het stuurwiel alleen als de auto stilstaat en de motor is afgezet.

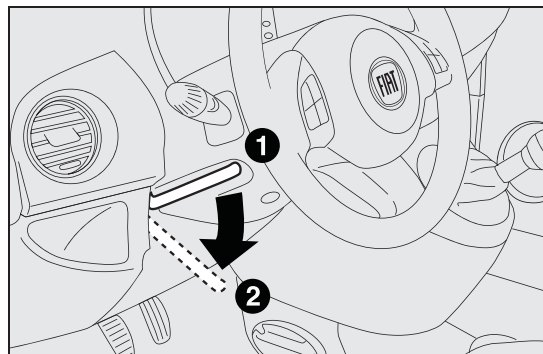


fig. 23

F0S0018

BINNENSPIEGEL

De binnenspiegel is voorzien van een beveiligingsmechanisme, waardoor de spiegel bij een krachtig contact met een inzittende losschiet. Met het hendeltje A fig. 24 kan de spiegel in twee standen worden gezet: normale of anti-verblindingsstand.

ELEKTRONISCH DIMBARE BINNENSPIEGEL

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Enkele uitvoeringen zijn voorzien van een elektronisch dimbare spiegel met automatische anti-verblindingsfunctie. Aan de onderzijde van de spiegel zit een ON/OFF-toets voor het in-/uitschakelen van de anti-verblindingsfunctie. Bij inschakeling gaat het lampje op de spiegel branden. Als u de achteruit inschakelt, wordt de spiegel altijd ingesteld op gebruik overdag.

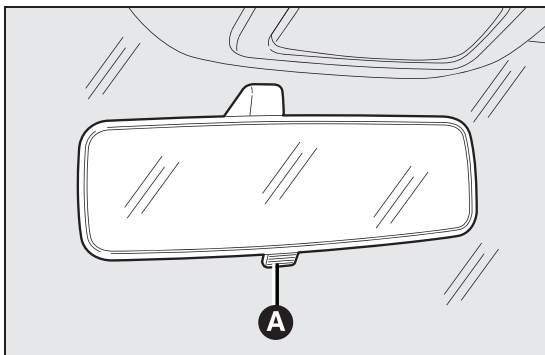


fig. 24

F0S0019

BUITENSPIEGELS

HANDBEDIENDE VERSTELLING

De buitenspiegel is vanaf de buitenzijde verstelbaar door licht te drukken op een van de vier zijden van het spiegelglas.

MET ELEKTRISCHE VERSTELLING

Ga als volgt te werk:

- ☐ kies de spiegel die u wilt verstellen met de schakelaar B fig. 25;
- ☐ zet voor het verstellen van de spiegel de joystick A fig. 25 in een van de vier richtingen.

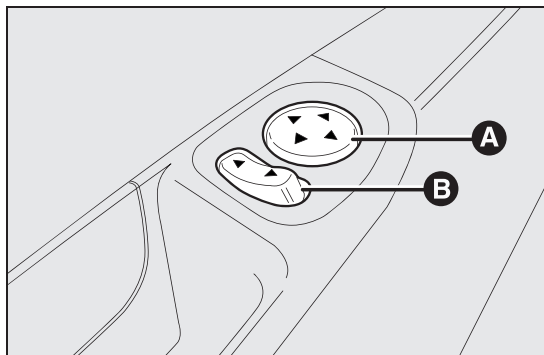


fig. 25

F0S0020

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

BUITENSPIEGELS INKLAPPEN

Indien nodig (bijv. bij nauwe doorgangen) kunnen de buitenspiegels worden ingeklapt door ze van stand 1 fig. 26 (open) in stand 2 fig. 26 (gesloten) te zetten.

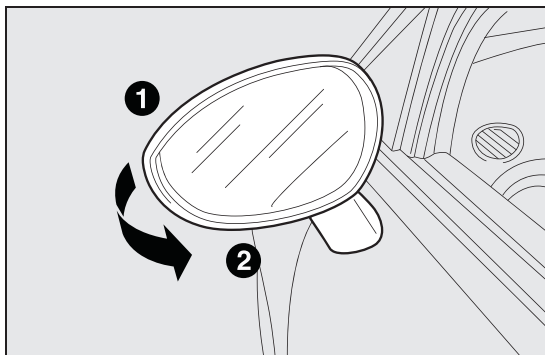


fig. 26

F0S0035

**BELANGRIJK**

De buitenspiegels zijn bol, waardoor de waarneming van de afstand iets wordt beïnvloed. Tijdens het rijden moeten de spiegels altijd in stand 1 staan.

LUCHTROOSTERS

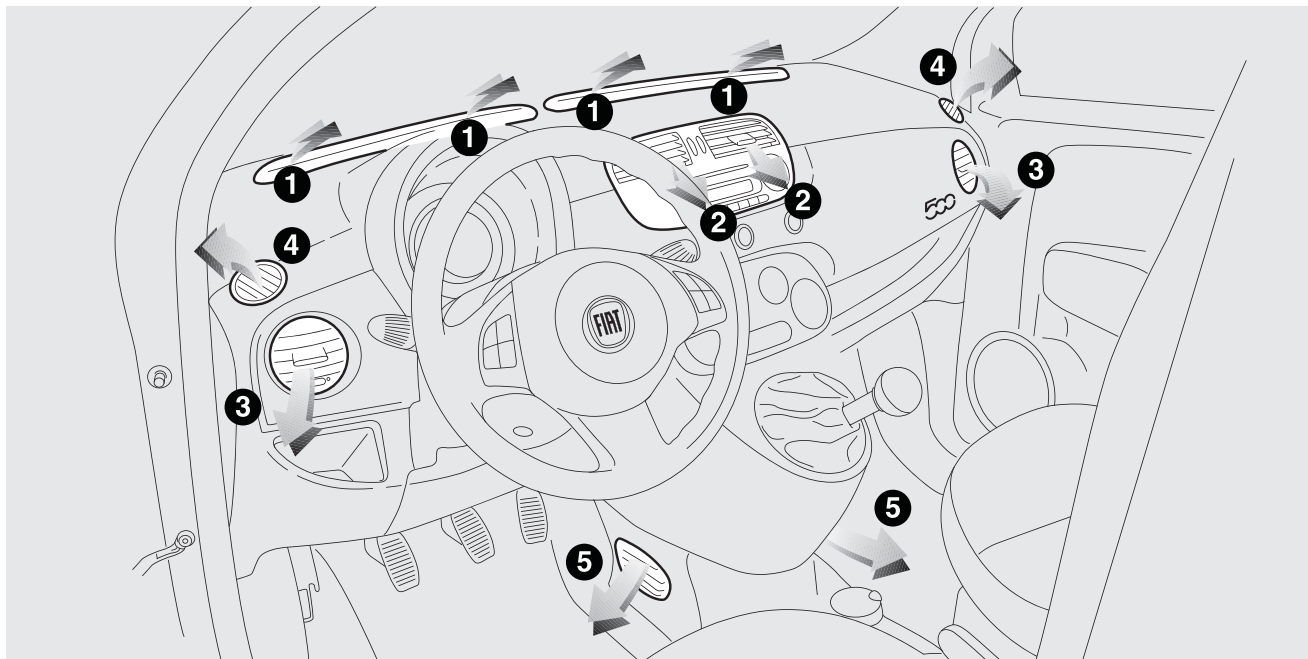


fig. 27

F0S0021

1. Luchtroosters voor ontdooiing of ontwaseming van de voorruit – 2. Verstel- en regelbare luchtroosters in het midden – 3. Verstel- en regelbare luchtroosters aan de zijkant – 4. Vaste luchtroosters voor de zijruiten – 5. Onderste luchtroosters

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

VERWARMING EN VENTILATIE

BEDIENINGSKNOPPEN

A Draaiknop luchttemperatuur fig. 28 (rood-warm / blauw-koud)

B Draaiknop aanjagersnelheid fig. 28

Opmerking Als de draaiknop in stand 0 staat, komt er geen luchtstroom uit de luchtroosters.

C Draaiknop luchtrecirculatie fig. 28  – luchtrecirculatie

 – luchttoevoer van buiten

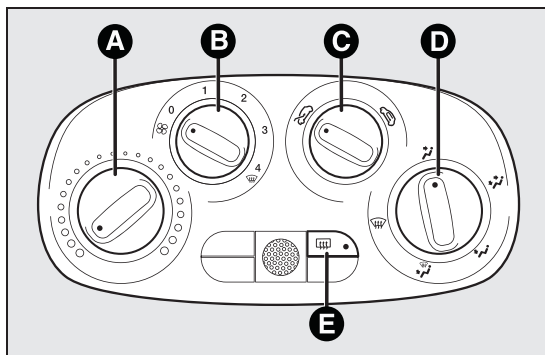


fig. 28

F0S0022

BELANGRIJK Het verdient aanbeveling om de recirculatiefunctie in te schakelen in de file of in tunnels. Hiermee wordt voorkomen dat vervuilde lucht het interieur bereikt. Het is niet raadzaam dit systeem langdurig te laten werken, omdat anders, vooral als u met meerdere personen in de auto zit, de kans aanzienlijk toeneemt dat de ruiten beslaan.

D Draaiknop luchtverdeling fig. 28  gericht op het lichaam en naar de zijruiten

 gericht op het lichaam, naar de zijruiten en de beenruimte

 alleen gericht naar de beenruimte

 gericht naar de beenruimte en de voorruit

 alleen gericht naar de voorruit.

E Knop voor in-/uitschakeling achterrauitverwarming fig. 28. Bij inschakeling gaat het lampje op de knop branden.

De functie is voorzien van een tijdschakeling om de lading van de accu te behouden, waardoor de functie na ongeveer 20 minuten automatisch wordt uitgeschakeld.

Snelle ontwaseming/ontdooiing van de voorruit en de zijruiten voor

Ga als volgt te werk:

- ☐ draai de knop A in het rode vlak;
- ☐ draai de knop C in stand  ;
- ☐ draai de knop D in stand  ;
- ☐ draai de knop B in stand 4  (maximale aanjagersnelheid).

HANDBEDIENDE KLIMAATREGELING

(indien aanwezig)

BEDIENINGSORGANEN

- A Draaiknop luchttemperatuur (rood-warm/blauw-koud) fig. 29
- B Draaiknop aanjagersnelheid en in-/uitschakeling klimaatregeling fig. 29. Als u de knop indrukt, wordt de klimaatregeling ingeschakeld en gaat gelijktijdig het lampje op de knop branden; hierdoor wordt het interieur sneller gekoeld.

Opmerking Als de draaiknop in stand 0 staat, komt er geen luchtstroom uit de luchtroosters.

- C Draaiknop luchtrecirculatie fig. 29

-  luchtrecirculatie
-  luchttoevoer van buiten

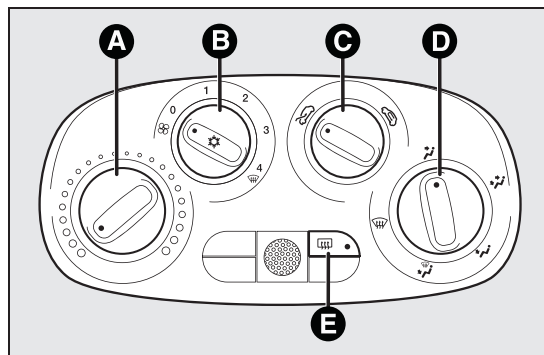


fig. 29

F0S0023

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

BELANGRIJK Het verdient aanbeveling om de recirculatiefunctie in te schakelen in de file of in tunnels. Hiermee wordt voorkomen dat vervuilde lucht het interieur bereikt. Het is niet raadzaam dit systeem langdurig te laten werken, omdat anders, vooral als u met meerdere personen in de auto zit, de kans aanzienlijk toeneemt dat de ruiten beslaan.

D Draaiknop luchtverdeling fig. 29

 gericht op het lichaam en naar de zijruiten

 gericht op het lichaam, naar de zijruiten en de beenruimte

 alleen gericht naar de beenruimte

 gericht naar de beenruimte en de voorruit

 alleen gericht naar de voorruit.

E Knop voor in-/uitschakeling achterrauitverwarming fig. 29.

Bij inschakeling gaat het lampje op de knop branden.

De functie is voorzien van een tijdschakeling om de lading van de accu te behouden, daarom wordt de functie na ongeveer 20 minuten uitgeschakeld.

Snelle ontdooiing/ ontwaseming voorruit en zijruiten voor (MAX-DEF)

Ga als volgt te werk:

☐ draai de knop A in het rode vlak;

☐ draai de knop C in stand ;

☐ draai de knop D in stand ;

☐ draai de knop B in stand 4  (maximale aanjagersnelheid).

BELANGRIJK De klimaatregeling kan goed gebruikt worden om de ruiten sneller te ontwasemen, omdat de lucht wordt ontvochtigd. Regel de knoppen zoals voorheen beschreven en schakel de klimaatregeling in door knop B in te drukken; het lampje op de knop gaat branden.

ONDERHOUD VAN HET SYSTEEM

In de winter moet het airconditioningsysteem ten minste een keer maand gedurende ongeveer 10 minuten worden ingeschakeld. Laat voor het zomerseizoen de werking van het systeem door het Fiat Servicenetwerk controleren.

AUTOMATISCHE KLIMAATREGELING

(indien aanwezig)

De automatische klimaatregeling fig. 30 regelt automatisch afhankelijk van de door de gebruiker ingestelde temperatuur:

- ☐ de temperatuur van de lucht naar het interieur;
- ☐ de aanjagersnelheid (traploze regeling van de luchtopbrengst);
- ☐ de luchtverdeling in het interieur;
- ☐ de in-/uitschakeling van de compressor (voor het koelen/drogen van de lucht)
- ☐ de in-/uitschakeling van de recirculatie.

Deze functies kunnen handmatig worden gewijzigd; d.w.z. dat u het systeem kunt regelen door naar wens een of meer functies te selecteren. Als een functie handmatig wordt ingesteld, blijven de andere functies echter automatisch geregeld, ook al is het lampje op de knop AUTO gedoofd.

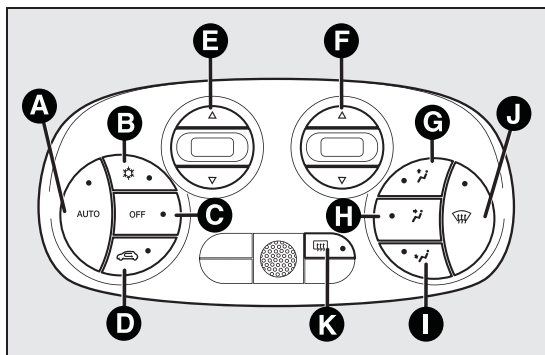


fig. 30

F0S0024

BEDIENINGSORGANEN

Knop A fig. 30 AUTO - Automatische werking airconditioning instellen

Als u knop AUTO indrukt en de gewenste temperatuur instelt, regelt het systeem de temperatuur, de luchtopbrengst en de luchtverdeling in het interieur en schakelt zonodig de compressor in.

Knop B fig. 30 - Compressor in-/uitschakelen

Als u op deze knop drukt als het lampje op de knop brandt, wordt de compressor uitgeschakeld en dooft het lampje.

Als de compressor is uitgeschakeld:

- ☐ wordt de luchtrecirculatie uitgeschakeld om het eventuele beslaan van de ruiten te voorkomen;
- ☐ kan de temperatuur van de lucht naar het interieur niet lager worden dan de buitentemperatuur (de temperatuuraanduiding op het display knippert als het systeem er niet in slaagt het gewenste klimaat te bereiken);
- ☐ kunt u de aanjagersnelheid handmatig op nul zetten (als de compressor is ingeschakeld, kan de aanjagersnelheid niet lager zijn dan een minimale waarde: één streepje op het display).

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

Knop C fig. 30 OFF - Systeem uitschakelen

Als u op de knop OFF drukt, wordt het systeem uitgeschakeld.

Als het systeem is uitgeschakeld:

- ☐ zijn alle lampjes gedoofd;
- ☐ is het temperatuurdisplay gedoofd;
- ☐ is de luchtrecirculatie uitgeschakeld;
- ☐ is de compressor uitgeschakeld;
- ☐ is de aanjager uitgeschakeld.

Onder deze omstandigheden kunt u de recirculatie in- of uitschakelen zonder het systeem te activeren.

Knop D fig. 30 - Luchtrecirculatie in-/uitschakelen

Het verdient aanbeveling om de recirculatiefunctie in te schakelen in de file of in tunnels. Hiermee wordt voorkomen dat vervuilde lucht het interieur bereikt.

Lampje op de knop brandt = recirculatie ingeschakeld.

Lampje op de knop uit = recirculatie uitgeschakeld.

Bij lage temperaturen of als de compressor wordt uitgeschakeld, wordt de recirculatie geforceerd uitgeschakeld om het beslaan van de ruiten te voorkomen.

BELANGRIJK Bij lage buitentemperaturen raden wij u aan om de recirculatiefunctie niet te gebruiken, omdat hierdoor de ruiten sneller kunnen beslaan.

Knoppen E fig. 30 - Gewenste temperatuur instellen

Als u de knop  indrukt, wordt de temperatuur in het interieur verhoogd, totdat de waarde HI (maximale verwarming) is bereikt.

Als u de knop  indrukt, wordt de temperatuur in het interieur verlaagd, totdat de waarde LO (maximale koeling) is bereikt.

BELANGRIJK Als de motorkoelvloeistof niet warm genoeg is, schakelt het systeem niet onmiddellijk de maximale aanjagersnelheid in, om de toevoer van onverwarmde lucht in het interieur te beperken.

Knoppen F fig. 30 - - Aanjagersnelheid instellen

Als u op de knop  of  drukt, wordt de aanjagersnelheid respectievelijk verhoogd of verlaagd; dit wordt weergegeven met verlichte streepjes op het display.

De aanjager kan alleen worden uitgeschakeld als de compressor is uitgeschakeld (knop B).

Om de automatische regeling van de aanjagersnelheid weer in te schakelen, moet u de knop AUTO indrukken.

Knoppen G H I fig. 30 - Luchtverdeling handmatig kiezen

Als u deze knoppen indrukt, dan kunt u een van de vijf mogelijke luchtverdelingen kiezen:

-  lucht uit de luchtroosters voor ontdooiing/ontwaseming van de voorruit en de zijruiten voor.
-  lucht uit de luchtroosters in het midden en aan de zijkant van het dashboard voor een koele luchtstroom op het lichaam en het gezicht bij warm weer.
-  lucht uit de luchtroosters beenruimte voor. Doordat warme lucht opstijgt, kan in een zo kort mogelijke tijd het interieur worden verwarmd. Dit geeft snel een behaaglijk gevoel.
-   lucht uit de luchtroosters voor de beenruimte (warmere lucht) en de luchtroosters op het dashboard (koelere lucht).
-   lucht uit de luchtroosters voor de beenruimte en de luchtroosters voor de voorruit en zijruiten voor. Deze luchtverdeling zorgt voor een goede verwarming van het interieur en voorkomt het eventuele beslaan van de ruiten.

De ingestelde luchtverdeling wordt aangegeven door een brandend lampje op de geselecteerde knoppen.

Druk, om de automatische regeling van de luchtverdeling weer in te schakelen, op de knop AUTO.

Knop L fig. 30 - Snelle ontwaseming/ontdooiing van de voorruit en de zijruiten voor

Als u op de knop  drukt, schakelt het systeem alle functies in die noodzakelijk zijn voor het snel ontdooien/ontwasemen van de voorruit en de zijruiten voor, d.w.z. dat het systeem:

- ☐ de aircocompressor inschakelt (als de klimatologische omstandigheden dit toestaan);
- ☐ de luchtrecirculatie uitschakelt;
- ☐ de maximale luchttemperatuur instelt (HI);
- ☐ de aanjagersnelheid inschakelt op basis van de koelvloeistoftemperatuur;
- ☐ de luchtstroom naar de voorruit en de zijruiten voor leidt;
- ☐ de achterrauitverwarming inschakelt.

BELANGRIJK De functie blijft gedurende ongeveer 3 minuten ingeschakeld nadat de koelvloeistoftemperatuur boven 50°C (bij benzine-uitvoeringen) of 35°C (bij dieselluitvoeringen) is gekomen.

ONDERHOUD VAN HET SYSTEEM

In de winter moet het airconditioningsysteem ten minste een keer per maand gedurende ongeveer 10 minuten worden ingeschakeld.

Laat voor het zomerseizoen de werking van het systeem door het Fiat Servicenetwerk controleren.



De airconditioning maakt gebruik van het koelmiddel R134a. Bij lekkage is dit middel niet schadelijk voor het milieu.

Gebruik in geen geval andere middelen, zoals R12, omdat anders de componenten van het systeem beschadigd kunnen worden.

ONTWASEMING/ONTDOOIING ACHTERRUIT

Druk op de knop M om deze functie in te schakelen; als de functie is ingeschakeld gaat het lampje  op het instrumentenpaneel branden.

De functie is voorzien van een tijdschakeling, waardoor de functie na ongeveer 20 minuten automatisch wordt uitgeschakeld.

U kunt de verwarming eerder uitschakelen door nogmaals op de knop  te drukken.

BELANGRIJK Plak geen stickers of andere plaatjes op de elektrische weerstandsdraden aan de binnenzijde van de achterraut, om beschadiging van de achterrautverwarming te voorkomen.

BUITENVERLICHTING

Met de linker hendel wordt het merendeel van de buitenverlichting bediend.

De buitenverlichting werkt uitsluitend als de contactsleutel in stand MAR staat.

Als u de buitenverlichting inschakelt, gaan ook de verlichting van het instrumentenpaneel en de bedieningsknoppen op het dashboard branden.

DAGVERLICHTING (D.R.L.) (indien aanwezig)

Met de sleutel in de stand MAR en de ring in de stand O gedraaid fig. 31 gaat het dag-dimlicht automatisch aan; de andere lampen en de binnenverlichting blijven uit. De automatische inschakeling van het dag-dimlicht kan via het menu op het display worden in-/uitgeschakeld (zie paragraaf "Multifunctioneel Display" in dit hoofdstuk). Als het dag-dimlicht wordt uitgeschakeld en de ring in de stand O staat, dan wordt geen enkel licht ingeschakeld.



BELANGRIJK

De dagverlichting is een alternatief voor dimlichten tijdens het rijden overdag. De dagverlichting is in bepaalde landen verplicht en waar niet verplicht toegestaan.



BELANGRIJK

De dagverlichting is geen vervanging voor het dimlicht tijdens het rijden in tunnels of in het donker. Het gebruik van de dagverlichting is afhankelijk van wettelijke voorschriften van het land waarin u zich bevindt: houdt u aan de voorschriften.

DIMLICHT / BUITENVERLICHTING

Draai, met de contactsleutel in stand MAR, de draaiknop in stand  fig. 31. Als het dimlicht wordt ingeschakeld, wordt de dagverlichting uitgeschakeld en gaat het dimlicht en de buitenverlichting branden. Op het instrumentenpaneel gaat het lampje  branden.

Draai, met de contactsleutel in stand STOP of met uitgenomen sleutel, de draaiknop van stand  in

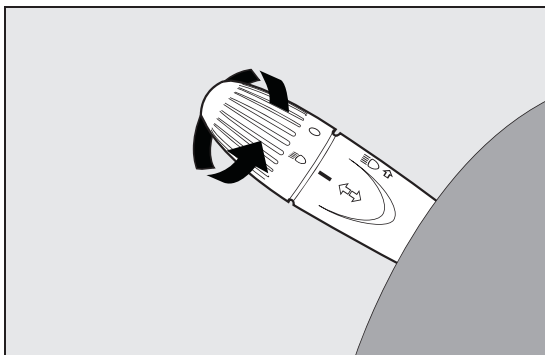


fig. 31

F0S0210

stand , de buitenverlichting en de kentekenplaatverlichting worden ingeschakeld. Op het instrumentenpaneel gaat het lampje  branden.

GROOTLICHT

Duw, om het grootlicht in te schakelen, met de draaiknop in stand  fig. 31, de hendel naar voren in de richting van het dashboard (vergrendelde stand). Op het instrumentenpaneel gaat het lampje  branden.

Als de hendel naar het stuurwiel wordt getrokken dan dooft het grootlicht en wordt het dimlicht weer ingeschakeld.

GROOTLICHTSIGNAAL

Trek de hendel naar het stuurwiel (stand zonder vergrendeling) fig. 31. Op het instrumentenpaneel gaat het lampje  branden.

RICHTINGAANWIJZERS

Zet de hendel in de vergrendelde stand: omhoog (stand 1 fig. 32): inschakeling rechter richtingaanwijzer;

omlaag (stand 2): inschakeling linker richtingaanwijzer.

Op het instrumentenpaneel gaat het lampje  of  knipperen. De richtingaanwijzers schakelen automatisch uit als de auto weer rechtuit rijdt.

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

Van rijstrook wisselen

Als u bij wisseling van rijstrook kort richting wilt aangeven, moet u de linker hendel korter dan een halve seconde in de onvergrendelde stand zetten. De richtingaanwijzer van de gekozen richting knippert 3 keer en gaat daarna automatisch uit.

“FOLLOW ME HOME”

Met dit systeem kan de ruimte voor de auto een bepaalde tijd worden verlicht.

Inschakelen: u schakelt deze functie in door de contactsleutel in stand STOP te draaien of uit te nemen en de linker hendel binnen 2 minuten na het uitzetten van de motor naar het stuur te trekken.

Telkens als u de hendel bedient, blijft de verlichting 30 seconden langer branden, tot een maximum van 210 seconden; hierna wordt de verlichting automatisch uitgeschakeld.

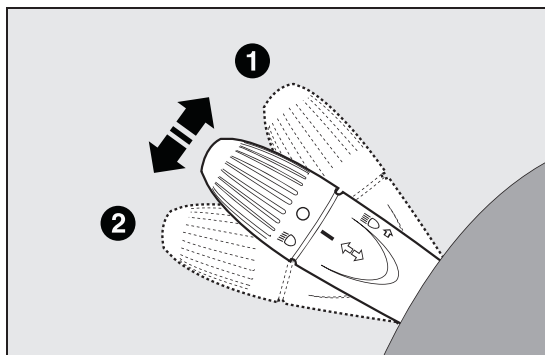


fig. 32

F0S0211

Elke keer als de hendel wordt bediend gaat het waarschuwinglampje  op het instrumentenpaneel branden en verschijnt op het display de tijd dat de functie actief blijft.

Het lampje gaat branden als de hendel voor het eerst bediend wordt en blijft branden totdat de functie automatisch wordt uitgeschakeld. Telkens als de hendel wordt bediend, wordt alleen de inschakeltijd van de verlichting verlengd.

Uitschakelen: houd de hendel langer dan 2 seconden naar het stuur getrokken.

RUITEN REINIGEN

Met de rechter hendel worden de ruitenwissers/-sproeiers voor en achter bediend.

RUITENWISSERS / -SPROEIERS

Deze werken uitsluitend als de contactsleutel in stand MAR staat.

De hendel kan in vijf verschillende standen worden gezet (4 snelheden) fig. 33:

- A ruitenwissers uitgeschakeld.
- B wissen met interval.
- C langzaam continu wissen.
- D snel continu wissen.
- E tijdelijk snel wissen (onvergrendelde stand).

De functie "tijdelijk snel wissen" blijft ingeschakeld zolang de hendel in deze stand wordt gehouden. Als

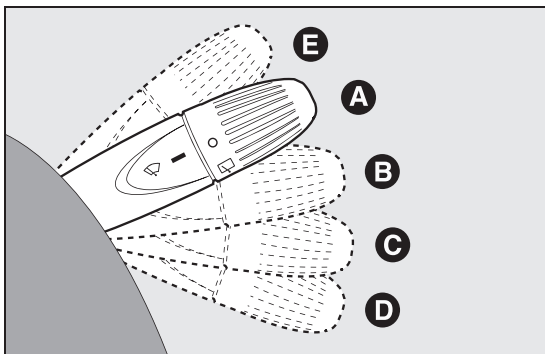


fig. 33

F0S0117

u de hendel loslaat, dan keert deze terug in stand A en stoppen de ruitenwissers automatisch.

“Intelligente wis-/wasregeling”: als u de hendel naar het stuur trekt (onvergrendelde stand), schakelen de ruitensproeiers in.

Als u de hendel aangetrokken houdt, dan worden in één beweging de ruitenwissers/-sproeiers ingeschakeld; de ruitenwissers schakelen automatisch in als u de hendel langer dan een halve seconde aangetrokken houdt. De ruitenwissers blijven nog enkele slagen werken, nadat u de hendel loslaat; na enige seconden volgt nog een "reinigingsslag".



Gebruik de ruitenwissers niet om opgehoopte sneeuw of ijs van de voorruit te verwijderen. In die omstandigheden grijpt, als de ruitenwissers te zwaar worden belast, de beveiliging in, die ervoor zorgt dat de ruitenwissers enkele seconden worden uitgeschakeld. Als hierna de werking niet wordt hervat, wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk.

ACHTERRUITWISSER/-SPROEIER

Deze werkt uitsluitend als de contactsleutel in stand MAR staat.

Als u de draaiknop in stand  zet, dan wordt de achterruitwisser ingeschakeld.

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

Als u bij ingeschakelde ruitenwissers voor de draaiknop in stand  zet, gaat de achterrauitwisser synchroon werken (met de helft van de frequentie van de ruitenwissers voor). Als u bij ingeschakelde ruitenwissers voor de achteruitversnelling inschakelt, gaat automatisch ook de achterrauitwisser langzaam continu werken. De werking stopt als de achteruitversnelling wordt uitgeschakeld.

“Intelligente wis-/wasregeling”: als u de hendel naar het dashboard duwt (onvergrendelde stand), wordt de achterrauitsproeier ingeschakeld.

Als u de hendel in deze stand houdt, dan wordt in één beweging de achterrauitwisser/-sproeier ingeschakeld; de achterrauitwisser schakelt automatisch in als u de hendel langer dan een halve seconde in deze stand houdt.

De achterrauitwisser blijft nog enkele slagen werken, nadat u de hendel loslaat; na enige seconden volgt nog een "reinigingsslag".



Gebruik de achterrauitwisser niet om lagen sneeuw of ijs van de achterrauit te verwijderen. In die omstandigheden grijpt, als de achterrauitwisser te zwaar wordt belast, de beveiliging in, die ervoor zorgt dat de achterrauitwisser enkele seconden wordt uitgeschakeld. Als hierna de werking niet wordt hervat, wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk.

PLAFONDVERLICHTING

PLAFONDVERLICHTING VOOR

Het lampenglas kan in drie standen worden gezet:

- ☐ rechterzijde ingedrukt: verlichting altijd ingeschakeld
- ☐ linkerzijde ingedrukt: verlichting altijd uitgeschakeld
- ☐ middelste stand (neutraal): de verlichting wordt automatisch in-/uitgeschakeld bij het openen/sluiten van de portieren.

BELANGRIJK Controleer voordat u de auto verlaat of de schakelaar in de middelste stand staat. Op deze manier zal het lampje van de plafondverlichting doven bij het sluiten van de portieren, en voorkomt u dat de accu ontladde.

Bij enkele uitvoeringen wordt de verlichting alleen in- en uitgeschakeld als het portier aan bestuurderszijde wordt geopend of gesloten.

Als de portieren met de afstandsbediening worden ontgrendeld, gaat de verlichting ongeveer 10 seconden branden. Als de portieren met de afstandsbediening worden vergrendeld, dooft de plafondverlichting.

Brandduurregeling plafondverlichting (lampenglas in middelste stand)

Er zijn drie mogelijke regelingen:

- ☐ iedere keer als er een portier wordt geopend, gaat de verlichting drie minuten branden;

- ❑ als de sleutel uit het contactslot wordt genomen binnen twee minuten na het uitschakelen van de motor, gaat de verlichting ongeveer 10 seconden branden;
- ❑ als de portieren worden ontgrendeld (met de afstandsbediening of met de sleutel in het slot van het bestuurdersportier), gaat de verlichting ongeveer 10 seconden branden.

De verlichting kan op drie manieren worden uitgeschakeld:

- ❑ als alle portieren zijn gesloten, wordt de brandduurregeling van drie minuten uitgeschakeld en gaat de verlichting 10 seconden branden. De werking van de brandduurregeling wordt onderbroken als de contactsleutel in de stand MAR wordt gedraaid;
- ❑ als de portieren worden vergrendeld (met de afstandsbediening of met de sleutel in het slot van het bestuurdersportier), dooft de verlichting.
- ❑ de interieurverlichting wordt in ieder geval na 15 minuten uitgeschakeld om de accu te sparen.

BAGAGERUIMTEVERLICHTING

Bij de uitvoeringen waar dit aanwezig is, gaat het lampje automatisch aan als de achterklep wordt geopend en uit als de klep wordt gesloten.

BEDIENINGSORGANEN

ELEKTRISCHE STUURBEKRACHTIGING "DUALDRIVE"

(indien aanwezig)

Druk op knop A fig. 34 om de CITY-functie in te schakelen (zie paragraaf "Elektrische stuurbekrachting Dualdrive").

Als de functie is ingeschakeld verschijnt op het instrumentenpaneel CITY.

Druk nogmaals op de knop om de functie uit te schakelen.

ECO-FUNCTIE

(indien aanwezig)

Om de ECO-functie in te schakelen op de knop E drukken fig. 35 gedurende minstens 5 seconden.

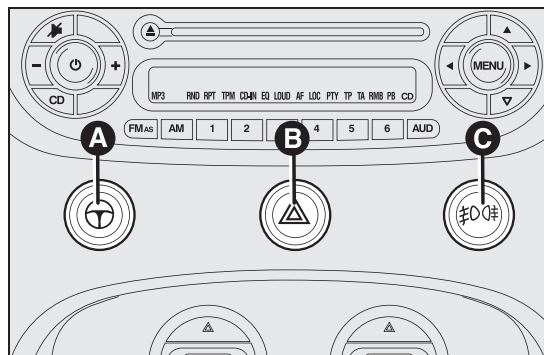


fig. 34

F0S0036

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

Als de ECO-functie is ingeschakeld krijgt u een rij-instelling die geschikt is voor standsverkeer, waardoor er minder kracht nodig is voor het draaien van het stuur (inschakeling Duladri-drive-systeem) en er brandstof bespaard wordt.

Als de functie is ingeschakeld verschijnt op het instrumentenpaneel ECO.

Deze functie wordt in het geheugen opgeslagen, dus als de auto weer gestart wordt dan behoudt het systeem de instelling die bij het uitzetten van de motor in gebruik was.

Als u nogmaals op de knop E drukt wordt deze functie uitgeschakeld en de instelling voor normaal rijden hersteld.

SPORT-FUNCTIE

(indien aanwezig)

Druk voor het inschakelen van de SPORT-functie minstens 5 seconden op knop D fig. 36.

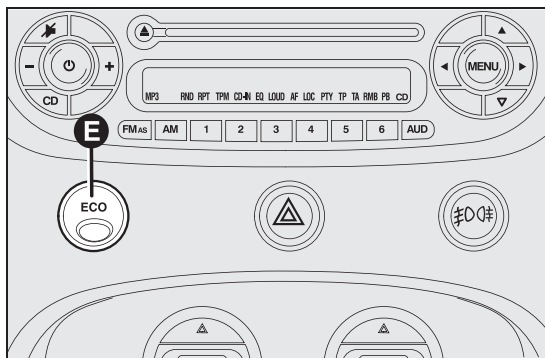


fig. 35

F0S0360

Als de SPORT-functie ingeschakeld is krijgt u een sportieve rij-instelling, daarmee reageert de motor sneller bij het optrekken en is er meer kracht nodig voor het draaien van het stuur voor een optimaal stuurgevoel.

Als de functie is ingeschakeld verschijnt op het instrumentenpaneel SPORT.

Als u nogmaals op de knop D drukt wordt deze functie uitgeschakeld en de instelling voor normaal rijden hersteld.

BELANGRIJK Als tijdens het accelereren de SPORT-functie ingeschakeld is, dan kunt u toerentalschommelingen waarnemen, deze zijn kenmerkend voor een sportieve instelling.

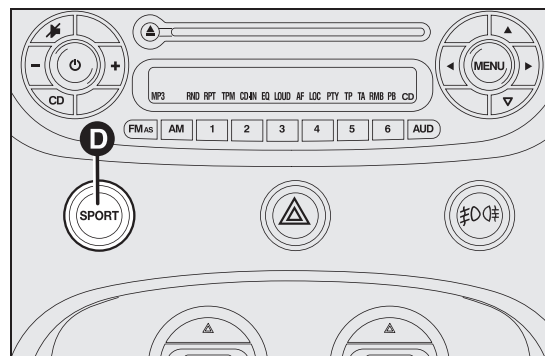


fig. 36

F0S0153

WAARSCHUWINGSKNIPPERLICHTEN

Deze worden ingeschakeld als u op knop B fig. 34 drukt, onafhankelijk van de stand van de contactsleutel.

Als het systeem is ingeschakeld, gaan op het instrumentenpaneel de controlelampjes  en  branden.

Druk nogmaals op knop B om de waarschuwingslichten uit te schakelen.

BELANGRIJK Het gebruik van de waarschuwingsknipperlichten is afhankelijk van de wegenverkeerswet van het land waarin u zich bevindt: houdt u aan de voorschriften.

Noodstop

Bij een noodstop worden de waarschuwingslichten automatisch ingeschakeld en gaan tegelijkertijd de lampjes  en  op het instrumentenpaneel branden.

De functie wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de remwerking niet meer het karakter van een noodstop heeft.

Deze functie voldoet aan de nieuwe wettelijke voorschriften.

MISTLAMPEN VOOR / MISTLAMPEN ACHTER

(indien aanwezig)

De mistlampen voor kunnen alleen ingeschakeld worden als het dimlicht is ingeschakeld.

Voor het inschakelen van de mistlampen/het mistachterlicht moet knop C fig. 34 op de volgende manier worden gebruikt:

Eerste keer

indrukken: inschakeling mistlampen voor

Tweede keer

indrukken: mistachterlicht inschakelen

Derde keer

indrukken: mistlampen voor/achter worden uitgeschakeld

Bij ingeschakelde mistlampen voor gaat op het instrumentenpaneel het controlelampje  branden.

Bij ingeschakelde mistlampen achter gaat op het instrumentenpaneel het controlelampje  branden.

MISTACHTERLICHTEN

(indien aanwezig)

De mistachterlichten werken alleen, als het dimlicht is ingeschakeld, als u op knop D fig. 37 drukt.

Bij ingeschakelde mistlampen achter gaat op het instrumentenpaneel het lampje  branden. Druk nogmaals op de knop om de mistachterlichten uit te schakelen.

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

INTERIEURUITRUSTING

AANSTEKER

(indien aanwezig)



BELANGRIJK

De aansteker wordt erg heet. Ga voorzichtig om met de aansteker en voorkom dat deze gebruikt wordt door kinderen: gevaar van brand en/of brandwonden. Controleer altijd of de aansteker nadat deze is ingedrukt ook weer uitschakelt.

ZONNEKLEPPEN

De zonnekleppen zitten aan beide zijden naast de binnenspiegel. Ze kunnen voor de voorruit of voor de zijruit worden gedraaid fig. 38.

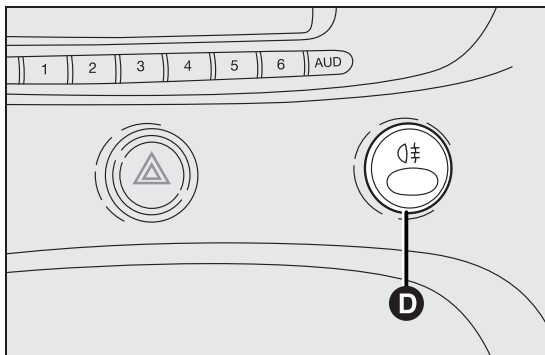


fig. 37

F0S0074

Op de achterzijde van de zonneklep aan passagierszijde bevindt zich een spiegelkje, dat verlicht kan worden door een plafondlampje dat ingeschakeld kan worden met knop B fig. 38.

Op de zonneklep aan bestuurders- en passagierszijde zitten documentenvakjes.

DASHBOARDKASTJE AAN PASSAGIERSZIJDE

(indien aanwezig)

Trek aan handgreep A fig. 39 om het kastje te openen.



BELANGRIJK

Rijd niet met een geopend dashboardkastje: bij een ongeval zou de passagier gewond kunnen raken.

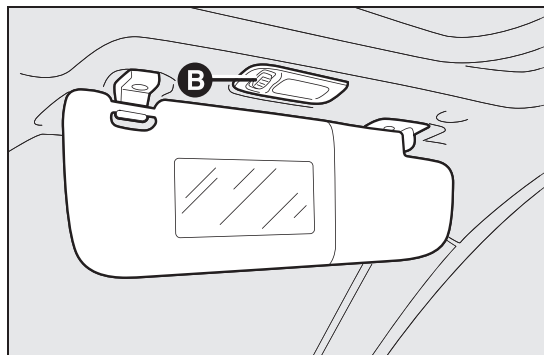


fig. 38

F0S0038

OPBERGVAK IN MIDDENCONSOLE

Om het vak te openen, moet u het bij de opening B fig. 40 naar buiten trekken.

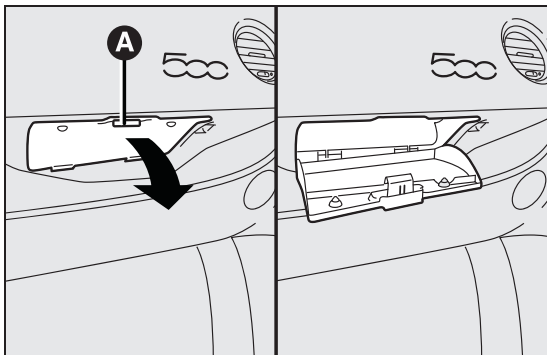


fig. 39

F0S0040

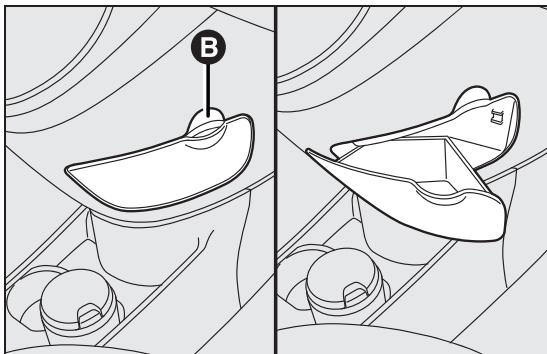


fig. 40

F0S0041



BELANGRIJK

Rijd niet met een geopend dashboardkastje: bij een ongeval zou de passagier gewond kunnen raken.

OPBERGVAK ONDER STOEL

(indien aanwezig)

Bij enkele uitvoeringen bevindt zich een opbergvak onder de passagiersstoel voor fig. 41.

Om het te bereiken moet u de voorzijde van de zitting 1 fig. 41 omhoogtillen tot deze loshaakt, til vervolgens de achterzijde van de zitting 2 fig. 41 (aan de kant van de rugleuning) omhoog.

Om het opbergvak te sluiten, moet u de achterzijde van de zitting omlaag en onder de rugleuning plaatsen zonder kracht te zetten; druk vervolgens op de voorzijde van de zitting totdat deze vergrendelt.

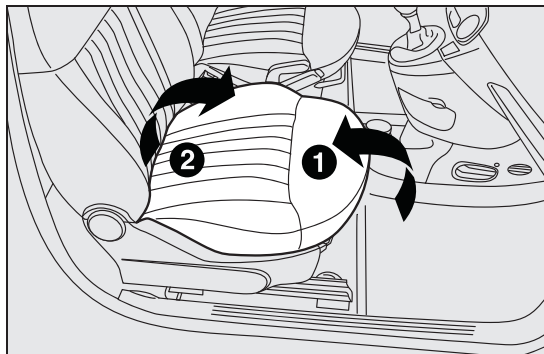


fig. 41

F0S0039

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

BEKER- / BLIKJESHOUDER

Op de tunnelconsole bevinden zich twee houders voor de zitplaatsen voor en twee voor de zitplaatsen achter waarin bekers of blikjes geplaatst kunnen worden.

STEKKERDOOS

(indien aanwezig)

De stekkerdoos zit in de tunnelconsole en wordt gevoed als de contactsleutel in de stand MAR staat.

Om de stekkerdoos te gebruiken moet u het beschermdekseltje A fig. 42 openen.

De juiste werking is alleen gegarandeerd als de accessoires die erop worden aangesloten, voorzien zijn van goedgekeurde stekkers. Alle accessoires uit het Fiat Lineaccessori-programma zijn van deze stekkers voorzien.

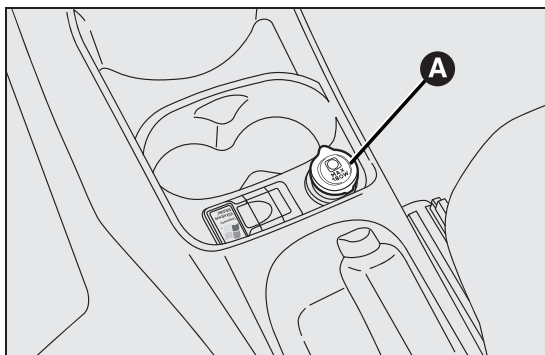


fig. 42

F0S0042

BELANGRIJK Als bij uitgezette motor en de contactsleutel in de stand MAR accessoires met een hoog stroomverbruik langdurig gebruikt worden (bijvoorbeeld langer dan 1 uur), kan de accu geleidelijk ontladen en de motor niet meer starten.



Op de stekkerdoos kunnen accessoires worden aangesloten met een vermogen van maximaal 180W (maximale stroomsterkte 15A).

**MONTAGEVOORBEREIDING VOOR
DRAAGBAAR NAVIGATIESYSTEEM**

(indien aanwezig)

De stekkerdoos voor aansluiting van een draagbaar navigatiesysteem zit op het dashboard fig. 43.

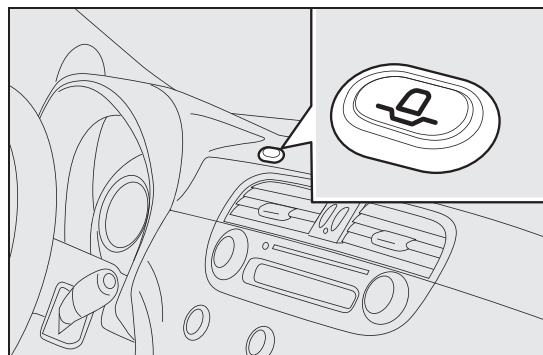


fig. 43

F0S0265

DAK MET VAST RUITPANEEL

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Het dak bestaat uit een groot glazen paneel en een zonneschermbetzel dat met de hand kan worden bediend. Het zonneschermbetzel kan alleen gebruikt worden in de standen “geheel gesloten” of “geheel geopend”.

Om het zonneschermbetzel te openen de handgreep vastpakken en op de sluiting A drukken. fig. 44, begeleid het scherm tot het geheel geopend is.

Ga voor het sluiten in omgekeerde volgorde te werk tot het scherm vasthaakt aan de sluiting A.

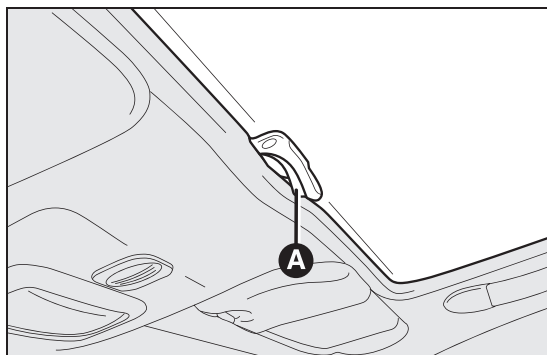


fig. 44

F0S0097

SCHUIFDAK

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Het open dak heeft een groot glazen paneel dat elektrisch kan worden bediend en een zonneschermbetzel dat met de hand kan worden bediend. Het zonneschermbetzel kan alleen gebruikt worden in de standen “geheel gesloten” of “geheel geopend”.

Om het zonneschermbetzel te openen: pak de handgreep vast en druk op de sluiting A fig. 45 en begeleid het scherm tot het geheel geopend is. Ga voor het sluiten in omgekeerde volgorde te werk tot het scherm vasthaakt aan de sluiting A.

Het open dak kan alleen worden bediend als de contactsleutel in de stand MAR staat. De bedieningsknoppen A en B fig. 46 zitten naast de plafondverlichting voor en dienen respectievelijk voor het sluiten/openen van het open dak.

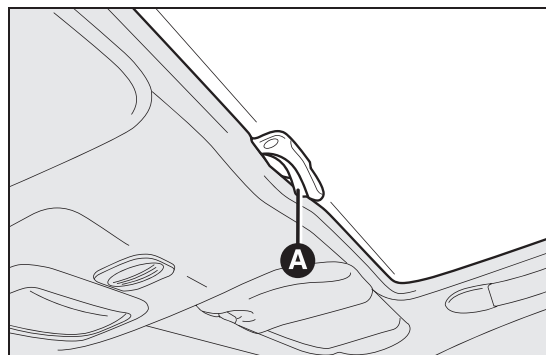


fig. 45

F0S0097

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

OPENEN

Druk op knop B fig. 46 en houd hem ingedrukt: het dak wordt geopend in "kantelstand". Om het dak volledig te openen moet u nogmaals op knop B drukken en hem ingedrukt houden: het dak stopt in elk geval in de stand die bereikt is als de knop wordt losgelaten.

SLUITEN

Druk op knop A fig. 46 en houd hem ingedrukt: het dak wordt gesloten in "kantelstand". Het dak stopt in elk geval in de stand die bereikt is als de knop wordt losgelaten. Druk nogmaals op knop A en houd hem ingedrukt tot het dak volledig gesloten is.



Als er een imperiaal gemonteerd is, is het raadzaam het open dak alleen in "kantelstand" te gebruiken.

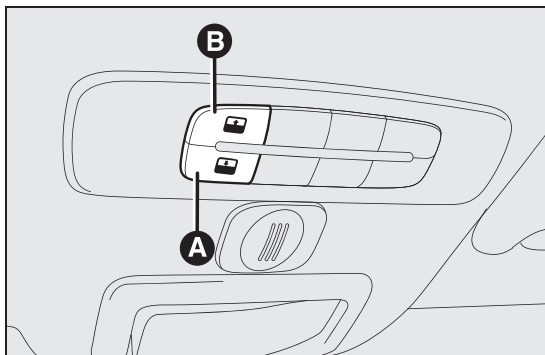


fig. 46

F0S0096



Open het dak niet bij sneeuw of ijs: het kan beschadigd worden.

**BELANGRIJK**

Verwijder altijd de contactsleutel uit het contactslot als u de auto verlaat, om te voorkomen dat het open dak per ongeluk in beweging wordt gebracht en zo gevaar op kan leveren voor de achtergebleven inzittenden: oneigenlijk gebruik van het dak kan gevaarlijk zijn. Controleer voor en tijdens de bediening van het open dak altijd of de passagiers niet verwond kunnen worden door de beweging van het open dak zelf of door in beweging gebrachte voorwerpen.

ANTI-LETSELFUNCTIE

Het open dak is voorzien van een anti-letselfunctie die een eventueel obstakel kan waarnemen als het dak gesloten wordt. In dat geval stopt het systeem en wordt de beweging van het dak onmiddellijk omgekeerd.

INITIALISATIEPROCEDURE

Als de accu losgekoppeld is geweest of als er een zekering is doorgebrand, dan moet de werking van het open dak opnieuw ingesteld worden.

Ga als volgt te werk:

- ☐ druk op knop A fig. 46 en houd hem ingedrukt tot het dak, stap voor stap, geheel gesloten is
- ☐ wacht, nadat het dak geheel gesloten is, tot de elektrische motor van het open dak stopt.

NOODBEDIENING

Als het open dak bij een storing niet elektrisch bediend kan worden, dan kan het handmatig worden bediend; ga hiervoor als volgt te werk:

- ☐ verwijder de beschermkap A fig. 47 uit de zitting voor de handmatige bediening, op de binnenbekleding achter het zonnescherm
- ☐ neem de imbusleutel die bijgeleverd is uit de gereedschapshouder in de bagageruimte
- ☐ steek de sleutel in zitting en draai hem rechtsonder om het dak te openen of linksom om het dak te sluiten.

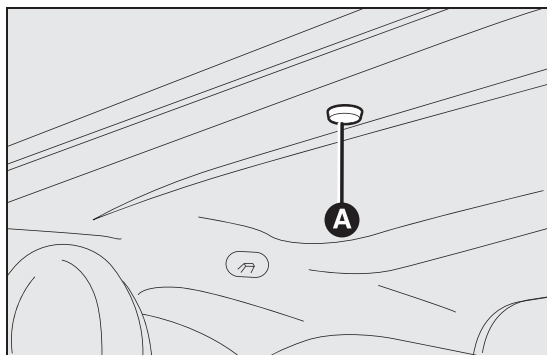


fig. 47

F0S0098

PORTIEREN



BELANGRIJK

Controleer, voordat u een portier opent of u dit op een veilige manier kunt doen. Open de portieren alleen als de auto stilstaat.

OPENEN/SLUITEN MET DE SLEUTEL

Van buitenaf openen (portier bestuurderszijde): draai de sleutel in stand I fig. 48 en trek aan de handgreep.

Op de uitvoeringen met centrale portiervergrendeling, worden, als u de sleutel omdraait, tegelijkertijd alle sloten van de portieren en de achterklep ontgrendeld.

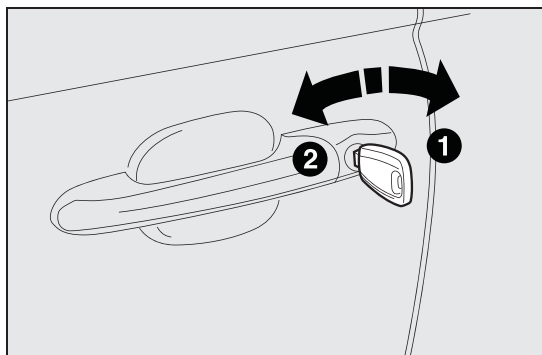


fig. 48

F0S0099

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

Openen van buitenaf (portier passagierszijde):

trek aan de handgreep. Het openen van de deur is alleen mogelijk als het portier van binnenuit ontgrendeld is door de handgreep in stand 1 te zetten fig. 49

Vergrendelen van buitenaf: met het portier aan bestuurderszijde volledig gesloten, de sleutel in stand 2 draaien fig. 49.

Het vergrendelen van het portier aan passagierszijde is alleen mogelijk van binnenuit, door de handgreep in stand 2 fig. 49 te zetten.

Op de uitvoeringen met centrale portiervergrendeling, worden, als u de sleutel omdraait, tegelijkertijd alle sloten van de portieren en de achterklep vergrendeld.

Vergrendeling/ontgrendeling van binnenuit: gebruik de handgrepen die op de panelen van de portieren zitten fig. 49.

Stand 1: het portier is ontgrendeld.

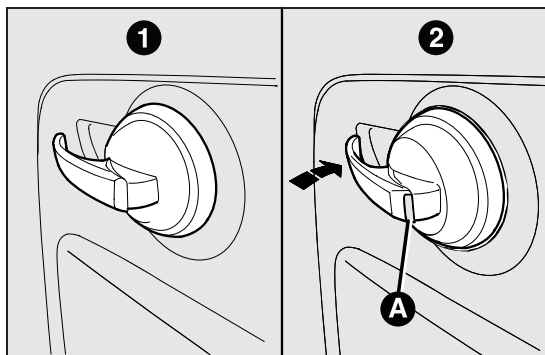


fig. 49

F0S0357

Stand 2: het portier is vergrendeld.

Op de uitvoeringen met centrale portiervergrendeling leidt de bediening van de handgreep aan bestuurderszijde of aan passagierszijde tot de ontgrendeling/vergrendeling van beide portieren en van de achterklep.

BELANGRIJK Als de deur vergrendeld is dan wordt dit aangegeven door het rode symbool A fig. 49 dat op de handgreep van het portier zit.

CENTRALE PORTIERVERGRENDING

(indien aanwezig)

Het inschakelen van de centrale portiervergrendeling is alleen mogelijk als de portieren en de achterklep perfect gesloten zijn.

Ontgrendeling van buitenaf van de sloten van de portieren en de achterklep, druk op de toets  op de sleutel met afstandsbediening.

Vergrendeling van buitenaf van de sloten van de portieren en de achterklep, druk op de toets .

BELANGRIJK De centrale portiervergrendeling werkt niet als een portier niet goed gesloten is of als er een storing in het systeem is. Na 10/11 snel opeenvolgende pogingen wordt het systeem voor ca. 30 seconden uitgeschakeld.

Ontgrendeling van binnenuit van de sloten van de portieren en de achterklep, trek aan de handgreep A fig. 50.

Als aan de hendel aan bestuurderszijde of aan passagierszijde wordt getrokken, worden beide portieren en de achterklep ontgrendeld.

Vergrendeling van binnenuit van de sloten van de portieren en de achterklep, duw de handgreep A naar het paneel van het portier.

Als de hendel aan bestuurderszijde of aan passagierszijde wordt bediend, worden beide portieren en de achterklep vergrendeld.

De juiste stand van de hendel bij vergrendelde portieren wordt aangegeven door het rode symbool B fig. 50, dat op de handgrepen zelf zichtbaar is.

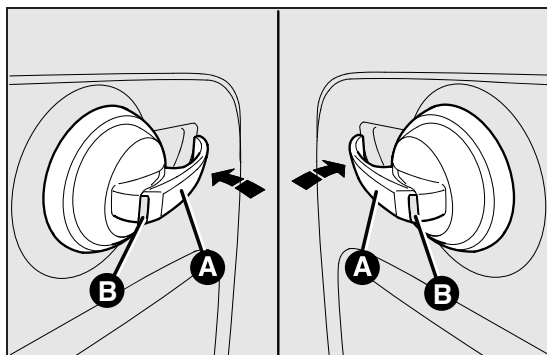


fig. 50

F0S0358

RUITBEDIENING

ELEKTRISCHE RUITBEDIENING

(indien aanwezig)

De elektrische ruitbediening werkt met de contactsleutel in stand MAR en ongeveer twee minuten nadat de sleutel in stand STOP is gedraaid of is uitgenomen.

De knoppen om de ruiten te bedienen zitten naast de versnellingspook fig. 51:

A Openen/sluiten ruit linker portier.

B Openen/sluiten ruit rechter portier.

Houd de knop enkele seconden ingedrukt om de ruit automatisch te openen/sluiten (alleen als de sleutel in MAR staat).

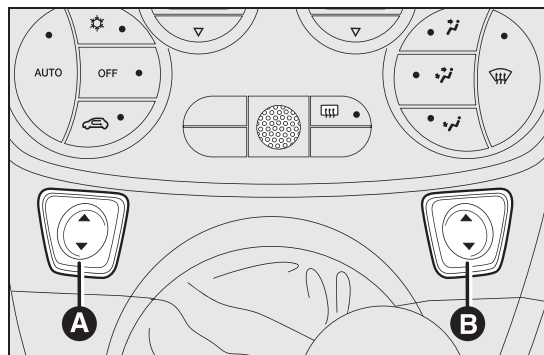


fig. 51

F0S0030

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

**BELANGRIJK**

Onzorgvuldig gebruik van de elektrische ruitbediening kan gevaarlijk zijn.

Controleer voor en tijdens het bedienen van de ruit altijd of de passagiers niet gewond kunnen raken door de bewegende ruiten; hetzij door rechtstreeks contact met de ruit of door voorwerpen die door de ruit worden meegesleept of geraakt.

**BELANGRIJK**

Als u de auto verlaat, trek dan altijd de sleutel uit het contactslot, om te voorkomen dat een onbedoelde inschakeling van de ruitbediening gevaar oplevert voor de achterbleven passagiers.

HANDBEDIEND RUITMECHANISME

(indien aanwezig)

Op enkele uitvoeringen moeten de ruiten met de hand worden bediend.

Gebruik voor het openen/sluiten van de ruit de slinger die op het paneel van het portier zit.

BAGAGERUIMTE**ACHTERKLEP OPENEN MET DE SLEUTEL**

Ontgrendel het slot met de metalen baard van de contactsleutel A fig. 52.

De achterklep gaat gemakkelijk open dankzij de gasveren aan de zijkant.

Als de achterklep geopend wordt, gaat bij bepaalde uitvoeringen de bagageruimteverlichting branden: de verlichting gaat automatisch uit als de achterklep gesloten wordt.

De verlichting blijft bovendien ongeveer 15 minuten branden nadat de contactsleutel in stand STOP is gedraaid: als binnen deze 15 minuten een portier of de achterklep wordt geopend, gaat de tijdsperiode opnieuw in.

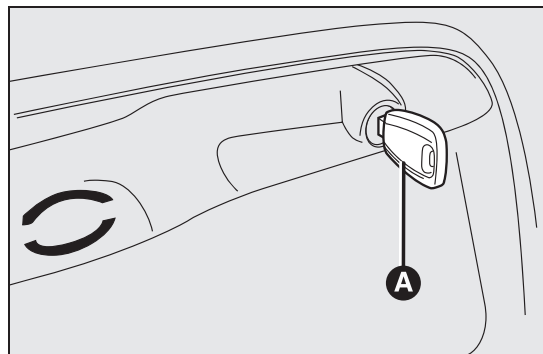


fig. 52

F0S0100

ACHTERKLEP OPENEN MET DE AFSTANDSBEDIENING

(indien aanwezig)

Druk op de knop  van de sleutel met afstandsbediening.

Als de achterklep wordt ontgrendeld, knipperen de richtingaanwijzers twee keer.

ELEKTRISCH BEDIENDE HANDGREEP (SOFT TOUCH)

(indien aanwezig)

Bij enkele uitvoeringen kan de achterklep (indien ontgrendeld) alleen vanaf de buitenkant worden geopend met de elektrisch bediende handgreep B fig. 53 die zich onder de rand bevindt.

De achterklep kan bovendien altijd worden geopend als de portieren ontgrendeld zijn.

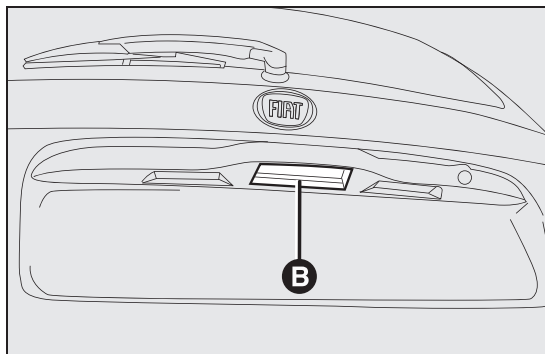


fig. 53

F0S0101

Om de achterklep met deze handgreep te kunnen openen, moet eerst een van de portieren worden geopend of moeten de portieren ontgrendeld zijn met de afstandsbediening of met de mechanische sleutel.

Als de achterklep niet goed gesloten is, brandt het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel (indien aanwezig).

ACHTERKLEP SLUITEN

Om de achterklep te sluiten, deze laten zakken en ter hoogte van het slot naar beneden duwen, totdat u de vergrendeling hoort.

Aan de binnenzijde van de achterklep zit een hendeltje B fig. 54 waarmee u de achterklep makkelijker kunt sluiten.

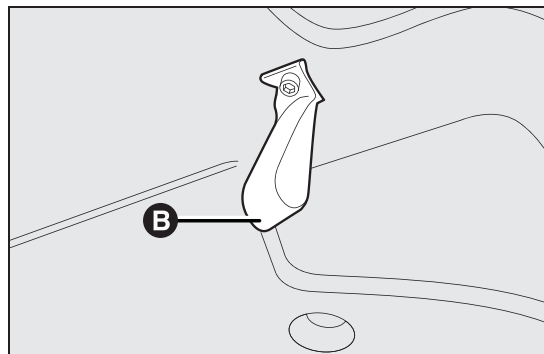


fig. 54

F0S0031

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

**BELANGRIJK**

Het maximum laadvermogen van de auto mag nooit overschreden worden (zie het hoofdstuk "Technische gegevens"). Controleer bovendien of de bagageruimte goed geladen is, om te voorkomen dat een voorwerp bij brusk remmen naar voren schiet en letsel veroorzaakt.

**BELANGRIJK**

Rijd niet met een geopende achterklep: het uitlaatgas kan in het interieur terechtkomen.

**BELANGRIJK**

Als u in een gebied rijdt waar brandstof moeilijk verkrijgbaar is en u daarom brandstof in een jerrycan wilt vervoeren, dan moet u zich aan de wettelijke voorschriften houden. Gebruik alleen een goedgekeurde en op de juiste wijze bevestigde jerrycan. Toch zal bij een ongeval de kans op brand groter zijn.



Let er op dat u niet tegen voorwerpen op het imperiaal stoot als u de achterklep opent.

**ACHTERKLEP IN GEVAL VAN NOOD
OPENEN**

Om de achterklep vanuit het interieur te openen (bij een lege accu of bij een storing in het elektrische systeem van de achterklep zelf), moet als volgt te werk worden gegaan (zie "Bagageruimte vergroten" in dit hoofdstuk):

- ☐ verwijder de hoofddeunen achter;
- ☐ klap de rugleuningen naar voren;
- ☐ om de achterklep mechanisch te ontgrendelen, moet u vanuit de bagageruimte het hendeltje A fig. 55 bedienen.

BAGAGERUIMTE VERGROTEN

Het is mogelijk de bagageruimte te vergroten door de deelbare achterbank gedeeltelijk fig. 56 of geheel fig. 57 neer te klappen.

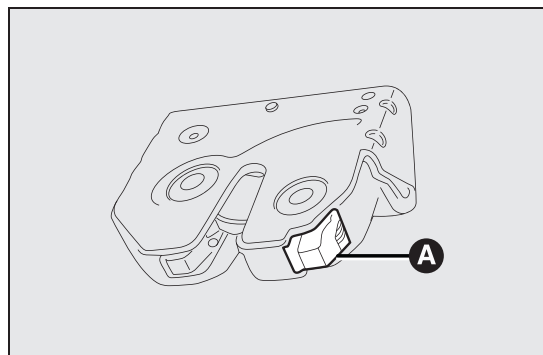


fig. 55

F0S0135

GEDEELTELIJKE VERGROTING (50/50)

(indien aanwezig)

Ga als volgt te werk:

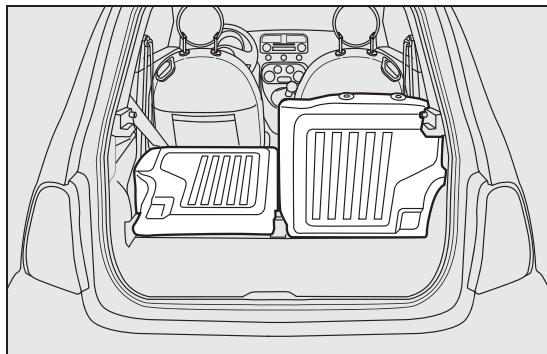


fig. 56

F0S0043

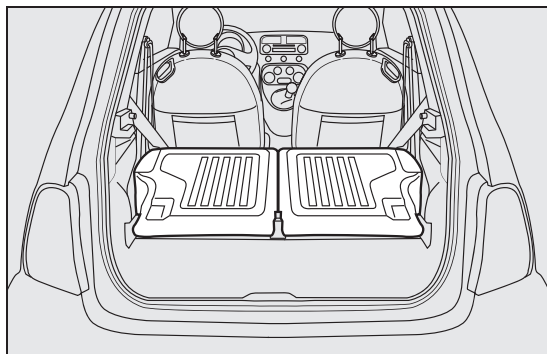


fig. 57

F0S0044

- ☐ verwijder de hoofdsteunen van de achterbank (indien aanwezig); voor het verwijderen van de hoofdsteunen moet de rugleuning zijn ontgrendeld en naar voren worden gekanteld en moet de achterklep open staan
- ☐ controleer of de veiligheidsgordels niet gespannen zijn of gedraaid zitten
- ☐ trek aan het hendeltje A fig. 58 of B om respectievelijk het linker of rechter deel van de rugleuning te ontgrendelen en leg de rugleuning op de zitting.

BELANGRIJK Om de rugleuning weer goed op zijn plaats te zetten, kunt u het best te werk gaan vanaf de buitenkant via de portieren.

MAXIMALE VERGROTING

Als de achterbank helemaal wordt neergeklapt, is de bagageruimte maximaal vergroot.

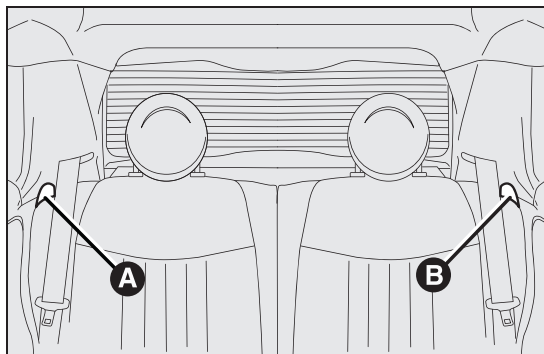


fig. 58

F0S0017

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

Ga als volgt te werk:

- ☐ verwijder de hoofddeunen van de achterbank (indien aanwezig)
- ☐ controleer of de gordels niet gespannen zijn of gedraaid zitten
- ☐ trek aan de hendeltjes A fig. 58 en B om de rugleuningen te ontgrendelen en leg ze op de zitting.

BELANGRIJK Om de rugleuning weer goed op zijn plaats te zetten, kunt u het best te werk gaan vanaf de buitenkant via de portieren.

ACHTERBANK TERUGPLAATSEN

Zet de rugleuningen omhoog en druk ze naar achteren, totdat beide borgmechanismen hoorbaar vergrendelen.

Plaats de gespen van de veiligheidsgordels omhoog en zet de zitting weer in de normale gebruiksstand.

BELANGRIJK Als de rugleuning in de normale gebruiksstand wordt gezet, controleer dan of de rugleuning hoorbaar vergrendelt.

Controleer of de rugleuning aan beide zijden goed vergrendeld is om te voorkomen dat in geval van bruusk remmen, de rugleuning naar voren klapt en de passagiers verwondt.

HOEDENPLANK VERWIJDEREN

Maak de twee pennen aan de zijkant los en verwijder de hoedenplank.

MOTORKAP

OPENEN

Ga als volgt te werk:

- ☐ trek de hendel A fig. 59 in de richting van de pijl;
- ☐ verplaats het hendeltje B fig. 60 naar rechts, zoals aangegeven in de afbeelding
- ☐ til de motorkap op en trek gelijktijdig de steunstang C fig. 61 uit de vergrendeling D; steek vervolgens het uiteinde van de stang in de zitting E op de motorkap (grote opening) en zet hem in de veiligheidsstand (kleine opening), zoals aangegeven in de afbeelding.

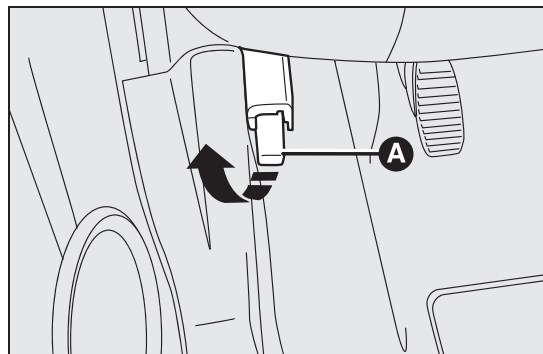


fig. 59

F0S0045



BELANGRIJK

Als de steunstang verkeerd geplaatst wordt, kan de motorkap onverwacht dichtvallen. Voer deze handeling alleen uit als de auto stilstaat.

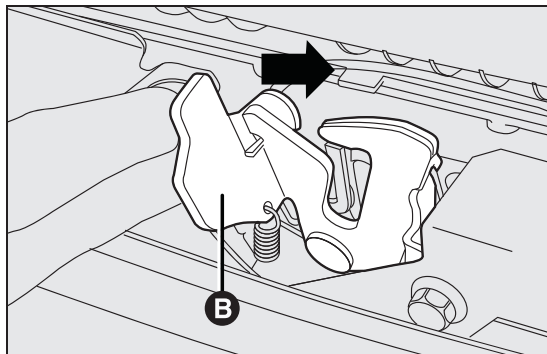


fig. 60

F0S0046

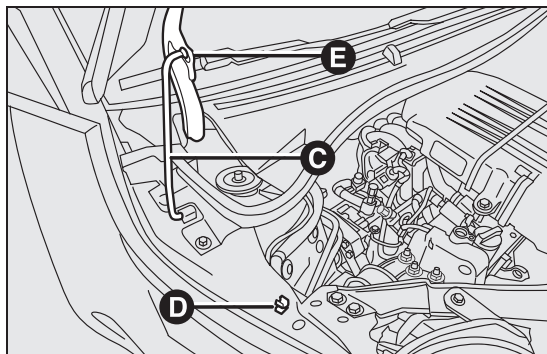


fig. 61

F0S0047



Controleer of de armen van de ruitenwissers tegen de ruit aanstaan voordat u de motorkap optilt.

BELANGRIJK



Wees bij het uitvoeren van werkzaamheden in de motorruimte extra voorzichtig als de motor nog warm is, om brandwonden te voorkomen. Kom niet met uw handen in de buurt van de elektroventilateur: deze kan ook als de sleutel niet in het contactslot zit in werking treden. Wacht totdat de motor is afgekoeld.

BELANGRIJK



Pas op met sjaals, dassen of loszittende kledingstukken, omdat deze, ook per ongeluk, door bewegende delen kunnen worden gegrepen, waardoor degene die ze draagt ernstig letsel kan oplopen.

SLUITEN

Ga als volgt te werk:

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

- ☐ houd de motorkap met één hand omhoog, trek met de andere hand de stang C fig. 61 uit de zitting E en zet hem terug in de vergrendeling D
- ☐ laat de motorkap tot op ongeveer 20 centimeter van de motorruimte zakken en laat dan de motorkap vallen; controleer vervolgens door de motorkap op te tillen, of de kap goed is gesloten en niet alleen vastzit aan de veiligheidsvergrendeling. Druk in dit laatste geval de motorkap niet dicht, maar til hem opnieuw op en herhaal de handeling.

**BELANGRIJK**

Om veiligheidsredenen moet de motorkap tijdens het rijden altijd goed gesloten zijn. Controleer daarom altijd of de motorkap goed vergrendeld is. Als u tijdens het rijden merkt dat de motorkap niet goed is vergrendeld, stop dan onmiddellijk en sluit de motorkap op de juiste wijze.

IMPERIAAL/SKIDRAGER**BEVESTIGINGSPUNTEN**

De bevestigingspunten bevinden zich op de aangegeven plaatsen in fig. 62

Om de bevestigingspunten voor te gebruiken moet de dop A fig. 62 worden verwijderd, die bereikbaar is bij geopend portier.

De bevestigingspunten achter B zijn te vinden overeenkomstig de maten die zijn aangegeven in fig. 63. In het Fiat Lineaccessori-programma is een imperiaal/skidrager opgenomen die speciaal voor de achterklep is ontwikkeld.

BELANGRIJK U dient zich strikt aan de montagevoorschriften te houden die bij de set zijn geleverd. De montage moet altijd door deskundige personen worden uitgevoerd.

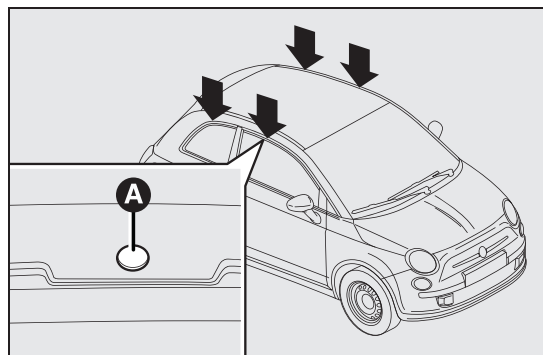


fig. 62

F0S0136



BELANGRIJK

Houdt u strikt aan de wettelijke bepalingen betreffende de maximale afmetingen. Overschrijd nooit het maximum draagvermogen (zie het hoofdstuk "Technische specificaties").



BELANGRIJK

Verdeel de lading gelijkmatig en houd tijdens de rit rekening met een verhoogde zijwindgevoeligheid. Controleer na enkele kilometers opnieuw of de bevestigingsbouten nog goed vastzitten.

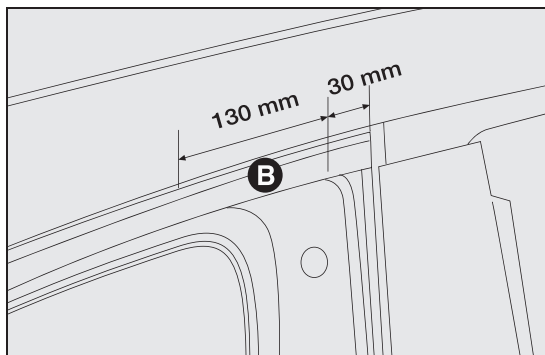


fig. 63

F0S0152

KOPLAMPEN

KOPLAMPEN AFSTELLEN

Goed afgestelde koplampen zijn belangrijk voor het comfort en de veiligheid van uzelf en de overige weggebruikers. Bovendien zijn er wettelijke voorschriften met betrekking tot de koplampafstelling.

Voor optimaal zicht en zichtbaarheid moeten de koplampen op de juiste wijze zijn afgesteld.

Wendt u voor controle of afstelling tot het Fiat Servicenetwerk.

Controleer de afstelling van de koplampen telkens als het gewicht van de lading wijzigt.

BELANGRIJK Bij het inschakelen van de gasontladingslampen (Xenon) (indien aanwezig) is het normaal dat de koplampbundel ongeveer 2 seconden een verticale beweging maakt. Deze tijd is nodig voor het stabiliseren van de correcte koplampafstelling.

KOPLAMPVERSTELLING

De auto is uitgerust met een elektrische koplampverstelling, die werkt met de contactsleutel in stand MAR en ingeschakeld dimlicht.

Als de auto beladen is, helt hij achterover met als gevolg dat de lichtbundel meer naar boven schijnt.

In dat geval moeten de koplampen worden versteld met de knoppen + en – fig. 64.

WEGWIJS IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN ZORG

TECHNISCHE GEGEVENS

ALFABETISCH REGISTER

Het display toont de stand gedurende de koplampverstelling.

Als de auto Xenon koplampen heeft, gebeurt de regeling van de koplampverstelling elektronisch en kan de regeling niet handmatig uitgevoerd worden met de toetsen + en –.

Correcte standen op basis van de beladingsgraad

Stand 0 - een of twee personen op de voorstoelen.

Stand 1 - vier personen.

Stand 2 - vier personen + bagage.

Stand 3 - bestuurder en toegestane maximum lading volledig in de bagageruimte.

MISTLAMPEN VOOR AFSTELLEN

(indien aanwezig)

Wendt u voor controle of afstelling tot het Fiat Servicenetwerk.

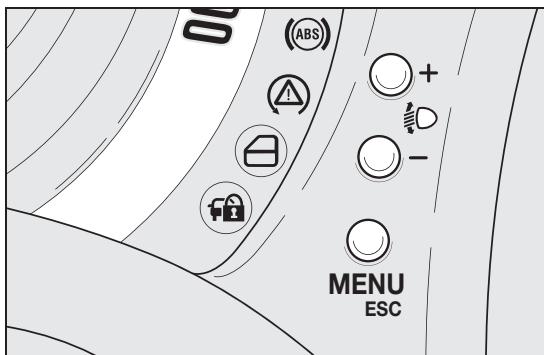


fig. 64

F0S0089

KOPLAMPAFSTELLING IN HET BUITENLAND

De dimlichten zijn afgesteld voor gebruik in het land waarin de auto is verkocht. In die landen waarin aan de andere zijde van de weg wordt gereden, moet om het tegemoetkomende verkeer niet te verblinden, een gedeelte van de koplampen worden afgeplakt overeenkomstig de wetgeving van het land waarin u rijdt.

ABS

Het ABS dat geïntegreerd is in het remsysteem, voorkomt dat tijdens het remmen de wielen blokkeren, ongeacht de conditie van het wegdek en de pedaaldruk, en verhindert daarmee het doorslippen van een of meerdere wielen. Hierdoor blijft de auto bestuurbaar, zelfs bij noodstops.

Het systeem wordt gecompleteerd met een elektronische remdrukverdeling EBD (Electronic Braking Force Distribution), die de remdruk verdeelt tussen de voor- en achterwielen.

BELANGRIJK Voor een maximale werking van het remsysteem is een inrijperiode van ongeveer 500 km nodig: tijdens deze periode moet bruusk, herhaaldelijk of langdurig remmen vermeden worden.

ACTIVERING VAN HET SYSTEEM

Als het ABS in werking treedt, merkt de bestuurder dit aan een lichte trilling van het rempedaal, die gepaard gaat met enig geluid: dit geeft aan dat het noodzakelijk is de snelheid aan te passen aan de beschikbare grip op het wegdek.



BELANGRIJK

Als het ABS in werking treedt, merkt u dat aan een trilling in het rempedaal. Verlaag de remdruk niet maar houd het rempedaal juist goed ingetrapt; op deze manier hebt u de kortste remweg in relatie tot de conditie van het wegdek.



BELANGRIJK

Als het ABS in werking treedt, dan is de grip van de banden op het wegdek beperkt: u dient uw snelheid te verlagen en aan te passen aan de beschikbare grip.



BELANGRIJK

Het ABS maakt zo goed mogelijk gebruik van de beschikbare grip, maar kan de beschikbare grip niet verhogen; rijd daarom voorzichtig op een gladde ondergrond en neem geen onnodige risico's.

STORINGSMELDING ABS

Bij een storing brandt het waarschuwingslampje (ABS) op het instrumentenpaneel en verschijnt er een bericht op het multifunctionele display (indien aanwezig), zie het hoofdstuk “Lampjes en berichten”.

In dat geval blijft het remsysteem normaal werken, maar zonder de mogelijkheden van het ABS. Rijd voorzichtig naar de dichtstbijzijnde werkplaats van het Fiat Servicenetwerk om het systeem te laten controleren.

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

STORINGSMELDING EBD

Bij een storing branden de waarschuwingslampjes (ABS) en (!) op het instrumentenpaneel en verschijnt er een bericht op het multifunctionele display (indien aanwezig), zie het hoofdstuk “Lampjes en berichten”.

In dit geval kunnen bij krachtig remmen de achterwielen vroegtijdig blokkeren waardoor de auto kan slippen. Rijd zeer voorzichtig naar de dichtstbijzijnde werkplaats van het Fiat Servicenetwerk om het systeem te laten controleren.



BELANGRIJK

Als alleen het waarschuwingslampje (!) op het instrumentenpaneel gaat branden en op het multifunctionele display (indien aanwezig) verschijnt ook een bericht, stop dan onmiddellijk en wendt u tot de dichtstbijzijnde werkplaats van het Fiat Servicenetwerk. Als er vloeistof lekt uit het hydraulische systeem, wordt de werking van zowel het conventionele remsysteem als het ABS in gevaar gebracht.

ESP (Electronic Stability Program)

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Dit systeem bewaakt de stabiliteit van de auto als de wielen hun grip verliezen, waardoor de auto beter op koers blijft.

De werking van het ESP is uitermate nuttig als de grip op het wegdek wisselt.

Het ESP beschikt naast ASR (anti-doorslipregeling van de aangedreven wielen die werkt op de remmen en de motor) en HILL HOLDER (automatisch werkende weghulp op hellingen) ook over MSR (regeling van het afremmen op de motor tijdens terugschakelen) en HBA (automatische remdrukverhoger bij noodstops).

ACTIVERING VAN HET SYSTEEM

Bij activering van het systeem gaat het lampje  op het instrumentenpaneel knipperen, om de bestuurder er op te wijzen dat de auto de stabiliteit en de grip dreigt te verliezen.

INSCHAKELING VAN HET SYSTEEM

Het ESP schakelt automatisch in tijdens het wegrijden en kan niet worden uitgeschakeld.

STORINGSMELDINGEN ESP

Bij een storing in het ESP wordt het systeem automatisch uitgeschakeld en gaat het lampje  op het instrumentenpaneel continu branden en verschijnt er een melding op het instelbare multifunctionele display (indien aanwezig) en gaat het lampje op de knop ASR OFF branden (zie het hoofdstuk "Lampjes en berichten"). Wendt u in dit geval tot het Fiat Servicenetwerk.



BELANGRIJK

De prestaties van het ESP-systeem mogen de bestuurder er niet toe verleiden onnodige en onverantwoorde risico's te nemen. De rijstijl moet altijd zijn aangepast aan het wegdek, het zicht en het verkeer. De verantwoordelijkheid voor de verkeersveiligheid ligt altijd en overal bij de bestuurder.

HILL HOLDER-SYSTEEM

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Dit systeem is geïntegreerd in het ESP-systeem en schakelt automatisch in als:

- ☐ op een stijgende helling: de auto stilstaat op een helling van meer dan 2% met draaiende motor, ingetrapt rem- en koppelingspedaal en versnellingsbak in vrij, of als een andere versnelling

dan de achteruit is ingeschakeld;

- ☐ op een dalende helling: als de auto stilstaat op een helling van meer dan 2% met draaiende motor, ingetrapt rem- en koppelingspedaal en ingeschakelde achteruit.

Tijdens het weggrijden zorgt de regeleenheid van het ESP ervoor dat de wielen geremd blijven, totdat het noodzakelijke motorkoppel is bereikt om weg te rijden (of maximaal 2 seconden) zodat de rechter voet van het rempedaal naar het gaspedaal kan worden verplaatst.

Als u na 2 seconden niet bent weggereden, schakelt het systeem automatisch uit en wordt de remdruk geleidelijk verlaagd. Tijdens deze fase kunt u een typisch schurend geluid van de remmen horen. Dit geluid betekent dat de auto ieder moment in beweging kan komen.

STORINGSMELDINGEN HILL HOLDER-SYSTEEM

Bij een storing in het systeem brandt het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel en verschijnt er een bericht op het instelbare multifunctionele display (indien aanwezig), zie het hoofdstuk "Lampjes en berichten".

BELANGRIJK Het "Hill Holder"-systeem is geen handrem; verlaat de auto dus nooit zonder de handrem aan te trekken, de motor uit te schakelen en de eerste versnelling in te schakelen.

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

**BELANGRIJK**

Als eventueel met het noodreservewiel wordt gereden, dan blijft het ESP ingeschakeld. Blijf er echter rekening mee houden dat het noodreservewiel kleiner is dan de normale band en dat daarom de grip lager is dan bij de andere banden van de auto. Voor de juiste werking van het ESP- en ASR-systeem is het noodzakelijk dat de banden van alle wielen van hetzelfde merk en type zijn. De banden moeten in perfecte conditie zijn en de voorgeschreven afmetingen hebben.

ASR (Antislip Regulation)

(voor bepaalde uitvoeringen/markten)

Het ASR-systeem is geïntegreerd in het ESP-systeem en grijpt automatisch in als een of beide aangedreven wielen dreigen door te slippen, zodat de bestuurder de controle over de auto kan behouden.

Het ASR-systeem is vooral nuttig onder de volgende omstandigheden:

- ☐ doorslippen van het binnenste wiel in bochten, door verandering van de wielbelasting of door te felle acceleratie;
- ☐ te hoog vermogen naar de wielen, ook in samenhang met de condities van het wegdek;
- ☐ acceleratie op gladde wegen en bij sneeuw en ijsel;
- ☐ verlies van grip op natte weggedeelten (aquaplaning).

MSR-SYSTEEM (REGLING VAN MOTORREMWERKING)

Dit systeem, dat geïntegreerd is in de ASR, verhoogt bij bruusk terugschakelen het motorkoppel, zodat overmatige vertraging van de aangedreven wielen wordt voorkomen. Dit heeft vooral voordelen op een wegdek met weinig grip, waarop de stabiliteit van de auto snel verloren kan gaan.

IN-/UITSCHAKELING VAN HET ASR-SYSTEEM

Het ASR-systeem schakelt automatisch in als de motor wordt gestart.

Tijdens het rijden kan de ASR worden uitgeschakeld en vervolgens weer worden ingeschakeld door de knop C in te drukken. fig. 65.

Als het systeem is ingeschakeld, verschijnt er een melding op het instelbare multifunctionele display (indien aanwezig).

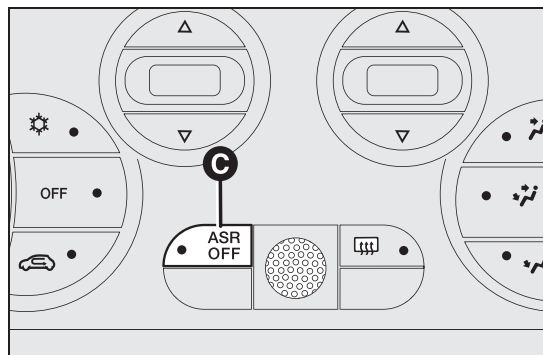


fig. 65

F0S0102

Bij het uitschakelen van het systeem gaat het lampje op de knop C branden en verschijnt er een bericht op het instelbare multifunctionele display (indien aanwezig).

Als de ASR tijdens het rijden wordt uitgeschakeld, schakelt deze automatisch weer in als de auto opnieuw wordt gestart.

Schakel het ASR-systeem uit als u met sneeuwkettingen rijdt: onder deze omstandigheden levert het doorslippen van de aangedreven wielen bij het wegrijden juist meer tractie op.

EOBD-SYSTEEM

Met het EOBD-systeem (European On Board Diagnosis) kan een doorlopende diagnose worden uitgevoerd op die componenten op de auto die van invloed zijn op de emissie. Bovendien meldt het systeem door het branden van het lampje  op het instrumentenpaneel en het verschijnen van een bericht op het multifunctionele display (indien aanwezig) dat de betreffende componenten defect zijn (zie hoofdstuk “Lampjes en berichten”).

Het doel van dit systeem is:

- ☐ de werking van het systeem controleren;
- ☐ signaleren wanneer er door een storing in de auto een toename van de emissie is;
- ☐ signaleren wanneer het noodzakelijk is beschadigde componenten te vervangen.

Het systeem beschikt verder nog over een diagnosestekker die het mogelijk maakt, na het aansluiten van speciale apparatuur, de door de regeleenheid opgeslagen storingscodes en de specifieke parameters voor de diagnose en werking van de motor te lezen. Deze controle kan ook worden uitgevoerd door de verkeerspolitie.

BELANGRIJK Na het verhelpen van de storing moet het Fiat Servicenetwerk voor een complete controle van het systeem, tests uitvoeren op een testbank en, zo nodig, een proefrit maken die eventueel een langere afstand kan omvatten.

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER



Als u de contactsleutel in stand MAR draait en het lampje  gaat niet branden of het gaat branden of knipperen tijdens het rijden (op enkele uitvoeringen verschijnt ook een bericht op het multifunctionele display), wendt u dan zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk. De werking van het lampje  kan met speciale apparatuur door de verkeerspolitie gecontroleerd worden. Houdt u aan de wetgeving van het land waarin u rijdt.

ELEKTRISCHE STUURBEKRACHTIGING "DUALDRIVE"

(indien aanwezig)

Enkele uitvoeringen zijn uitgerust met de elektrische stuurbekrachtiging "Dualdrive". De elektrische stuurbekrachtiging werkt alleen als de contactsleutel in de stand MAR fig. 66 staat en de motor draait. Met het systeem kan de bestuurder de hulpkracht voor het verdraaien van het stuur aanpassen aan de rijomstandigheden.

BELANGRIJK Als de contactsleutel snel wordt gedraaid, kan de volledige werking van de stuurbekrachtiging na 1-2 seconden worden bereikt.

Bij de uitvoeringen 1.4 16V is de bedieningsknop voor het inschakelen van de elektrische stuurbekrachtiging Dualdrive vervangen door de bedieningsknop voor het inschakelen van de SPORT- of ECO-functie (zie de paragraaf "Bedieningsknoppen" in dit hoofdstuk).

IN-/UITSCHAKELLEN CITYFUNCTIE

Druk voor het in-/uitschakelen van de functie op de knop A fig. 66.

Als deze functie wordt ingeschakeld, gaat het CITY-lampje op het instrumentenpaneel branden.

Met ingeschakelde CITY-functie draait het stuur heel licht, waardoor makkelijker kan worden geparkeerd: deze instelling van de stuurbekrachtiging is dus zeer geschikt voor het rijden in de stad.



BELANGRIJK

Het is streng verboden om demontage-/montagewerkzaamheden uit te voeren, waarvoor wijzigingen in de stuurinrichting of de stuurkolom vereist zijn (bijv. bij montage van een diefstalbeveiliging). Hierdoor kunnen de prestaties van het systeem, de garantie en de veiligheid in gevaar worden gebracht en voldoet de auto niet meer aan de typegoedkeuring.

STORINGSMELDINGEN

Bij eventuele storingen in het systeem gaat het lampje  op het instrumentenpaneel branden en verschijnt er een bericht op het multifunctionele display (indien aanwezig - zie het hoofdstuk “Lampjes

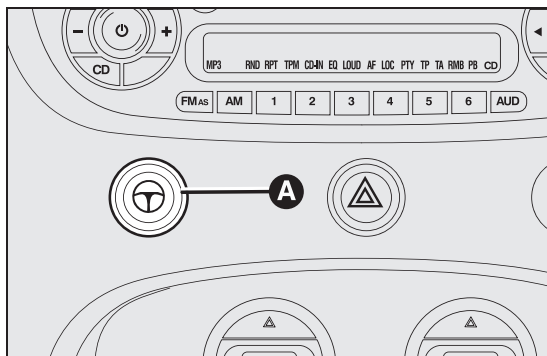


fig. 66

F0S0032

en berichten”). Bij een storing in het stuurbekrachtigingssysteem blijft de auto mechanisch bestuurbaar.

BELANGRIJK Onder bepaalde omstandigheden kan het waarschuwinglampje  op het instrumentenpaneel branden door oorzaken die niet afhangen van de elektrische stuurbekrachtiging.

In dat geval moet u onmiddellijk de auto stilzetten, de motor ongeveer 20 seconden uitzetten en vervolgens de motor weer starten. Als het lampje  blijft branden en de melding op het multifunctionele display (indien aanwezig) blijft branden, wendt u dan zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk.

BELANGRIJK De benodigde stuurkracht kan toenemen bij langdurige parkeermanoeuvres; dit is een normaal verschijnsel om oververhitting van de motor voor de stuurbekrachtiging te voorkomen, in deze situatie zijn er geen reparaties vereist. Als u de auto een volgende keer weer gebruikt, zal de stuurbekrachtiging weer normaal werken.

WEGWIJS IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

**BELANGRIJK**

Zet altijd de motor uit en verwijder de contactsleutel uit het contactslot, waardoor het stuurwiel wordt vergrendeld, voordat er onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd, vooral als de auto met de wielen los van de grond staat. Als dit niet mogelijk is (als de sleutel in stand MAR moet staan of de motor moet draaien), moet de hoofdzekering van de elektrische sturbekrachtiging worden verwijderd.

PARKEERSENSOREN

(indien aanwezig)

Deze bevinden zich in de achterbumper van de auto fig. 67 en attenderen de bestuurder via een repeterend geluidssignaal op de aanwezigheid van obstakels achter de auto.

ACTIVERING

De sensoren worden bij het inschakelen van de achteruit automatisch geactiveerd. Als de afstand tot het obstakel achter de auto kleiner wordt, neemt de frequentie van het geluidssignaal toe.

**AKOESTISCH
WAARSCHUWINGSSYSTEEM**

Als u de achteruit inschakelt en er een obstakel achter de auto aanwezig is, klinkt er een geluidssignaal waarvan de frequentie afhankelijk is van de afstand van het obstakel tot de achterbumper.

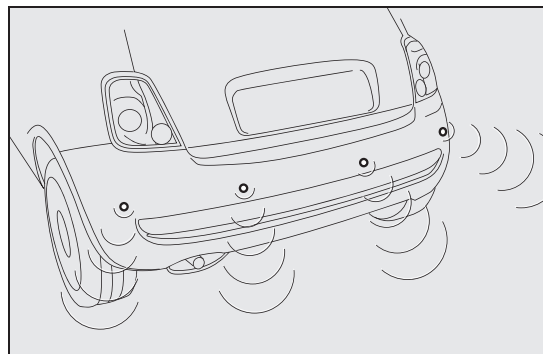


fig. 67

F0S0103

De frequentie van het geluidssignaal:

- ☐ neemt toe als de afstand tot het obstakel kleiner wordt
- ☐ klinkt ononderbroken als de afstand tot het obstakel minder is dan ongeveer 30 cm en stopt onmiddellijk als de afstand tot het obstakel groter wordt
- ☐ blijft constant als de afstand tot het obstakel constant blijft.

Meetbereik

Meetbereik in het midden: 140 cm

Meetbereik aan de zijkanten: 60 cm

Als de sensoren meerdere obstakels signaleren, dan reageren zij alleen op die obstakels die zich het dichtst bij de auto bevinden.

STORINGSMELDINGEN

Eventuele storingen in de parkeersensoren worden bij het inschakelen van de achteruit aangegeven door het branden van het lampje  op het instrumentenpaneel en het verschijnen van een bericht op het multifunctioneel display (indien aanwezig), zie het hoofdstuk "Lampjes en berichten".

WERKING MET AANHANGER

De werking van de sensoren wordt automatisch uitgeschakeld als de stekker van de elektrische kabel van de aanhanger wordt aangesloten op de stekkerdoos van de trekhaak. De sensoren worden

automatisch weer ingeschakeld als u de aanhangerstekker loskoppelt.



Voor een juiste werking van het systeem, mag er geen modder, vuil, sneeuw of ijs op de sensoren zitten. Wees voorzichtig bij het reinigen van de sensoren om krassen of beschadigingen te voorkomen; gebruik geen droge, grove of harde doek. De sensoren moeten worden gereinigd met schoon water, waaraan eventueel autoshampoo is toegevoegd. In wastunnels waar gebruik wordt gemaakt van stoom of hogedrukreiniging, moeten de sensoren kort worden gereinigd. Houd hierbij het mondstuk op meer dan 10 cm afstand.

ALGEMENE OPMERKINGEN

- ☐ Let tijdens parkeermanoeuvres altijd zeer goed op obstakels die zich boven of onder de sensor kunnen bevinden.
- ☐ Obstakels die zich dicht bij de auto bevinden, worden onder bepaalde omstandigheden niet door het systeem gesignaleerd en kunnen dus de auto beschadigen of zelf beschadigd worden.

Hierna staan enkele omstandigheden vermeld die de prestaties van het parkeersysteem kunnen beïnvloeden:

- ☐ Een verminderde gevoeligheid van de sensor en een vermindering van de prestaties van het parkeerhulpsysteem kunnen veroorzaakt worden door de aanwezigheid op de sensor van: ijs, sneeuw, modder, meerdere laklagen.

- ☐ De sensor registreert een niet-bestaand object ("echostoring"), dit wordt veroorzaakt door mechanische storingen, bijvoorbeeld: wassen van de auto, regen (met veel wind), hagelbuien.
- ☐ De metingen van de sensor kunnen beïnvloed worden door ultrasone systemen (bijv. luchtdrukremmen van vrachtwagens of pneumatische hamers) die zich in de nabijheid bevinden.
- ☐ De prestaties van het parkeerhulpsysteem kunnen ook beïnvloed worden door de positie van de sensoren. Bijvoorbeeld als de stand van de auto wordt gewijzigd (door slijtage van schokdempers, wielophanging) of door de banden te verwisselen, de auto te zwaar te beladen of door speciale aanpassingen waardoor de auto verlaagd wordt.

**BELANGRIJK**

De verantwoordelijkheid tijdens het parkeren en andere gevaarlijke handelingen ligt altijd en overal bij de bestuurder. Controleer als u de auto parkeert of zich geen personen (vooral kinderen) of dieren in de buurt van de auto bevinden. De parkeersensoren moet als een hulpmiddel voor de bestuurder beschouwd worden. De bestuurder moet tijdens eventueel gevaarlijke parkeermanoeuvres altijd volledig zijn aandacht behouden, ook als de manoeuvres met lage snelheid worden uitgevoerd.

START&STOPSYSTEEM

VOORWOORD

Het Start&Stop-systeem schakelt automatisch de motor uit zodra de auto tot stilstand wordt gebracht en start de motor weer als de bestuurder verder wil rijden. Hierdoor wordt de werking van de auto verbeterd, omdat het brandstofverbruik wordt verlaagd, de uitsmoot van schadelijke uitlaatgassen wordt beperkt en minder geluid wordt geproduceerd.

Het systeem wordt ingeschakeld als de auto wordt gestart.

Opmerking Als u liever de klimaatregeling gebruikt, kunt u het Start&Stop-systeem uitschakelen, zodat de klimaatregeling continu kan werken.

WERKING - UITSCHAKELING VAN DE MOTOR

Met handgeschakelde versnellingsbak: bij stilstaande auto wordt de motor uitgeschakeld als de versnelling in vrij staat en het koppelingspedaal niet is ingetrapt.

Met Dualogic versnellingsbak: de motor wordt uitgeschakeld als de auto stilstaat en het rempedaal is ingetrapt. De motor wordt ook uitgeschakeld als het rempedaal niet is ingetrapt, maar als de keuzehendel in de stand N staat.

Opmerking De motor wordt alleen automatisch uitgeschakeld als daarvoor met een snelheid hoger dan ongeveer 10 km/h is gereden, om herhaaldelijk afslaan van de motor tijdens de rit te voorkomen als stapvoets wordt gereden.

Het uitschakelen van de motor wordt aangegeven met het lampje fig. 68 op het instrumentenpaneel, afhankelijk van de uitrusting.

WERKING - OPNIEUW STARTEN VAN DE MOTOR

Met handgeschakelde versnellingsbak: om de motor opnieuw te starten, het koppelingspedaal intrappen.

Met Dualogic versnellingsbak: als de keuzehendel in de stand N staat zet u hem in willekeurig welke versnelling, of u laat het rempedaal los of u zet de keuzehendel in +, – of R.

HANDMATIG IN- EN UITSCHAKELEN

Het systeem kan met de knop A fig. 69 op het dashboard worden in- of uitgeschakeld.

Als het systeem wordt uitgeschakeld gaat het lampje fig. 70 op het instrumentenpaneel branden.

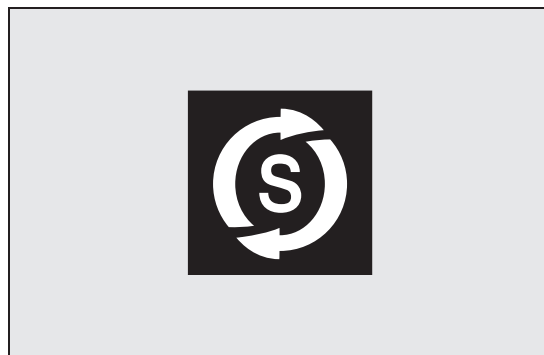


fig. 68

F0S0270

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

Bovendien verschijnen er extra aanwijzingen op het display (indien aanwezig) over het in- of uitschakelen van het Start&Stop-systeem.

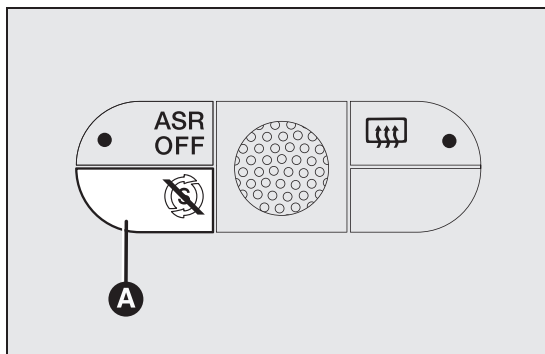


fig. 69

F0S0271

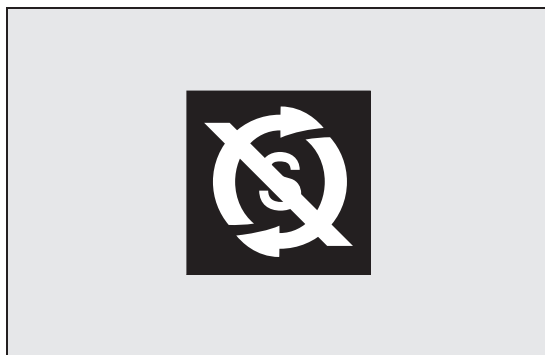


fig. 70

F0S0272

OMSTANDIGHEDEN WAARONDER DE MOTOR NIET WORDT UITGESCHAKELD

Als het systeem is ingeschakeld, wordt onder bepaalde omstandigheden, vanwege het comfort, de uitlaatgasemissie en de veiligheid, het systeem niet uitgeschakeld; tot deze omstandigheden behoren:

- ☐ nog koude motor
- ☐ zeer lage buitentemperatuur, speciaal symbool voorzien
- ☐ accu onvoldoende opgeladen
- ☐ achterraitverwarming ingeschakeld
- ☐ op maximale snelheid werkende ruitenwissers
- ☐ regeneratie van het roetfilter in uitvoering (alleen bij dieselmotoren)
- ☐ niet gesloten bestuurdersportier
- ☐ veiligheidsgordel bestuurder niet omgelegd
- ☐ ingeschakelde achteruit (bijvoorbeeld bij achteruit inparkeren);
- ☐ automatische klimaatregeling, als nog niet de gewenste comfortabele temperatuur is bereikt ofwel activering MAX-DEF
- ☐ tijdens het eerste gebruik als het systeem moet worden geïnitieerd.

In bovenstaande gevallen verschijnt een bericht op het display en knippert (indien aanwezig) het lampje fig. 68 op het instrumentenpaneel.

OMSTANDIGHEDEN WAARIN OPNIEUW WORDT GESTART

De motor kan zonder tussenkomst van de bestuurder opnieuw worden gestart, vanwege het comfort, de uitstoot van schadelijke stoffen of veiligheidsredenen onder de volgende omstandigheden:

- ☐ accu onvoldoende opgeladen
- ☐ op maximale snelheid werkende ruitenwissers
- ☐ verminderde druk in het remsysteem, bijvoorbeeld omdat het rempedaal enkele malen is ingetrapt
- ☐ rijdende auto, bijvoorbeeld omdat de auto op een helling stond
- ☐ als de motor door het Start&Stop-systeem langer dan ongeveer drie minuten geleden is uitgeschakeld
- ☐ automatische klimaatregeling voor het verkrijgen van de gewenste comfortabele temperatuur ofwel activering MAX-DEF.

Als een versnelling is ingeschakeld, kan de motor alleen automatisch opnieuw worden gestart als het koppelpedaal geheel is ingetrapt. Het systeem verzoekt de bestuurder hierom met een bericht op het display (indien aanwezig) en door het knipperen van het lampje fig. 68 op het instrumentenpaneel.

Opmerking Als het koppelpedaal niet is ingetrapt en er zijn ongeveer drie minuten verstreken sinds het uitschakelen van de motor, kan de motor alleen met de sleutel opnieuw worden gestart.

Opmerking Als de motor ongewenst wordt uitgeschakeld, bijvoorbeeld door het bruusk laten opkomen van het koppelpedaal als een versnelling is ingeschakeld, en het Start&Stop-systeem is actief, dan kan de motor opnieuw worden gestart door het koppelpedaal geheel in te trappen en de versnellingsbak in de stand vrij te laten staan.

VEILIGHEIDSFUNCTIES

Als de motor door het Start&Stop-systeem wordt uitgeschakeld, de bestuurder de eigen veiligheidsgordel afdoet en het bestuurders- of passagiersportier wordt geopend, kan de motor vervolgens alleen m.b.v. de sleutel opnieuw worden gestart.

Dit wordt aangegeven door een zoemer, een bericht op het display (indien aanwezig) en het knipperen van het lampje fig. 68 op het instrumentenpaneel.

“ENERGY SAVING”
(indien aanwezig)

Als na het opnieuw starten van de motor de bestuurder gedurende ongeveer 3 minuten geen actie onderneemt, schakelt Start&Stop de motor uit om ongewenst brandstofverbruik te voorkomen. In dat geval kan de motor vervolgens alleen m.b.v. de sleutel worden gestart.

Opmerking Schakel het Start&Stop-systeem uit, als u niet wilt dat de motor wordt uitgeschakeld. Dit is altijd mogelijk.

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

ONREGELMATIGE WERKING

Als er een storing in het Start&Stop-systeem aanwezig is, wordt het systeem uitgeschakeld. De bestuurder wordt geïnformeerd over de storing door het branden van het algemene waarschuwingslampje A fig. 71 en, indien aanwezig, met een bericht en het storingsymbool B fig. 71 op het instrumentenpaneel.

Wendt u in dat geval tot het Fiat Servicenetwerk.

AUTO STALLEN



BELANGRIJK

Wendt u voor het vervangen van de accu altijd tot het Fiat Servicenetwerk.

Vervang de accu door een accu van hetzelfde type (HEAVY DUTY) en met dezelfde specificaties.

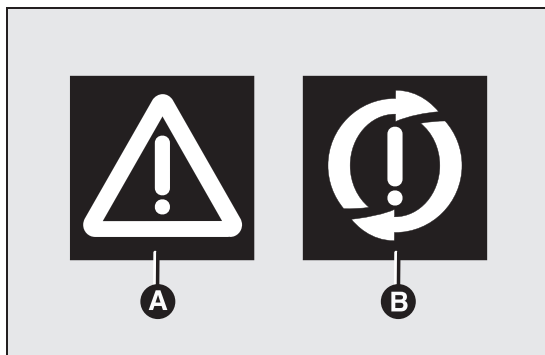


fig. 71

F0S0273

Als de auto wordt gestald, moet vooral aandacht worden besteed aan het loskoppelen van de accu. Hierbij moet de snelkoppeling van minpool A fig. 72 worden losgemaakt van de valse minpool B, omdat op de minpool C van de accu een sensor D is gemonteerd die de acculading controleert, deze mag nooit worden losgemaakt, behalve als de accu zelf moet worden vervangen.

NOODSTART

Als een noodstart moet worden uitgevoerd met een hulpaccu, sluit dan nooit de minkabel – fig. 73 van de hulpaccu aan op de minpool C fig. 73 van de accu in de auto, maar uitsluitend op de valse pool B fig. 73 of op een massa-aansluiting van de motor/versnellingsbak.

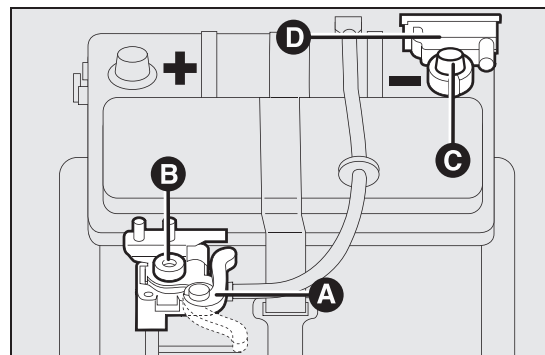


fig. 72

F0S0274



BELANGRIJK

Controleer voordat de motorkap wordt geopend of de motor is uitgeschakeld en de contactsleutel in de stand STOP staat. Houdt u aan de aanwijzingen die vermeld zijn op het plaatje ter hoogte van de frontraverse fig. 74. Wij adviseren u, als er andere personen in de auto zitten, altijd de sleutel te verwijderen. Als u uit de auto stapt, moet u altijd de sleutel uit het contactslot verwijderen of de sleutel in de stand STOP draaien. Tijdens het tanken moet de motor zijn uitgeschakeld door de contactsleutel op STOP te draaien.

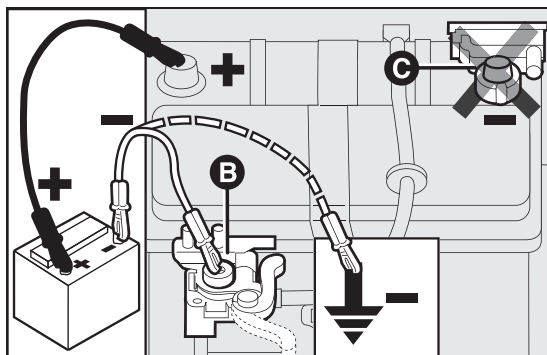


fig. 73

F0S0275



BELANGRIJK

Bij auto's met Dualogic versnellingsbak wordt geadviseerd, als de motor automatisch wordt uitgeschakeld op een helling, de motor opnieuw te starten door de keuzehendel in stand + te zetten of in stand – zonder het rempedaal los te laten. Bij auto's met Dualogic versnellingsbak en Hill Holder-systeem wordt, als de auto op een helling staat, de motor niet automatisch uitgeschakeld, omdat het Hill Holder-systeem alleen werkt bij draaiende motor.

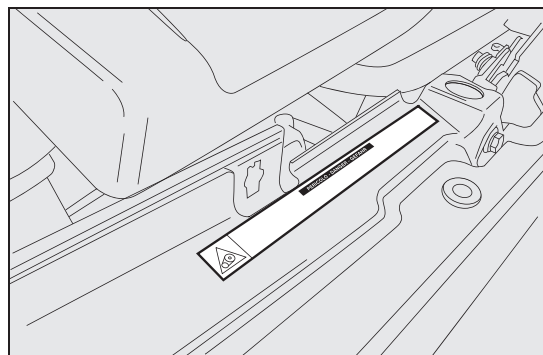


fig. 74

F0S0276

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

AUTORADIO

(indien aanwezig)

Raadpleeg voor de werking van de autoradio met MP3 CD-speler (indien aanwezig) het supplement dat bij dit instructieboek is geleverd.

STANDAARDUITRUSTING

Het systeem bestaat uit:

- ☐ voedingskabels voor de autoradio
- ☐ inbouwplaats voor de autoradio
- ☐ inbouwplaatsen voor de luidsprekers voor en achter.

Het is raadzaam de luidsprekers door het Fiat Servicenetwerk te laten installeren.

De autoradio moet ingebouwd worden in het opbergvak, daar zijn de voedingskabels bereikbaar.



Als u direct na aankoop van de auto een autoradio wilt installeren, moet u eerst contact opnemen met het Fiat

Servicenetwerk, dat u instructies kan geven om de levensduur van de accu te behouden. Als de accu bij uitgezette motor te zwaar wordt belast, kan de accu beschadigd raken en kan de garantie op de accu vervallen.

INBOUWVOORBEREIDING

(indien aanwezig)

Naast de standaarduitrusting is de auto af fabriek uitgerust met:

- ☐ twee mid-woofer luidsprekers met een diameter van 165 mm en elk een vermogen van 40 W in de voorportieren
- ☐ twee tweeter luidsprekers met een diameter van 38 mm en elk een vermogen van 30 W in de voorstijlen;
- ☐ voedingskabel voor de antenne
- ☐ voedingskabels voor de luidsprekers voor
- ☐ voedingskabels voor de autoradio
- ☐ antenne op het dak van de auto.

AUTORADIO

(indien aanwezig)

Het volledige systeem bestaat uit:

- ☐ twee mid-woofer luidsprekers met een diameter van 165 mm en elk een vermogen van 40 W in de voorportieren
- ☐ twee tweeter luidsprekers met een diameter van 38 mm en elk een vermogen van 30 W in de voorstijlen
- ☐ twee full-range-luidsprekers met een diameter van 165 mm en elk een vermogen van 40 W in de zijpanelen achter
- ☐ antenne op het dak van de auto
- ☐ radio met CD-/MP3-speler (zie voor de specificaties en werking het supplement "Autoradio" dat bij dit Instructieboek is geleverd).

Bij een hifi-audiosysteem (indien aanwezig):

- ☐ twee mid-woofer luidsprekers met een diameter van 165 mm en met elk een vermogen van 60 W
- ☐ twee tweeter luidsprekers met een vermogen van 40 W in de voorstijlen
- ☐ twee full-range-luidsprekers met elk een vermogen van max. 40 W in de zijpanelen achter
- ☐ een subwoofer van 60 W onder de rechter voorstoel
- ☐ een 4 x 30 W versterker op het zijpaneel rechtsachter
- ☐ antenne op het dak
- ☐ radio met MP3-speler (zie voor de specificaties en werking het supplement "Autoradio" dat bij dit Instructieboek is geleverd).

NA AANSCHAF GEMONTEERDE ACCESSOIRES

Als u na aanschaf van uw auto accessoires wilt monteren die constante voeding nodig hebben (diefstalalarm, navigatiesysteem met anti-diefstalsatellietbewaking enz.), of accessoires die de elektrische installatie zwaar belasten, dient u contact op te nemen met het Fiat Servicenetwerk, dat kan u de meest geschikte installaties aanraden uit het Lineaccessori Fiat-programma en controleren of de elektrische installatie van de auto geschikt is voor het extra stroomverbruik of dat het noodzakelijk is een accu met een grotere capaciteit te monteren.

INSTALLATIE VAN ELEKTRISCHE/ ELEKTRONISCHE SYSTEMEN

De elektrische/elektronische systemen die na aankoop van de auto en binnen de aftersales-service worden gemonteerd, moeten voorzien zijn van het merkteken (zie fig. 75).

Fiat Auto S.p.A. staat toe dat zenders/ontvangers worden gemonteerd, op voorwaarde dat dit professioneel gebeurt bij een gespecialiseerd bedrijf en volgens de aanwijzingen van de fabrikant.



fig. 75

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

BELANGRIJK Als door de montage van systemen de kenmerken van de auto worden gewijzigd, kan het kentekenbewijs worden ingenomen door de bevoegde instanties en eventueel de garantie komen te vervallen bij defecten die veroorzaakt zijn door de bovengenoemde modificatie of op defecten die direct of indirect daarvan het gevolg zijn.

Fiat Auto S.p.A. is op geen enkele wijze aansprakelijk voor schade die het gevolg is van de installatie van accessoires die niet door Fiat Auto S.p.A. zijn geleverd of aanbevolen en die niet conform de geleverde instructies zijn geïnstalleerd.

RADIOZENDAPPARATUUR EN MOBIELE TELEFOONS

Radiozendapparaten (mobiele telefoons, 27 MC, radioamateurs en dergelijke) mogen alleen in de auto worden gebruikt met een aparte antenne aan de buitenkant van de auto.

BELANGRIJK Het gebruik van dergelijke apparaten in de auto (zonder buitenantenne) kan niet alleen schadelijk zijn voor de gezondheid van de inzittenden, maar kan ook storingen in de elektrische systemen van de auto veroorzaken. Hierdoor wordt de veiligheid in gevaar gebracht. Bovendien wordt de zend- en ontvangstkwaliteit aanzienlijk beperkt door de isolerende eigenschappen van de carrosserie. Houdt u bij het gebruik van mobiele telefoons (GSM, GPRS, UMTS) met het officiële EU-keurmerk, strikt aan de instructies die door de fabrikant van de mobiele telefoon zijn bijgeleverd.

TANKEN

BENZINEMOTOREN

Tank uitsluitend loodvrije benzine met een octaangetal van ten minste 95 RON.

BELANGRIJK Een beschadigde katalysator laat schadelijke stoffen in het uitlaatgas achter, waardoor het milieu wordt vervuild.

BELANGRIJK Tank met de auto nooit, niet in noodgevallen en ook niet een klein beetje, loodhoudende benzine. U zou de katalysator onherstelbaar beschadigen.

DIESELMOTOREN - Werking bij lage temperaturen

Bij lage buitentemperaturen kan de vloeibaarheid van de diesel lager worden door de vorming van paraffine; waardoor het brandstofsysteem niet meer goed werkt.

Om dit probleem te voorkomen wordt er, afhankelijk van het seizoen, dieselbrandstof geleverd die speciaal voor de zomer, voor de winter en voor zeer lage temperaturen (bergachtige/koude gebieden) is ontwikkeld. Als dieselbrandstof wordt getankt die niet toereikend is voor de gebruikstemperatuur, raden wij aan de dieselbrandstof te mengen met het vorstbeveiligingsmiddel TUTELA DIESEL ART in de verhouding die in de gebruiksaanwijzing van het middel is aangegeven. Doe eerst het middel in de tank en voeg daarna de dieselbrandstof toe.

Als de auto lange tijd wordt gebruikt/ stilstaat in bergachtige/koude gebieden, is het raadzaam dieselbrandstof te tanken die ter plaatse beschikbaar is. In dat geval is het bovendien raadzaam een hoeveelheid brandstof in de tank te houden die groter is dan 50% van de nuttige inhoud.



Tank bij auto's met dieselmotor uitsluitend dieselbrandstof voor motorvoertuigen die voldoet aan de Europese specificatie EN590. Het gebruik van andere producten of mengsels kan de motor onherstelbaar beschadigen en het vervallen van de garantie tot gevolg hebben. Mocht u onverhoopt een ander type brandstof tanken, dan mag de motor niet worden gestart en moet de brandstoftank worden afgetapt. Ook als de motor slechts kort heeft gedraaid, moet naast de brandstoftank, ook alle brandstof uit de brandstofleidingen worden afgetapt.

TANKINHOUD

Om te zorgen dat de tank volledig gevuld wordt, moet u twee keer bijvullen nadat het vulpistool voor de eerste keer afslaat. Vul niet nog een keer bij om storingen in het brandstofsysteem te voorkomen..

TANKDOP

De tankdop B fig. 76 is voorzien van een koord C dat aan klepje A vastzit, om verlies van de dop te voorkomen.

Draai de dop B los met de contactsleutel. Door de hermetische afsluiting van de tank kan de druk in de tank iets verhoogd zijn. Het is daarom normaal als u bij het losdraaien van de tankdop een sissend geluid hoort. Plaats tijdens het tanken de dop in de uitsparing op het klepje, zoals in fig. 76 is afgebeeld.



BELANGRIJK

Kom niet dicht bij de vulopening met open vuur of een brandende sigaret: brandgevaar. Houd uw hoofd ook niet dichtbij de vulopening om te voorkomen dat u giftige dampen inademt.

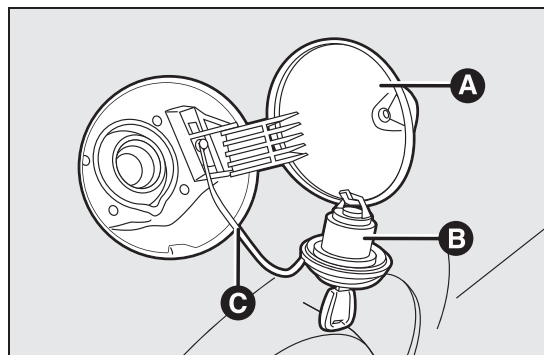


fig. 76

F0S0104

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

BRANDSTOFNOODSCHAKELING

Deze schakelt in bij een ongeval waardoor:

- ☐ de toevoer van brandstof wordt gestopt en de motor afslaat;
- ☐ de portieren automatisch ontgrendeld worden
- ☐ de interieurverlichting wordt ingeschakeld.

Als het systeem geactiveerd is, verschijnt op het display van het instrumentenpaneel het bericht “Brandstofnoodschakeling ingeschakeld, zie instructieboek”.

BELANGRIJK Controleer de auto zorgvuldig op brandstoflekkage, bijvoorbeeld in de motorruimte, onder de auto of in de nabijheid van de brandstoftank.

Draai na het ongeval de contactsleutel in stand STOP om te voorkomen dat de accu ontlad.

Om de juiste werking van de auto te herstellen, moeten de volgende handelingen worden uitgevoerd:

- ☐ draai de contactsleutel in stand MAR;
- ☐ schakel de rechter richtingaanwijzer in
- ☐ schakel de rechter richtingaanwijzer uit
- ☐ schakel de linker richtingaanwijzer in
- ☐ schakel de linker richtingaanwijzer uit
- ☐ schakel de rechter richtingaanwijzer in
- ☐ schakel de rechter richtingaanwijzer uit
- ☐ schakel de linker richtingaanwijzer in

- ☐ schakel de linker richtingaanwijzer uit
- ☐ draai de contactsleutel in stand STOP.



BELANGRIJK

Als u na een ongeval een brandstoflucht ruikt of merkt dat het brandstofsysteem lekt, schakel dan het systeem niet opnieuw in, zodat brand wordt voorkomen.

BESCHERMING VAN HET MILIEU

De emissiereductiesystemen voor benzinemotoren zijn:

- ☐ driewegkatalysator
- ☐ Lambdasondes
- ☐ benzinedamp-opvangsysteem.

Laat de motor nooit, ook niet tijdens testwerkzaamheden, met een of meer losgekoppelde bougies draaien.

De emissiereductiesystemen voor dieselmotoren zijn:

- ☐ oxidatiekatalysator
- ☐ uitlaatgasrecirculatie-systeem (E.G.R.)
- ☐ roetfilter (DPF).



BELANGRIJK

Onder normale bedrijfsomstandigheden bereikt de katalysator hoge temperaturen. Parkeer daarom niet boven brandbare materialen (gras, droge bladeren, dennennaalden enz.).

DPF-ROETFILTER (DIESEL PARTICULATE FILTER)

(alleen uitvoeringen Multijet met DPF)

Het roetfilter (Diesel Particulate Filter) is een mechanisch filter in het uitlaatsysteem, dat de roetdeeltjes in het uitlaatgas van de dieselmotor opvangt. Het roetfilter vangt bijna de totale hoeveelheid roetdeeltjes op, waardoor voldaan wordt aan de huidige/toekomstige wettelijke normen.

Tijdens het normale gebruik van de auto registreert de inspuitregeleenheid een aantal gegevens met betrekking tot het gebruik (gebruiksduur, type traject, bereikte temperatuur enz.) en berekent de hoeveelheid verzameld roet in het filter.

Omdat het filter de roetdeeltjes verzamelt, moet het periodiek worden geregenereerd (schoongemaakt) door de roetdeeltjes te verbranden. De regeneratieprocedure wordt geregeld door de regeleenheid van de motor op basis van de hoeveelheid opgevangen roetdeeltjes en de bedrijfsomstandigheden van de auto. Tijdens de regeneratie kunnen een beperkte toerentalverhoging, inschakeling van de elektroventilateur, een beperkte toename van de rook uit de uitlaat en een hogere temperatuur bij de uitlaat worden waargenomen. Dit zijn geen storingen en deze situatie heeft geen invloed op het milieu of het gedrag van de auto. Als het betreffende bericht op het display verschijnt, zie dan de paragraaf "Lampjes en berichten".

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

VEILIGHEID

VEILIGHEIDSGORDELS

GEbruik VAN DE VEILIGHEIDSGORDELS

Ga goed rechtop zitten, steun tegen de rugleuning en leg dan de gordel om.

Trek de gordel uit en maak de gordel vast door de gesp A fig. 77 in de sluiting B fig. 77 te drukken, totdat hij hoorbaar vergrendelt. Als tijdens het uittrekken van de gordel de rolautomaat blokkeert, laat de gordel dan een stukje teruglopen en trek hem vervolgens weer rustig uit.

Druk, om de gordel los te maken, op de knop C fig. 77. Begeleid de gordel tijdens het teruglopen, zodat wordt voorkomen dat de gordelband draait. Via de rolautomaat wordt de lengte van de gordel automatisch aangepast aan het postuur van de drager en wordt toch voldoende bewegingsvrijheid geboden.



BELANGRIJK

Druk tijdens het rijden niet op de knop C.

Als de auto op een steile helling staat, kan de rolautomaat blokkeren; dit is een normaal verschijnsel. Bovendien blokkeert de rolautomaat als u de gordel snel uittrekt. Hij blokkeert ook bij hard remmen, botsingen en bij hoge snelheden in bochten.

De achterbank is voorzien van driepunts-veiligheidsgordels met rolautomaat.



BELANGRIJK

Bedenk dat achterpassagiers die geen gordel dragen, tijdens een ernstig ongeval niet alleen zelf aan gevaar worden blootgesteld maar ook gevaar opleveren voor de inzittenden voor.

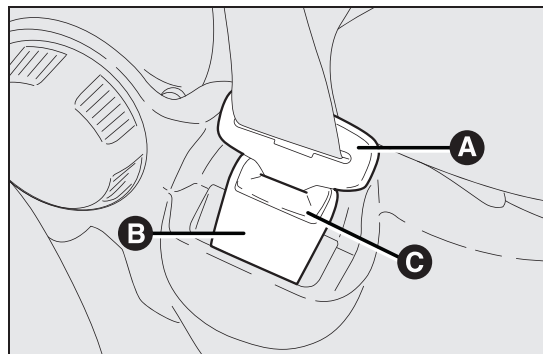


fig. 77

F0S0077

SBR-SYSTEEM

(indien aanwezig)

De auto is uitgerust met het SBR-systeem (Seat Belt Reminder), dat de bestuurder en de voorpassagier op de volgende wijze waarschuwt als de veiligheidsgordel niet is omgelegd.

- ☐ de eerste 6 seconden gaat lampje  continu branden en klinkt er een ononderbroken geluidssignaal;
- ☐ de daaropvolgende 96 seconden knippert lampje  en klinkt er een onderbroken geluidssignaal.

Wendt u tot het Fiat Servicenetwerk om het systeem permanent uit te schakelen.

Het SBR-systeem kan ook via het setup-menu van het display weer worden geactiveerd.

GORDELSPANNERS

Voor een nog effectievere bescherming zijn de veiligheidsgordels voor van de auto voorzien van gordelspanners. Dit systeem trekt bij een heftige frontale en zijdelingse botsing de gordel enige centimeters aan. Op deze wijze worden de inzittenden veel beter op hun plaats gehouden en wordt de voorwaartse beweging beperkt. Het blokkeren van de veiligheidsgordel geeft aan dat de gordelspanner in werking is geweest; de gordel wordt niet meer opgerold, ook niet als hij wordt begeleid.

Bovendien is deze auto uitgerust met een tweede gordelspanner (ter hoogte van de dorpel). Een ingekorte metalen kabel geeft aan dat het systeem in werking is getreden.

BELANGRIJK Voor een maximale bescherming door de gordelspanner moet de veiligheidsgordel zo worden omgelegd dat hij goed aansluit op borst en bekken.

Tijdens de werking van de gordelspanner kan er een beetje rook ontsnappen. Deze rook is niet schadelijk en duidt niet op brand. De gordelspanner hoeft op geen enkele wijze te worden onderhouden of gesmeerd. Elke verandering van de oorspronkelijke staat zal de doelmatigheid verminderen. Als de gordelspanner door extreme natuurlijke omstandigheden (bijv. overstromingen, vloedgolven) met water en modder in contact is geweest, dan moet de spanner worden vervangen.

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

**BELANGRIJK**

De gordelspanner werkt maar één keer. Als de gordelspanners hebben gewerkt, moet u zich tot het Fiat Servicenetwerk wenden om ze te laten vervangen. De geldigheid van het systeem staat vermeld op het plaatje dat in het dashboardkastje zit: laat voor het verstrijken van deze termijn het systeem door het Fiat Servicenetwerk vervangen.



Werkzaamheden waarbij stoten, sterke trillingen of verhitting (maximaal 100°C gedurende ten hoogste 6 uur) optreden, kunnen de gordelspanners beschadigen of activeren: bij die omstandigheden horen niet trillingen die voortgebracht worden door een slecht wegdek of door contacten met kleine obstakels zoals trottoirbanden. Wendt u altijd tot het Fiat Servicenetwerk.

TREKKRACHTBEGRENZERS

Om de bescherming van de inzittenden bij een ongeval te vergroten, zijn de oprolautomaten van de gordels voor en achter voorzien van trekkrachtbegrenzers die tijdens een frontale aanrijding de piekbelasting op de borst en schouders beperken.

ALGEMENE OPMERKINGEN OVER HET GEBRUIK VAN VEILIGHEIDSGORDELS

De bestuurder is verplicht zich te houden aan de wettelijke voorschriften met betrekking tot het verplichte gebruik van de veiligheidsgordels (en de inzittenden erop attent te maken). Leg de veiligheidsgordel altijd om voordat u vertrekt.

Ook zwangere vrouwen moeten een gordel dragen: ook voor hen (zowel voor de aanstaande moeder als het kind) is de kans op letsel bij een ongeval kleiner als ze een gordel dragen. Uiteraard moeten zwangere vrouwen het onderste deel van de gordel meer naar beneden omleggen, zodat de gordel over het bekken en onder de buik langs loopt (zoals in fig. 78).

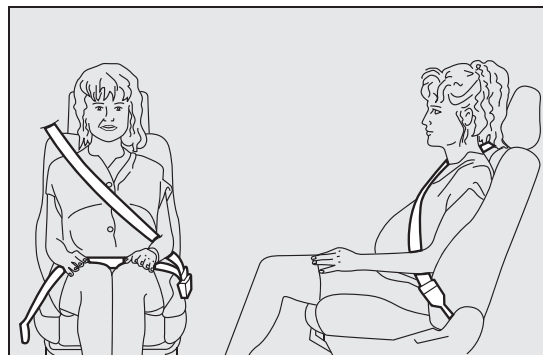


fig. 78

F0S0078



Voor maximale veiligheid moet u de rugleuning rechtop zetten, tegen de leuning aan gaan zitten en de gordel goed laten aansluiten op borst en bekken. Draag altijd veiligheidsgordels zowel voor als achter in de auto! Rijden zonder veiligheidsgordels vergroot het risico op ernstig letsel of dodelijke afloop bij een ongeval.

Het is streng verboden onderdelen van de veiligheidsgordels of gordelspanners te demonteren of open te maken. Werkzaamheden aan de veiligheidsgordels en gordelspanners moeten worden uitgevoerd door gekwalificeerd personeel. Wendt u altijd tot het Fiat Servicenetwerk.

BELANGRIJK De gordelband mag nooit gedraaid zijn. Het diagonale gordelgedeelte moet via het midden van de schouder schuin over de borst liggen. Het horizontale gordelgedeelte moet over het bekken (zoals aangegeven in fig. 79) en niet over de buik liggen. Gebruik geen voorwerpen (wasknijpers, klemmen enz.) die een goed aansluiten van de gordel op het lichaam verhinderen.

BELANGRIJK Iedere gordel dient slechts ter bescherming van een enkel persoon: vervoer kinderen nooit op uw schoot, waarbij de gordel beiden zou moeten beschermen fig. 80. Er mag geen enkel voorwerp tussen de gordel en het lichaam van de inzittende worden geplaatst.

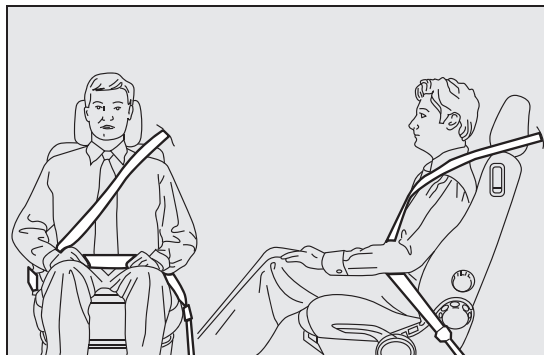


fig. 79

F0S0079



fig. 80

F0S0080

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

**BELANGRIJK**

Als de gordel aan een zware belasting wordt blootgesteld (bijvoorbeeld tijdens een ongeval), dan moet de gordel samen met de verankeringen, bevestigingspunten en de gordelspanners worden vervangen. Ook als de schade niet zichtbaar is, dan kan de gordel toch verzwakt zijn.

HOE U DE VEILIGHEIDSGORDELS IN OPTIMALE STAAT HOUDT

Voor het juiste onderhoud van de veiligheidsgordels moeten de volgende aanwijzingen zorgvuldig worden opgevolgd:

- ☐ zorg dat de gordel goed uitgetrokken en niet gedraaid is; controleer ook of de oprolautomaat zonder haperingen werkt.
- ☐ vervang de gordels na een ongeval, ook al zijn ze ogenschijnlijk niet beschadigd. Vervang de gordels ook als de gordelspanners in werking zijn geweest;
- ☐ u kunt de gordels met de hand wassen met warm water en een neutrale zeep. Spoel ze uit en laat ze in de schaduw drogen. Gebruik geen bijtende, blekende of kleurende middelen. Vermijd het gebruik van alle chemische producten die het weefsel van de gordel kunnen aantasten;

- ☐ voorkom dat vocht in de oprolautomaat terecht komt: de werking van de oprolautomaten is alleen gegarandeerd, als ze niet nat zijn geweest;
- ☐ vervang de gordels bij tekenen van slijtage of beschadigingen.

KINDEREN VEILIG VERVOEREN

Voor optimale bescherming bij een ongeval moeten alle inzittenden zittend reizen en beschermd worden door goedgekeurde veiligheidssystemen.

Dit geldt met name voor kinderen.

Dit is een wettelijk voorschrift volgens richtlijn 2003/20/EU in alle lidstaten van de Europese Unie.

Het hoofd van kleine kinderen is in verhouding met de rest van het lichaam groter en zwaarder dan dat van volwassenen, terwijl spieren en botstructuur nog niet volledig zijn ontwikkeld.

Daarom moeten kleine kinderen door andere systemen beschermd worden dan door de veiligheidsgordels.

De resultaten van het onderzoek over de optimale bescherming van kleine kinderen zijn verwerkt in de Europese ECE/R44-voorschriften die wettelijk verplicht zijn. De systemen zijn onderverdeeld in vijf groepen:

Groep	Gewicht
Groep 0	gewicht tot 10 kg
Groep 0+	gewicht tot 13 kg
Groep 1	gewicht 9 - 18 kg
Groep 2	gewicht 15 - 25 kg
Groep 3	gewicht 22 - 36 kg



BELANGRIJK

ZEER GEVAARLIJK: *monteer absoluut geen kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voor als de frontairbag aan passagierszijde is ingeschakeld. Als bij een ongeval de airbag in werking treedt (opblaast), kan dit ernstig letsel en zelfs de dood tot gevolg hebben. Wij raden u aan kinderen altijd op de zitplaatsen achter te vervoeren, omdat die plaatsen bij een ongeval de meeste bescherming bieden. Kinderzitjes moeten dus niet op de zitplaats voor gemonteerd worden bij auto's die zijn uitgerust met een airbag aan passagierszijde. Als bij een ongeval de airbag in werking treedt (opblaast), kan dit ernstig letsel en zelfs de dood tot gevolg hebben, onafhankelijk van de zwaarte van het ongeluk. Als er geen andere mogelijkheid is, kunnen kinderen op de passagiersstoel voor worden vervoerd bij auto's die zijn uitgerust met een uitschakelbare frontairbag aan passagierszijde. In dit geval moet u er absoluut zeker van zijn dat de airbag is uitgeschakeld door te controleren of het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel brandt (zie "Frontairbag aan passagierszijde" in het hoofdstuk "Frontairbags"). Bovendien moet de passagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren zijn geplaatst; hierdoor wordt voorkomen dat het kinderzitje het dashboard raakt.*

WEGWIJS IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN ZORG

TECHNISCHE GEGEVENS

ALFABETISCH REGISTER

Alle systemen moeten zijn voorzien van de typegoedkeuring en van een goed vastgehecht plaatje met het controlemerk, dat absoluut niet mag worden verwijderd.

Kinderen met een lengte van meer dan 1,50 m worden, met betrekking tot de veiligheidssystemen, gelijkgesteld met volwassenen en moeten dan ook normaal de veiligheidsgordels omleggen. In het Fiat Lineaccessori-programma zijn kinderzitjes opgenomen voor elke gewichtsgroep.

De keuze voor deze kinderzitjes wordt aanbevolen omdat ze speciaal ontworpen en ontwikkeld zijn voor de Fiat-modellen.

GROEP 0 en 0+

Kinderen tot 13 kg moeten in babyzitjes worden vervoerd die tegen de rijrichting in zijn geplaatst, waardoor het achterhoofd wordt gesteund en bij plotseling remmen de nek niet wordt belast.

Het wiegje moet op zijn plaats worden gehouden door de veiligheidsgordel, zoals in fig. 81 is aangegeven, en het kind moet op zijn beurt worden beschermd door de gordel van het wiegje zelf.



BELANGRIJK

Er bestaan kinderzitjes die geschikt zijn voor de gewichtsgroepen 0 en 1 die uitgerust zijn met een bevestigingspunt achter. Vanwege het gewicht kan het gevaarlijk zijn als ze verkeerd worden gemonteerd (bijvoorbeeld als een kussen tussen het kinderzitje en de veiligheidsgordels van de auto wordt geplaatst). Houdt u voor de montage strikt aan de bijgeleverde instructies.



BELANGRIJK

De afbeeldingen dienen alleen ter illustratie van de bevestiging. Houdt u voor de montage van het kinderzitje aan de instructies. De fabrikant is verplicht deze instructies bij te leveren.

0-13 kg

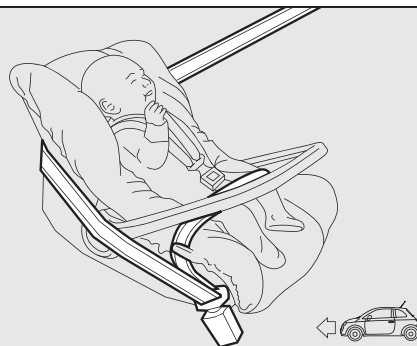


fig. 81

F0S0081

GROEP 1

Kinderen met een gewicht tussen 9 en 18 kg moeten worden vervoerd in kinderzitjes met een kussen die naar voren zijn gekeerd, waarbij de veiligheidsgordel van de auto zowel het kinderzitje als het kind op zijn plaats moet houden fig. 82.



BELANGRIJK

Er bestaan kinderzitjes die geschikt zijn voor de gewichtsgroepen 0 en 1 die uitgerust zijn met een bevestigingspunt achter. Vanwege het gewicht kan het gevaarlijk zijn als ze verkeerd worden gemonteerd (bijvoorbeeld als een kussen tussen het kinderzitje en de veiligheidsgordels van de auto wordt geplaatst). Houdt u voor de montage strikt aan de bijgeleverde instructies.

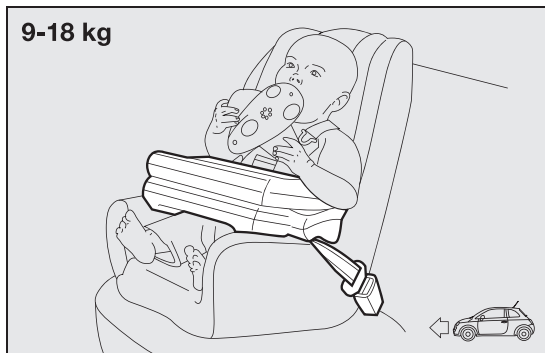


fig. 82

F0S0082



BELANGRIJK

De afbeeldingen dienen alleen ter illustratie van de bevestiging. Houdt u voor de montage van het kinderzitje aan de instructies. De fabrikant is verplicht deze instructies bij te leveren.

GROEP 2

Kinderen met een gewicht tussen 15 en 25 kg kunnen direct door de veiligheidsgordels van de auto worden beschermd fig. 83.

Kinderen moeten zo in de kinderzitjes worden geplaatst, dat het diagonale gordelgedeelte schuin over de borst en niet langs de nek ligt. Het horizontale gordelgedeelte moet over het bekken en niet over de buik van het kind liggen.

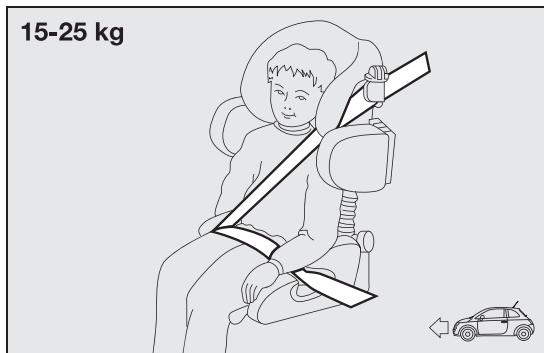


fig. 83

F0S0083

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

**BELANGRIJK**

De afbeeldingen dienen alleen ter illustratie van de bevestiging. Houdt u voor de montage van het kindersitje aan de instructies. De fabrikant is verplicht deze instructies bij te leveren.

GROEP 3

Bij kinderen met een gewicht tussen 22 en 36 kg is de borstomvang van dien aard dat de kinderen gewoon tegen de rugleuning kunnen steunen en niet meer in een kindersitje hoeven te worden vervoerd.

In fig. 84 wordt een voorbeeld gegeven van de juiste positie van het kind op de achterbank.

Kinderen die langer zijn dan 1,50 m kunnen de gordels, net als volwassenen, omleggen.



fig. 84

F0S0084

**BELANGRIJK**

De afbeeldingen dienen alleen ter illustratie van de bevestiging. Houdt u voor de montage van het kindersitje aan de instructies. De fabrikant is verplicht deze instructies bij te leveren.

**GESCHIKTHEID VAN DE ZITPLAATSEN
VOOR HET GEBRUIK VAN DE
KINDERZITJES**

Fiat  voldoet aan de nieuwe Europese 2000/3/EU-richtlijnen voor de montage van kindersitjes op de verschillende plaatsen in de auto. Zie de volgende tabel:

Groep	Gewicht	Passagier voor	Passagier achter
Groep 0, 0+	tot 13 kg	U	U
Groep 1	9-18 kg	U	U
Groep 2	15-25 kg	U	U
Groep 3	22-36 kg	U	U

U= geschikt voor "Universele" kindersitjes overeenkomstig de Europese ECE/R44-voorschriften voor de aangegeven "groepen".

Hieronder zijn de belangrijkste voorschriften voor een veilig vervoer van kinderen aangegeven:

- ☐ Monteer het kindersitje op een van de zitplaatsen achter, omdat die plaatsen bij een ongeval de meeste bescherming bieden.

- ☐ Als de frontairbag aan passagierszijde buiten werking wordt gesteld, moet altijd gecontroleerd worden of de airbag daadwerkelijk is uitgeschakeld: het betreffende lampje (geel) op het instrumentenpaneel moet continu branden.
- ☐ Houdt u bij de montage van het kindersitje strikt aan de instructies. De fabrikant is verplicht deze instructies bij te leveren. Bewaar de instructies samen met het instructieboek in de auto. Monteer geen gebruikte kindersitjes waarvan de gebruiksaanwijzingen ontbreken.
- ☐ Controleer of de gordels goed zijn vastgemaakt door aan de gordelband te trekken.
- ☐ Ieder veiligheidssysteem is bedoeld voor slechts één kind: vervoer nooit twee kinderen in een systeem.
- ☐ Controleer altijd of de gordel niet langs de nek van het kind loopt.
- ☐ Zorg er tijdens de rit voor dat het kind geen afwijkende houding aanneemt of de gordels losmaakt.
- ☐ Vervoer kinderen nooit in uw armen, ook geen pasgeboren kinderen. Niemand is sterk genoeg om ze bij een ongeval vast te kunnen houden.
- ☐ Na een ongeval moet het zitje door een nieuw exemplaar worden vervangen.



BELANGRIJK

Als een passagiersairbag aanwezig is mogen geen kindersitjes op de voorstoel worden geplaatst; bovendien mogen kinderen nooit op de voorstoelen worden vervoerd.

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

INBOUWVOORBEREIDING VOOR "ISOFIX"- KINDERZITJES

De auto is voorbereid op de montage van "Isofix Universeel"-kinderzitjes; een nieuw gestandaardiseerd Europees systeem voor het vervoeren van kinderen.

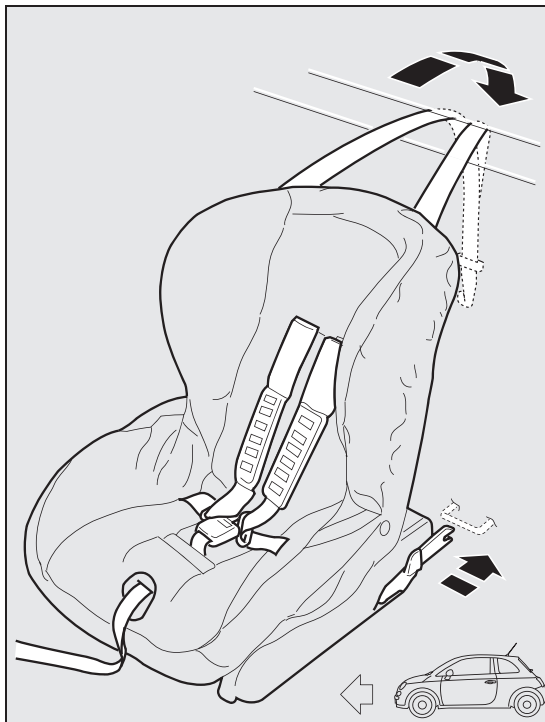


fig. 85

F0S0132

Er kan ook een mengvorm worden gekozen, een traditioneel kinderzitje en een Isofix-kinderzitje. In fig. 85 is een voorbeeld van het kinderzitje weergegeven. Het isofix Universeel-kinderzitje is er voor gewichtsgroep: I. Voor de andere groepen is er een specifiek Isofix-kinderzitje dat alleen kan worden gebruikt als het speciaal voor deze auto ontworpen, getest en goedgekeurd is (zie de lijst met auto's die bij het kinderzitje geleverd wordt).

Vanwege het verschillende bevestigingssysteem, moet het kinderzitje aan de daarvoor bestemde onderste metalen ringen A fig. 86 worden bevestigd. Deze zitten tussen de rugleuning en de zitting van de achterbank

Maak dan, nadat u de hoedenplank verwijderd hebt, de bovenste riem (die bij het kinderzitje geleverd wordt) vast aan de ring B fig. 87 die tussen de rugleuning van de achterbank en de bekleding van de bagageruimte zit.

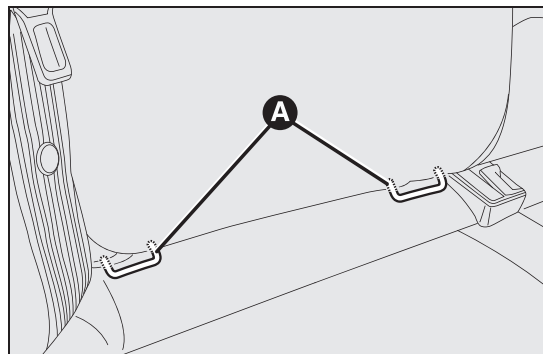


fig. 86

F0S0133

Bedenk dat bij Isofix Universeel-kinderzitjes, alle zitjes gebruikt kunnen worden die goedgekeurd zijn volgens de ECE R44/03-voorschriften "Isofix Universeel".

In het Fiat Lineaccessori-programma is een "Duo Plus" Isofix Universeel-kinderzitje beschikbaar.

Zie voor meer informatie over de montage en/of het gebruik van het kinderzitje, het "Instructieboek" dat bij het kinderzitje wordt geleverd.



BELANGRIJK

Monteer het kinderzitje alleen als de auto stilstaat. Het kinderzitje is op de juiste wijze aan de beugels bevestigd als u het hoort vergrendelen. Houdt u in ieder geval aan de instructies voor de plaatsing, montage en demontage. De fabrikant van het kinderzitje is verplicht deze instructies bij te leveren.

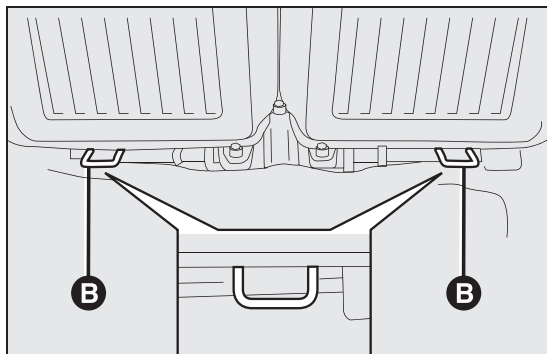


fig. 87

F0S0134

GESCHIKTHEID VAN DE ZITPLAATSEN VOOR HET GEBRUIK VAN DE ISOFIX UNIVERSEEL KINDERZITJES

In de volgende tabel worden, conform de Europese wetgeving ECE I6, de mogelijkheden weergegeven van de montage van de Isofix Universeel-kinderzitjes op de zitplaatsen die zijn uitgerust met Isofix-beugels.

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

Gewichtsgroep	Richting kinderzitje	Gewichtsklasse Isofix	Opstelling Isofix-zitje achter aan zijkant
Reiswieg	Tegen de rijrichting in	F	X
	Tegen de rijrichting in	G	X
Groep 0 tot 10 kg	Tegen de rijrichting in	E	X
Groep 0+ tot 13 kg	Tegen de rijrichting in	E	X
	Tegen de rijrichting in	D	X
	Tegen de rijrichting in	C	X
Groep I (van 9 tot 18 kg)	Tegen de rijrichting in	D	X
	Tegen de rijrichting in	C	X
	In de rijrichting	B	IUF
	In de rijrichting	BI	IUF
	In de rijrichting	A	IUF

X: Isofix-plaats niet geschikt voor Isofix-kinderzitjes in deze gewichtsgroep en/of deze maatklasse.

IUF: Geschikt voor Isofix-kinderzitjes uit de universele klasse (met een derde bevestigingspunt boven), die in de rijrichting bevestigd moeten worden en goedgekeurd zijn voor het gebruik door die gewichtsgroep.

AIRBAG

De auto is uitgerust met frontairbags, aan bestuurderszijde en passagierszijde, een knie-airbag aan bestuurderszijde en zij-airbags (sidebag - headbag).

FRONTAIRBAGS

De frontairbags (bestuurder, passagier en de knie-airbag aan bestuurderszijde) beschermen de inzittenden voor bij een middelzware frontale botsing, door het opblazen van een luchtkussen tussen de inzittende en het stuurwiel of het dashboard.

Als de airbags niet worden geactiveerd bij andere soorten botsingen (zijdelings, van achter, over de kop slaan enz), betekent dit niet dat het systeem niet goed functioneert.

Bij een frontale botsing zorgt een regeleenheid ervoor dat het kussen, indien nodig, wordt opgeblazen.

Het kussen blaast onmiddellijk op, waardoor het lichaam van de inzittenden voor wordt opgevangen en de kans op letsel beperkt wordt. Direct daarna loopt het kussen weer leeg.

De frontairbags (bestuurder en passagier) en de knie-airbag aan bestuurderszijde (indien aanwezig) zijn geen vervanging voor de veiligheidsgordels, maar een aanvulling. Draag dus altijd veiligheidsgordels. Bovendien is het dragen van veiligheidsgordels wettelijk verplicht in Europa en in de meeste landen daarbuiten.

Bij een botsing kan een inzittende die geen veiligheidsgordel heeft omgelegd, in contact komen met een airbag die nog niet volledig opgeblazen is. Hierdoor wordt de inzittende minder door de airbag beschermd.

Het is mogelijk dat de frontairbags in de volgende gevallen niet worden geactiveerd:

- ☐ bij frontale botsingen, met een ander deel van de auto dan het front, tegen makkelijk vervormbare objecten (bijv. als het voorspatbord tegen de vangrail komt);
- ☐ als de auto onder andere auto's of veiligheidsvoorzieningen schuift (bijvoorbeeld onder vrachtwagens of de vangrail);

omdat geen enkele aanvullende bescherming wordt geboden op de veiligheidsgordels. Als de airbags in deze gevallen niet geactiveerd worden, betekent dit niet dat het systeem niet goed functioneert.



BELANGRIJK

Plaats geen stickers of andere objecten op het stuurwiel, op het dashboard ter hoogte van de airbag aan passagierszijde of op de zijkant van de hemelbekleding en de stoelen. Plaats geen voorwerpen op het dashboard aan de passagierszijde (bijv. een mobiele telefoon), omdat deze het correct openen van de airbag aan passagierszijde kunnen hinderen en de inzittenden ernstig kunnen verwonden.

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

De frontairbags aan bestuurders- en passagierszijde en de knie-airbag aan bestuurderszijde zijn ontworpen voor een optimale bescherming van de inzittenden voor met omgelegde veiligheidsgordels.

Als de airbags volledig opgeblazen zijn, vullen zij het grootste deel van de ruimte tussen het stuurwiel en de bestuurder, tussen de onderste bescherming van de stuurkolom en de knieën van de bestuurder en het dashboard en de voorpassagier.

Bij lichte frontale aanrijdingen (waarbij de werking van de veiligheidsgordel voldoende is) worden de airbags niet geactiveerd. Daarom moeten de veiligheidsgordels altijd worden gedragen; ook omdat ze bij frontale aanrijdingen er altijd voor zorgen dat de inzittende in de juiste stand wordt gehouden.

Frontairbag bestuurderszijde

Deze bestaat uit een opblaasbaar kussen dat in een daarvoor bestemde ruimte in het midden van het stuurwiel is geplaatst. fig. 88.

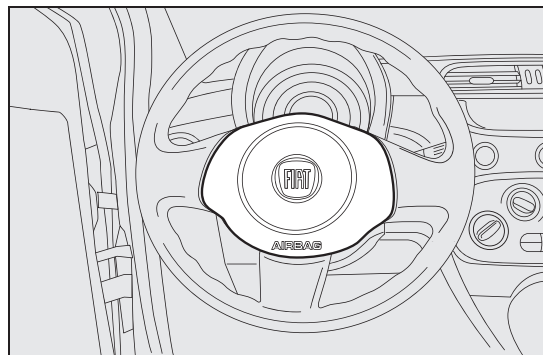


fig. 88

F0S0085

Frontairbag passagierszijde

Deze bestaat uit een opblaasbaar kussen met een groter volume dan dat aan bestuurderszijde. fig. 89. Het kussen is in een daarvoor bestemde ruimte in het dashboard geplaatst.

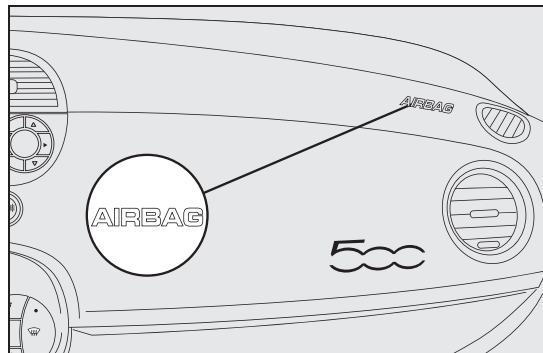


fig. 89

F0S0086



BELANGRIJK

ZEER GEVAARLIJK: *monteer absoluut geen kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voor als de frontairbag aan passagierszijde is ingeschakeld. Als bij een ongeval de airbag wordt geactiveerd, kan het kind hierdoor dodelijke verwondingen oplopen. Als er geen andere mogelijkheid is, moet altijd de airbag aan passagierszijde worden uitgeschakeld als het kinderzitje op de passagiersstoel voor wordt geplaatst. Bovendien moet de passagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren zijn geplaatst; hierdoor wordt voorkomen dat het kinderzitje eventueel in aanraking komt met het dashboard. Ook als het niet wettelijk verplicht is, raden wij u aan, voor een optimale bescherming van de volwassenen, de airbag onmiddellijk weer in te schakelen zodra geen kinderen meer vervoerd worden.*

Knies-airbag bestuurderszijde (indien aanwezig)

Deze bestaat uit een opblaasbaar kussen dat in een daarvoor bestemde ruimte onder de onderste bescherming van de stuurkolom is geplaatst fig. 90; ter hoogte van de knieën van de bestuurder, voor extra bescherming van de bestuurder bij een frontale aanrijding.

Handmatig uitschakelen van de frontairbag en zij-airbag ter bescherming van borstkas/bekken (Sidebag) passagierszijde (indien aanwezig)

Als het absoluut noodzakelijk is een kind op de passagiersstoel voor te vervoeren, moeten de frontairbag en de zij-airbag (sidebag) (indien aanwezig) aan passagierszijde worden uitgeschakeld.

Het waarschuwingslampje  op het dashboard blijft continu branden totdat de frontairbag en de zij-airbag (sidebag) (indien aanwezig) aan passagierszijde opnieuw worden ingeschakeld.

BELANGRIJK Raadpleeg voor het handmatig uitschakelen van de frontairbag en zij-airbag (sidebag) (indien aanwezig) het hoofdstuk "Wegwijs in uw auto", de paragraaf "Multifunctioneel display".

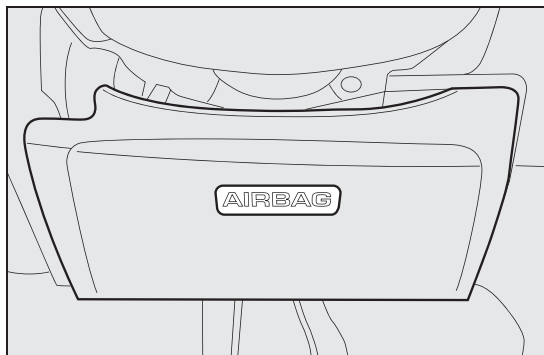


fig. 90

F0S0105

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

ZIJ-AIRBAGS (Sidebags - Headbags)

(indien aanwezig)

Sidebag

De sidebag is een kussen dat zich snel opblaast en bevindt zich in de rugleuning van de voorstoel fig. 91. De sidebag heeft tot doel het bovenlichaam en het bekken van de inzittenden te beschermen bij middelzware en zware zijdelingse aanrijdingen.

Headbag

De headbag is een “gordijn”-systeem met twee kussens dat zich aan de zijkant in de hemelbekleding bevindt fig. 92 en dat is afgedekt met een afwerkklijst. De headbags bieden bescherming aan het hoofd van de inzittenden voor en achter tijdens een zijdelingse botsing, dankzij het grote effectieve oppervlak van de kussens.

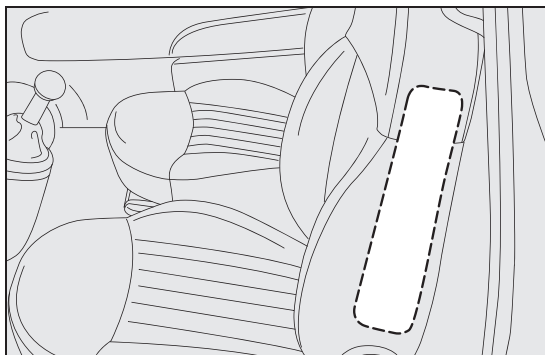


fig. 91

F0S0087

BELANGRIJK De inzittende wordt bij een zijdelingse botsing optimaal door het systeem beschermd als hij/zij in de juiste positie in de stoel zit. Hierdoor kan de headbag op de juiste wijze worden opgeblazen.

BELANGRIJK De frontairbags en/of zij-airbags kunnen worden geactiveerd bij krachtige stoten aan de onderzijde van de carrosserie, bijvoorbeeld bij zware botsingen tegen drempels of stoepranden of obstakels op het wegdek, of als de auto terecht komt in grote gaten of verzakkingen in het wegdek.



fig. 92

F0S0106

BELANGRIJK Als de airbags in werking treden, ontsnapt een beetje rook. Deze rook is niet schadelijk en duidt niet op brand; bovendien kan het oppervlak van het opgeblazen kussen en het interieur van de auto bedekt zijn met een laagje poeder: dit poeder kan de huid en de ogen irriteren. Als u hiermee in aanraking bent gekomen, moet u zich met neutrale zeep en water wassen. De geldigheidsduur van de pyrotechnische lading en die van het spiraalmechanisme zijn vermeld op het betreffende plaatje op de rand van het portier. Laat ze voor het verstrijken van deze termijn door het Fiat Servicenetwerk vervangen.

BELANGRIJK Na een ongeval waarbij een of meerdere veiligheidssystemen zijn geactiveerd, dient u contact op te nemen met het Fiat Servicenetwerk om de geactiveerde systemen te laten vervangen en de werking van het systeem te laten controleren.

Alle controlewerkzaamheden, reparaties en de vervanging van de airbag moeten door het Fiat Servicenetwerk worden uitgevoerd. Aan het einde van de lange levensduur van uw auto, moet u contact opnemen met het Fiat Servicenetwerk om het systeem buiten werking te laten stellen. Bovendien moet bij verkoop van de auto de nieuwe eigenaar op de hoogte gesteld worden van het gebruik en de instructies, en moet hij het instructieboek ontvangen.

BELANGRIJK Het in werking treden van de gordelspanners, de frontairbags en de zij-airbags voor wordt door de elektronische regeleenheid bepaald, afhankelijk van het type ongeval. Als een van deze onderdelen niet wordt geactiveerd, dan hoeft dit niet op een storing in het systeem te duiden.



BELANGRIJK

Steun niet met het hoofd, de armen of de ellebogen tegen het portier, de ruiten of in het gebied van de headbag om verwondingen tijdens het opblazen te voorkomen. Steek nooit het hoofd, de armen of de ellebogen uit het raam.

Algemene waarschuwingen



BELANGRIJK

Als u de contactsleutel in stand MAR draait en het lampje  gaat niet branden of blijft branden tijdens het rijden, dan is er mogelijk een storing in de veiligheidssystemen; in dat geval kunnen de airbags of gordelspanners niet geactiveerd worden bij een ongeval of, in een zeer beperkt aantal gevallen, niet op de juiste wijze geactiveerd worden. Voordat u verder rijdt, dient u contact op te nemen met het Fiat Servicenetwerk om het systeem direct te laten controleren.

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER



BELANGRIJK

Bedek de rugleuning van de voorstoelen niet met bekleding of hoezen als de auto is uitgerust met sidebags.



BELANGRIJK

Reis niet met voorwerpen op schoot of voor de borst en houd vooral geen pijp, potlood enz. in de mond. Bij een ongeval waarbij de airbag in werking treedt, kan dit ernstig letsel veroorzaken.



BELANGRIJK

Rijd altijd met beide handen op de stuurwielrand, zodat bij het in werking treden van de airbag het systeem niet wordt gehinderd door obstakels. Rijd niet met voorover gebogen lichaam, maar ga goed rechtop zitten en steun tegen de rugleuning.



BELANGRIJK

Als de auto onderwerp is geweest diefstal of een poging tot diefstal, bij opzettelijke beschadigingen, overstromingen waarbij de auto onder water is geweest, het airbagsysteem door het Fiat Servicenetwerk controleren.



BELANGRIJK

Als de contactsleutel in stand MAR staat, kunnen, ook bij uitgezette motor, de airbags geactiveerd worden als de auto stilstaat en de auto frontaal wordt aangereden door een andere auto. Daarom mogen, ook als de auto stilstaat, absoluut geen kinderen op de passagiersstoel voor worden geplaatst. Als de contactsleutel echter in stand STOP staat, wordt bij een ongeval geen enkel veiligheidssysteem (airbag of gordelspanners) geactiveerd; als een systeem niet in werking treedt, betekent dit niet dat het systeem niet goed werkt.



BELANGRIJK

Als u de contactsleutel in de stand MAR draait, gaat het lampje  branden en gedurende enkele seconden knipperen, om aan te geven dat de airbag aan passagierszijde bij een ongeval geactiveerd zal worden, daarna moet het lampje doven.



BELANGRIJK

De stoelen mogen niet met water of met stoom worden gereinigd (met de hand of in een automatisch wasapparaat).



BELANGRIJK

De frontairbag treedt in werking als de botsing zwaarder is dan een botsing waarbij alleen de gordelspanners worden geactiveerd. Bij aanrijdingen die tussen deze twee drempelwaarden in liggen, treden alleen de gordelspanners in werking.



BELANGRIJK

Hang geen harde voorwerpen aan de kledinghaakjes en aan de steunhandgrepen.



BELANGRIJK

De airbag is geen vervanging voor de veiligheidsgordels, maar een aanvulling. Omdat de frontairbags niet worden geactiveerd bij frontale botsingen bij lage snelheid, bij zijdelingse aanrijdingen en als de auto van achter wordt aangereden of over de kop slaat, worden in deze gevallen de inzittenden uitsluitend door de veiligheidsgordels beschermd. De gordels moeten dus altijd gedragen worden.

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

STARTEN EN RIJDEN

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN
RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

MOTOR STARTEN

De auto is uitgerust met een elektronische startblokkering: zie bij startproblemen de paragraaf "Fiat CODE" in het hoofdstuk "Wegwijs in uw auto".

Direct na het starten van de motor, vooral als de auto langere tijd niet is gebruikt, kan de motor iets meer geluid produceren. Dit geluid, dat niet schadelijk is voor de werking van de motor, wordt veroorzaakt door de hydraulische klepstoters: het distributiesysteem van de auto dat bijdraagt aan een vermindering van de onderhoudswerkzaamheden.



Het verdient aanbeveling om gedurende de eerste kilometers niet de maximale prestaties van uw auto te eisen (bijv. snel accelereren, langdurig rijden met hoge toerentallen, krachtig remmen).



Laat de contactsleutel niet in stand MAR staan als de motor is uitgezet, om te voorkomen dat de accu door onnodige stroomafname ontladaat.



BELANGRIJK

Het is gevaarlijk om de motor te laten draaien in een afgesloten ruimte. De motor verbruikt zuurstof en produceert kooldioxide, koolmonoxide en andere giftige gassen.



BELANGRIJK

Houd er rekening mee dat de rem- en de stuurbekrachtiging niet werken zolang de motor niet is aangeslagen, waardoor meer kracht nodig is voor de bediening van het rempedaal en het stuur.

BENZINEMOTOR STARTEN

Ga als volgt te werk:

- ☐ trek de handrem aan;
- ☐ zet de versnellingspook in de vrijstand;
- ☐ trap het koppelpedaal geheel in, zonder het gaspedaal in te trappen;
- ☐ draai de contactsleutel in stand AVV en laat de sleutel los zodra de motor is aangeslagen.

Als de motor bij de eerste poging niet aanslaat, moet u de sleutel terugdraaien in stand STOP voordat u opnieuw start.

Als met de contactsleutel in stand MAR het lampje  op het instrumentenpaneel samen met het lampje  blijft branden, raden wij u aan de sleutel in stand STOP te draaien en vervolgens weer in stand MAR; als het lampje nog steeds blijft branden, probeer het dan met de andere geleverde sleutels.

Als de motor nog niet aanslaat, wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk.

DIESELMOTOR STARTEN

Ga als volgt te werk:

- ☐ trek de handrem aan;
- ☐ zet de versnellingspook in de vrijstand;
- ☐ draai de contactsleutel in stand MAR: op het instrumentenpaneel gaan de lampjes  en  branden;
- ☐ wacht tot de lampjes  en  gedoofd zijn. Hoe warmer de motor, hoe sneller de lampjes doven;
- ☐ trap het koppelingspedaal geheel in, zonder het gaspedaal in te trappen;
- ☐ draai de contactsleutel in de stand AVV, direct nadat het lampje  is gedoofd. Als u te lang wacht, zijn de voorgloeibougies weer afgekoeld.

Laat de sleutel los zodra de motor is aangeslagen.

BELANGRIJK Bij een koude motor mag het gaspedaal niet worden ingetrapt als u de contactsleutel in stand AVV draait.

Als de motor bij de eerste poging niet aanslaat, moet u de sleutel terugdraaien in stand STOP voordat u opnieuw start.

Als met de contactsleutel in stand MAR het lampje  op het instrumentenpaneel blijft branden, raden wij u aan de sleutel in stand STOP te draaien en vervolgens weer in stand MAR; als het lampje nog steeds blijft branden, probeer het dan met de andere geleverde sleutels.

Als de motor nog niet aanslaat, wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk.



Als het lampje  gedurende 60 seconden gaat knipperen na het starten of tijdens een langdurige startpoging, dan duidt dat op een storing in het voorgloeisysteem. Als de motor aanslaat, kunt u de auto op de gewone manier gebruiken, maar wendt u zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk.

MOTOR OPWARMEN NA HET STARTEN

Ga als volgt te werk:

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN
RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

- ☐ rijd rustig weg, laat de motor niet met hoge toerentallen draaien en trap het gaspedaal niet bruusk in;
- ☐ verlang de eerste kilometers geen maximale prestaties. Wij raden u aan te wachten tot de wijzernaald van de koelvloeistoftemperatuurmeter begint te bewegen.



Probeer auto's nooit te starten door ze aan te duwen, te slepen of van een helling af te laten rijden. Op die wijze kan er onverbrande brandstof in de katalysator komen, waardoor deze onherstelbaar wordt beschadigd.

MOTOR UITZETTEN

Draai de contactsleutel in stand STOP terwijl de motor stationair draait.

BELANGRIJK Het is beter om de motor na een zware rit even "op adem" te laten komen. Zet de motor niet onmiddellijk uit, maar laat hem even stationair draaien. Hierdoor kan de temperatuur in de motorruimte dalen.



Gasgeven voordat u de motor uitzet heeft geen enkel nut, verspilt brandstof en is, vooral voor motoren met turbocompressor, schadelijk.

HANDREM

De handrem fig. 93 bevindt zich tussen de voorstoelen.

Om de handrem in te schakelen, moet u de hendel omhoog trekken zodat de auto blokkeert.



BELANGRIJK

De auto moet geblokkeerd zijn als de handrem enkele tanden is aangetrokken. Als dit niet het geval is, laat dan het Fiat Servicenetwerk de handrem afstellen.

Als de handrem is aangetrokken en de contactsleutel in stand MAR staat, gaat op het instrumentenpaneel het waarschuwingslampje (!) branden.

Handrem uitschakelen:

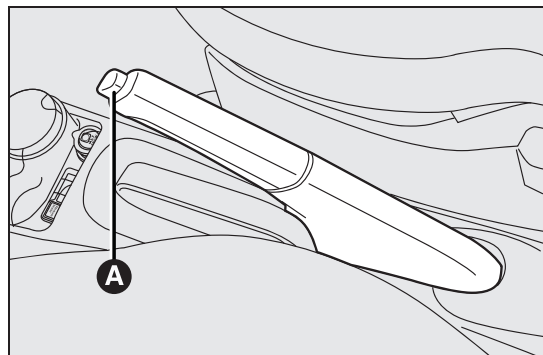


fig. 93

F0S0048

- ☐ trek de hendel iets omhoog en druk op ontgrendelknop A fig. 93;
- ☐ houd de knop A ingedrukt en laat de hendel zakken. Het lampje (!) op het instrumentenpaneel dooft.

Om onverwachtse bewegingen van de auto te voorkomen, moet bij het bedienen van de handrem het rempedaal worden ingetrapt.

PARKEREN

Ga als volgt te werk:

- ☐ zet de motor uit en trek de handrem aan;
- ☐ schakel een versnelling in (de 1^e als de weg omhoog loopt, de achteruit als de weg omlaag loopt) en zet de voorwielen iets uitgestuurd.

Als de auto op een steile helling staat, blokkeer de wielen dan met stenen of wiggen.

Laat de contactsleutel nooit in stand MAR staan omdat hierdoor de accu ontladtd. Neem bovendien de sleutel altijd uit het contactslot als u de auto verlaat.

Laat kinderen nooit alleen achter in de auto. Neem de sleutel altijd uit het contactslot als u de auto verlaat en neem de sleutel mee.

GEBRUIK VAN DE HANDGESCHAKELDE VERSNELLINGSBAK

Om de versnellingen in te schakelen, moet u het koppelingspedaal geheel intrappen en vervolgens de versnellingspook in de gewenste stand zetten (het schakelschema staat op de knop van de pook fig. 94).

Bij uitvoeringen met een zes-versnellingenbak, moet voor het inschakelen van de 6^e versnelling de pook naar rechts worden gedrukt om te voorkomen dat per ongeluk de 4^e versnelling wordt ingeschakeld. Dit geldt ook voor het schakelen van de 6^e naar de 5^e versnelling.

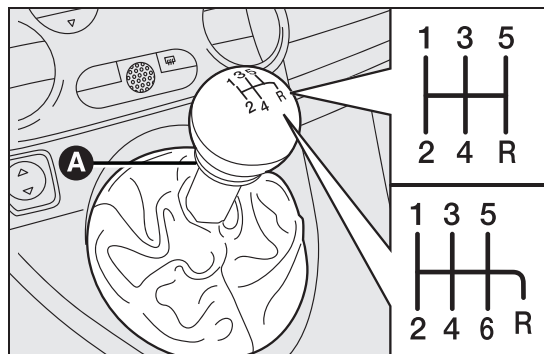


fig. 94

F0S0076

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN
RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

BELANGRIJK De achteruit kan alleen bij een stilstaande auto worden ingeschakeld. Wacht bij een draaiende motor en een geheel ingetrapt koppelingspedaal minstens 2 seconden, voordat u de achteruit inschakelt. Hiermee wordt voorkomen dat de tandwielen beschadigen.

Om de achteruitversnelling R vanuit de vrijstand in te schakelen, moet de schuifring A fig. 94 onder de knop omhoog worden getrokken en tegelijkertijd moet de pook naar rechts en vervolgens naar achteren worden verplaatst.

BELANGRIJK Gebruik het koppelingspedaal uitsluitend voor het overschakelen. Laat tijdens het rijden de voet nooit - zelfs niet licht - op het koppelingspedaal rusten. Bij uitvoeringen voor bepaalde markten kan de regelelektronica van het koppelingspedaal een foutief gebruik door de bestuurder beschouwen als een storing.

**BELANGRIJK**

Om op de juiste wijze te schakelen, moet u het koppelingspedaal geheel intrappen. Daarom mag er niets onder het pedaal liggen dat dit kan verhinderen: let erop dat eventuele vloermatten niet zijn dubbelgevouwen, waardoor de slag van de pedalen kan worden beperkt.



Laat uw hand tijdens het rijden niet op de versnellingspook rusten omdat door de uitgeoefende druk, ook als deze licht is, de interne onderdelen van de versnellingsbak na verloop van tijd kunnen slijten.

BRANDSTOFBESPARING

Hierna volgen enkele nuttige tips om het brandstofverbruik zo laag mogelijk blijft en de uitstoot van schadelijke stoffen zowel CO₂ als andere vervuilende stoffen (stikstofoxiden, onverbrande koolwaterstoffen, fijn stof (PM) enz...) zoveel mogelijk te beperken.

ALGEMENE OPMERKINGEN

Hieronder vindt u de algemene opmerkingen met betrekking tot het brandstofverbruik.

Onderhoud van de auto

Zorg voor een goed onderhoud van de auto door de controles en afstellingen die in het "Geprogrammeerd Onderhoudsschema" staan vermeld, te laten uitvoeren.

Banden

Controleer regelmatig, ten minste eens per maand, de bandenspanning: als de spanning te laag is, wordt de weerstand groter en neemt het verbruik toe.

Overbodige bagage

Rijd niet met een te zwaar beladen bagageruimte. Het gewicht van de auto (vooral in stadsverkeer) en de wieluitlijning hebben grote invloed op het brandstofverbruik en de stabiliteit.

Accessoires gemonteerd op de dakrails

Verwijder accessoires zoals: dwarssteunen, skidrager, bagagebox, enz. van het dak als u ze niet meer gebruikt. Deze verminderen de aerodynamica van de auto, waardoor het brandstofverbruik toeneemt. Gebruik voor het vervoer van volumineuze voorwerpen bij voorkeur een aanhanger.

Stroomverbruikers

Gebruik elektrische accessoires alleen als u ze nodig hebt. De achterruitverwarming, de verstralers, de ruitenwissers en de aanjager van het verwarmingssysteem vragen veel stroom, waardoor het brandstofverbruik toeneemt (tot meer dan 25% in stadsverkeer).

Airconditioning

De airconditioning gebruikt zeer veel energie waardoor het brandstofverbruik sterk toeneemt (tot gemiddeld 20%): gebruik wanneer de buitentemperatuur het toelaat bij voorkeur de functies van het ventilatiesysteem.

Aërodynamische accessoires

Het gebruik van niet goedgekeurde aërodynamische accessoires kan de aërodynamica negatief beïnvloeden, waardoor het brandstofverbruik zal toenemen.

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN
RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

RIJSTIJL

Hieronder vindt u de voornaamste rijstijlen die van invloed zijn op het brandstofverbruik.

Starten

Laat de motor als de auto stilstaat, niet warmdraaien met stationair toerental en ook niet met een verhoogd toerental: onder deze omstandigheden warmt de motor veel langzamer op, terwijl het verbruik en de uitlaatgasemissie toenemen. Het is beter om rustig weg te rijden en geen hoge toerentallen te gebruiken. Op deze manier warmt de motor sneller op.

Overbodige handelingen

Vermijd gasgeven als u stilstaat voor een stoplicht of voordat u de motor afzet. Deze laatste handeling heeft evenals het overschakelen met tussengas, geen enkel nut. Het kost brandstof en verhoogt de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen.

Keuze van de versnellingen

Gebruik als het verkeer en de weg het toelaten de hoogste versnelling. Het inschakelen van een lage versnelling voor een snelle acceleratie verhoogt het brandstofverbruik.

Bij het oneigenlijke gebruik van een hoge versnelling neemt het verbruik en de schadelijke uitlaatgasemissie toe, bovendien slijt de motor hierdoor sneller.

Maximumsnelheid

Het brandstofverbruik neemt aanzienlijk toe bij een hogere snelheid. Rijd daarom zoveel mogelijk met een gelijkmatige snelheid, vermijd overbodig remmen en optrekken. Dit kost brandstof en verhoogt de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen.

Acceleratie

Met vol gas optrekken kost veel brandstof en verhoogt de uitstoot van uitlaatgassen: het is beter geleidelijk op te trekken.

GEBRUIKSOMSTANDIGHEDEN

Hieronder vindt u de voornaamste gebruiksomstandigheden die een negatieve invloed hebben op het brandstofverbruik.

Koud starten

Bij zeer korte ritten en regelmatig koud starten bereikt de motor niet de optimale bedrijfstemperatuur. Hierdoor neemt niet alleen het brandstofverbruik toe (van 15 tot aan 30% in stadsverkeer) maar ook de uitstoot van uitlaatgassen.

Verkeerssituaties en conditie van het wegdek

Op een drukke weg, bijvoorbeeld bij filerijden, waarbij overwegend lage versnellingen worden gebruikt, of in de stad waar veel verkeerslichten zijn, zal het brandstofverbruik aanzienlijk hoger zijn. Bochtige trajecten, bergwegen en een slecht wegdek verhogen eveneens het brandstofverbruik.

Stilstaan in het verkeer

Als de auto langere tijd stilstaat (bijv. spoorwegovergangen), is het raadzaam de motor uit te zetten.

TREKKEN VAN AANHANGERS

WAARSCHUWINGEN

Voor het trekken van aanhangwagens of caravans moet de auto uitgerust zijn met een trekhaak van een goedgekeurd type en een adequate elektrische installatie. De montage van de trekhaak moet door gespecialiseerd personeel worden uitgevoerd. Ook moet documentatie worden overhandigd m.b.t. het rijden met een aanhanger.

Monteer eventueel speciale en/of extra achteruitkijkspiegels, waarmee u voldoet aan de geldende verkeerswetgeving.

Let er op dat het maximum klimvermogen van de auto door het gewicht van een aanhanger of caravan wordt beperkt. Ook de remweg wordt langer en u hebt langer de tijd nodig om in te halen.

Schakel een lage versnelling in tijdens het afdalen om te voorkomen dat u constant moet remmen.

Het gewicht van de aanhanger dat op de trekhaak rust, moet worden afgetrokken van het laadvermogen van de auto. Om er zeker van te zijn dat u het maximum toelaatbaar aanhangergewicht (aangegeven op het kentekenbewijs) niet overschrijdt, moet u er rekening mee houden dat het maximum betrekking heeft op het totale gewicht van de aanhangwagen of caravan, inclusief accessoires en de bagage.

Houdt u aan de snelheidsbeperkingen die voor auto's met aanhanger gelden. U mag in geen geval harder rijden dan 100 km/h.

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN
RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

**BELANGRIJK**

Het ABS waarmee de auto is uitgerust, werkt niet op het remsysteem van de aanhanger. Wees daarom extra voorzichtig op gladde wegen.

**BELANGRIJK**

Voer in geen geval modificaties aan het remsysteem van de auto uit. Het remsysteem van de aanhanger moet geheel onafhankelijk van het hydraulisch remsysteem van de auto worden bediend.

WINTERBANDEN

Gebruik winterbanden die dezelfde maat hebben als de standaard geleverde banden.

Het Fiat Servicenetwerk kan u adviseren welke band het meest geschikt is voor het doel waarvoor u deze wilt gebruiken.

Houdt u voor de bandenmaat en de bandenspanning van de winterbanden exact aan de aanwijzingen die staan aangegeven in de paragraaf "Wielen" in het hoofdstuk "Technische gegevens".

De specifieke eigenschappen van winterbanden verminderen aanzienlijk als de profieldiepte minder is dan 4 mm. In dat geval moeten ze worden vervangen.

Door de specifieke eigenschappen van winterbanden zijn de prestaties onder niet-winterse omstandigheden of wanneer er lange afstanden op de snelweg worden gereden, minder dan die van de standaard gemonteerde banden. Beperk het gebruik van winterbanden tot die omstandigheden waarvoor ze zijn goedgekeurd.

BELANGRIJK Als u winterbanden gebruikt waarvan de maximum toegestane snelheid lager is dan de topsnelheid van de auto (met een marge van 5%), dan dient u in het interieur van de auto een voor de bestuurder duidelijk zichtbaar waarschuwingsplaatje te plaatsen met de maximum toegestane snelheid wanneer met die winterbanden wordt gereden (overeenkomstig de EU-richtlijn).

Monteer op alle vier de wielen dezelfde banden (zelfde merk en profieldiepte) voor meer veiligheid tijdens het rijden en remmen en voor een betere bestuurbaarheid.

Keer de draairichting van de banden niet om.



BELANGRIJK

Bij winterbanden met de indicatie "Q" mag niet sneller worden gereden dan 160 km/h, de geldende snelheidsbeperkingen overeenkomstig de nationale wegverkeerswetgeving moeten echter altijd worden gerespecteerd.

SNEEUWKETTINGEN

Het gebruik van sneeuwkettingen is afhankelijk van de voorschriften van het land waar wordt gereden.

De sneeuwkettingen mogen alleen op de voorwielen gemonteerd worden (aangedreven wielen).

Controleer na enkele tientallen meters rijden of de kettingen nog goed gespannen zijn.

BELANGRIJK Op het noodreservewiel kan geen sneeuwketting worden gemonteerd. Als u een lekke voorband hebt, kunt u het reservewiel op de achteras plaatsen en het achterwiel op de vooras. Zo hebt u op de vooras twee normale wielen waarop u sneeuwkettingen kunt monteren.



Beperk de snelheid als u sneeuwkettingen gebruikt; rijd niet harder dan 50 km/h. Vermijd kuilen, stoepranden en andere obstakels en rijd, om de auto en het wegdek niet te beschadigen, geen lange stukken op sneeuwvrije wegen.

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

**STARTEN EN
RIJDEN**

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

AUTO LANGERE TIJD STALLEN

Tref de volgende maatregelen als de auto enkele maanden niet wordt gebruikt:

- ☐ zet de auto in een overdekte, droge en zo mogelijk geventileerde ruimte en zet de ramen een stukje open;
- ☐ schakel een versnelling in en trek de handrem niet aan;
- ☐ maak de minikabel los van de accu en controleer de acculading (zie de paragraaf “Accu - Acculading en elektrolytniveau controleren” in het hoofdstuk “Onderhoud en zorg”);
- ☐ maak de gespoten plaatdelen schoon en behandel ze met een beschermende was;

- ☐ reinig en conserveer de glimmende metalen delen met daarvoor geschikte middelen;
- ☐ smeer de wisserbladen van de ruitenwissers en achterrauitwisser in met talkpoeder en laat ze los van de ruit staan;
- ☐ dek de auto af met een stoffen of een ademende kunststof hoes. Gebruik geen dichte plastic hoes, omdat het in en op de auto aanwezige vocht dan niet kan verdampen;
- ☐ breng de bandenspanning 0,5 bar boven de normaal voorgeschreven spanning en controleer deze regelmatig;
- ☐ tap het koelsysteem van de motor niet af.

LAMPJES EN BERICHTEN

ALGEMENE OPMERKINGEN

Als het lampje gaat branden, verschijnt er bij bepaalde uitvoeringen ook een bijbehorend bericht op het instrumentenpaneel en/of klinkt er een geluidssignaal. Deze berichten zijn **beknopt en uit voorzorg** en moeten niet worden gezien als compleet en/of een alternatief voor de informatie in het Instructieboek, dat altijd aandachtig gelezen moet worden. Houdt u bij een storing **altijd aan de aanwijzingen die in dit hoofdstuk beschreven worden**.

BELANGRIJK De storingsmeldingen die op het display verschijnen, zijn onderverdeeld in twee categorieën: **ernstige** storingen en **minder ernstige** storingen.

De **ernstige** storingen worden “cyclisch” weergegeven en langdurig herhaald.

De **minder ernstige** storingen worden “cyclisch” weergegeven en korte tijd herhaald.

U kunt de weergavecyclus van beide categorieën onderbreken door op de knop **MODE** te drukken. Het lampje op het instrumentenpaneel blijft branden, totdat de oorzaak van de storing is verholpen.



TE LAAG REMVLOEISTOFNIVEAU (rood) / AANGETROKKEN HANDREM (rood)

Als u de contactsleutel in stand **MAR** draait, gaat het lampje branden. Het moet echter na enkele seconden doven.

TE LAAG REMVLOEISTOFNIVEAU

Het lampje gaat branden als het remvloeistofniveau in het reservoir onder het minimum niveau is gedaald, bijvoorbeeld door lekkage in het remsysteem.

Op enkele uitvoeringen verschijnt het bijbehorende bericht op het display.



BELANGRIJK

Als het lampje (⚠) tijdens het rijden gaat branden (op enkele uitvoeringen verschijnt ook een bericht op het display), stop dan onmiddellijk en wendt u tot het Fiat Servicenetwerk.

AANGETROKKEN HANDREM

Het lampje gaat branden als de handrem wordt aangetrokken.

Als de auto in beweging is, hoort u bij enkele uitvoeringen ook een geluidssignaal.

BELANGRIJK Als het lampje tijdens het rijden gaat branden, dan moet worden gecontroleerd of de handrem niet is aangetrokken.



STORING AIRBAG (rood)

Als u de contactsleutel in stand MAR draait, gaat het lampje branden, na enkele seconden moet het lampje doven.

Als het lampje continu blijft branden, geeft dit een storing in het airbagsysteem aan.

Op enkele uitvoeringen verschijnt het bijbehorende bericht op het display.



BELANGRIJK

Als u de contactsleutel in stand MAR draait en het lampje  gaat niet branden of blijft branden tijdens het rijden, dan is er mogelijk een storing in de veiligheidssystemen; in dat geval kunnen de airbags of gordelspanners niet geactiveerd worden bij een ongeval of, in een zeer beperkt aantal gevallen, niet op de juiste wijze geactiveerd worden. Voordat u verder rijdt, dient u contact op te nemen met het Fiat Servicenetwerk om het systeem direct te laten controleren.



BELANGRIJK

Een defect lampje  (lampje uit) wordt aangegeven doordat het lampje voor de uitgeschakelde frontairbag aan passagierszijde  langer dan de normale 4 seconden knippert.



AIRBAG PASSAGIERSZIJDE UITGESCHAKELD (geel)

Het lampje  brandt als de frontairbag aan passagierszijde is uitgeschakeld.

Als u bij ingeschakelde frontairbag aan passagierszijde de contactsleutel in stand MAR draait, gaat het lampje  ongeveer 4 seconden branden en vervolgens 4 seconden knipperen. Hierna moet het lampje doven.



BELANGRIJK

Het lampje  geeft bovendien een storing van het lampje  aan. Dit wordt aangegeven door het langer knipperen van het lampje  dan de normale 4 seconden. In dat geval kan het lampje  geen storingen in de veiligheidssystemen aangeven. Voordat u verder rijdt, dient u contact op te nemen met het Fiat Servicenetwerk om het systeem direct te laten controleren.



TE HOGE KOELVLOEISTOFTEMPERATUUR (rood)

Als u de contactsleutel in stand MAR draait, gaat het lampje branden, na enkele seconden moet het lampje doven.

Het lampje gaat branden als de motor te warm is.

Als het lampje gaat branden, moeten de volgende maatregelen worden genomen:

□ **bij normale rijomstandigheden:** breng de auto tot stilstand, schakel de motor uit en controleer of het koelvloeistofniveau in het reservoir niet onder het MIN-merkteken staat. Als dit wel het geval is, wacht dan enkele minuten zodat de motor kan afkoelen, open vervolgens langzaam en voorzichtig de dop van het reservoir, vul koelvloeistof bij en controleer of de koelvloeistof tussen het MIN- en MAX-teken op het reservoir staat. Controleer ook of er geen vloeistof wegglekt. Als bij het starten van de motor het lampje opnieuw gaat branden, wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk.

□ **Als de auto onder zware bedrijfsomstandigheden wordt gebruikt** (bijvoorbeeld het bergopwaarts trekken van een aanhanger of met volgeladen auto): verlaag de snelheid en breng, als het lampje blijft branden, de auto tot stilstand. Stop 2 of 3 minuten met draaiende motor en geef erts gas voor een snellere circulatie van de koelvloeistof. Zet vervolgens de motor uit. Controleer het vloeistofniveau zoals

hiervoor beschreven.

BELANGRIJK Bij zware bedrijfsomstandigheden is het raadzaam de motor enkele minuten te laten draaien met iets ingetrapt gaspedaal voordat u de motor uitzet.

Op enkele uitvoeringen verschijnt het bijbehorende bericht op het display.



ACCU WORDT NIET VOLDOENDE OPGELADEN (rood)

Als het contactslot op MAR wordt gedraaid, gaat het lampje branden maar het moet doven zodra de motor aanslaat (als de motor stationair draait, kan het iets langer duren voordat het lampje dooft).

Als het lampje blijft branden, wendt u dan onmiddellijk tot het Fiat Servicenetwerk.



STORING ABS (geel)

Als u de contactsleutel in stand MAR draait, gaat het lampje branden, na enkele seconden moet het lampje doven.

Het lampje gaat branden als het systeem defect of niet beschikbaar is. In dat geval blijft het remsysteem normaal werken, maar zonder de mogelijkheden van het ABS. Rijd voorzichtig verder en wendt u zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk.

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

Op enkele uitvoeringen verschijnt het bijbehorende bericht op het display.



STORING EBD (rood)(geel)

Als tegelijkertijd de lampjes (ⓘ) en (ABS) branden bij draaiende motor, dan geeft dit een storing in de EBD aan of is dit systeem niet beschikbaar; in dat geval kunnen tijdens krachtig remmen de achterwielen snel blokkeren, waardoor de auto kan gaan slippen. Rijd zeer voorzichtig naar de dichtstbijzijnde werkplaats van het Fiat Servicenetwerk om het systeem te laten controleren.

Op enkele uitvoeringen verschijnt het bijbehorende bericht op het display.



BRANDT CONTINU: TE LAGE MOTOROLIEDRUK (rood)

KNIPPERT: OLIEKWALITEIT ONVOLDOENDE

(alleen uitvoeringen Multijet met DPF - rood)

Als de contactsleutel op MAR wordt gezet, gaat het lampje branden; direct na het aanslaan van de motor moet het lampje doven.

1. Te lage motoroliedruk

Het lampje brandt continu (voor bepaalde uitvoeringen/markten) en er verschijnt een bericht op het display als het systeem constateert dat de motoroliedruk te laag is.



BELANGRIJK

Als het lampje  tijdens het rijden gaat branden (op het display verschijnt bij enkele uitvoeringen ook een bericht), zet dan de motor onmiddellijk uit en wendt u tot het Fiat Servicenetwerk.

2. Motoroliekwiteit onvoldoende (alleen uitvoeringen Multijet met DPF)

Het lampje knippert en er verschijnt (bij bepaalde uitvoeringen/markten) een bericht op het display. Afhankelijk van de uitvoering kan het lampje op een van de volgende wijzen knipperen:

- ☐ gedurende 1 minuut om de twee uur;
- ☐ gedurende cycli van 3 minuten met een pauze van 5 seconden gedoofd, tot de olie wordt ververs.

Na de eerste constatering gaat het lampje, elke keer als de motor gestart wordt, knipperen op de hiervoor beschreven wijze, totdat de olie wordt ververs. Bovendien verschijnt er een bijbehorend bericht op het display (voor bepaalde uitvoeringen/markten).

Als dit lampje gaat knipperen betekent dit niet dat er sprake is van een defect aan de auto, maar wordt de bestuurder gewaarschuwd dat het normale gebruik van de auto geleid tot de noodzaak van olieverversing.

Kwaliteitsverlies van de motorolie wordt versneld door:

- ☐ overwegend stadsgebruik van de auto, waardoor de frequentie van het regeneratieproces van het DPF toeneemt;
- ☐ gebruik van het voertuig voor korte trajecten, waardoor de motor de bedrijfstemperatuur niet kan bereiken;
- ☐ herhaalde onderbrekingen van het regeneratieproces, aangegeven door het branden van het DPF-lampje.



BELANGRIJK

Als het lampje gaat branden, moet de oude motorolie zo snel mogelijk, en ieder geval binnen 500 km nadat het lampje is gaan branden, worden ververs. Als deze informatie genegeerd wordt, kan dit ernstige schade aan de motor en het vervallen van de garantie tot gevolg hebben. Het knipperen van dit lampje heeft niets te maken met de hoeveelheid olie in de motor; wanneer het lampje gaat knipperen moet u dus absoluut geen olie aan de motor toevoegen.

Voor bepaalde uitvoeringen/markten:

het lampje  gaat knipperen en er verschijnt een bericht op het display (indien aanwezig) als het systeem motorolie van onvoldoende kwaliteit constateert.

Als dit lampje gaat knipperen betekent dit niet dat er sprake is van een defect aan de auto, maar wordt de bestuurder gewaarschuwd dat het normale gebruik van de auto heeft geleid tot de noodzaak van olieverversing.

Als de olie niet ververs wordt, gaat bij het bereiken van een tweede drempel, op het instrumentenpaneel ook het lampje  branden en wordt de werking van de motor beperkt tot 3000 toeren/minuut.

Als de olie nog steeds niet ververs wordt, wordt bij het bereiken van een derde drempel, de motor beperkt tot 1500 toeren/minuut om beschadiging te voorkomen.



Om beschadiging van de motor te voorkomen, wordt aangeraden om de motorolie te verversen wanneer het lampje  gaat knipperen. Wendt u tot het Fiat Servicenetwerk.



STORING ELEKTRISCHE STUURBEKRACHTIGING "DUALDRIVE" (rood)

Als u de contactsleutel in stand MAR draait, gaat het lampje branden, na enkele seconden moet het lampje doven.

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

Als het lampje blijft branden, werkt de elektrische stuurbekrachtiging niet meer en is meer kracht nodig voor het draaien van het stuur: wendt u tot het Fiat Servicenetwerk.

Op enkele uitvoeringen verschijnt het bijbehorende bericht op het display.



UITSCHAKELING START&STOP SYSTEEM (geel)

Het lampje gaat branden als het systeem Start & Stop uitgeschakeld wordt met de knop op het dashboard. Op enkele uitvoeringen verschijnt het bijbehorende bericht op het display.



NIET GOED GESLOTEN PORTIEREN (rood)

Als een of meerdere portieren of de bagageruimte niet goed gesloten zijn, gaat het lampje branden (bij bepaalde uitvoeringen).

Op enkele uitvoeringen verschijnt het bijbehorende bericht op het display.

Als bij een rijdende auto de portieren geopend zijn, klinkt een geluidssignaal.



STORING EOBD-/INSPUITSYSTEEM (geel)

Als u onder normale omstandigheden de contactsleutel op MAR draait, gaat het lampje branden, het moet echter doven als de motor is aangeslagen.

Als het lampje tijdens het rijden blijft of gaat branden, geeft dit een onjuiste werking van de inspuiting aan. Een continu brandend lampje geeft een storing in het inspuut-/ontstekingssysteem aan. Dit kan leiden tot een hogere emissie van schadelijke uitlaatgassen, lagere prestaties, slechtere rij-eigenschappen en een hoger verbruik.

Op enkele uitvoeringen verschijnt het bijbehorende bericht op het display.

Onder deze omstandigheden kan verder worden gereden, maar moeten zware inspanningen van de motor of hoge snelheden worden vermeden. Als lang met een brandend waarschuwinglampje wordt doorgereden, kunnen beschadigingen ontstaan; wendt u zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk.

ALLEEN VOOR BENZINEMOTOREN

Een knipperend lampje duidt op een mogelijke beschadiging van de katalysator.

Als het lampje knippert, moet het gaspedaal worden losgelaten zodat de motor met lage toerentallen draait en het lampje niet meer knippert; u kunt met

matige snelheid doorrijden waarbij rijomstandigheden moeten worden vermeden die kunnen leiden tot het opnieuw gaan knipperen van het lampje. Wendt u zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk.



Als u de contactsleutel in stand MAR draait en het lampje  gaat niet branden of het gaat branden of knipperen tijdens het rijden (op enkele uitvoeringen verschijnt ook een bericht op het display), wendt u dan zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk. De werking van het lampje  kan met speciale apparatuur door de verkeerspolitie gecontroleerd worden. Houdt u aan de wetgeving van het land waarin u rijdt.



DPF (ROETFILTER) WORDT GEREINIGD (geel)

(alleen uitvoeringen Multijet met DPF - geel)

Als u de contactsleutel in stand MAR draait, gaat het lampje branden, na enkele seconden moet het lampje doven. Het lampje brandt continu om de bestuurder te laten weten dat het DPF-systeem de opgehoopte schadelijke stoffen (roet) middels het regeneratieproces moet verwijderen. Het lampje gaat niet bij elk DPF-regeneratieproces branden, maar alleen als de rijomstandigheden zodanig zijn dat dit aan de bestuurder gemeld moet worden. Om het lampje uit te laten gaan moet de auto tot aan het einde van het regeneratieproces in beweging blijven.

Het proces duurt gemiddeld 15 minuten. De optimale condities voor beëindiging van het proces worden bereikt door de auto met een snelheid van 60 km/u te laten rijden met een toerental boven 2000/min. Als dit lampje gaat branden betekent dit niet dat er sprake is van een defect aan de auto en is het dus ook niet nodig om de auto naar de garage te brengen. Als het lampje gaat branden, wordt er tevens een bericht op het display weergegeven (voor bepaalde uitvoeringen/markten, indien van toepassing).



BELANGRIJK

De snelheid moet altijd worden afgestemd op de verkeerssituatie en de weersomstandigheden en de geldende verkeersregels. De motor kan worden afgezet terwijl het DPF-lampje brandt, maar herhaalde onderbrekingen van het regeneratieproces kunnen voortijdig kwaliteitsverlies van de motorolie tot gevolg hebben. Daarom verdient het altijd aanbeveling te wachten tot het lampje uit is gegaan voordat u de motor afzet, rekening houdend met hetgeen hierboven is beschreven. Het verdient geen aanbeveling de DPF-generatie te voltooien terwijl het voertuig stilstaat.

WEGWIJS IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN ZORG

TECHNISCHE GEGEVENS

ALFABETISCH REGISTER



BRANDSTOFRESERVE (geel)

Als u de contactsleutel in stand MAR draait, gaat het lampje branden, na enkele seconden moet het lampje doven.

Het lampje gaat branden als er nog ongeveer 5 liter brandstof aanwezig is.

BELANGRIJK Als het waarschuwinglampje knippert, dan is er een storing in het systeem. Wendt u in dit geval tot het Fiat Servicenetwerk om het systeem te laten controleren.



VOORGLOEI-INSTALLATIE/ STORING VOORGLOEI-INSTALLATIE (Multijet-uitvoeringen - geel)

VOORGLOEI-INSTALLATIE

Als u de contactsleutel in stand MAR draait, gaat het lampje branden. Het lampje dooft als de voorgloeibougies de vooraf ingestelde temperatuur hebben bereikt. Start de motor, zodra het lampje gedoofd is.

BELANGRIJK Bij een hoge buitentemperatuur kan het lampje zeer kort branden.

STORING VOORGLOEI-INSTALLATIE

Het lampje gaat knipperen als er een storing is in de voorgloeinstallatie. Wendt u zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk.

Op enkele uitvoeringen verschijnt het bijbehorende bericht op het display.



WATER IN BRANDSTOFFILTER AANWEZIG (Multijet-uitvoeringen - geel)

Als u de contactsleutel in stand MAR draait, gaat het lampje branden, na enkele seconden moet het lampje doven.

Het lampje  gaat branden als er water in het dieselfilter zit. Op enkele uitvoeringen gaat het lampje  branden.

Op enkele uitvoeringen verschijnt het bijbehorende bericht op het display.



Water in het brandstofcircuit kan het inspuitstelsel ernstig beschadigen en de motor kan onregelmatig gaan draaien.

Als het lampje  gaat branden (bij enkele uitvoeringen verschijnt er samen met het lampje  ook een bericht op het display), wendt u dan zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk om het water te laten aftappen. Als het lampje direct na het tanken gaat branden, bestaat de mogelijkheid dat er tijdens het tanken water in de brandstoftank is gekomen: zet in dat geval onmiddellijk de motor uit en wendt u tot het Fiat Servicenetwerk.



STORING ELEKTRONISCHE STARTBLOKKERING - FIAT CODE (geel)

Als het lampje, met de contactsleutel in stand MAR, coninu gaat branden, dan duidt dit op een mogelijke storing (zie "Fiat Code" in het hoofdstuk "Wegwijs in uw auto").

BELANGRIJK Als de lampjes  en  tegelijk branden, dan is er een storing in de Fiat CODE.

Als bij een draaiende motor het lampje  knippert, dan wordt de auto niet beveiligd door het startblokkeersysteem (zie "Fiat Code" in het hoofdstuk "Wegwijs in uw auto").

Wendt u tot het Fiat Servicenetwerk om alle sleutels in het geheugen te laten opslaan.



MISTACHTERLICHTEN (geel)

Het lampje gaat branden als het mistachterlicht wordt ingeschakeld.



ALGEMENE STORINGSMELDING (geel)

Het lampje gaat in de volgende omstandigheden branden.

STORING MOTOROLIEDRUKSENSOR

Het lampje gaat branden als een storing in de oliedruksensor wordt signaleerd. Wendt u zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk om de storing te laten verhelpen.

WATER IN DIESELFILTER

Zie hetgeen beschreven is bij het lampje .

INSCHAKELING BRANDSTOFNOODSCHAKELAAR/ BRANDSTOFNOODSCHAKELING NIET BESCHIKBAAR

Het lampje gaat branden als de brandstofnoodschakelaar wordt geactiveerd of als de brandstofnoodschakeling niet beschikbaar is.

Op het display verschijnt het bijbehorende bericht.

WEGWIJS IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN ZORG

TECHNISCHE GEGEVENS

ALFABETISCH REGISTER

STORING BUITENVERLICHTING

Het lampje gaat branden als een storing in de buitenverlichting wordt gesignaleerd.

STORING PARKEERSENSOREN

Het lampje gaat branden en er verschijnt een bericht op het display als er een storing is in de parkeersensoren. Wendt u in dat geval tot het Fiat Servicenetwerk.



STORING ESP/STORING HILL HOLDER (geel)

STORING ESP

Als u de contactsleutel in stand MAR draait, gaat het lampje branden, na enkele seconden moet het lampje doven.

Als het lampje niet dooft of tijdens het rijden samen met het lampje op de knop ASR OFF blijft branden, wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk.

Op het display verschijnt het bijbehorende bericht.

Opmerking Als het lampje tijdens het rijden gaat knipperen, dan is het ESP-systeem in werking getreden.

STORING HILL HOLDER

Als u de contactsleutel in stand MAR draait, gaat het lampje branden, na enkele seconden moet het lampje doven.

Als het lampje gaat branden, is er een storing in het Hill Holder-systeem. Wendt u in dat geval zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk.

Op het display verschijnt het bijbehorende bericht.



BUITENVERLICHTING EN DIMLICHT (groen)/FOLLOW ME HOME (groen)

BUITENVERLICHTING EN DIMLICHT

Het lampje gaat branden als de buitenverlichting of het dimlicht wordt ingeschakeld.

FOLLOW ME HOME

Het lampje gaat branden als de functie "Follow me home" wordt ingeschakeld (zie "Follow me home" in het hoofdstuk "Wegwijs in uw auto").

Op het display verschijnt het bijbehorende bericht.



MISTLAMPEN VOOR (groen)

Het lampje gaat branden als de mistlampen voor worden ingeschakeld.



RICHTINGAANWIJZER LINKS (groen - knipperend)

Het lampje gaat branden als de richtingaanwijzerhendel omlaag wordt gezet of, tegelijkertijd met het lampje van de rechter richtingaanwijzer, als de drukknop voor de waarschuwingssknipperlichten wordt ingedrukt.



RICHTINGAANWIJZER RECHTS (groen - knipperend)

Het lampje gaat branden als de richtingaanwijzerhendel omhoog wordt gezet of, tegelijkertijd met het lampje van de linker richtingaanwijzer, als de drukknop voor de waarschuwingssknipperlichten wordt ingedrukt.



INSCHAKELING ELEKTRISCHE **STUURBEKRACHTIGING** **"DUALDRIVE"**

Het opschrift CITY gaat branden op het multifunctionele display als de elektrische stuurbekrachtiging "Dualdrive" wordt ingeschakeld door het indrukken van de betreffende bedieningsknop. Als opnieuw op de knop wordt gedrukt, dooft het opschrift **CITY**.



GROOTLICHT (blauw)

Het lampje gaat branden als het grootlicht wordt ingeschakeld.

KANS OP GLADHEID

Als de buitentemperatuur 3°C of lager wordt, gaat de temperatuuraanduiding knipperen om aan te geven dat er kans op gladheid bestaat.

Op het display verschijnt het bijbehorende bericht.

SNELHEIDSLIMIET OVERSCHREDEN

Op het display wordt het betreffende bericht weergegeven als de ingestelde snelheidslimiet wordt overschreden (zie "Instelbaar multifunctioneel display" in het hoofdstuk "Wegwijs in uw auto").

BEPERKTE ACTIERADIUS

Op het multifunctionele display verschijnt een bericht om de gebruiker te waarschuwen als de actieradius van de auto kleiner wordt dan 50 km.

ASR-SYSTEEM

Het ASR-systeem kan worden uitgeschakeld door het indrukken van de knop ASR OFF.

Op het display verschijnt een bericht dat aangeeft dat het systeem is uitgeschakeld; gelijktijdig gaat het lampje op de knop branden.

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

Als opnieuw op de knop ASR OFF wordt gedrukt, dooft het lampje op de knop en verschijnt op het display een bericht dat aangeeft dat het systeem weer is ingeschakeld.



VERSLETEN REMBLOKKEN (geel)

Het lampje op het instrumentenpaneel gaat branden (er verschijnt ook een bericht op het display) als de remblokken voor zijn versleten; laat deze in dat geval zo snel mogelijk vervangen.



INSCHAKELING ECO-FUNCTIE (uitvoeringen 0.9 TwinAir 85pk)

Het opschrift ECO gaat branden op het multifunctionele/instelbare multifunctionele display als deze functie wordt ingeschakeld door het indrukken van de betreffende bedieningsknop. Als opnieuw op de knop wordt gedrukt, dooft het opschrift ECO.



INSCHAKELING SPORT-FUNCTIE (Uitvoeringen 1.4 16V)

Het opschrift SPORT gaat branden op het multifunctionele display als deze functie wordt ingeschakeld door het indrukken van de betreffende bedieningsknop. Als opnieuw op de knop wordt gedrukt, dooft het opschrift SPORT.



NIET OMGELEGDE VEILIGHEIDSGORDELS (rood)

Het lampje op het instrumentenpaneel gaat continu branden als bij stilstaande auto de veiligheidsgordel aan bestuurderszijde niet goed is omgelegd. Als bij een rijdende auto de gordels voor niet juist zijn omgelegd, gaat dit lampje continu branden en klinkt gedurende de eerste 6 seconden tegelijkertijd een ononderbroken geluidssignaal (zoemer); gedurende de daaropvolgende 96 seconden knippert het lampje en klinkt er een onderbroken geluidssignaal. Het geluidssignaal (zoemer) van het SBR-systeem (Seat Belt Reminder) kan permanent worden uitgeschakeld door het Fiat Servicenetwerk. Het is mogelijk het systeem opnieuw in te schakelen via het Setup-menu. Op het display verschijnt het bijbehorende bericht.

NOODGEVALLEN

In geval van nood raden wij u aan het gratis nummer te bellen dat in de Service- en garantiehandleiding vermeld staat. U kunt ook de site www.fiat.com raadplegen voor de dichtstbijzijnde vestiging van het Fiat Servicenetwerk.

MOTOR STARTEN

Als het lampje  op het instrumentenpaneel constant blijft branden, wendt u dan onmiddellijk tot het Fiat Servicenetwerk.

STARTEN MET EEN HULPACCU

Als de accu leeg is, kan de motor worden gestart met een hulpaccu fig. 95, die tenminste dezelfde capaciteit moet hebben als de lege accu.

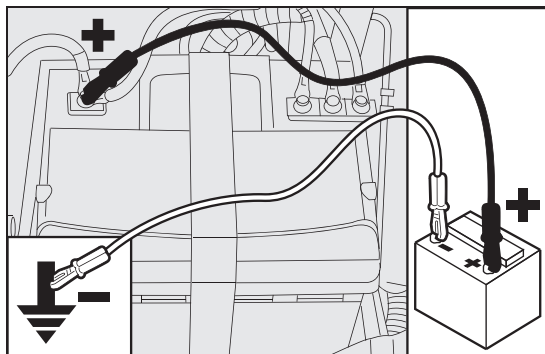


fig. 95

F0S0093



Gebruik voor een noodstart beslist geen accusnellader: de elektronische systemen en de regeleenheden van de ontsteking en de inspuiting kunnen daardoor beschadigd raken.



BELANGRIJK

Laat deze procedure door gespecialiseerd personeel uitvoeren, onjuiste handelingen kunnen leiden tot sterke elektrische ontladingen. Bovendien is de vloeistof in de accu giftig en corrosief. Vermijd het contact met de huid en de ogen. Kom ook niet dicht bij een accu met open vuur of een brandende sigaret en veroorzaak geen vonken.

Ga voor het starten als volgt te werk :

- ☐ verbind de pluspolen (+ teken nabij de pool) van de beide accu's met een startkabel;
- ☐ sluit een tweede startkabel aan op de minpool - van de hulpaccu en op de massa-aansluiting  op de motor of op de versnellingsbak van de auto die gestart moet worden;

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

☐ start de motor;

☐ maak, als de motor is aangeslagen, de kabels in omgekeerde volgorde los.

Als de motor na enkele pogingen niet aanslaat, blijf dan niet proberen maar wendt u tot het Fiat Servicenetwerk.

BELANGRIJK Verbind de minklemmen van de twee accu's niet rechtstreeks met elkaar: eventuele vonken kunnen het explosieve gas ontsteken dat uit de accu kan ontsnappen. Als de hulpaccu is geïnstalleerd aan boord van een andere auto, mogen tussen deze auto en de auto met de lege accu niet per ongeluk metalen delen met elkaar in verbinding staan.

ROLLEND STARTEN

Probeer auto's nooit te starten door ze aan te duwen, te slepen of van een helling af te laten rijden.

Op die wijze kan er onverbrande brandstof in de katalysator komen, waardoor deze onherstelbaar wordt beschadigd.

BELANGRIJK Houd er rekening mee dat de rembekrachtiging en de elektrische stuurbekrachtiging niet werken zolang de motor niet is aangeslagen, waardoor meer kracht nodig is voor de bediening van het rempedaal en het stuur.

WIEL VERWISSELEN

ALGEMENE AANWIJZINGEN

De auto kan bij aflevering (voor bepaalde uitvoeringen/markten) zijn uitgerust met een normaal reservewiel of een klein noodreservewiel.

Voor het verwisselen van het wiel en voor het juiste gebruik van de krik en het noodreservewiel moeten de onderstaande voorzorgsmaatregelen in acht worden genomen.



BELANGRIJK

Het noodreservewiel (indien aanwezig) behoort bij de auto waarbij het geleverd is. Gebruik het reservewiel niet bij andere auto's en monteer geen reservewielen van andere auto's. Het noodreservewiel mag alleen in noodgevallen worden gebruikt. Het gebruik moet tot een minimum beperkt worden en de snelheid mag de 80 km/h niet overschrijden.



BELANGRIJK

Op het noodreservewiel is een oranje sticker aangebracht waarop de belangrijkste aanwijzingen en beperkingen zijn vermeld met betrekking tot het gebruik van het noodreservewiel. Deze sticker mag absoluut niet worden verwijderd of afgedekt. Op de sticker staan de volgende aanwijzingen in vier talen vermeld: "Let op! Uitsluitend voor tijdelijk gebruik! 80 km/h max! Zo snel mogelijk vervangen door een normaal wiel. Bedek deze aanwijzingen niet". Op het reservewiel mag nooit een wieldeksel worden gemonteerd.



BELANGRIJK

Als u het gemonteerde velgtype wilt vervangen (lichtmetalen velgen in plaats van stalen of andersom), moeten ook alle wielbouten worden vervangen door bouten met een lengte die aangepast is aan het velgtype.



BELANGRIJK

Attendeer het overige wegverkeer op de stilstaande auto m.b.v.: de waarschuwingsknipperlichten, de wettelijk verplichte gevarendriehoek enz. Tijdens het verwisselen van een wiel moeten alle inzittenden de auto hebben verlaten, vooral als de auto zwaar beladen is, en op een veilige afstand van het verkeer wachten. Blokkeer de wielen met stenen of andere voorwerpen als de auto schuin op een helling of op een slecht wegdek staat.



BELANGRIJK

Bij een gemonteerd noodreservewiel veranderen de rij-eigenschappen van de auto. Vermijd met vol gas optrekken, bruusk remmen en hoge snelheden in de bochten. Het noodreservewiel heeft een levensduur van ongeveer 3000 km. Na deze afstand moet de band van het noodreservewiel vervangen worden door een nieuwe band van hetzelfde type. Monteer nooit een normale band op de velg van het noodreservewiel. Laat het verwisselde wiel zo snel mogelijk repareren en monteren. Gebruik nooit twee of meer noodreservewielen. Smeer voor montage de schroefdraad van de wielbouten niet met vet: de bouten kunnen loslopen.

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

**BELANGRIJK**

De krik dient uitsluitend voor het verwisselen van een wiel van de auto waarbij de krik geleverd is of voor auto's van hetzelfde model. Gebruik de krik niet voor het opkrikken van andere auto's. En beslist nooit voor het uitvoeren van werkzaamheden onder de auto. Als de krik niet juist geplaatst wordt, kan de opgekrikte auto van de krik vallen. Op een sticker op de krik is het maximum hefvermogen aangegeven, de krik mag nooit voor een zwaardere last worden gebruikt.

**BELANGRIJK**

Het noodreservewiel is niet geschikt voor de montage van sneeuwkettingen. Als u een lekke voorband (aangedreven wiel) hebt en er moet met sneeuwkettingen worden gereden, dan moet u een wiel van de achteras afhalen en daarvoor in de plaats het noodreservewiel monteren. Zo hebt u op de vooras twee normale wielen waarop u sneeuwkettingen kunt monteren.

**BELANGRIJK**

Door een verkeerde montage kan het wieldeksel tijdens het rijden loslaten. Maak het ventiel absoluut niet open. Plaats geen enkel stuk gereedschap tussen velg en band. Controleer regelmatig de spanning van de banden en van het noodreservewiel en houdt u daarbij aan de waarden die beschreven staan in het hoofdstuk "Technische gegevens".

KRIK

Het is belangrijk om te weten dat:

- ☐ de krik 1,76 kg weegt;
- ☐ de krik geen afstelwerkzaamheden vereist;
- ☐ de krik bij beschadiging vervangen moet worden door een krik van hetzelfde type;
- ☐ behalve de slinger geen enkel ander gereedschap op de krik gemonteerd mag worden.

Ga voor het verwisselen van een wiel als volgt te werk:

- ☐ zet de auto stil op een plaats waar het verkeer niet in gevaar wordt gebracht en in alle veiligheid het wiel kan worden verwisseld. Zet de auto zo mogelijk op een vlakke en stevige ondergrond;
- ☐ zet de motor uit en trek de handrem aan;
- ☐ schakel de eerste versnelling of de achteruit in;
- ☐ til de bekleding op de vloer van de bagageruimte A fig. 96 op

- ☐ draai de vergrendeling B fig. 97 los
- ☐ neem de gereedschaphouder C fig. 97 uit en zet de houder dicht bij het te verwisselen wiel;
- ☐ neem het noodreservewiel D fig. 97 uit;
- ☐ verwijder het wieldeksel met behulp van de bijgeleverde schroevendraaier, zet de schroevendraaier in de inkeping op de rand van het wieldeksel;
- ☐ verwijder bij auto's die zijn uitgerust met lichtmetalen velgen het wieldeksel met behulp van de bijgeleverde schroevendraaier;
- ☐ draai met de bijgeleverde sleutel E fig. 98 de wielbouten van het te verwisselen wiel ongeveer een slag los;
- ☐ draai de slinger van de krik zo dat de krik iets omhoog komt fig. 99;
- ☐ plaats de krik dicht bij het te verwisselen wiel, bij het teken op de chassisbalk;

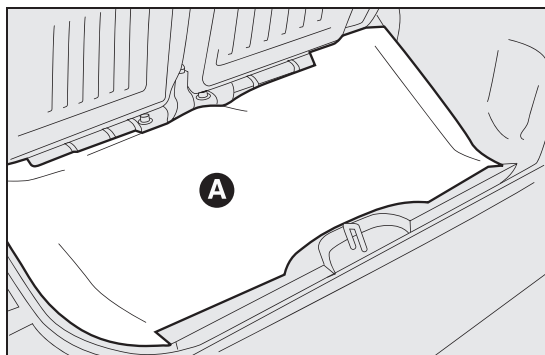


fig. 96

F0S0126

- ☐ controleer of de groef F fig. 99 van de krik goed om de rand G fig. 99 van de chassisbalk valt;
- ☐ waarschuw eventuele omstanders dat de auto wordt opgekruipt; zorg ervoor dat ze zich niet in de nabijheid van de auto bevinden en de auto vooral niet aanraken totdat deze weer geheel op de grond staat;

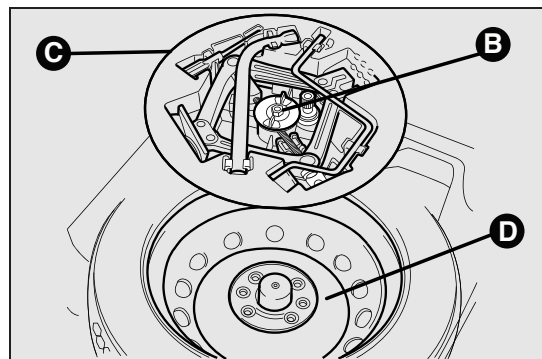


fig. 97

F0S0127

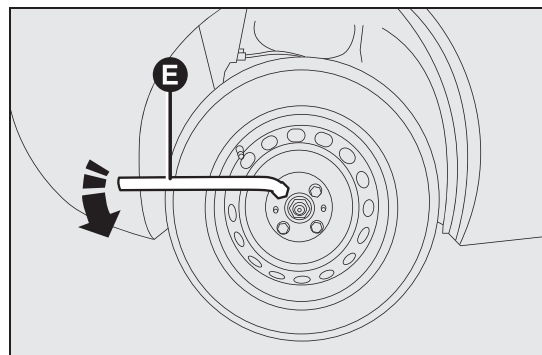


fig. 98

F0S0128

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

- ☐ plaats de slinger H fig. 99 in de krik I fig. 99 en zet de auto omhoog, totdat het wiel enige centimeters los is van de grond. Als u de slinger draait, moet u zorgen voor voldoende werkruimte, zodat u geen schaafwonden aan u hand oploopt door contact met de grond. Ook de bewegende delen van de krik (schroefdraad en scharnieren) kunnen letsel veroorzaken: Reinig uw handen zorgvuldig als deze met vet in contact zijn geweest;
- ☐ zorg ervoor dat de boutgaten en alle contactvlakken van het noodreservewiel schoon zijn en geen onzuiverheden bevatten, omdat hierdoor na verloop van tijd de wielbouten kunnen loslopen;
- ☐ monteer het noodreservewiel zodanig dat de pen N fig. 100 in een van de gaten O fig. 100 op het wiel valt;

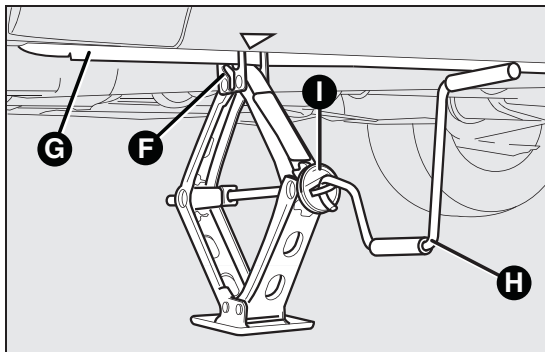


fig. 99

F0S0129

- ☐ draai de 4 wielbouten vast;
- ☐ draai de slinger van de krik zodat de auto zakt, en verwijder de krik;
- ☐ draai de wielbouten kruiselings vast, in de volgorde die in fig. 101 is aangegeven.

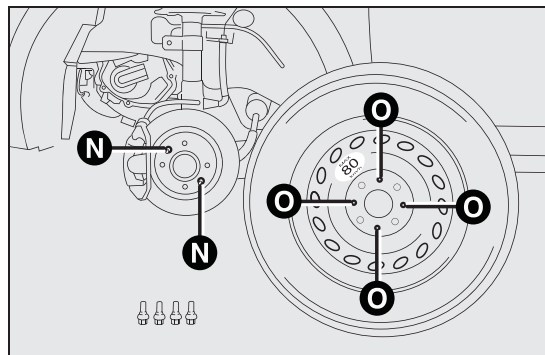


fig. 100

F0S0130

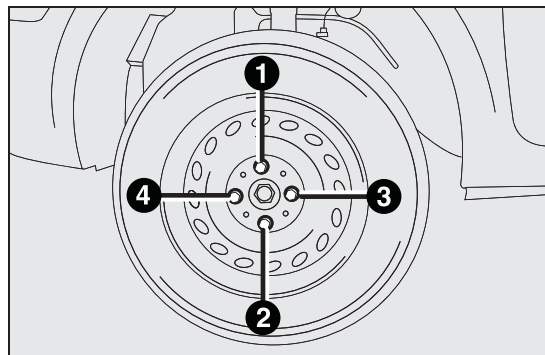


fig. 101

F0S0131

NORMALE WIEL MONTEREN

Volg de hiervoor beschreven procedure, krik de auto op en demonteer het noodreservewiel.

Uitvoeringen met stalen velgen

Ga als volgt te werk:

- ☐ zorg ervoor dat de boutgaten en alle contactvlakken van het reservewiel schoon zijn en geen onzuiverheden bevatten, omdat hierdoor na verloop van tijd de wielbouten kunnen loslopen;
- ☐ monteer het normale wiel door de 4 wielbouten in de gaten te plaatsen;
- ☐ draai met de bijgeleverde sleutel de wielbouten vast;
- ☐ monteer het geklemde wieldeksel, waarbij de inkeping (op het wieldeksel) moet samenvallen met het ventiel;
- ☐ laat de auto zakken en verwijder de krik;
- ☐ draai met de bijgeleverde sleutel de wielbouten kruiselings vast, in de volgorde die eerder is afgebeeld.

Uitvoeringen met lichtmetalen velgen

- ☐ plaats het wiel op de naaf en draai met de bijgeleverde sleutel de bouten vast;
- ☐ laat de auto zakken en verwijder de krik;

- ☐ draai met de bijgeleverde sleutel de wielbouten kruiselings vast, in de afgebeelde volgorde fig. 101;
- ☐ monteer het geklemde wieldeksel en zorg ervoor dat het referentiegat op het wiel samenvalt met de referentiepen op het wieldeksel.

BELANGRIJK Door een verkeerde montage kan het wieldeksel tijdens het rijden loslaten.

Ter afsluiting

- ☐ plaats het noodreservewiel D fig. 97 op de daarvoor bestemde plek in de bagageruimte;
- ☐ druk de half geopende krik stevig in de houder C om rammelen tijdens het rijden te voorkomen;
- ☐ berg het gebruikte gereedschap op in de houder;
- ☐ plaats de gereedschaphouder in het reservewiel en draai de vergrendeling B vast;
- ☐ leg de bekleding op de juiste wijze terug op de vloer van de bagageruimte.

BELANGRIJK In tubeless banden mogen geen binnenbanden gebruikt worden. Controleer regelmatig de spanning van de banden en van het noodreservewiel.

BELANGRIJK Als u het gemonteerde velgtype wilt vervangen (lichtmetalen in plaats van stalen of omgekeerd), moeten tevens alle wielbouten en het reservewiel door het passende type worden vervangen.

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

Het is raadzaam de vervangen wielbouten en het vervangen reservewiel te bewaren voor als u in de toekomst het originele velgtype weer wilt monteren.

SNELLE BANDENREPARATIESET FIX&GO automatic

De snelle bandenreparatieset Fix & Go automatic bevindt zich in de bagageruimte.

De set fig. 102 bevat:

- ☐ een spuitbus A met afdichtvloeistof, die voorzien is van:
 - ☐ een vulbuis B;
 - ☐ een sticker C met het opschrift "max. 80 km/h", die na het repareren van de band op een voor de bestuurder goed zichtbare plaats moet worden aangebracht (op het dashboard);
 - ☐ een informatiefolder (zie fig. 103), voor een correct gebruik van de snelle reparatieset.
- Overhandig de informatiefolder aan het personeel dat de band repareert die behandeld is met de bandenreparatieset;

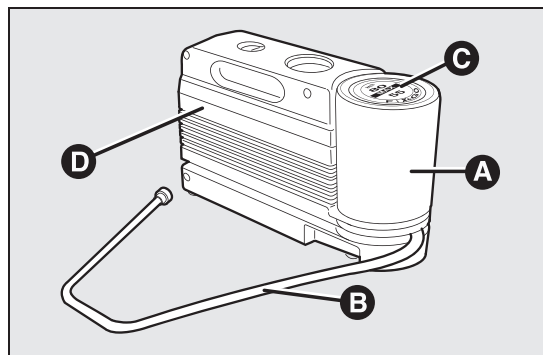


fig. 102

F0S0118

- ☐ een compressor D fig. 102 met manometer en aansluitnippels, die in het vak zijn te vinden;
- ☐ een paar werkhandschoenen dat in het zijvak van de compressor is te vinden;
- ☐ adapters voor het oppompen van diverse voorwerpen.

In de houder (die zich in de bagageruimte onder de bekleding bevindt) van de bandenreparatieset zijn ook de schroevendraaier en het sleepoog te vinden.



BELANGRIJK

Overhandig de informatiefolder aan het personeel dat de band repareert die behandeld is met de bandenreparatieset.



Als u een lekke band krijgt, kan de band gerepareerd worden als de diameter van het lek niet groter is dan 4 mm.



fig. 103

F0S0119



BELANGRIJK

Het is niet mogelijk lekken aan de zijkanten van de band te repareren. Gebruik de reparatieset niet als de band beschadigd is geraakt door het rijden met een lege band.



BELANGRIJK

Bij schade aan de velg (zodanige vervorming van het kanaal dat er lucht wegloopt) kan de band niet gerepareerd worden. Verwijder de eventueel in de band binnengedrongen voorwerpen (schroeven of spijkers) niet.

HET IS NOODZAKELIJK TE WETEN DAT:

De afdichtvloeistof bij buitentemperaturen tussen -20°C en $+50^{\circ}\text{C}$ werkt.

De afdichtvloeistof een houdbaarheidsdatum heeft.



BELANGRIJK

De compressor mag niet langer dan 20 minuten achter elkaar worden ingeschakeld. Gevaar voor oververhitting. De snelle reparatieset is niet geschikt voor permanente reparatie; de gerepareerde banden mogen daarom slechts tijdelijk worden gebruikt.

WEGWIJS IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN ZORG

TECHNISCHE GEGEVENS

ALFABETISCH REGISTER

**BELANGRIJK**

De spuitbus bevat ethyleenglycol. Bevat latex: kan een allergische reactie veroorzaken. Schadelijk bij inslikken. Irriterend voor de ogen. Kan overgevoeligheid veroorzaken bij inademing en contact. Vermijd contact met ogen, huid en kleding. Spoel bij contact onmiddellijk overvloedig met water. Vermijd braken bij inslikken, spoel de mond uit, drink veel water en raadpleeg onmiddellijk een arts. Houd buiten het bereik van kinderen. Het product mag niet gebruikt worden door astmatische patiënten. Adem de dampen niet in tijdens het vullen en oppompen. Raadpleeg onmiddellijk een arts bij allergische reacties. Bewaar de spuitbus in de daarvoor bestemde ruimte, ver verwijderd van warmtebronnen. De afdichtvloeistof heeft een houdbaarheidsdatum.



Vervang de spuitbus voordat de houdbaarheidsdatum van de afdichtvloeistof is verstreken. Spuitbussen en afdichtvloeistof zijn schadelijk voor het milieu. Houdt u voor het afvoeren van deze producten aan de wettelijke normen.

OPPOMPEN VAN DE BAND**BELANGRIJK**

Doe de handschoenen aan die bij de snelle bandenreparatieset zijn geleverd.

- ☐ **Trek de handrem aan.** Draai de ventieldop van de band los, neem de vulbuis A fig. 104 en draai ring B fig. 104 op het ventiel van de band;
- ☐ controleer of de schakelaar D fig. 105 van de compressor in stand 0 (uitgeschakeld) staat, start de motor, steek de stekker E fig. 106 in de stekkerdoos en schakel de compressor in door schakelaar D fig. 105 in stand I (ingeschakeld) te zetten. Pomp de band op tot de juiste bandenspanning is bereikt (zie de paragraaf "Bandenspanning" in het hoofdstuk "Technische gegevens").

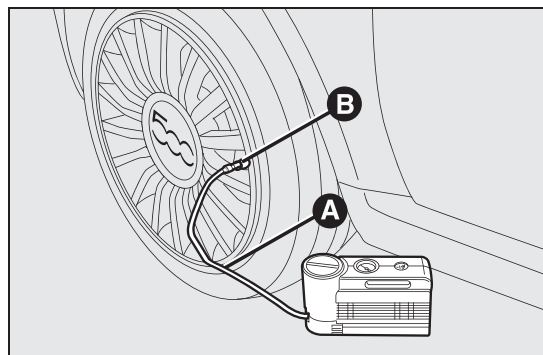


fig. 104

F0S0120

Voor een nauwkeurige aflezing moet de compressor worden uitgeschakeld. Controleer de bandenspanning op de manometer F fig. 105;

- ☐ als u er niet in slaagt binnen 5 minuten de bandenspanning op ten minste 1,5 bar te krijgen, koppel dan de compressor los van het ventiel en de contactdoos en verplaats vervolgens de auto

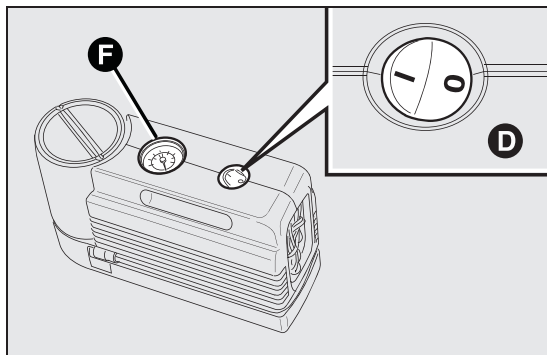


fig. 105

F0S0121

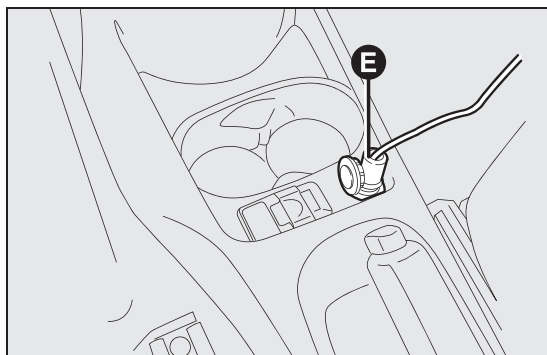


fig. 106

F0S0122

ongeveer 10 meter naar voren of naar achteren, zodat de afdichtvloeistof in de band verdeeld wordt; pomp de band vervolgens weer op;

- ☐ als u er ook dan niet in slaagt om, binnen 5 minuten na inschakeling van de compressor, de spanning op ten minste 1,8 bar te brengen, mag niet verder worden gereden, omdat de band te erg beschadigd is en de reparatieset de vereiste wegligging niet kan garanderen; wendt u tot het Fiat Servicenetwerk;
- ☐ als de band op de juiste spanning is gebracht (zie de paragraaf "Bandenspanning" in het hoofdstuk "Technische gegevens"), vertrek dan onmiddellijk;



BELANGRIJK

Plaats de sticker op een voor de bestuurder goed zichtbare plaats om aan te geven dat de band behandeld is met de snelle bandenreparatieset. Rijd voorzichtig vooral in bochten. Rijd niet harder dan 80 km/h. Vermijd bruusk accelereren en remmen.

- ☐ stop na ongeveer 10 minuten en controleer opnieuw de bandenspanning; **vergeet niet de handrem aan te trekken;**

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

**BELANGRIJK**

Als de bandenspanning onder de 1,8 bar is gedaald, mag niet verder worden gereden: de snelle reparatieset Fix & Go automatic kan de vereiste wegligging niet garanderen, omdat de band te erg beschadigd is. Wendt u tot het Fiat Servicenetwerk.

- ☐ als een spanning van ten minste 1,8 bar wordt gemeten, herstel dan de juiste spanning (met draaiende motor en aangetrokken handrem) en rijd verder;
- ☐ rijd zeer voorzichtig naar de dichtstbijzijnde werkplaats van het Fiat Servicenetwerk.

**BELANGRIJK**

U moet absoluut aangeven dat de band is gerepareerd met de snelle bandenreparatieset. Overhandig de informatiefolder aan het personeel dat de band repareert die behandeld is met de bandenreparatieset.

ALLEEN VOOR HET CONTROLEREN EN HERSTELLEN VAN DE SPANNING

De compressor kan ook worden gebruikt voor het herstellen van de bandenspanning. Maak de snelkoppeling los en verbind de koppeling

rechtstreeks met het ventiel van de band fig. 107; op deze manier wordt de spuitbus niet met de compressor verbonden en wordt de afdichtvloeistof niet in de band gespoten.

PROCEDURE VOOR HET VERVANGEN VAN DE SPIJTBUS

Ga als volgt te werk voor het vervangen van de spuitbus:

- ☐ maak de koppeling A fig. 108 los;
- ☐ draai de te vervangen spuitbus linksom en trek de spuitbus omhoog;
- ☐ plaats de nieuwe spuitbus en draai de spuitbus rechtsom;
- ☐ sluit de koppeling A aan op de spuitbus en plaats de doorzichtige vulbuis B fig. 108 in het daarvoor bestemde vak.

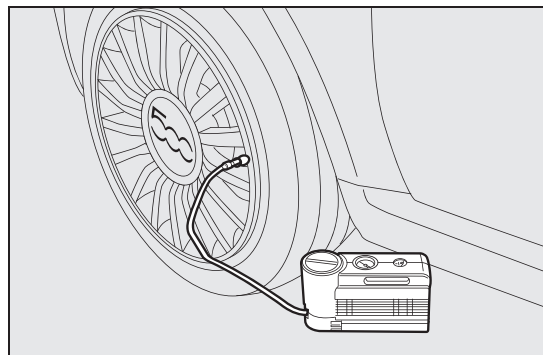


fig. 107

F0S0124

GLOEILAMP VERVANGEN

ALGEMENE AANWIJZINGEN

- ☐ Controleer voordat u een lampje vervangt of de contacten niet zijn geoxideerd;
- ☐ vervang een defect lampje door een exemplaar van hetzelfde type en vermogen;
- ☐ als u een gloeilamp in de koplamp hebt vervangen, controleer dan om veiligheidsredenen altijd of de afstelling nog goed is.
- ☐ als een lamp niet brandt, controleer dan eerst of de zekering niet doorgebrand is, voordat u de lamp vervangt: zie voor de plaats van de zekeringen de paragraaf "Zekeringen vervangen" in dit hoofdstuk.

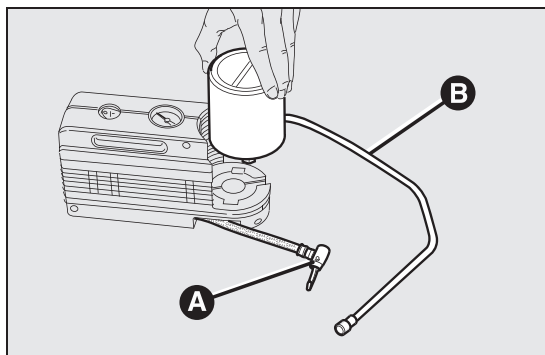


fig. 108

F0S0125



BELANGRIJK

Wijzigingen of reparaties aan de elektrische installatie die niet correct worden uitgevoerd en waarbij geen rekening wordt gehouden met de technische specificaties van het systeem, kunnen storingen in de werking en zelfs brand veroorzaken.



BELANGRIJK

Halogeenlampen bevatten gas onder druk, bij breuk kunnen er glassplinters wegschieten.



Halogeenlampen mogen uitsluitend aan het metalen deel worden aangeraakt. Als u de bol met uw vingers aanraakt, zal de lichtopbrengst van de lamp teruglopen en kan ook de levensduur beperkt worden. Als u de bol per ongeluk hebt aangeraakt, maak de bol dan schoon met een met alcohol vochtig gemaakte doek en laat hem drogen.



Wij raden u aan defecte gloeilampen, indien mogelijk, door het Fiat Servicenetwerk te laten vervangen. De juiste werking en afstelling van de buitenverlichting zijn van essentieel belang voor de rijveiligheid en bovendien wettelijk verplicht.

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RUDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

BELANGRIJK De binnenzijde van de koplamp kan enigszins beslagen zijn: dit duidt niet op een defect, maar is een natuurlijk verschijnsel dat veroorzaakt wordt door een lage temperatuur en de luchtvochtigheidsgraad; en verdwijnt snel als de koplampen worden ingeschakeld. De aanwezigheid van druppels aan de binnenzijde van de koplamp duidt daarentegen op het binnendringen van water, wendt u tot het Fiat Servicenetwerk.

TYPEN GLOEILAMPEN

Op de auto zijn verschillende typen lampen gemonteerd :

Glasfittinglampen: (type A) met klemfitting, om ze te verwijderen moet u ze eruit trekken.

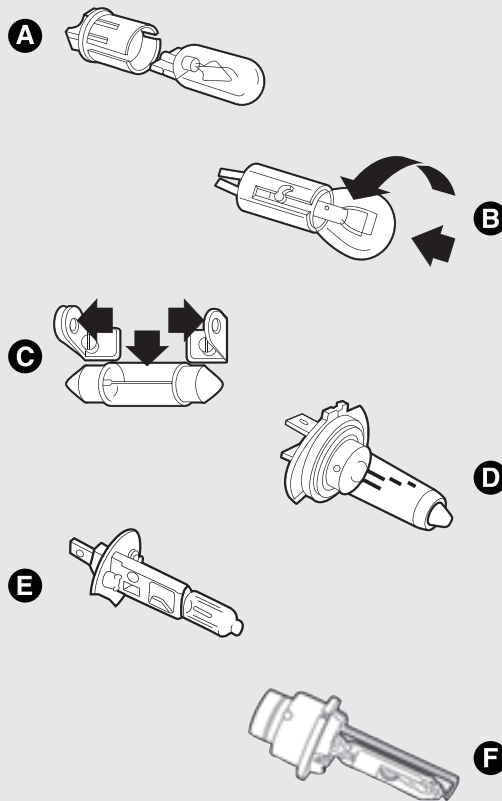
Lampen met bajonetfitting: (type B) om ze te verwijderen op het lampenglas duwen en ze linksom draaien.

Buislampen: (type C) om ze te verwijderen het lampje losmaken uit de contacten.

Halogeenlampen: (type D) om de lamp te verwijderen de borgveer uit de zitting losmaken.

Halogeenlampen: (type E) om de lamp te verwijderen de borgveer uit de zitting losmaken.

Gasontladinglampen (Xenon): (type F) wendt u tot het Fiat Servicenetwerk om de lamp te laten vervangen.



WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

WEGWIJS IN UW AUTO	Lampen	Type	Vermogen	Zie afbeelding
	Toepassing			
VEILIGHEID	Grootlicht	HI	55W	D
	Dimlichten	H7	55W	D
	Dimlichten met gasontladingslampen (voor bepaalde uitvoeringen/markten)	DIS	35W	F
STARTEN EN RUDEN	Buitenverlichting voor/dagverlichting	W21/5W	5/21W	A
	Richtingaanwijzers voor	WY21W	21W	B
	Richtingaanwijzers voor (met gasontladingslampen Xenon)	PY24W	24W	B
LAMPJES EN BERICHTEN	Richtingaanwijzers op flanken	W5W	5W	A
	Richtingaanwijzers achter	PY21W	21W	B
NOODGEVALLEN	Achterlichten	RI0W	10W	B
	Remlichten	P21W	21W	B
	Achteruitrijlichten	P21W	21W	B
	Mistachterlicht	P21W	21W	B
ONDERHOUD EN ZORG	Plafondverlichting	C5W	5W	C
	Bagageruimteverlichting	W5W	5W	A
	Kentekenplaatverlichting	C5W	5W	C
TECHNISCHE GEGEVENS	Mistlampen voor	HI	55W	E
	Derde remlicht	W5W	5W	A
ALFABETISCH REGISTER				

LAMP BUITENVERLICHTING VERVANGEN

Zie voor het type lamp en het bijbehorende vermogen de paragraaf "Lamp vervangen".

KOPLAMPUNITS

In de koplampunits zijn de gloeilampen voor de buitenverlichting, het dimlicht, het grootlicht en de richtingaanwijzer opgenomen.

Verwijder vanuit de motorruimte de rubber dop A fig. 109 om de lampen van de richtingaanwijzers te bereiken; verwijder de rubber dop B fig. 109 om de lampen van de dimlichten te bereiken.

Om de lampen van de buitenverlichting/ dagverlichting en het grootlicht te bereiken, moet u, nadat de wielen uitgestuurd zijn gezet, het klepje C fig. 110 in de wielkuipbescherming ter hoogte van

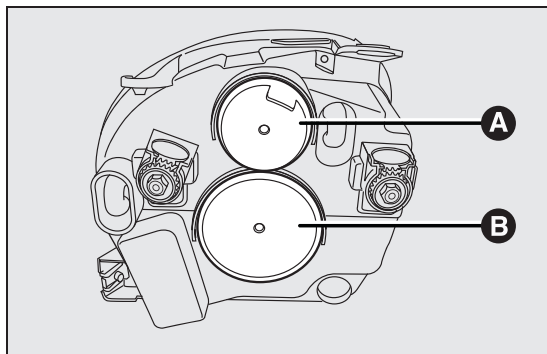


fig. 109

F0S0050

de verlichtingsunit openen en vervolgens de rubber dop D fig. 110 verwijderen.

RICHTINGAANWIJZERS

Voor

Om de gloeilamp te vervangen, gaat u als volgt te werk:

- ☐ verwijder de rubber dop, zoals hiervoor is beschreven;
- ☐ draai de lamphouder A fig. 111 linksom en verwijder de lamphouder;
- ☐ trek de geklemde lamp los en vervang hem;
- ☐ monteer de lamphouder A door hem rechtsonder te draaien en controleer of hij goed vastzit;
- ☐ zet de rubber dop weer op zijn plaats.

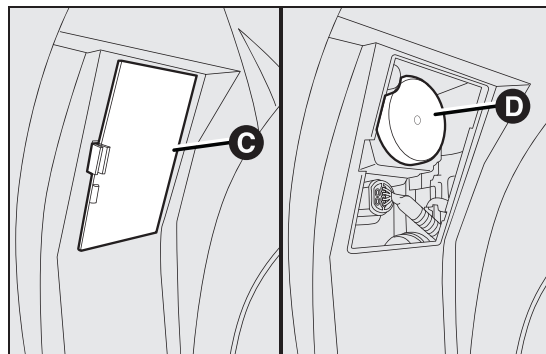


fig. 110

F0S0051

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

Flankrichtingaanwijzers



Neem alle noodzakelijke voorzorgsmaatregelen om ervoor te zorgen dat er geen schade aan de carrosserie ontstaat (we raden u aan een kunststof kaartje te gebruiken dat onbuigzaam en dik genoeg is).

Om de gloeilamp te vervangen, gaat u als volgt te werk:

- ☐ druk op het lampenglas door eerst het voorste deel naar het achterste deel (1 fig. 112) te bewegen;
- ☐ druk daarna in de andere richting op het achterste deel (2 - fig. 112) en verwijder de unit B;

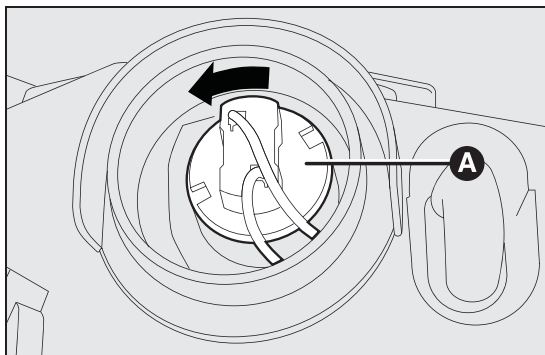


fig. 111

F0S0052

- ☐ draai de lamphouder linksom, verwijder de geklemde lamp en vervang hem;
- ☐ plaats de lamphouder in het lampenglas, monteer de lampunit B en controleer of de bevestigingsveer goed is geborgd.

DIMLICHT

Om de gloeilamp te vervangen, gaat u als volgt te werk:

- ☐ verwijder de rubber dop, zoals hiervoor is beschreven;
- ☐ druk op de vergrendeling A fig. 113 en verwijder de lamphouder;
- ☐ trek de geklemde lamp los en vervang hem;
- ☐ monteer de lamphouder en controleer of hij goed vastzit;
- ☐ zet de rubber dop weer op zijn plaats.

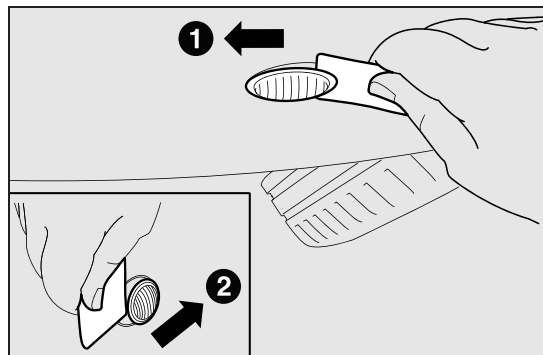


fig. 112

F0S0355

Met gasontladerslampen (Xenon) (indien aanwezig)



BELANGRIJK

Door de hoge voedingsspanning mogen defecte gasontladerslampen (Xenon) uitsluitend vervangen worden door gespecialiseerd personeel: levensgevaar! Wendt u tot het Fiat Servicenetwerk.

GROOTLICHT

Om de gloeilamp te vervangen, gaat u als volgt te werk:

- ☐ verwijder de rubber dop, zoals hiervoor is beschreven;
- ☐ maak de twee borgveren van de lamp A fig. 114 los;

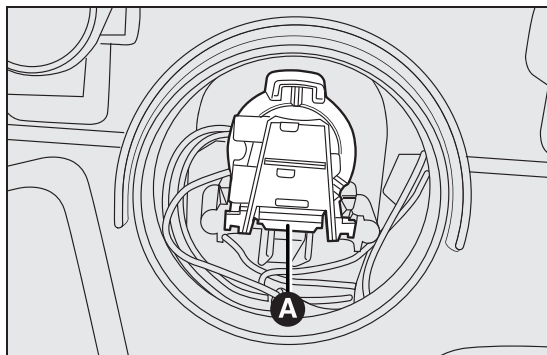


fig. 113

F0S0053

- ☐ verwijder en vervang de lamp;
- ☐ monteer de nieuwe lamp, hierbij moet de nok van het metalen deel in de uitsparing op de parabool van de koplamp vallen, maak vervolgens de borgveren vast;
- ☐ zet de rubber dop weer op zijn plaats.

BUITENVERLICHTING/DAGVERLICHTING

Om de gloeilamp te vervangen, gaat u als volgt te werk:

- ☐ verwijder de rubber dop, zoals hiervoor is beschreven;
- ☐ draai de lamphouder B fig. 114 linksom en verwijder hem;
- ☐ trek de geklemde lamp los en vervang hem;

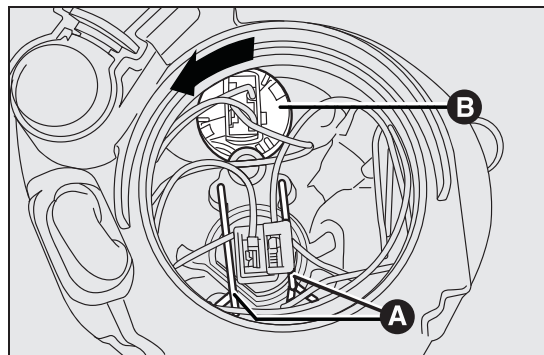


fig. 114

F0S0054

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

- ☐ monteer de lamphouder B door hem rechtstom te draaien en controleer of hij goed vastzit;
- ☐ zet de rubber dop weer op zijn plaats.

MISTLAMPEN VOOR

(indien aanwezig)

BELANGRIJK Wendt u voor het vervangen van een defecte mistlamp tot het Fiat Servicenetwerk.

ACHTERLICHTUNITS

Gloeilamp vervangen:

- ☐ open de achterklep;
- ☐ draai de twee bevestigingsschroeven A fig. 115 los en trek de lichtunit recht naar achteren zonder deze te kantelen;

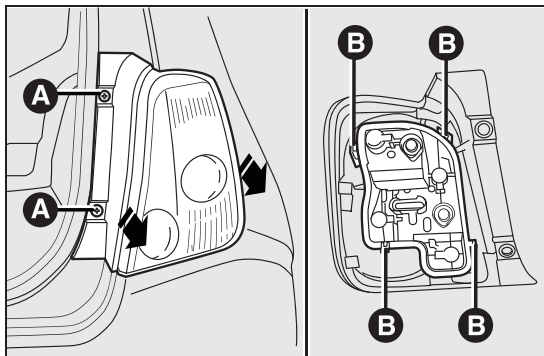


fig. 115

F0S0354

- ☐ maak de lamphouder los uit de bevestigingslippen B fig. 115.

- ☐ verwijder de lampen door ze iets in te drukken en linksom te draaien.

De lampen zijn op de volgende wijze in de lichtunit geplaatst fig. 116:

C Richtingaanwijzers

D Remlichten

E Buitenverlichting

F Achteruitrijlichten (rechter lamp) / mistachterlicht (linker lamp)

DERDE REMLICHT

Gloeilamp vervangen:

- ☐ verwijder de twee doppen en draai de twee bevestigingsschroeven A fig. 117 los;
- ☐ trek de unit naar buiten;

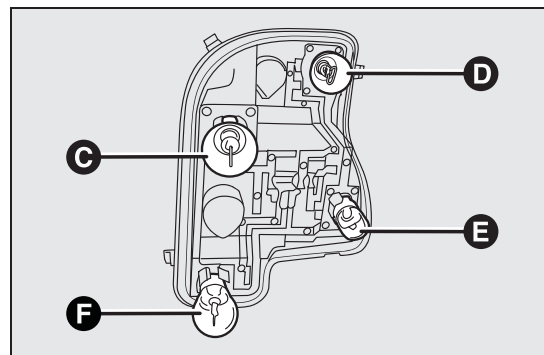


fig. 116

F0S0057

- ☐ maak de stekker B fig. 118 los;
- ☐ druk op de vergrendeling C fig. 118 en open de lamphouder;
- ☐ verwijder de geklemde lamp en vervang de hem;
- ☐ sluit de lamphouder en controleer of de vergrendeling goed vastzit;
- ☐ draai de twee bevestigingsschroeven vast en monteer de doppen.

KENTEKENPLAATVERLICHTING

Gloeilampen vervangen:

- ☐ verwijder het lampenglas A op het door de pijl fig. 119 aangegeven punt;

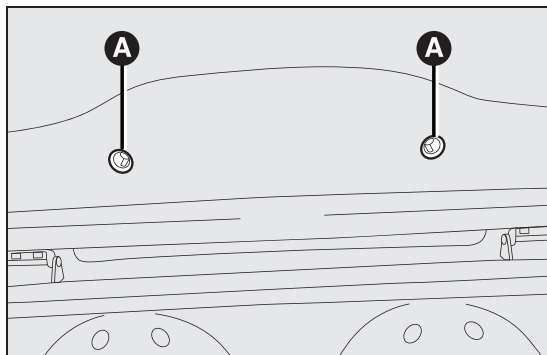


fig. 117

F0S0058

- ☐ maak het lampje los uit de veercontacten aan de zijkant en vervang het; plaats het nieuwe lampje en controleer of het goed vastzit in de veercontacten;
- ☐ monteer het lampenglas.

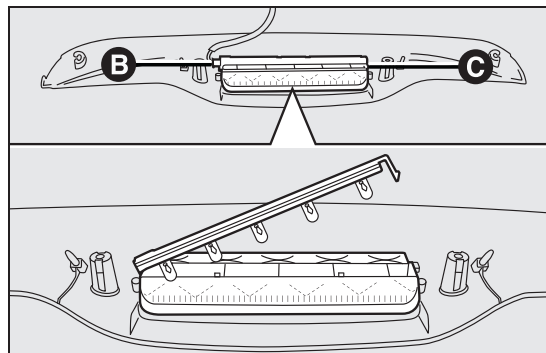


fig. 118

F0S0059

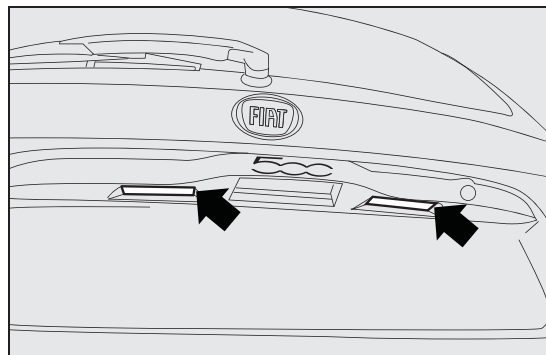


fig. 119

F0S0139

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

GLOEILAMP INTERIEURVERLICHTING VERVANGEN

Zie voor het type lamp en het bijbehorende vermogen de paragraaf "Lamp vervangen".

PLAFONDLAMPJE

Om de gloeilamp te vervangen, gaat u als volgt te werk:

- ☐ maak met de bijgeleverde schroevendraaier het plafondlampje A fig. 120 bij het door de pijl aangegeven punt los;
- ☐ open het dekseltje B fig. 121 zoals aangegeven;
- ☐ maak het lampje C fig. 121 los uit de veercontacten aan de zijkant en vervang het; plaats het nieuwe lampje en controleer of het goed vastzit in de veercontacten;

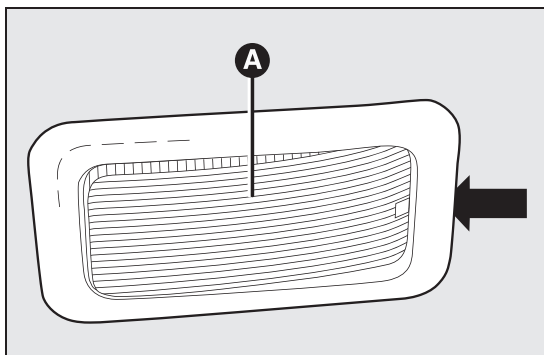


fig. 120

F0S0060

- ☐ sluit het dekseltje en monteer het lampenglas.

BAGAGERUIMTEVERLICHTING

(indien aanwezig)

Ga als volgt te werk om de gloeilamp te vervangen:

- ☐ open de achterklep;
- ☐ maak met de bijgeleverde schroevendraaier het plafondlampje A fig. 122 bij het door de pijl aangegeven punt los;
- ☐ open de bescherming B fig. 123 en vervang het geklemde lampje C fig. 123;
- ☐ sluit de bescherming B op het lampenglas;
- ☐ monteer de verlichtingsunit door deze eerst aan een zijde in zijn zitting te plaatsen en vervolgens aan de andere aan te drukken, totdat de vergrendeling hoorbaar vastklikt.

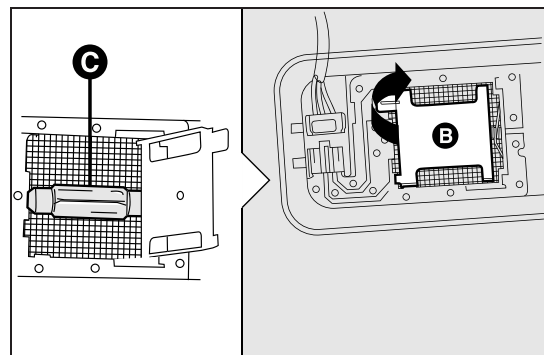


fig. 121

F0S0356

ZEKERINGEN VERVANGEN

ALGEMENE INFORMATIE

Het elektrische systeem wordt door zekeringen beveiligd: de zekering brandt door bij een storing of bij oneigenlijk gebruik van het systeem.

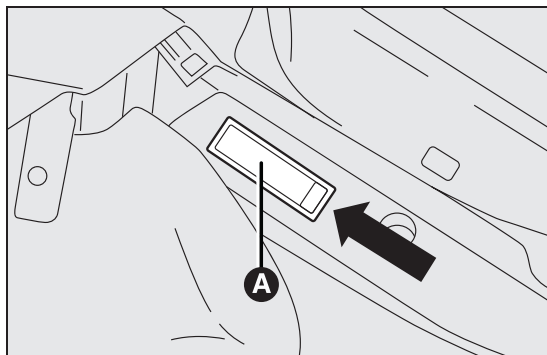


fig. 122

F0S0063

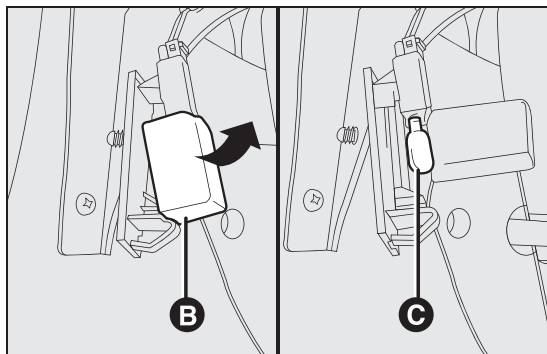


fig. 123

F0S0064

Als een elektrisch onderdeel niet werkt, controleer dan eerst of de zekering niet is doorgebrand: de verbindingstrip A fig. 124 mag niet onderbroken zijn. Is dit wel het geval, dan moet u de zekering vervangen door een exemplaar met dezelfde stroomsterkte (zelfde kleur).

B fig. 124 zekering in goede staat;

C fig. 124 zekering met doorgebrande strip.

Gebruik het tangetje D fig. 124 voor het vervangen van de zekeringen. Dit tangetje is vastgehaakt aan de binnenzijde van het dekseltje van het zekeringenkastje links van het dashboard.

De componenten die door de zekeringen worden beveiligd, staan in de tabellen op de volgende pagina's aangegeven.

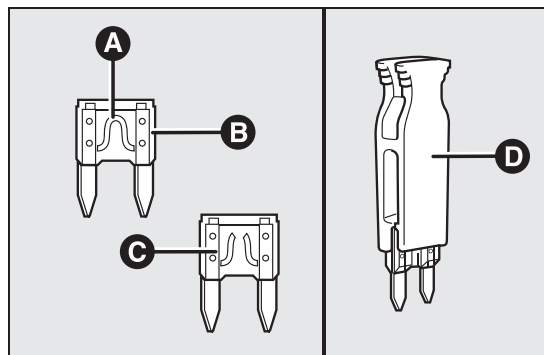


fig. 124

F0S0065

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER



BELANGRIJK

Wendt u tot het Fiat Servicenetwerk als de zekering opnieuw doorbrandt.



BELANGRIJK

Vervang een doorgebrande zekering nooit door metalen draden of ander materiaal.



BELANGRIJK

Vervang de zekering nooit door een zekering met een hogere stroomsterkte (ampère); BRANDGEVAAR.



BELANGRIJK

Als een hoofdzekering (MEGA-FUSE, MIDI-FUSE, MAXI-FUSE) doorbrandt, wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk.



BELANGRIJK

Controleer voordat u een zekering vervangt of de contactsleutel uit het contactslot is genomen en of alle stroomverbruikers uit zijn en/of uitgeschakeld.



BELANGRIJK

Als een hoofdzekering van de veiligheidssystemen (airbagsysteem, remsysteem), krachtbron (motor, versnellingsbak) of stuursysteem doorbrandt, wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk.

PLAATS VAN DE ZEKERINGEN

Zekeringen op het dashboard

De zekeringen zijn bereikbaar nadat de geklemde kap E is verwijderd.

De 5A-zekering voor de verwarming van de buitenspiegels bevindt zich bij de diagnosestekker, zoals is afgebeeld in fig. 125.

Aan de onderzijde naast de pedalen bevindt zich de zekeringenkast die is afgebeeld in fig. 126.

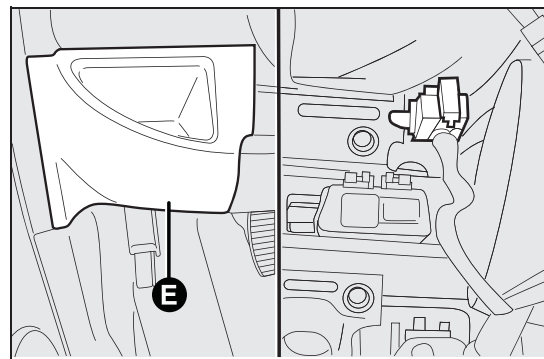


fig. 125

F0S0066

Zekeringenkast in motorruimte

Een tweede zekeringenkast bevindt zich rechts in de motorruimte, naast de accu. Om deze te bereiken moet u op het mechaniek I fig. 127 drukken, de lipjes M losmaken en het deksel L verwijderen.

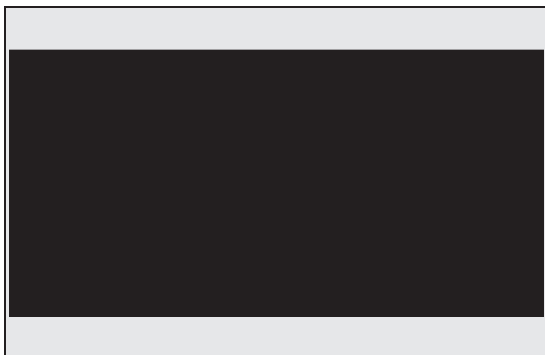


fig. 126

F0S0172

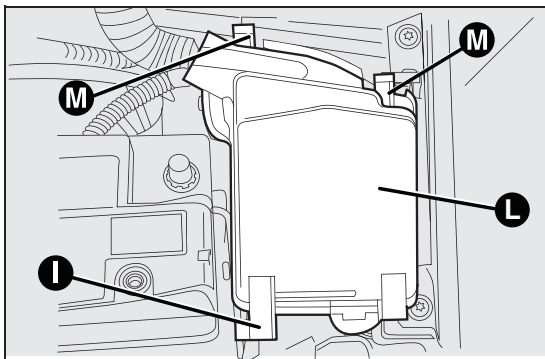


fig. 127

F0S0068

De nummers die de elektrische componenten aangeven die door de betreffende zekering worden beveiligd zijn vermeld op de binnenzijde van het deksel fig. 128.



 Als de motorruimte moet worden uitgespoten, zorg dan dat de waterstraal niet direct op de zekeringenkast in de motorruimte wordt gericht.

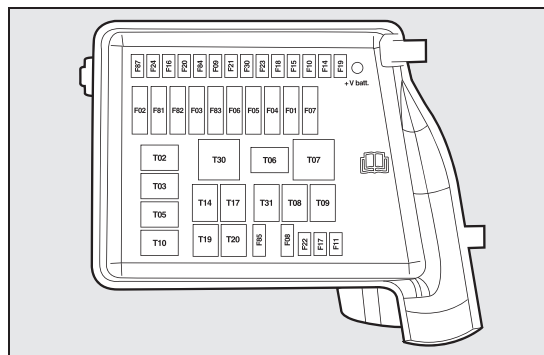


fig. 128

F0S0069

ZEKERINGENTABEL

WEGWIJS IN UW AUTO	Dashboardzekeringenkast fig. 126		
		ZEKERING	AMPÈRE
VEILIGHEID	Voeding dimlicht rechts	F12	7,5
	Voeding dimlicht links en regeleenheid koplampverstelling	F13	7,5
STARTEN EN RUDEN	Plafondverlichting voor en achter, bagageruimteverlichting	F32	7,5
	Diagnosestekker, autoradio, klimaatregeling, EOBD	F36	10
LAMPJES EN BERICHTEN	Remlichtschakelaar, instrumentenpaneel	F37	5
	Centrale portiervergrendeling	F38	20
NOODGEVALLEN	Ruitensproeierpomp voor/achter	F43	15
	Ruitbediening bestuurderszijde	F47	20
ONDERHOUD EN ZORG	Ruitbediening passagierszijde	F48	20
	Parkeersensor, achtergrondverlichting bedieningsknoppen, elektrisch verstelbare spiegels	F49	5
TECHNISCHE GEGEVENS	Schakelaar autoradio, Blue&Me, airconditioning, remlichten, koppeling	F51	7,5
	Knooppunt instrumentenpaneel	F53	5
ALFABETISCH REGISTER			

Zekeringenkast in motorruimte - fig. 128	ZEKERING	AMPÈRE
Aanjager	F08	30
Aanhanger	F09	15
Claxons	F10	15
Koplampunits grootlicht	F14	15
Motor elektrisch bedienbaar dak	F15	20
Achterrautverwarming, verwarming buitenspiegels	F20	30
Mistlampen	F30	15
Stekkerdoos voor (met of zonder aansteker)	F85	15

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

ACCU OPLADEN

BELANGRIJK De beschrijving voor het opladen van de accu dient slechts ter informatie. Wendt u bij voorkeur tot het Fiat Servicenetwerk om deze werkzaamheden uit te laten voeren.

We raden u aan de accu langzaam en met een lage stroomsterkte (ampèrage) gedurende ongeveer 24 uur op te laden. Als u de accu langer oplaadt, kan de accu worden beschadigd.

Ga voor het opladen als volgt te werk:

- ☐ maak de klem los van de minpool op de accu;
- ☐ sluit de kabels van het laadapparaat aan op de accupolen; let hierbij op de polariteit;
- ☐ schakel de acculader in;
- ☐ schakel aan het einde van het opladen eerst de acculader uit en koppel dan de accu los;
- ☐ sluit de klem weer aan op de minpool van de accu.



BELANGRIJK

De vloeistof in de accu is giftig en corrosief. Vermijd het contact met de huid en de ogen. Het opladen van de accu moet worden uitgevoerd in een goed geventileerde ruimte, ver verwijderd van open vuur en vonkvormende apparaten: brand- en ontploffingsgevaar.



BELANGRIJK

Probeer een bevroren accu niet op te laden: eerst moet de accu ontdooid worden, anders loopt u het risico dat de accu ontploft. Als de accu bevroren is geweest, moet door deskundig personeel worden gecontroleerd of de cellen niet beschadigd zijn en of de bak geen scheuren vertoont, waardoor de giftige en corrosieve vloeistof kan weglekken.

OPKRIKKEN VAN DE AUTO

Als de auto opgekrikt moet worden, wendt u dan tot een werkplaats van het Fiat Servicenetwerk. Deze beschikt over een garagekrik of hefbrug.

SLEPEN VAN DE AUTO

Bij de auto is een sleepoog geleverd. Het sleepoog bevindt zich in de gereedschaphouder onder de bekleding in de bagageruimte.

SLEEPOOG BEVESTIGEN

Ga als volgt te werk:

Voor

- ☐ verwijder de dop A fig. 129
- ☐ neem het sleepoog B fig. 130 uit de gereedschaphouder;
- ☐ draai het sleepoog volledig op de schroefdraadpen.

Achter

- ☐ verwijder de dop A fig. 129

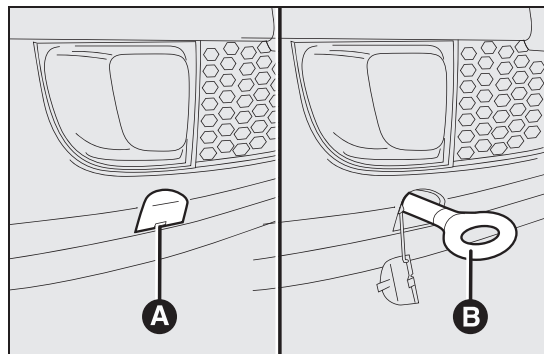


fig. 129

F0S0107

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

- ☐ neem het sleepoog B fig. 130 uit de gereedschaphouder;
- ☐ draai het sleepoog volledig op de schroefdraadpen.

**BELANGRIJK**

Draai voor het slepen de sleutel in stand MAR en vervolgens in STOP zonder de contactsleutel uit het slot te verwijderen. Als de contactsleutel uit het contactslot wordt genomen, schakelt automatisch het stuurslot in waardoor het onmogelijk wordt de auto te besturen.

**BELANGRIJK**

Houd er rekening mee dat de rembekrachtiging en de elektrische stuurbekrachtiging niet werken zolang de motor niet is aangeslagen, waardoor meer kracht nodig is voor de bediening van het rempedaal en het stuur. Gebruik voor het slepen geen elastische kabels en rijd zo gelijkmatig mogelijk. Controleer tijdens het slepen of de sleepkabel geen carrosseriedelen kan beschadigen. Houdt u bij het slepen van een auto aan de wettelijke voorschriften. Dit geldt zowel voor het slepen zelf als voor het gedrag naar andere weggebruikers. Start de motor niet als de auto wordt gesleept.

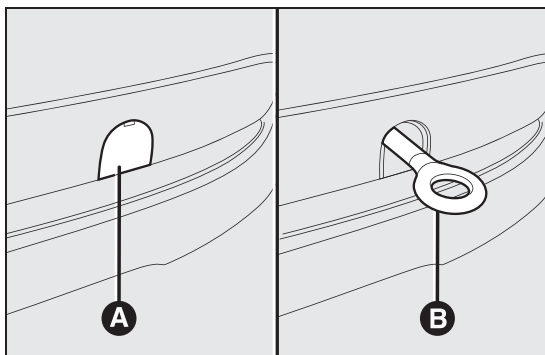


fig. 130

F0S0108

ONDERHOUD EN ZORG

GEPROGRAMMEERD ONDERHOUD

Doelmatig onderhoud is een beslissende factor voor een lange levensduur, de beste prestaties en een zo zuinig mogelijk gebruik van de auto.

Om dit te realiseren heeft Fiat een reeks controle- en onderhoudsbeurten samengesteld die iedere 30.000 km moeten worden uitgevoerd.

Het Geprogrammeerd Onderhoud is niet volledig toereikend om de auto in optimale staat te houden: zowel in de beginperiode voor de servicebeurt bij 30.000 km als daarna, tussen twee servicebeurten in, moet regelmatig wat aandacht aan de auto worden geschonken. Controleer bijvoorbeeld regelmatig de vloeistofniveaus, de bandenspanning enz. en herstel deze zonodig.

BELANGRIJK De onderhoudsbeurten van het Geprogrammeerd Onderhoud zijn door de Fabrikant voorgeschreven. Het niet uitvoeren van deze servicebeurten kan het vervallen van de garantie tot gevolg hebben.

De werkzaamheden van het Geprogrammeerd Onderhoud kunnen door alle vestigingen van het Fiat Servicenetwerk tegen vaste tarieftijden worden uitgevoerd.

Eventuele reparaties die nodig blijken tijdens het uitvoeren van de diverse inspecties en controles van het geprogrammeerd onderhoud, worden uitsluitend na toestemming van de klant uitgevoerd.

BELANGRIJK Het verdient aanbeveling eventuele kleine defecten onmiddellijk door het Fiat Servicenetwerk te laten verhelpen en daarmee niet te wachten tot de volgende servicebeurt.

Als de auto vaak gebruikt wordt voor het trekken van aanhangers, dan moet een korter interval tussen de onderhoudsbeurten worden aangehouden.

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

**ONDERHOUD EN
ZORG**

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

GEPROGRAMMEERD ONDERHOUDSSCHEMA

De onderhoudsbeurten moeten iedere 30.000 km worden uitgevoerd.

Km x 1000

	30	60	90	120	150	180
Banden op conditie en slijtage controleren en bandenspanning eventueel herstellen	●	●	●	●	●	●
Werking verlichting (koplamp- en achterlichtunits, richtingaanwijzers, waarschuwingsknipperlichten, bagageruimte- en interieurverlichting, lampjes op instrumentenpaneel enz.) controleren	●	●	●	●	●	●
Werking van ruitenwissers/-sproeiers controleren, sproeiers afstellen	●	●	●	●	●	●
Stand/slijtage wisserbladen van ruitenwissers voor en achter controleren.	●	●	●	●	●	●
Remblokken voor (schijfremmen) op conditie en slijtage controleren	●	●	●	●	●	●
Remschoenen achter (trommelremmen) op conditie en slijtage controleren		●		●		●
Visueel de conditie controleren van buitenzijde van de carrosserie en bodemplaatbescherming, uitlaat, brandstof- en remleidingen, rubber delen (hoezen - moffen - bussen enz.)	●	●	●	●	●	●
Slot van motorkap en achterklep op vervuiling controleren, reinigen en mechanismen smeren	●	●	●	●	●	●
Controle spanning en eventuele afstelling aandrijfriem(en) hulporganen (of om de 24 maanden) (exclusief motoren uitgerust met automatische spanners)	●				●	
Conditie van aandrijfriemen voor hulporganen visueel controleren		●				●
Aandrijfriemen voor hulporganen vervangen				●		
Klepspelings controleren en afstellen (1.2 8V benzine-uitvoeringen)		●		●		●
Handrem controleren/afstellen	●	●	●	●	●	●
Remblokken achter (schijfremmen) op conditie en slijtage controleren		●		●		●

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RUDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

Km x 1000	30	60	90	120	150	180
Remblokken van schijfremmen achter op conditie en slijtage controleren (1.4 16V-uitvoeringen)	●	●	●	●	●	●
Vervanging luchtfilterelement (elke 30.000 km voor uitvoeringen 0.9 TwinAir 85pk en 1.3 Multijet)		●		●		●
Vloeistofniveaus bijvullen (motorkoelsysteem, remsysteem, ruitensproeiers, accu enz.)	●	●	●	●	●	●
Conditie van getande distributieriem controleren (behalve 1.3 Multijet-motor)		●				●
Vervanging getande distributieriem (1) (behalve de 1.3 Multijet motor)				●		
Bougies vervangen (benzine-uitvoeringen)	●	●	●	●	●	●
Inspuiting/ontsteking controleren (m.b.v. diagnosestekker)	●	●	●	●	●	●
Oliepeil in versnellingsbak controleren			●			●
Vervanging motorolie en motoroliefilter (benzine-uitvoeringen) (2)	●	●	●	●	●	●
Vervanging motorolie en oliefilter (uitvoering Multijet met DPF) (3)						
Remvloeistof vervangen (of elke 2 jaar)		●		●		●
Pollenfilter vervangen (of in ieder geval elk jaar)	●	●	●	●	●	●
Uitlaatgasemissie controleren (benzine-uitvoeringen)	●	●	●	●	●	●

- (1) Om de 4 jaar bij intensief gebruik (koude klimaten, gebruik in stadsverkeer met langdurig stationair lopende motor) of in elk geval om de 5 jaar, onafhankelijk van het aantal afgelegde kilometers.
- (2) Als de auto vooral in stadsverkeer wordt gebruikt en in elk geval als de auto jaarlijks minder dan 10.000 km rijdt, dan moeten de motorolie en het motoroliefilter om de 12 maanden vervangen worden.
- (3) De motorolie en het motoroliefilter moeten vervangen worden als het lampje op het instrumentenpaneel gaat branden (zie hoofdstuk "Lampjes en berichten") of in elk geval elke 2 jaar. Als de auto vooral in stadsverkeer wordt gebruikt, moeten de motorolie en het motoroliefilter elke 12 maanden worden vervangen.

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

**ONDERHOUD EN
ZORG**

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

WEGWIJS IN UW AUTO
VEILIGHEID
STARTEN EN RUDEN
LAMPJES EN BERICHTEN
NOODGEVALLEN
ONDERHOUD EN ZORG
TECHNISCHE GEGEVENS
ALFABETISCH REGISTER

Km x 1000	30	60	90	120	150	180
Uitlaatgasemissie/roetuitstoot controleren (1.3 Multijet-uitvoering)	●	●	●	●	●	●
Brandstoffilter vervangen (1.3 Multijet-uitvoering)		●		●		●

PERIODIEKE CONTROLES

Iedere 1.000 km of voor een lange reis controleren en zonodig bijvullen/herstellen:

- ☐ niveau van de motorkoelvloeistof;
- ☐ niveau van de remvloeistof;
- ☐ niveau van de ruitensproeiervloeistof;
- ☐ conditie en spanning van de banden;
- ☐ werking van verlichting (koplampen en achterlichten, richtingaanwijzers, waarschuwingsknipperlichten, enz.);
- ☐ werking van ruitenwissers/-sproeiers voor/achter en stand/slijtage van wisserbladen voor en achter.

Iedere 3.000 km controleren en zonodig bijvullen/herstellen: motorolieniveau.

Gebruik bij voorkeur producten van PETRONAS LUBRICANTS, omdat die speciaal zijn afgestemd op de Fiat-modellen (zie "Vullingstabel" in het hoofdstuk "Technische gegevens").

ZWAAR GEBRUIK VAN DE AUTO

Als de auto overwegend onder zware bedrijfsomstandigheden rijdt, zoals:

- ☐ trekken van caravans of aanhangers;
- ☐ stoffige wegen;
- ☐ veel korte ritten (minder dan 7 à 8 km) en bij buitentemperaturen onder nul;
- ☐ langdurig stationair draaiende motor of lange ritten bij lage snelheden (bijv. huis-aan-huis-bezorging) of als de auto langdurig niet wordt gebruikt;

☐ stadsverkeer;

is het noodzakelijk de volgende controles vaker uit te voeren, dan in het Onderhoudsschema staat aangegeven:

- ☐ remblokken van schijfremmen voor op conditie en slijtage controleren;
- ☐ slot van motorkap en achterklep op vervuiling controleren, reinigen en mechanismen smeren;
- ☐ visuele controle van de conditie van: motor, versnellingsbak, aandrijving, leidingen/pijpen/slangen (uitlaat, brandstof- en remsysteem) en rubber delen (hoezen, moffen, bussen enz.);
- ☐ ladingstoestand en elektrolytniveau van accu controleren (zie ook de paragraaf "Accu" in dit hoofdstuk);
- ☐ visuele controle van aandrijfriemen voor hulporganen;

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

**ONDERHOUD EN
ZORG**

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

- ☐ pollenfilter controleren en eventueel vervangen; vervang het pollenfilter in ieder geval als een verminderde luchtopbrengst naar het interieur wordt waargenomen.
- ☐ luchtfilter controleren en eventueel vervangen.

NIVEAUS CONTROLEREN



BELANGRIJK

Rook nooit tijdens werkzaamheden in de motorruimte: er kunnen ontvlambare dampen of gas aanwezig zijn waardoor er brandgevaar bestaat.



Let op, tijdens het bijvullen mogen de vloeistoffen met verschillende specificaties niet gemengd worden: als de specificaties van de vloeistoffen verschillen, kan de auto ernstig beschadigd worden.

Uitvoeringen 0.9 TwinAir 85pk

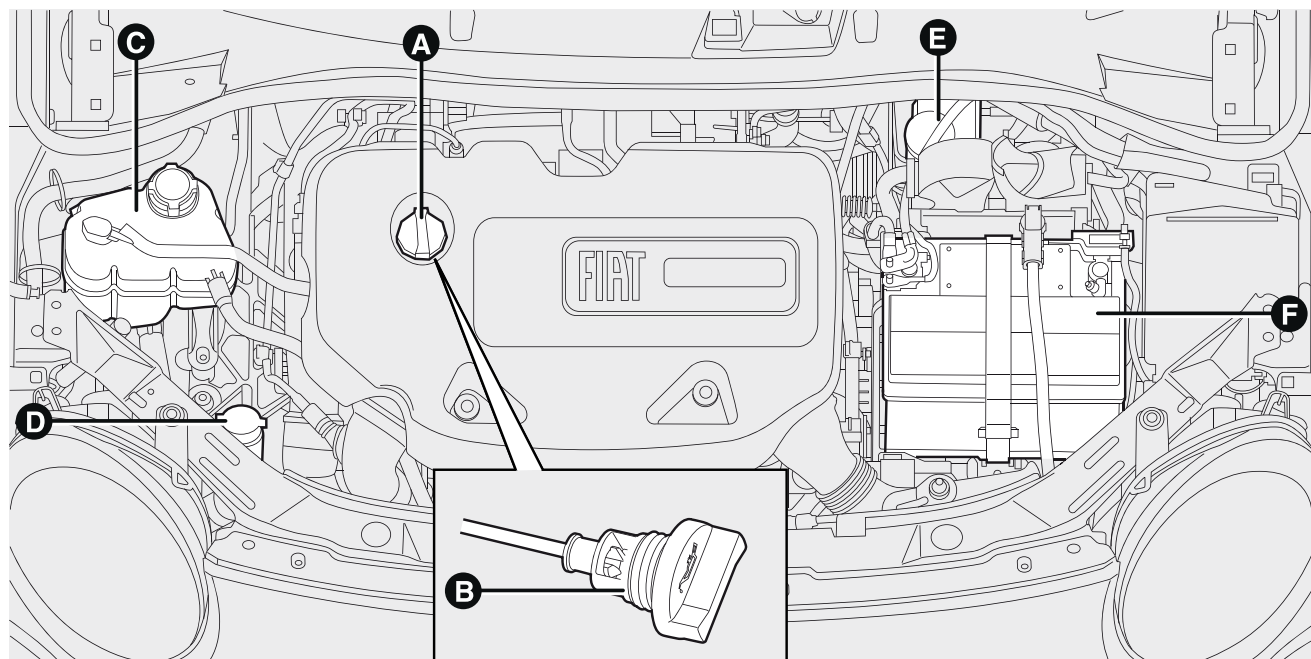


fig. 131

F0S0359

A. Dop / Motorolievulopening B. Motoroliepeilstok C. Motorkoelvloeistof D. Ruitensproeiervloeistof E. Remvloeistof F. Accu

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

Uitvoeringen 1.2 8v

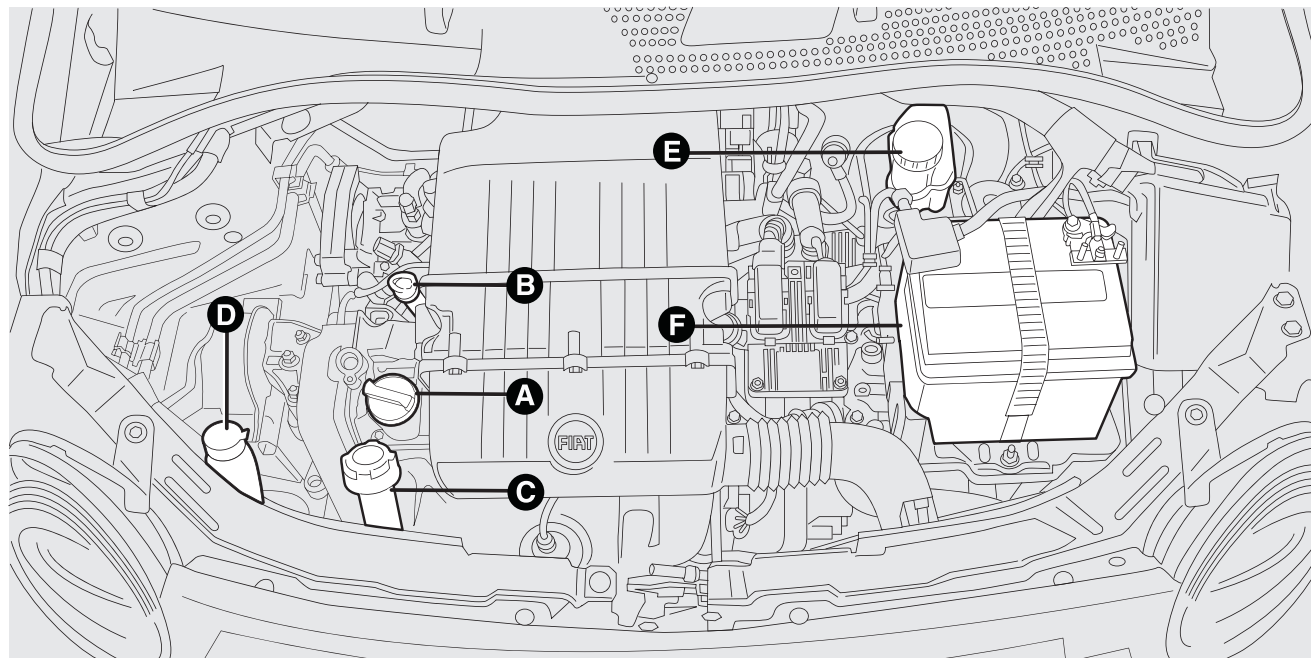


fig. 132

F0S0070

A. Dop / Motorolievulopening B. Motoroliepeilstok C. Motorkoelvloeistof D. Ruitensproeiervloeistof E. Remvloeistof F. Accu

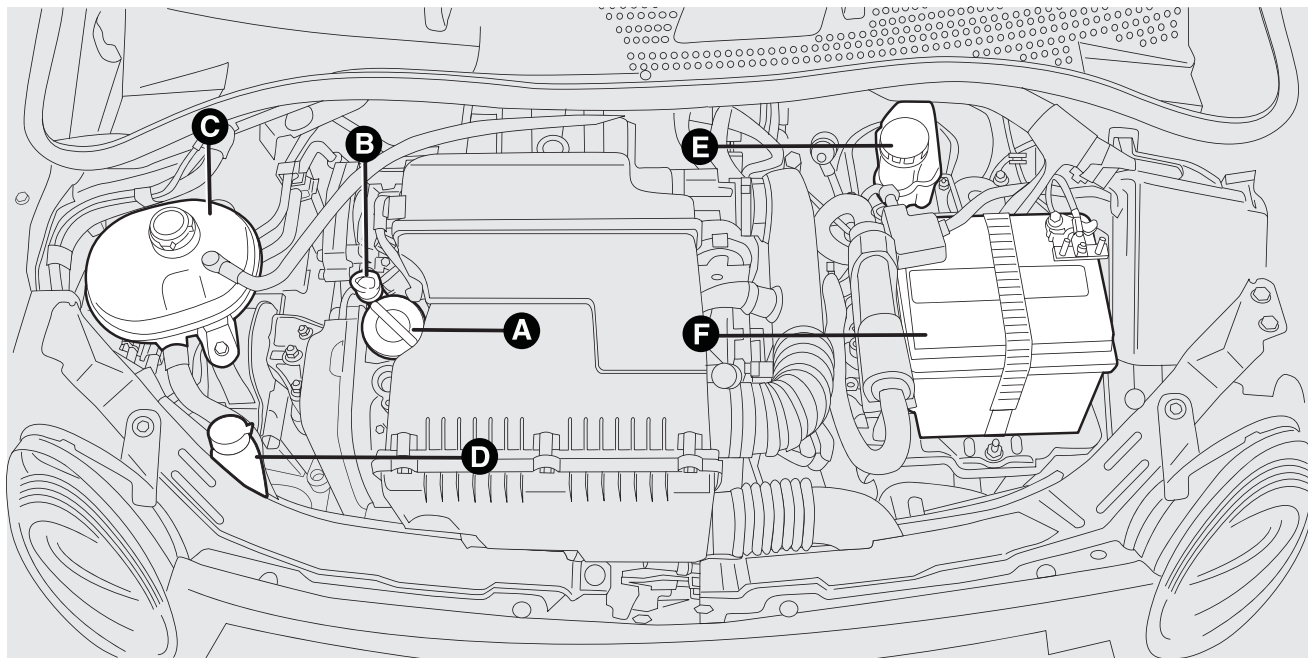


fig. 133

F0S0071

A. Dop / Motorolievulopening B. Motoroliepeilstok C. Motorkoelvloeistof D. Ruitensproeiervloeistof E. Remvloeistof F. Accu

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

**ONDERHOUD EN
ZORG**

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

Uitvoeringen I.3 Multijet 75pk

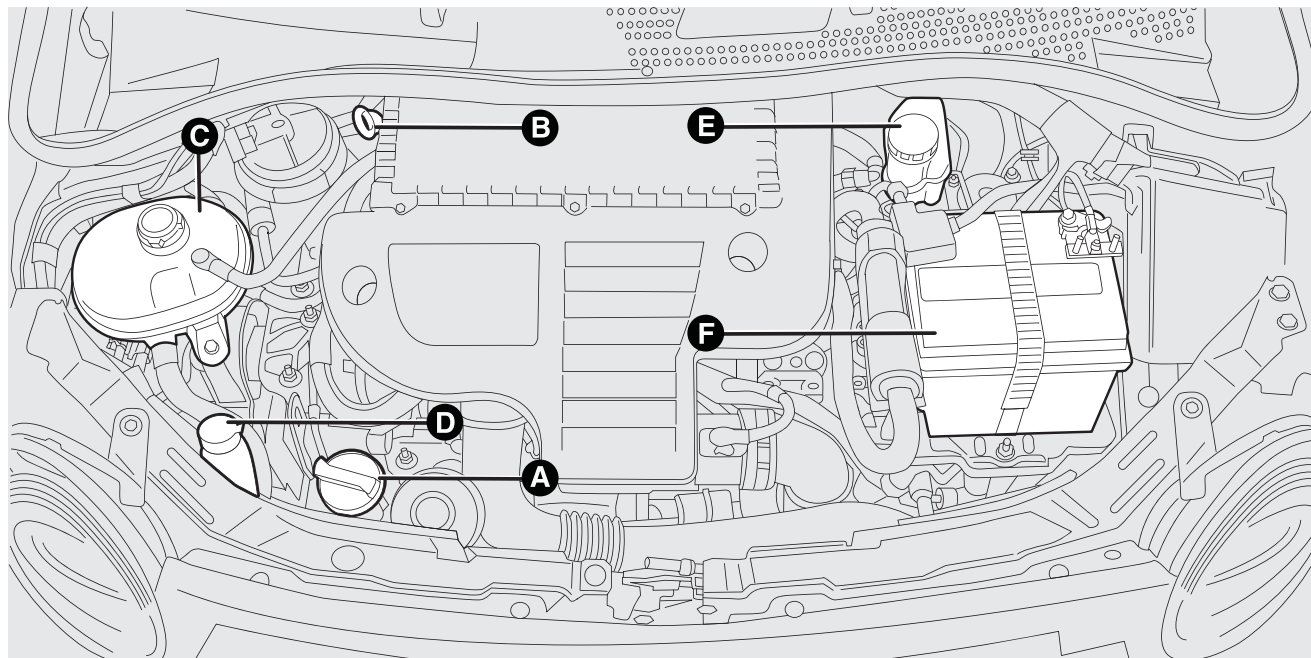


fig. 134

F0S0072

A. Dop / Motorolievulopening B. Motoroliepeilstok C. Motorkoelvloeistof D. Ruitensproeiervloeistof E. Remvloeistof F. Accu

Uitvoeringen I.3 Multijet 95pk

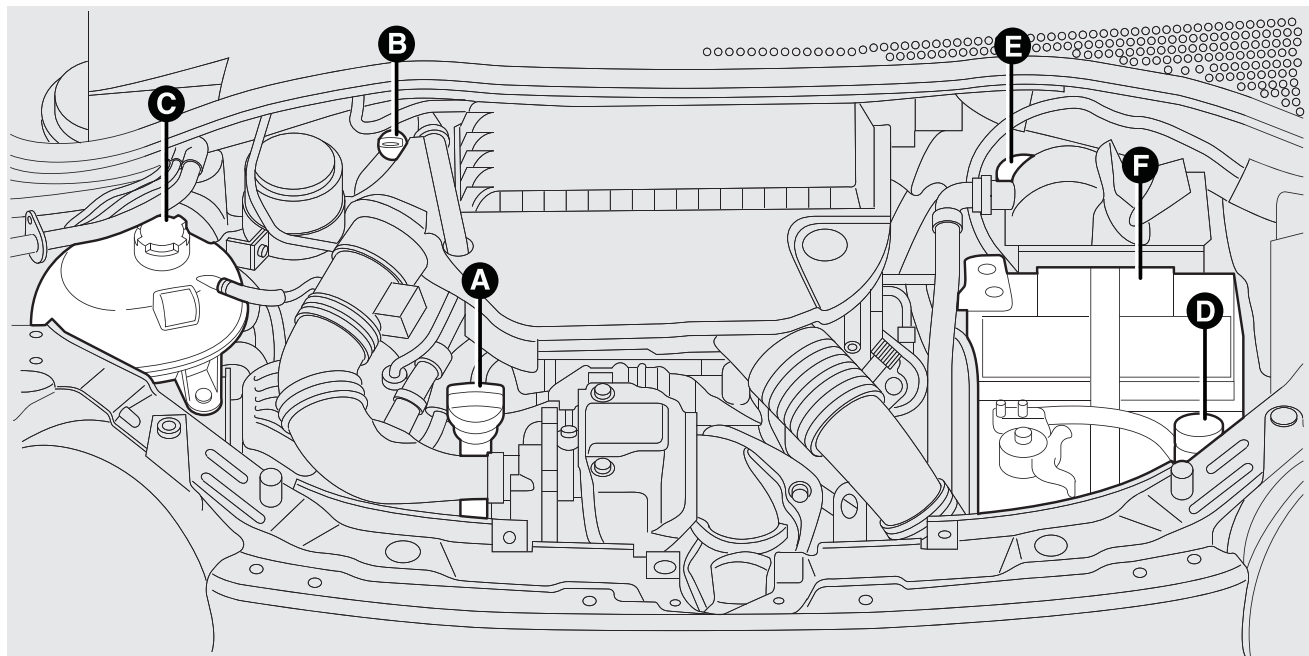


fig. 135

F0S0335

A. Dop / Motorolievulopening B. Motoroliepeilstok C. Motorkoelvloeistof D. Ruitensproeiervloeistof E. Remvloeistof F. Accu

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

MOTOROLIE

Controleer het oliepeil als de auto op een vlakke ondergrond staat en enige minuten (circa 5) na het uitzetten van de motor.

Voor alle uitvoeringen behalve 0.9 TwinAir 85pk

Verwijder de oliepeilstok B, maak hem schoon met een doek die geen pluizen achterlaat, en zet de peilstok weer terug. Trek de peilstok weer naar buiten en controleer of het oliepeil tussen de referentietekens MIN en MAX op de peilstok zelf staat.

Het verschil tussen het MIN- en MAX-merkteken komt overeen met ongeveer 1 liter olie.

Als het oliepeil dicht bij of zelfs onder het MIN-merkteken staat, moet via de olievulopening A motorolie worden bijgevuld tot aan het MAX-merkteken.

Het oliepeil mag het MAX-merkteken nooit overschrijden.

Voor uitvoeringen 0.9 TwinAir 85pk

De motoroliepeilstok B zit vast aan de dop A.

Draai de dop los, maak de peilstok schoon met een doek die geen pluizen achterlaat, zet de peilstok terug en draai de dop weer vast.

Draai de dop weer los en controleer of het oliepeil tussen de referentietekens MIN en MAX op de peilstok zelf staat.

Het verschil tussen het MIN- en MAX-merkteken komt overeen met ongeveer 1 liter olie.

Als het oliepeil dicht bij of zelfs onder het MIN-merkteken staat, moet via de olievulopening A motorolie worden bijgevuld tot aan het MAX-merkteken.

Het oliepeil mag het MAX-merkteken nooit overschrijden.

Motorolieverbruik

Als richtlijn geldt een maximaal motorolieverbruik van ongeveer 400 gram per 1000 km.

De motor van een nieuwe auto moet nog worden ingereden. Dit betekent dat het motorolieverbruik pas na de eerste 5000 ÷ 6000 km stabiliseert.

BELANGRIJK Het motorolieverbruik hangt af van de rijstijl en de gebruiksomstandigheden van de auto.

BELANGRIJK Na het bijvullen of het ververset van de olie, moet u de motor enige seconden laten draaien, vervolgens de motor uitzetten en na enige minuten het oliepeil controleren.



BELANGRIJK

Wees bij het uitvoeren van werkzaamheden in de motorruimte extra voorzichtig als de motor nog warm is: gevaar voor verbranding. Bij een warme motor kan de elektroventilateur onverwacht inschakelen: kans op verwonding. Pas op als u sjaals, dassen of loszittende kledingstukken draagt: deze kunnen door de bewegende onderdelen worden gegrepen.



Vul nooit olie bij met andere specificaties dan de olie waarmee de motor is gevuld.



Afgewerkte motorolie en gebruikte oliefilters bevatten stoffen die schadelijk zijn voor het milieu. Het is raadzaam om het ververset van de olie en het vervangen van het oliefilter door het Fiat Servicenetwerk te laten uitvoeren. Het Fiat Servicenetwerk beschikt over de uitrusting voor het op milieuvriendelijke wijze en conform de wettelijke bepalingen verwerken van afgewerkte olie en oliefilters.

KOELVLOEISTOF VAN HET MOTORKOELSYSTEEM

Het niveau van de koelvloeistof moet gecontroleerd worden bij een koude motor en moet tussen het MIN- en MAX-merkteken op het expansiereservoir staan.



Het motorkoelsysteem gebruikt PARAFLU^{UP} koelvloeistof. Gebruik voor het eventueel bijvullen vloeistof met dezelfde specificaties als waarmee het motorkoelsysteem is gevuld. PARAFLU^{UP}-koelvloeistof kan niet worden gemengd met welke andere koelvloeistof dan ook. Als dit toch gebeurt, mag de motor absoluut niet worden gestart en moet u zich tot het Fiat Servicenetwerk wenden.



BELANGRIJK

Het koelsysteem staat onder druk. Vervang de dop zonodig alleen door een exemplaar van hetzelfde type, anders kan de werking van het systeem in gevaar worden gebracht. Draai bij een warme motor de dop van het reservoir nooit los: gevaar van brandwonden.

Als het niveau te laag is, vul dan langzaam, via de opening C (zie vorige pagina's) van het reservoir bij met een mengsel van 50% gedemineraliseerd water en PARAFLU^{UP} vloeistof van FL Selenia, tot het niveau vlakbij het merkteken MAX staat.

Het mengsel van PARAFLU^{UP} en gedemineraliseerd water met een concentratie van 50% beschermt tegen vorst tot een temperatuur van -35°C .

Onder extreem koude klimatologische omstandigheden raden wij een mengsel aan van 60% PARAFLU^{UP} en 40% gedemineraliseerd water.

WEGWIJS IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN ZORG

TECHNISCHE GEGEVENS

ALFABETISCH REGISTER

RUITENSPROEIERVLOEISTOF

Verwijder voor het bijvullen van de vloeistof de dop D (zie vorige pagina's), m.b.v. het lipje.

Gebruik een mengsel van water en TUTELA PROFESSIONAL SC 35, in de volgende mengverhouding:

30% TUTELA PROFESSIONAL SC 35 en 70% water in de zomer.

50% TUTELA PROFESSIONAL SC35 en 50% water in de winter.

Bij temperaturen onder - 20°C TUTELA PROFESSIONAL SC35 onverdund gebruiken.

Controleer het niveau van de vloeistof in het reservoir op het oog.

Sluit de dop D door op het midden van de dop te drukken.



BELANGRIJK

Rijd niet met een leeg ruitensproeierreservoir: de ruitensproeiers zijn van fundamenteel belang voor een optimaal zicht. Enkele in de handel verkrijgbare ruitensproeiervloeistoffen zijn ontvlambaar. In de motorruimte bevinden zich warme onderdelen die bij contact de vloeistof kunnen doen ontbranden.

REMVLOEISTOF

Draai de dop E los (zie vorige pagina's): controleer of het remvloeistofniveau op het maximumniveau staat.

Het niveau in het reservoir mag nooit het MAX-merkteken overschrijden.

Als vloeistof moet worden bijgevuld, dan raden wij u aan de remvloeistof te gebruiken die vermeld staat in de tabel "Vloeistoffen en smeermiddelen" (zie hoofdstuk "Technische gegevens")

Opmerking Maak de dop van het reservoir E en het omringende oppervlak zorgvuldig schoon.

Wees bij het openen van de dop bijzonder voorzichtig zodat er geen vuil in het reservoir komt.

Gebruik voor het bijvullen altijd een trechter met een ingebouwde filterzeef van maximaal 0,12 mm.

BELANGRIJK De remvloeistof is hygroscopisch (trekt water aan). Als de auto overwegend wordt gebruikt in gebieden met een hoge luchtvochtigheid, dan moet de vloeistof vaker worden vervangen dan in het "Onderhoudsschema" staat aangegeven.



Voorkom contact tussen de zeer corrosieve remvloeistof en de lak. Als remvloeistof wordt gemorst, moet de lak onmiddellijk met water worden afgespoeld.



BELANGRIJK

De remvloeistof is giftig en zeer corrosief. Als per ongeluk remvloeistof wordt gemorst, moeten de betreffende delen onmiddellijk worden gewassen met water en neutrale zeep en daarna met veel water worden afgespoeld. Bij inslikken dient onmiddellijk een arts te worden geraadpleegd.



BELANGRIJK

Het symbool ☉ op het reservoir, geeft aan dat het om een synthetische remvloeistof gaat (en geen minerale remvloeistof). Het gebruik van minerale vloeistoffen moet absoluut worden vermeden, omdat de rubbers in het remsysteem door deze vloeistoffen worden beschadigd.

LUCHTFILTER/POLLENFILTER

Laat het luchtfilter of het pollenfilter vervangen door het Fiat Servicenetwerk.

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

**ONDERHOUD EN
ZORG**

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

DIESELFILTER

CONDENS AFTAPPEN (Multijet-uitvoeringen)



Door water in het brandstofcircuit kan het inspuitsysteem ernstig worden beschadigd en de motor onregelmatig gaan draaien.

Als het lampje  gaat branden, wendt u dan zo snel mogelijk tot het Fiat Servicenetwerk om de condens te laten aftappen. Als het lampje direct na het tanken gaat branden, bestaat de mogelijkheid dat er tijdens het tanken water in de brandstoftank is gekomen: zet in dat geval onmiddellijk de motor uit en wendt u tot het Fiat Servicenetwerk.

ACCU

De accu van de auto is "onderhoudsarm": onder normale gebruiksomstandigheden is het niet nodig gedestilleerd water bij te vullen.

ACCULADING EN ELEKTROLYTNIVEAU CONTROLLEREN

De controlewerkzaamheden mogen uitsluitend door gekwalificeerd personeel worden uitgevoerd bij de kilometerstanden en op de wijze die beschreven staan in dit instructieboek. Het eventueel bijvullen mag uitsluitend worden uitgevoerd door gespecialiseerd personeel van het Fiat Servicenetwerk.



BELANGRIJK

De vloeistof in de accu is giftig en corrosief. Vermijd contact met de huid en de ogen. Houd open vuur en vonkvormende apparaten verwijderd van de accu: brand- en ontploffingsgevaar.



BELANGRIJK

Als de accu werkt met een zeer laag vloeistofniveau, ontstaat onherstelbare schade aan de accu en kan de accu openbarsten.

ACCU VERVANGEN

Als de accu vervangen wordt, moet een originele accu met dezelfde specificaties worden geïnstalleerd.

Als de accu vervangen wordt door een accu met andere specificaties, vervallen de onderhoudsintervallen die in het "Geprogrammeerd Onderhoudsschema" staan aangegeven.

Voor het onderhoud van de accu dient u zich strikt te houden aan de aanwijzingen van de fabrikant van de accu.



Onoordeelkundige montage van elektrische en elektronische apparatuur kan ernstige schade toebrengen aan de auto. Als u na aanschaf van uw auto accessoires wilt monteren (diefstalalarm, mobiele telefoon enz.), wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk, dat kan u de meest geschikte installaties aanraden en controleren of het noodzakelijk is een accu met een grotere capaciteit te monteren.



Accu's bevatten zeer schadelijke stoffen voor het milieu. Het verdient aanbeveling om de accu te laten vervangen door het Fiat Servicenetwerk; deze beschikt over de uitrusting om de oude accu milieuvriendelijk en volgens de wettelijke bepalingen als afval te verwerken.



BELANGRIJK

Als u de auto langere tijd stalt in extreem koude omstandigheden moet, om bevriezing te voorkomen, de accu worden verwijderd en op een warme plaats worden bewaard.



BELANGRIJK

Bij werkzaamheden aan de accu of in de buurt van de accu, moet u uw ogen altijd beschermen met een speciale bril.

PRAKTISCHE TIPS OM DE LEVENSDUUR VAN DE ACCU TE VERLENGEN

Om het snel ontladen van de accu te voorkomen en de levensduur te verlengen, dient u de volgende aanwijzingen nauwkeurig op te volgen:

- ☐ wanneer u de auto parkeert, controleer dan of de portieren, de motorkap en de achterklep goed gesloten zijn. Hiermee wordt voorkomen dat de interieurverlichting blijft branden;
- ☐ schakel de interieurverlichting uit: de auto is in ieder geval uitgerust met een systeem voor automatische uitschakeling van de interieurverlichting;
- ☐ voorkom zoveel mogelijk het gebruik van stroomverbruikers als de motor uitstaat (autoradio, waarschuwingsknipperlichten enz.);

WEGWIJS IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN ZORG

TECHNISCHE GEGEVENS

ALFABETISCH REGISTER

☐ maak voordat werkzaamheden aan de elektrische installatie van de auto worden uitgevoerd eerst de kabel van de minpool van de accu los;

☐ de klemmen moeten altijd goed zijn bevestigd.

BELANGRIJK Een accu die gedurende langere tijd minder dan 50% geladen is, raakt door sulfatering beschadigd. Hierdoor loopt de capaciteit en het startvermogen terug.

Ook is de accu dan gevoeliger voor bevriezing (reeds bij temperaturen van circa -10°C). Als u de auto langere tijd niet gebruikt, zie dan "Auto langere tijd stallen" in het hoofdstuk "Starten en rijden".

Als u na aanschaf van uw auto accessoires wilt monteren die constante voeding nodig hebben (diefstalalarm enz.), of accessoires die de elektrische installatie zwaar belasten, raden wij u aan contact op te nemen met het Fiat Servicenetwerk. Dat kan u de meest geschikte installaties uit het Fiat Lineaccessori-programma aanraden en controleren of de elektrische installatie van de auto geschikt is voor het extra stroomverbruik of dat het noodzakelijk is een accu met een grotere capaciteit te monteren.

Enkele van deze stroomverbruikers blijven continu stroom verbruiken ook bij een uitgezette motor, waardoor de accu geleidelijk ontlad.

WIELEN EN BANDEN

De spanning van de banden, inclusief het noodreservewiel, moet regelmatig, om de twee weken en voor een lange rit, worden gecontroleerd: de bandenspanning moet bij koude banden worden gecontroleerd.

Tijdens het rijden neemt de bandenspanning toe; zie voor de juiste waarde van de bandenspanning de paragraaf "Wielen" in het hoofdstuk "Technische gegevens".

Een onjuiste bandenspanning veroorzaakt een onregelmatige slijtage van de banden fig. 136:

- A juiste spanning: gelijkmatige slijtage van het loopvlak;
- B te lage spanning: te grote slijtage aan de zijkanten van het loopvlak;
- C te hoge spanning: te grote slijtage in het midden van het loopvlak.

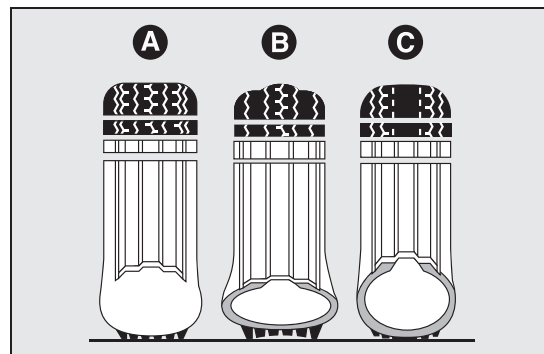


fig. 136

F0S0094

Banden moeten worden vervangen als de profieldiepte van het loopvlak minder is dan 1,6 mm. Houdt u echter altijd aan de bepalingen van het land waarin u rijdt.

BELANGRIJKE AANWIJZINGEN

- ☐ Voorkom bruusk remmen, met spinnende wielen optrekken, harde contacten tussen banden en stoepranden, kuilen en andere obstakels. Het langdurig rijden op een slecht wegdek kan de banden beschadigen;
- ☐ controleer de banden regelmatig op scheuren in de wangen en bulten of slijtplekken op het loopvlak. Als u deze gebreken constateert, wendt u dan tot het Fiat Servicenetwerk;
- ☐ rijd nooit met een te zwaar beladen auto: hierdoor kunnen de banden en de velgen ernstig beschadigd worden;
- ☐ stop zo snel mogelijk bij een lekke band en verwissel het wiel om verdere beschadiging van de band, de velg, de wielophanging en de stuurinrichting te voorkomen;
- ☐ banden verouderen, ook als ze weinig worden gebruikt. Scheurtjes in het loopvlak en op de wangen geven aan dat de band verouderd is. Banden die langer dan zes jaar onder een auto gemonteerd zijn, moeten dan ook door een specialist worden gecontroleerd. Dit geldt in het bijzonder voor het noodreservewiel;
- ☐ monteer nooit gebruikte banden of banden, waarvan de herkomst onbekend is;

- ☐ bij de montage van een nieuwe band moet ook het ventiel vernieuwd worden;
- ☐ om een gelijke slijtage van de banden op de vooras en de achteras te verkrijgen, is het raadzaam de banden om de 10.000 / 15.000 km van as te verwisselen. Hierbij moeten de banden aan dezelfde zijde van de auto gemonteerd blijven, zodat een omkering van de draairichting wordt voorkomen.



BELANGRIJK

Bedenk dat ook de wegligging afhankelijk is van een juiste bandenspanning.



BELANGRIJK

Door een te lage bandenspanning wordt de band te heet, waardoor er onherstelbare schade aan de band kan ontstaan.



BELANGRIJK

Verwissel de banden niet kruiselings, waarbij de banden van de rechterzijde aan de linkerzijde en omgekeerd worden gemonteerd.

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

**BELANGRIJK**

Voer bij lichtmetalen velgen geen spuitwerkzaamheden uit die een temperatuur vereisen boven 150°C. De mechanische eigenschappen van de wielen kunnen hierdoor in gevaar worden gebracht.

RUBBER SLANGEN

Houd voor de rubber slangen van het rem- en brandstofsysteem zeer nauwkeurig de voorschriften van het "Onderhoudsschema" in dit hoofdstuk aan.

Ozon, hoge temperaturen en het gedurende langere tijd ontbreken van vloeistof in een systeem zorgen ervoor dat de slangen uitdrogen en scheuren, waardoor het betreffende systeem kan gaan lekken. Daarom is zorgvuldige controle noodzakelijk.

RUITENWISSERS/ ACHTERRUITWISSER

WISSERBLADEN

Maak de wisserbladen regelmatig schoon met een schoonmaakmiddel; wij raden TUTELA PROFESSIONAL SC 35 aan.

Vervang de wisserbladen als het rubber vervormd of versleten is. Het verdient aanbeveling ten minste één maal per jaar de wisserbladen te vervangen.

Met enkele simpele voorzorgsmaatregelen is het mogelijk beschadigingen van het rubber te voorkomen:

- ☐ wanneer de temperatuur onder 0°C is gedaald, moet gecontroleerd worden of er geen ijs tussen wisserblad en ruit zit. Maak de wissers zo nodig vrij met een anti-vriesmiddel;
- ☐ verwijder eventueel opgehoopte sneeuw van de ruit: om de wisserbladen te beschermen en oververhitting van de ruitenwissermotor te voorkomen;
- ☐ schakel de ruitenwissers/achterruiwiser niet op een droge ruit in.



BELANGRIJK

Rijden met versleten ruitenwisserbladen is zeer gevaarlijk, omdat ze het zicht onder slechte weersomstandigheden aanzienlijk beperken.

WISSERBLADEN VOOR VERVANGEN

Ga als volgt te werk:

- ☐ til de wisserwerm A fig. 137 van de voorruit en plaats het wisserblad onder een hoek van 90° ten opzichte van de arm;
- ☐ druk op de knop A en verwijder uit de arm B fig. 137 het wisserblad C fig. 137;
- ☐ monteer het nieuwe wisserblad en controleer of het goed vergrendeld is.

WISSERBLAD ACHTER VERVANGEN

Ga als volgt te werk:

- ☐ kantel het dopje A fig. 138 omhoog, draai de moer B fig. 138 los waarmee de wisserarm aan de as is bevestigd, en neem de arm van de as;

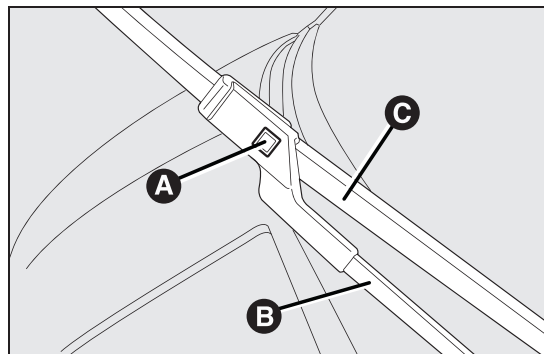


fig. 137

F0S0137

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

- ☐ plaats de nieuwe wisserarm in de juiste stand en draai de moer zorgvuldig vast;
- ☐ plaats het dopje terug.

RUITENSPROEIERS VOORRUIT (RUITENSPROEIER)

Als de ruitensproeiers niet werken, controleer dan eerst het niveau in het ruitensproeiertankje (zie de paragraaf "Niveaus controleren" in dit hoofdstuk). Controleer vervolgens of de ruitensproeiermonden niet verstopt zijn. Deze kunnen zo nodig met een speld worden doorgeprikt.

De stralen van de ruitensproeiers kunt u richten door de sproeiermonden af te stellen.

De stralen moeten op ongeveer 1/3 van de bovenkant van de ruit worden gericht fig. 139.

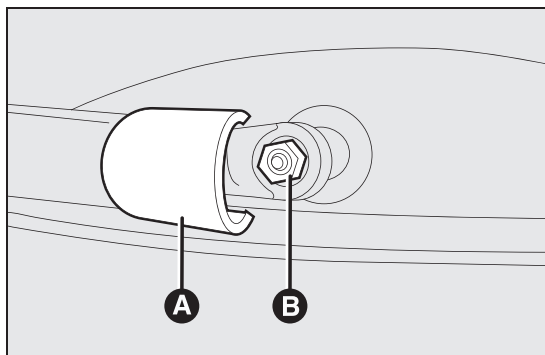


fig. 138

F0S0109

BELANGRIJK Zorg bij de uitvoeringen met open dak, dat het dak gesloten is zorg dat het dak gesloten is, voordat u de ruitensproeiers voor inschakelt.

RUITENSPROEIER ACHTERRUIT (ACHTERRUITSPROEIER)

De sproeiermonden van de achterruitsproeier kunnen niet worden afgesteld.

De sproeier is ingebouwd boven de achterruit fig. 140.

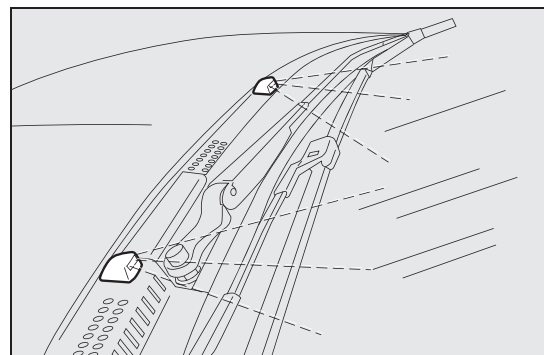


fig. 139

F0S0110

CARROSSERIE

BESCHERMING TEGEN ATMOSFERISCHE INVLOEDEN

De belangrijkste oorzaken van roest zijn:

- ☐ luchtverontreiniging;
- ☐ het zoutgehalte in de lucht en de luchtvochtigheid (gebieden aan zee of een warm en vochtig klimaat);
- ☐ omgevings-/seizoensinvloeden.

Ook de invloed van schurende elementen, zoals stoffige omgeving, opwaaiend zand, modder en steenslag op de lak en de onderzijde moet niet worden onderschat.

Fiat heeft voor uw auto de beste technologische oplossingen toegepast om de carrosserie efficiënt tegen roest te beschermen.

De belangrijkste zijn:

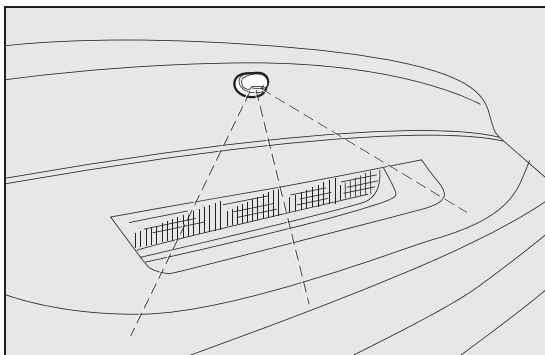


fig. 140

F0S0111

- ☐ de toepassing van aangepaste spuittechnieken en lakproducten die de auto de benodigde weerstand tegen roest en schurende elementen verlenen;
- ☐ het gebruik van verzinkte (of voorbehandelde) plaatdelen met een hoge corrosiebestendigheid;
- ☐ het aanbrengen van een gespoten beschermende waslaag op de onderzijde, in de wielkuipen, in de motorruimte en verschillende holle ruimtes, met een hoog beschermend vermogen;
- ☐ het aanbrengen van een beschermende kunststof laag op kwetsbare onderdelen: onderzijde van de portieren, binnenzijde van de spatborden, randen, enz.;
- ☐ toepassing van "open" holle ruimtes om condensvorming te voorkomen en binnendringend water af te voeren, waardoor roest van binnenuit wordt voorkomen.

CARROSSERIEGARANTIE

Bij de auto is de carrosserie tegen doorroesten van alle originele componenten van de carrosserie en van alle dragende delen gegarandeerd.

Voor de specifieke voorwaarden van deze garantie wordt verwezen naar de Service- en garantiehandleiding.

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

TIPS VOOR HET BEHOUD VAN DE CARROSSERIE

Lak

De lak heeft behalve een esthetische functie ook een beschermende functie.

Daarom moeten beschadigingen van de laklaag, zoals krassen, onmiddellijk worden bijgewerkt om roestvorming te voorkomen. Het bijwerken dient met de originele lak te worden uitgevoerd (zie “Plaatje met informatie over de carrosserielak” in het hoofdstuk “Technische gegevens”).

Het normale onderhoud van de auto beperkt zich tot wassen, waarbij de frequentie afhankelijk is van het gebruik van de auto en van de omgeving. Het is raadzaam de auto vaker te wassen bij sterke luchtverontreiniging of bij het rijden over wegen met strooizout.

Ga voor het op de juiste manier wassen als volgt te werk:

- ☐ verwijder de antenne van het dak als u de auto in een wastunnel wast, om te voorkomen dat deze beschadigt;
- ☐ als voor het reinigen van de auto een stoomreiniger of hogedrukreiniger wordt gebruikt, houd de spuitlans dan op een afstand van tenminste 40 cm van de carrosserie om beschadigingen of vervormingen te voorkomen. Gedurende langere tijd achtergebleven waterresten kunnen de auto beschadigen;

- ☐ spoel de auto eerst met een waterstraal onder lage druk af;
- ☐ was de auto met een zachte spons met een oplossing van neutrale zeep; spoel daarbij de spons regelmatig uit;
- ☐ spoel de auto af met schoon water en droog de auto met lucht of een zeem.

De minder zichtbare delen zoals de randen van de portieren, achterklep, motorkap en de koplamp randen moeten tijdens het drogen niet vergeten worden, omdat daar water kan blijven staan. Het verdient aanbeveling de auto na het wassen niet onmiddellijk binnen te zetten, maar de auto nog even buiten te laten staan, zodat waterresten buiten kunnen verdampen.

Was de auto nooit als hij lang in de zon heeft gestaan of als de motorkap nog warm is: de glans van de lak kan afnemen.

De kunststof carrosseriedelen kunnen op dezelfde wijze worden gewassen als de gespoten carrosseriedelen.

Parkeer de auto niet onder bomen, aangezien harsdruppels bij langere inwerking de lak kunnen beschadigen, waardoor de kans op roestvorming wordt vergroot.

BELANGRIJK Vogeluitwerpselen dienen zo snel en zo goed mogelijk van de lak verwijderd te worden, omdat door de agressieve bestanddelen de lak kan beschadigen.



Schoonmaakmiddelen verontreinigen het water. Daarom moet de auto bij voorkeur worden gewassen op een plaats waar het afvalwater direct wordt opgevangen en gezuiverd.

Ruiten

Gebruik voor het schoonmaken van de ruiten een daarvoor geschikt schoonmaakmiddel.

Gebruik een schone, zachte doek om krassen en beschadigingen te voorkomen.

BELANGRIJK Let er bij het schoonmaken van de binnenzijde van de achterraut op dat de elektrische weerstandsdraden van de achterrautverwarming niet worden beschadigd. Veeg voorzichtig in de richting van de draden.

Motorruimte

Het verdient aanbeveling de motorruimte na het winterseizoen zorgvuldig te laten uitspuiten. Hierbij mag de waterstraal niet direct op de elektronische regelenheden en de zekeringen- en relaiskast links in de motorruimte (gezien in de rijrichting) worden gericht. Laat deze werkzaamheden uitvoeren door een gespecialiseerd bedrijf.

BELANGRIJK Voor het uitspuiten van de motorruimte moet de contactsleutel in stand STOP staan en de motor koud zijn. Controleer na het reinigen of de verschillende beschermingen (rubber kappen, deksels enz.) nog op hun plaats zitten en niet beschadigd zijn.

Koplampen

BELANGRIJK Gebruik voor het reinigen van het kunststof lampenglas van de koplampen geen aromatische producten (bijv. benzine) of ketonen (bijv. aceton).

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

**ONDERHOUD EN
ZORG**

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

INTERIEUR

Controleer af en toe of er onder de vloerbedekking geen water is blijven staan (dooiwater van sneeuwresten aan schoenen, lekkende paraplu's enz.), waardoor roestvorming op de bodem veroorzaakt zou kunnen worden.



BELANGRIJK

Gebruik nooit ontvlambare producten zoals petroleum of wasbenzine voor het reinigen van de interieurdelen van de auto. De elektrostatische lading die tijdens het reinigen door het wrijven ontstaat, kan brand veroorzaken.



BELANGRIJK

Bewaar geen spuitbussen in de auto: ontploffingsgevaar. Spuitbussen mogen niet worden blootgesteld aan temperaturen boven 50°C. In de zomer kan de temperatuur in het interieur ver boven deze waarde oplopen.

STOELEN EN STOFFEN BEKLEDING

Verwijder stof met een zachte borstel of een stofzuiger. Voor een nog betere reiniging van de stoffen bekleding raden wij u aan de borstel vochtig te maken.

Reinig de zittingen met een vochtige spons en een oplossing van water en neutrale zeep.

KUNSTSTOF INTERIEURDELEN

Wij raden u aan om de kunststof interieurdelen op de normale manier te reinigen met een doek bevochtigd met water en een neutrale zeep zonder schuurmiddel. Voor het verwijderen van vet- of hardnekkige vlekken moeten speciale schoonmaakmiddelen zonder oplosmiddelen worden gebruikt, die geschikt zijn voor het reinigen van kunststof en die het visuele effect en de kleur van de componenten niet wijzigen.

BELANGRIJK Gebruik nooit alcohol of benzine om het glas van het instrumentenpaneel schoon te maken.

TECHNISCHE GEGEVENS

IDENTIFICATIEGEGEVENS

Wij raden u aan om kennis te nemen van de identificatiegegevens. De identificatiegegevens zijn op de volgende typeplaatjes ingeslagen:

- ☐ Typeplaatje met identificatiegegevens.
- ☐ Chassisnummer
- ☐ Plaatje met informatie over de carrosserielak.
- ☐ Motorcode.

TYPEPLAATJE MET IDENTIFICATIEGEGEVENS

Het typeplaatje is links op de bodemplaat in de bagageruimte aangebracht en bevat de volgende informatie fig. 141:

FIAT GROUP AUTOMOBILES S.p.A.	
B	
C	D
E	Kg
F	Kg
1- G	Kg
2- H	Kg
MOTORE-ENGINE	I
VERSIONE-VERSION	L
N°PER RICAMBI N°FOR SPARES	M

fig. 141

F0S0112

- B** Nummer typegoedkeuring
- C** Identificatiecode van het autotype.
- D** Chassisnummer.
- E** Max. toelaatbaar totaalgewicht van de auto.
- F** Max. toelaatbaar totaalgewicht van de auto met aanhanger.
- G** Max. toelaatbare voorasbelasting.
- H** Max. toelaatbare achterasbelasting.
- I** Motortype.
- L** Code carrosserie-uitvoering.
- M** Nummer voor de onderdelen.
- N** Correctiewaarde voor de uitlaatrookgasmeting (bij dieselmotoren)

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

**TECHNISCHE
GEGEVENS**

ALFABETISCH
REGISTER

PLAATJE MET INFORMATIE OVER DE CARROSSERIELAK

Het plaatje is op de buitenstijl (linkerzijde) van de achterklep aangebracht en bevat de volgende informatie fig. 142:

- A** Fabrikant van de lak.
- B** Kleurbenaming.
- C** Kleurcode.
- D** Kleurcode voor bijwerken en overspuiten.

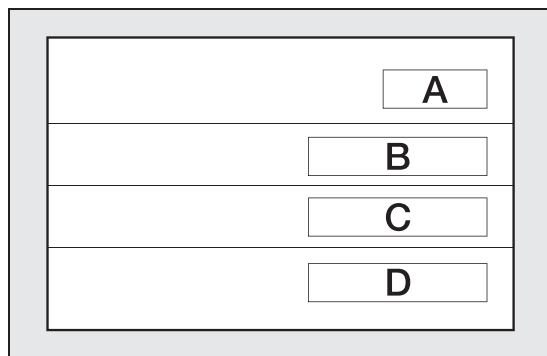


fig. 142

F0S0113

CHASSISNUMMER

Het typeplaatje is rechts op de bodemplaat in de bagageruimte aangebracht en bevat de volgende informatie fig. 143:

- ☐ type van de auto;
- ☐ chassisnummer.

MOTORCODE

De motorcode is in het cilinderblok ingeslagen en bestaat uit het motortype en een oplopend productienummer.

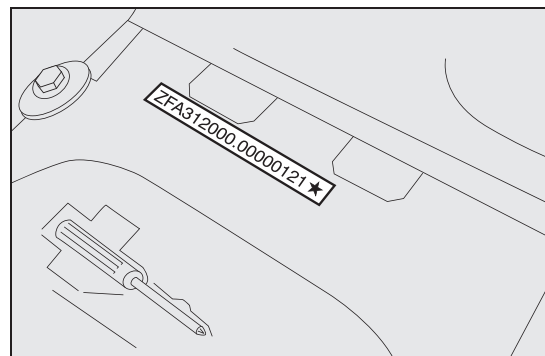


fig. 143

F0S0114

MOTORCODE - CARROSSERIE-UITVOERINGEN

Uitvoeringen	Typecode motor	Code carrosserie-uitvoering.
0.9 TwinAir 85pk	312A2000	312AG1A 08
1.2 8V 69pk	169A4000	312AXA1A 00C (*)
		312AXA1A 00D
		312AXA1A 00E (*) (**)
		312AXA1A 00F (**)
1.4 16v 100 pk	169A3000	312AXC1B 02F (*)
		312AXC1B 02G (*) (**)
1.3 16v Multijet 75 pk	169A1000	312AXB1A 01C (*)
1.3 16V Multijet 95pk	199B1000	312AXE1A 06 (*) (**)

(*) Uitvoeringen uitgerust met elektrische stuurbevestiging

(**) Uitvoeringen uitgerust met Start&Stop-systeem

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

**TECHNISCHE
GEGEVENS**

ALFABETISCH
REGISTER

MOTOR

WEGWIJS IN UW AUTO	Uitvoeringen	0.9 TwinAir 85pk	1.2 8V 69pk	1.4 16V 100pk	1.3 16V Multijet 75pk	1.3 16V Multijet 95pk
VEILIGHEID	Typecode	312A2000	169A4000	169A3000	169A1000	199B1000
	Cyclus	Otto	Otto	Otto	Diesel	Diesel
STARTEN EN RUDEN	Aantal en opstelling cilinders	2 in lijn	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn	4 in lijn
	Boring en slag van zuigers (mm)	80,5 x 86,0	70,8 x 78,86	72 x 84	69,6 x 82	69,6 x 82
	Totale cilinderinhoud (cm ³)	875	1242	1368	1248	1248
LAMPJES EN BERICHTEN	Compressieverhouding	10±02 : 1	11,1:1	10,8:1	17,6:1	16,8:1
	Maximum vermogen (EU) (kW)	62,5	51	73,5	55	70
	Maximum vermogen (EU) (pk)	85	69	100	75	95
NOODGEVALLEN	bijbehorend toerental (/min)	5500	5500	6000	4000	4000
	Maximum koppel (EU) (Nm)	145	102	131	145	200
	Maximum koppel (EU) (kgm)	14,8	10,4	13,4	14,8	20,4
ONDERHOUD EN ZORG	bijbehorend toerental (toeren/min)	1900	3000	4250	1500	1500
	Bougies	NGK PLKR9C8	NGK DCPR7E-N-10	NGK DCPR7E-N-10	-	-
TECHNISCHE GEGEVENS	Brandstof	Loodvrije benzine 95 RON (specificatie EN228)	Loodvrije benzine 95 RON (specificatie EN228)	Loodvrije benzine 95 RON (specificatie EN228)	Diesel voor motorvoertuigen (specificatie EN590)	Diesel voor motorvoertuigen (specificatie EN590)
ALFABETISCH REGISTER						

BRANDSTOFSYSTEEM

Uitvoeringen	Brandstofsysteem
0.9 TwinAir 85pk	Elektronisch geregelde, gefaseerde sequentiële Multipoint-inspuiting, met pingelregeling en variabele activering van de inlaatkleppen
1.2 8V 69pk	
1.4 16v 100 pk	Elektronisch geregelde gefaseerde sequentiële multipointinspuiting; returnless-systeem
1.3 16v Multijet 75 pk	
1.3 16V Multijet 95pk	Multijet elektronische Common Rail directe inspuiting met turbo en intercooler



BELANGRIJK

Modificaties of reparaties aan het brandstofsysteem die niet correct worden uitgevoerd en waarbij geen rekening wordt gehouden met de technische specificaties van het systeem, kunnen storingen in de werking en zelfs brand veroorzaken.

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

TRANSMISSIE

Uitvoeringen	Versnellingsbak	Koppeling	Aandrijving
0.9 TwinAir 85pk	Vijf/zes gesynchroniseerde versnellingen vooruit en een versnelling achteruit	Zelfstellend met koppelingspedaal zonder vrije slag	Voor
1.2 8V 69pk			
1.4 16v 100pk			
1.3 16v Multijet 75pk			
1.3 16V Multijet 95pk			

REMMEN

Uitvoeringen	Voetrem voor	Voetrem achter	Handrem
0.9 TwinAir 85pk	Schijfrem	Trommelremmen met zelfcentrerende remschoenen en één remcilinder per wiel	Bediend met handremhefboom, werkend op de achterwielen
1.2 8V 69pk	Schijfrem	Trommelremmen met zelfcentrerende remschoenen en één remcilinder per wiel	
1.4 16v 100pk	Geventileerde schijfremmen	Schijfrem	
1.3 16v Multijet 75pk	Geventileerde schijfremmen	Trommelremmen met zelfcentrerende remschoenen en één remcilinder per wiel	
1.3 16V Multijet 95pk			

BELANGRIJK Water, ijs en strooizout op de wegen kunnen zich afzetten op de remschijven waardoor de gewenste remvertraging iets later wordt bereikt.

WIELOPHANGING

Uitvoeringen	Voor	Achter
0.9 TwinAir 85pk	Onafhankelijke wielophanging, type McPherson; bestaande uit een mechanische traverse, schokdempers, schroefveren en bij de uitvoeringen met elektrische stuurbekrachtiging met een stabilisatorstang	Semi-onafhankelijke ophanging, bestaande uit via een torsietraverse gekoppelde wielen en twee buisvormige draagarmen met schokdempers en schroefveren en stabilisatorstang (*)
1.2 8V 69pk		
1.4 16v 100 pk		
1.3 16V Multijet 75pk		
1.3 16V Multijet 95pk		

(*) (indien aanwezig)

STUURINRICHTING

Uitvoeringen	Draaicirkel tussen stoepranden (m)	Type
0.9 TwinAir 85pk	9,3	Tandheugelstuurhuis met elektrische stuurbekrachtiging (*)
1.2 8V 69pk	9,3	
1.4 16v 100pk		
1.3 16v Multijet 75pk	10,8	
1.3 16V Multijet 95pk		

(*) (indien aanwezig)

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

WIELEN

VELGEN EN BANDEN

Geperst stalen of lichtmetalen velgen. Tubeless radiaalbanden. Op de typegoedkeuring zijn bovendien alle goedgekeurde banden aangegeven.

BELANGRIJK Als de gegevens in het instructieboek afwijken van de typegoedkeuring, dient u zich altijd aan de gegevens van de typegoedkeuring te houden. Voor de rijveiligheid is het noodzakelijk dat alle wielen zijn voorzien van banden van hetzelfde merk en hetzelfde type.

BELANGRIJK In tubeless banden mogen geen binnenbanden gebruikt worden.

NOODRESERVEWIEL

Geperst stalen velg. Tubeless band.

WIELUITLIJNING

Toespoor van de voorwielen gemeten tussen de velgen: $0,5 \pm 1$ mm

De waarden hebben betrekking op een onbelaste auto in rijklaar staat.

VERKLARING VAN DE CODERING OP DE BANDEN

Voorbeeld fig. 144: 175/65 R 14 82H

175 Nominale breedte (S, afstand in mm tussen de flanken)

65 Hoogte/breedte-verhouding (H/S) (percentage)

R Radiaalband

14 Diameter van de velg (in inches) ($\emptyset$)

82 Beladingsindex (draagvermogen)

H Snelheidsindex

Snelheidsindex

Q max. 160 km/h

R max. 170 km/h

S max. 180 km/h

T max. 190 km/h

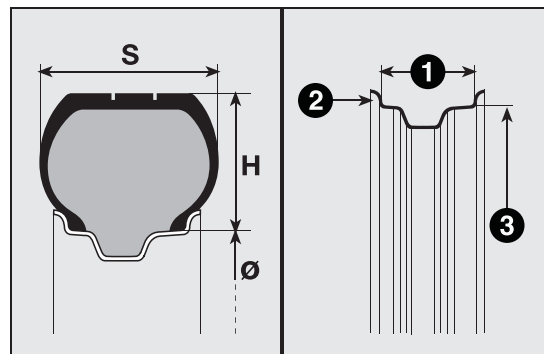


fig. 144

F0S0095

U max. 200 km/h
H max. 210 km/h
V max. 240 km/h.

Snelheidsindex bij winterbanden

QM + S max. 160 km/h
TM + S max. 190 km/h
HM + S max. 210 km/h

Beladingsindex (draagvermogen)

70 = 335 kg	81 = 462 kg
71 = 345 kg	82 = 475 kg
72 = 355 kg	83 = 487 kg
73 = 365 kg	84 = 500 kg
74 = 375 kg	85 = 515 kg
75 = 387 kg	86 = 530 kg
76 = 400 kg	87 = 545 kg
77 = 412 kg	88 = 560 kg

Beladingsindex (draagvermogen)

78 = 425 kg	89 = 580 kg
79 = 437 kg	90 = 600 kg
80 = 450 kg	91 = 615 kg

VERKLARING VAN DE CODERING OP DE VELGEN

Voorbeeld: 5,00 B x 14 H2 fig. 144

5,00 breedte van de velg in inch l.

B profiel van de velgrand (deel aan de zijkanen waarop de band steunt) 2.

14 montagediameter in inch (komt overeen met die van de band die gemonteerd moet worden)
 3 = Ø

H2 vorm en aantal "humps" (vorm van de velgrand die de wang van de tubeless band op zijn plaats houdt).

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RUDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORGTECHNISCHE
GEGEVENSALFABETISCH
REGISTER

BIJGELEVERDE VELGEN EN BANDEN

Uitvoe- ringen	Velgen	Banden	Winterbanden	Noodreservewiel (*) Velg Band
0.9 TwinAir 85pk	5½x14H2-ET35	175/65 R14 82T	175/65 R14 82 Q (M+S)	4.00Bx14 ET43 135x80 R14 84P
	6Jx15H2-ET35 (**)	185/55 R15 82T (***)	185/55 R15 82Q (M+S)	4.00Bx14 ET43 135x80 B14 84M
	6½x16H2-ET35 (**)	195/45 R16 84T (***)	195/45 R16 82 Q (M+S)	4.00Bx14 ET43 135x80 B14 80P
1.2 8V 69pk	5½x14H2-ET35 (****)	165/65 R14 79T (****)	165/65 R14 79Q (M+S) (****)	4.00Bx14 ET43 135x80 R14 84P
	5½x14H2-ET35	175/65 R14 82T	175/65 R14 82Q (M+S)	4.00Bx14 ET43 135x80 B14 84M
	6Jx15H2-ET35 (**)	185/55 R15 82T (***)	185/55 R15 82Q (M+S)	4.00Bx14 ET43 135x80 B14 80P
	6½x16H2-ET35 (**)	195/45 R16 84T (***)	195/45 R16 84Q (M+S)	

(*) Indien aanwezig

(**) Lichtmetalen velg

(****) Ongeschikt voor sneeuwkettingen

(*****) Alleen beschikbaar voor uitvoeringen zonder elektrische stuurbekrachtiging

Uitvoeringen	Velgen	Banden	Winterbanden	Noodreservewiel (*) Velg Band
I.4 I6V 100pk	5½Jx14H2-ET35	175/65 R14 82H	175/65 R14 82Q (M+S)	4.00Bx14 ET43 135x80 R14 84P
	6Jx15H2-ET35 (**)	185/55 R15 82T (***)	185/55 R15 82Q (M+S)	4.00Bx14 ET43 135x80 B14 84M
	6Jx15H2-ET40	185/55 R15 82T (***)	185/55 R15 82Q (M+S)	4.00Bx14 ET43 135x80 B14 80P
	6½Jx16H2-ET35 (**)	195/45 R16 84H (***)	195/45 R16 84Q (M+S)	
I.3 I6V Multijet 75pk	5½Jx14H2-ET35	175/65 R14 82T	175/65 R14 82Q (M+S)	4.00Bx14 ET43 135x80 R14 84P
	6Jx15H2-ET35 (**)	185/55 R15 82T (***)	185/55 R15 82Q (M+S)	4.00Bx14 ET43 135x80 B14 84M
	6½Jx16H2-ET35 (**)	195/45 R16 84T (***)	195/45 R16 84Q (M+S)	4.00Bx14 ET43 135x80 B14 80P
I.3 I6V Multijet 95pk	5½Jx14H2-ET35	175/65 R14 82T	175/65 R14 82Q (M+S)	4.00Bx14 ET43 135x80 R14 84P
	6Jx15H2-ET35 (**)	185/55 R15 82T (***)	185/55 R15 82Q (M+S)	4.00Bx14 ET43 135x80 B14 84M
	6½Jx16H2-ET35 (**)	195/45 R16 84T (***)	195/45 R16 84Q (M+S)	4.00Bx14 ET43 135x80 B14 80P

(*) Indien aanwezig

(**) Lichtmetalen velg

(***) Ongeschikt voor sneeuwkettingen

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

**TECHNISCHE
GEGEVENS**

ALFABETISCH
REGISTER

BANDENSPIJNING IN KOUDE TOESTAND (bar)

Bij warme banden moet de bandenspanning 0,3 bar hoger zijn dan de voorgeschreven waarde. Controleer de bandenspanning nogmaals als de banden koud zijn.

Banden	Bij gemiddelde belading		Bij volle belading		Nood-reservewiel (*)
	Voor	Achter	Voor	Achter	
165/65 R14 79T	2,0	2,0	2,2	2,2	2,8
175/65 R14 82T	2,0 (**) / 2,2 (***)	2,0	2,2 (**) / 2,3 (***)	2,2	
175/65 R14 82T	2,2	2,0	2,3	2,2	
185/55 R15 82T	2,2	2,1	2,3	2,3	
185/55 R15 82H	2,2	2,1	2,3	2,3	
195/45 R16 84T	2,2	2,1	2,4	2,3	
195/45 R16 84H	2,2	2,1	2,4	2,3	

(*) Indien aanwezig

(**) Voor uitvoeringen 1.2 8V

(***) Voor uitvoeringen 0.9 TwinAir 85pk en 1.3 Multijet

RIM PROTECTOR BANDEN



BELANGRIJK

Als integrale wieldeksels die (met een veer) op de plaatstalen velg zijn bevestigd en niet-af-fabriek of aftersales banden die voorzien zijn van een "Rim Protector" fig. 145 worden gebruikt, mogen de wieldeksels NIET gemonteerd worden. Het gebruik van ongeschikte banden en wieldeksels kan leiden tot onverwachtse afname van de bandenspanning.



fig. 145

F0S0351

PRESTATIES

Maximumsnelheid in km/h na inrijperiode van de auto.

Uitvoeringen	km/h
0.9 TwinAir 85pk	173
1.2 8V 69pk	160
1.4 16v 100 pk	182
1.3 16v Multijet 75 pk	165
1.3 16V Multijet 95pk	180

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

AFMETINGEN

De afmetingen zijn aangegeven in mm. fig. 146 en hebben betrekking op een auto die is uitgerust met standaardbanden. De hoogte heeft betrekking op een onbelaste auto.

Inhoud bagageruimte: capaciteit (V.D.A.-norm)= 185 liter

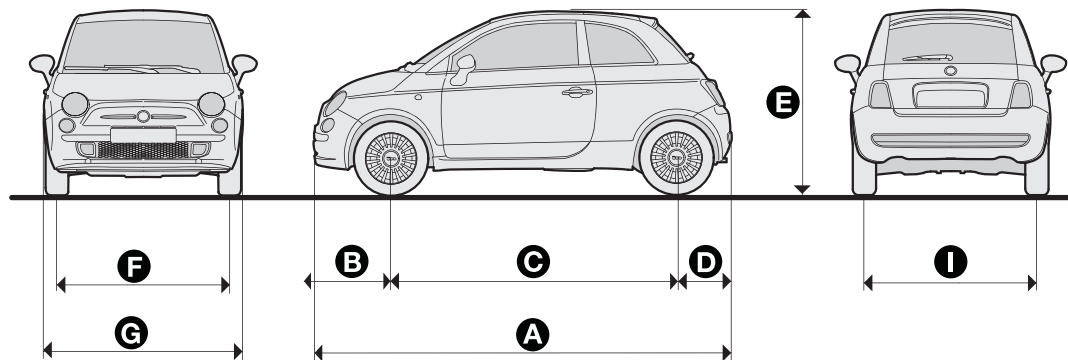


fig. 146

F0S0088

Uitvoeringen	A	B	C	D	E	F	G	I
0.9 TwinAir 85pk	3546	703	2300	543	1488(*)	1413 / 1414(**)	1627	1407 / 1048(**)
1.2 8V 69pk	3546	703	2300	543	1488(*)	1413	1627	1407
1.4 16v 100pk	3546	703	2300	543	1488(*)	1413 / 1414(**)	1627	1408
1.3 Multijet 75pk- 95pk	3546	703	2300	543	1488(*)	1413	1627	1407

(*) Afhankelijk van de velgmaat kunnen er kleine verschillen zijn in de maten.

(**) Met bandenmaat 195/45 R16

GEWICHTEN EN BELADING

Uitvoeringen	0.9 TwinAir 85pk	1.2 8V 69pk	1.4 16V 100pk	1.3 16V Multijet 75pk	1.3 16V Multijet 95pk
Rijkglaargewicht (met alle vloeistoffen, 90% gevulde brandstoftank en zonder optionals)	930	865	930	980	980
Nuttig laadvermogen inclusief de bestuurder: (*)	440	440	440	440	440
Max. toelaatbaar gewicht (kg) (**)					
– vooras:	830	770	830	830	830
– achteras:	640	640	640	640	640
– totaalgewicht:	1370	1305	1370	1420	1420
Trekgewichten (kg)					
– geremde aanhanger:	800	800	800	800	800
– ongeremde aanhanger:	400	400	400	400	400
Max. gewicht op de trekhaak (geremde aanhanger) (kg):	60	60	60	60	60

(*) Als er speciale accessoires zijn gemonteerd (open dak, trekhaak enz.), dan stijgt het rijkglaargewicht, waardoor het totale laadvermogen met hetzelfde gewicht daalt, ten opzichte van de maximaal toegestane belasting.

(**) Maximumwaarden die niet overschreden mogen worden. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker dat de bagageruimte en/of het laadvlak zodanig wordt beladen dat deze limieten niet worden overschreden.

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

WEGWIJS IN UW AUTO
VEILIGHEID
STARTEN EN RUDEN
LAMPJES EN BERICHTEN
NOODGEVALLEN
ONDERHOUD EN ZORG
TECHNISCHE GEGEVENS
ALFABETISCH REGISTER

VULLINGSTABEL

Benzine-Uitvoeringen	0.9 TwinAir 85pk	1.2 8V 69pk	1.4 16V 100pk	Voorgeschreven brandstof en originele smeer- middelen
Brandstoftank (liter):	35	35	35	Loodvrije benzine met octaangetal van ten minste 95 RON (specificatie EN228)
incl. een reserve van (liter):	5	5	5	
Motorkoelsysteem (liter):	5,3	4,85	4,4	Mengsel van gedestilleerd water en 50% PARAFLO ^{UP} (*)
Carter (liter):	2,8	2,5	2,75	SELENIA K P.E.
Carter en filter (liter):	3,2	2,8	2,90	
Versnellingsbak/differentieel (liter)	1,65	1,65	1,65	TUTELA CAR TECHNYX
Hydraulisch remcircuit (kg):	0,55	0,55	0,55	TUTELA TOP 4
Reservoir voor ruitensproeiers voor/achter (liter):	2,55	2,5	2,5	Mengsel van water en TUTELA PRO- FESSIONAL SC 35

(*) Geadviseerd wordt, voor gebruik onder extreem koude klimatologische omstandigheden een mengsel van 60% PARAFLO^{UP} en 40% gedestilleerd water.

Dieselluitvoeringen	1.3 16v Multijet 75 pk	1.3 16V Multijet 95pk	Voorgeschreven brandstof en originele smeermiddelen
Brandstoftank (liter):	35	35	Diesel voor motorvoertuigen (specificatie EN590)
incl. een reserve van (liter):	5	5	
Motorkoelsysteem (liter):	6,3	6,3	Mengsel van gedestilleerd water en PARAFLU ^{UP} 50% (*)
Carter (liter):	2,8	2,8	SELENIA WR P.E.
Carter en filter (liter):	3,0	3,0	
Versnellingsbak/differentieel (liter)	1,65	1,65	TUTELA CAR TECHNYX
Hydraulisch remcircuit (kg):	0,55	0,55	TUTELA TOP 4
Reservoir voor ruitensproeiers voor/achter (liter):	2,5	2,5	Mengsel van water en TUTELA PROFESSIONAL SC 35

(*) Geadviseerd wordt, voor gebruik onder extreem koude klimatologische omstandigheden een mengsel van 60% PARAFLU ^{UP} en 40% gedestilleerd water.

WEGWIJS IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN ZORG

TECHNISCHE GEGEVENS

ALFABETISCH REGISTER

VLOEISTOFFEN EN SMEERMIDDELEN

SPECIFICATIES EN AANBEVOLEN PRODUCTEN

Toepassing	Specificaties en hoeveelheden van de vloeistoffen en smeermiddelen voor een correcte werking van de auto	Originele vloeistoffen en smeermiddelen	Vervangingsinterval
Smeermiddelen voor benzine-motoren	Smeermiddelen op synthetische basis SAE 5W-40 ACEA C3. Kwalificatie FIAT 9.55535-S2.	SELENIA K P.E. Contractual Technical Reference N° F603.C07	Volgens het Geprogrammeerde Onderhoudsschema
Smeermiddelen voor dieselmotoren	Motorolie SAE 5W-30 op synthetische basis. Kwalificatie FIAT 9.55535-S1.	SELENIA WR P.E. Contractual Technical Reference N° F510.D07	Volgens het Geprogrammeerde Onderhoudsschema

Als voor dieselmotoren in geval van nood geen originele producten beschikbaar zijn, mogen smeermiddelen die minimaal voldoen aan de specificaties ACEA C2 gebruikt worden. In dat geval worden de optimale prestaties van de motor niet gegarandeerd en is het raadzaam de smeermiddelen zo snel mogelijk bij het Fiat Servicenetwerk te laten vervangen door de aanbevolen smeermiddelen.

Het gebruik van producten die niet voldoen aan de specificaties ACEA C3 en ACEA C2 kan beschadigingen aan de motor veroorzaken die niet door de garantie gedekt worden.

Bij de uitvoeringen 0.9 TwinAir 85pk kan het gebruik van producten die niet voldoen aan de specificaties ACEA C3 en die anders zijn dan SAE 5W-40 beschadigingen aan de motor veroorzaken die niet door de garantie gedekt worden.

Vraag bij gebruik onder extreem koude klimatologische omstandigheden het Fiat Servicenetwerk om het juiste product van PETRONAS LUBRICANTS.

Toepassing	Specificaties en hoeveelheden van de vloeistoffen en smeermiddelen voor een correcte werking van de auto	Originele vloeistoffen en smeermiddelen	Toepassing
Olie en vetten voor kracht-overbrengingen	Synthetisch smeermiddel SAE 75W- 85. Kwalificatie FIAT 9.55550-MX3.	TUTELA CAR TECHNIX Contractual Technical Reference N° F010.B05	Mechanische versnellingsbak en differentieel
	Vet met molybdeendisulfide voor hoge bedrijfstemperaturen. Kwalificatie FIAT 9.55580. Indringingsgetal NL.G.I. 1-2	TUTELA ALL STAR Contractual Technical Reference N° F702.G07	Homokinetische koppelingen wielzijde
	Speciaal vet voor homokinetische koppelingen met een lage wrijvingscoëfficiënt. Kwalificatie FIAT 9.55580. Indringingsgetal NL.G.I. 0-1.	TUTELA STAR 700 Contractual Technical Reference N° F701.C07	Homokinetische koppelingen differentieelzijde (behalve uitvoeringen 1.4)
	Synthetisch vet op basis van polyureum voor hoge temperaturen. Kwalificatie FIAT 9.55580. Indringingsgetal NL.G.I. 2	TUTELA STAR 325 Contractual Technical Reference N° F301.D03	Homokinetische koppelingen differentieelzijde (uitvoeringen 1.4)
Remvloeistof	Synthetische remvloeistof F.M.V.S.S. nr. 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704, CUNA NC 956- 01. Kwalificatie FIAT 9.55597.	TUTELA TOP 4 Contractual Technical Reference N° F001.A93	Hydraulisch remsysteem en koppelingbediening

WEGWIJS IN UW AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN ZORG

**TECHNISCHE
GEGEVENS**

ALFABETISCH
REGISTER

WEGWIJS IN UW AUTO	Toepassing	Specificaties en hoeveelheden van de vloeistoffen en smeermiddelen voor een correcte werking van de auto	Originele vloeistoffen en smeermiddelen	Toepassing
VEILIGHEID	Antivries voor radiator	Roodgekleurd beschermingsmiddel met antivries op basis van monoethyleen-glycol met organische formule. Overtreft de specificaties CUNA NC 956-16, ASTM D 3306. Kwalificatie FIAT 9.55523.	PARAFLU^{UP} (*) Contractual Technical Reference N° F101.M01	Koelcircuits mengverhouding: 50% gedemineraliseerd water 50% PARAFLU^{UP} (**)
STARTEN EN RUDEN	Toevoeging voor dieselbrandstof	Vorstbeschermingsmiddel voor diesel-brandstof met beschermende werking voor dieselmotoren	TUTELA DIESEL ART Contractual Technical Reference N° F601.L06	Vermengen met diesel (25 cc per 10 liter)
LAMPJES EN BERICHTEN	Vloeistof voor ruitensproeiers voor/achter	Mengsel van alcoholen, water en oppervlakte-actieve stoffen CUNA NC 956-II Kwalificatie FIAT 9.55522.	TUTELA PROFESSIONAL SC35 Contractual Technical Reference N° F201.D02	Voor verdund of onverdund gebruik voor ruitensproeiers
NOODGEVALLEN	(*) BELANGRIJK Nooit bijvullen of mengen met vloeistoffen waarvan de specificaties afwijken van hetgeen is voorgeschreven. (**) Onder extreem koude klimatologische omstandigheden raden wij een mengsel aan van 60% PARAFLU^{UP} en 40% gedemineraliseerd water.			
ONDERHOUD EN ZORG				
TECHNISCHE GEGEVENS				
ALFABETISCH REGISTER				

BRANDSTOFVERBRUIK

Het brandstofverbruik dat in de volgende tabellen is opgenomen, is gemeten volgens een vastgestelde testmethode die in EU-normen is vastgelegd.

Voor het meten van het brandstofverbruik worden de volgende procedures uitgevoerd:

- ☐ een stadsrit: opgebouwd uit een koude start gevolgd door een gesimuleerde, normale testrit in stadsverkeer;
- ☐ een rit buiten de stad: waarbij veelvuldig wordt geaccelereerd in alle versnellingen waarmee een normaal gebruik van de auto buiten de stad wordt gesimuleerd; de snelheid varieert tussen de 0 en 120 km/h;
- ☐ gecombineerd verbruik: hierbij telt de waarde van de stadsrit mee voor 37% en de waarde van de testrit buiten de stad 63%.

BELANGRIJK Het soort wegdek, verkeerssituatie, atmosferische omstandigheden, rijstijl, algemene conditie van de auto, uitrustingsniveau, gebruik van de airconditioning, lading van de auto, imperiaal op het dak en andere situaties die de aerodynamica kunnen beïnvloeden, leveren een ander brandstofverbruik op dan hier vermeld.

BRANDSTOFVERBRUIK VOLGENS DE GELDENDE EU-RICHTLIJN (liter/100 km)

Uitvoeringen	Stadsverkeer	Buitenweg	Gecombineerd
0.9 TwinAir 85pk	4,9	3,7	4,1
1.2 8V 69pk	6,4	4,3	5,1
1.2 8V 69pk Start&Stop	5,7	4,3	4,8
1.4 16v 100 pk	7,7	5,1	6,1
1.4 16V 100pk Start&Stop	7,2	5,0	5,8
1.3 16v Multijet 75 pk	5,3	3,6	4,2
1.3 16V Multijet 95pk Start&Stop	5,0	3,3	3,9

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

**TECHNISCHE
GEGEVENS**

ALFABETISCH
REGISTER

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG**TECHNISCHE
GEGEVENS**ALFABETISCH
REGISTER

CO₂-EMISSION

De CO₂-emissie, vermeld in de volgende tabel, is gemeten op een gecombineerd traject.

Uitvoeringen	CO₂-emissie volgens de geldende Europese richtlijn (g/km)
0.9 TwinAir 85pk	95
1.2 8V 69pk	119
1.2 8V 69pk Start&Stop	113
1.4 16v 100 pk	140
1.4 16V 100pk Start&Stop	135
1.3 16v Multijet 75 pk	110
1.3 16V Multijet 95pk Start&Stop	104

BEPALINGEN VOOR HET VERWERKEN VAN DE AUTO AAN HET EINDE VAN ZIJN LEVENSDUUR

Reeds jarenlang heeft Fiat de algemene verplichting op zich genomen het milieu te beschermen en te respecteren door de productieprocessen en de realisering van de producten steeds "milieuvriendelijker" te maken. Om de cliënten de best mogelijke service te garanderen in overeenstemming met de milieunormen en conform de verplichtingen die voortvloeien uit de 2000/53/EU-richtlijn voor auto's die aan het einde van hun levensduur zijn, biedt Fiat aan haar cliënten de mogelijkheid de eigen auto* aan het einde van zijn levensduur in te leveren zonder extra kosten.

De Europese Richtlijn voorziet er in feite in dat "het voertuig kan worden afgegeven zonder kosten voor de laatste houder en/of eigenaar vanwege het feit dat het voertuig geen of een negatieve marktwaarde heeft". In vrijwel alle landen van de EU konden tot 1 januari 2007 alleen auto's zonder kosten worden teruggegeven die vanaf 1 juli 2002 op kenteken waren gezet; vanaf 2007 is het zonder kosten teruggeven van de auto niet meer afhankelijk van het jaar waarin de auto op kenteken is gezet, "indien het betrokken voertuig voorzien is van de essentiële voertuigonderdelen, met name motor en carrosserie, en geen afval bevat dat aan het afgedankte voertuig is toegevoegd".

Voor de afgifte van uw auto aan het einde van zijn levensduur kunt u zich zonder aanvullende verplichtingen tot het Fiat Servicenetwerk wenden of tot een van de inzamelings- en verwerkingsbedrijven die door Fiat zijn goedgekeurd. Deze ondernemingen zijn zorgvuldig geselecteerd en werken met hoge kwaliteitsnormen voor het milieuvriendelijk inzamelen, verwerken en recycleren van de afgedankte voertuigen.

Voor informatie over de inzamelings- en verwerkingsbedrijven kunt u terecht bij het Fiat Servicenetwerk en Fiat Bedrijfsvoertuigen of bel het gratis nummer 00800 3428 0000 of raadpleeg de Fiat internetsite.

* Auto met maximaal 9 zitplaatsen voor personenvervoer en een maximaal toelaatbaar gewicht van 3,5 t.

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

SELENIA[®]

in het hart van uw motor.



Vraag uw garagist om *SELENIA[®]*

*De motor van uw auto is ontstaan en ontworpen voor **Selenia**, het motorolie-assortiment dat voldoet aan de meest geavanceerde internationale specificaties. Specifieke tests en technische kenmerken van hoog niveau maken van **Selenia** het smeermiddel bij uitstek voor veilige en onovertreffbare motorprestaties.*

Selenia biedt een assortiment technologische geavanceerde kwaliteitsproducten:

SELENIA K PURE ENERGY

Synthetisch smeermiddel ontwikkeld voor benzinemotoren van de laatste generatie met lage emissies. De specifieke formule garandeert een maximale bescherming ook voor turbomotoren met hoge prestaties en een hoge thermische belasting. Het lage asgehalte helpt de totale reiniging van de moderne katalysatoren te behouden.

SELENIA WR PURE ENERGY

Synthetisch smeermiddel ontwikkeld voor benzinemotoren die producten met een laag asgehalte vereisen. Optimaliseert de kenmerken van motoren met een hoog specifiek vermogen, beschermt de zwaarst belaste delen en helpt de moderne katalysatoren schoon te houden.

SELENIA MULTIPOWER

De ideale olie voor het beschermen van benzinemotoren van de nieuwe generatie, ook in extreme bedrijfs- en klimaatcondities. Garandeert een lager brandstofverbruik (Energy conserving) en is tevens ideaal voor alternatieve motoruitvoeringen.

SELENIA SPORT

Volledig synthetisch smeermiddel dat aan de eisen van motoren met hoge prestaties voldoet. Ontwikkeld voor het beschermen van de motor ook bij hoge thermische belasting, het voorkomen van bezinksels op de turbine en het garanderen van maximale prestaties in alle veiligheid.

Het Selenia assortiment bestaat verder uit Selenia StAR Pure Energy, Selenia Racing, Selenia K, Selenia WR, Selenia 20K, Selenia 20K AR.

Nadere informatie met betrekking tot de Selenia producten vindt u op de site, **www.selenia.com**

ALFABETISCH REGISTER

Aansteker	4
ABS	63
ABS (systeem)	6
Accu	172
– acculading controleren	172
– tips om de levensduur te verlengen	173
– vervangen	173
Achterrauitsproeier	
– vloeistofniveau achterrauitsproeier	170
Achterrauitverwarming (inschakeling)	34
Achterrauitwisser	41
– inschakelen	41
– niveau controleren	163-164-165-166-167
– wisserbladen	177-178
Achteruitrijlichten	
– lamp vervangen	146
Afmetingen van de auto	196
Airbag	97
– headbag	100
– sidebag	100

– Uitschakelen frontairbag en sidebag aan passagierszijde	99
ASR-systeem	66
Auto langere tijd stallen	114
Automatische klimaatregeling	35
– bedieningsorganen	35
– onderhoud	37
Autoradio (inbouwvoorbereiding)	78
Autoradio	78
Bagageruimte	54
– bagageruimte vergroten	56
– openen	54
– sluiten	55
Bagageruimteverlichting	
– inschakelen	43
– lampen vervangen	148
Banden	
– bandenspanning	194
– Fix&Go automatic (kit)	134
– Rim protector banden	195
– standaardbanden	191
– verklaring van de codering op de banden	190
– winterbanden	191

Banden - onderhoud	174
Bedieningsknoppen	12
Bedieningsorganen	43
Beker-/blikjeshouder	48
Bescherming van het milieu	83
Binnenspiegel	29
Bougies (type)	186
Brandstofbesparing	109
Brandstof	
– brandstofbesparing	109
– brandstofnoodschakeling	82
Brandstofmeter	11
Brandstofnoodschakeling (systeem)	82
Brandstofreserve	198
Buitenspiegels	29
Buitenverlichting	38
Buitenverlichting	
– lampen vervangen	145
Carrosserie	
– bescherming tegen atmosferische invloeden	179
– carrosseriecodes	185
– garantie	179
– onderhoud	180

Carrosserie-uitvoeringen	185	Dualdrive (elektrische stuurbevestiging).....	43-68	Grootlicht	
CO ₂ -emissie.....	204	EBD (systeem).....	64	– inschakelen.....	39
CODE-card	5	Elektrische ruitbediening	53	– lamp vervangen	145
D ag-dimlicht (D.R.L.)		Elektrische stuurbevestiging (Dualdrive)	43	Grootlicht (verlichting)	
– functie menu.....	21	Elektrische stuurbevestiging Dualdrive	68	– inschakelen.....	39
– inschakeling.....	38	Elektrisch verstelbare buitenspiegels	29	– lampen vervangen	145
Dak met vast ruitpaneel.....	49	EOBD-systeem.....	67	GSI (Gear Shift Indication).....	12
Dashboardkastje	46	ESP	64	GSI-systeem	12
Dashboard	3	ESP (systeem)	64	H andbediende klimaatregeling	33
Derde remlicht		F iat CODE	4	– bedieningsorganen	33
– lampen vervangen	146	Fix&Go automatic (systeem) ..	134	– onderhoud	34
Dieselfilter	172	Follow me home (systeem).....	40	Handbediend ruitmechanisme.....	54
Dimlichten		Front		Headbag	100
– lamp vervangen	144	– airbags.....	97	Hill Holder-systeem	65
Dimlicht		G ebruik van de versnellingsbak	107	Hoofddeunen.....	27
– inschakelen.....	39	Geprogrammeerd onderhoudsschema	158	I dentificatiegegevens	
Dimlicht (verlichting)		Gewichten en belading	197	– chassisnummer.....	184
– inschakelen.....	39	Gordelspanners.....	85	– motorcode.....	184
– lampen vervangen	144			– plaatje carrosserielak.....	184
Display				– typeplaatje met identificatiegegevens	183
– display	12			Imperiaal/skidrager	60
– multifunctioneel display	13			Inbouwvoorbereiding autoradio	78
DPF (Diesel Particulate Filter)	83				
DPF-filter	83				
D.R.L. (dag-dimlicht)	38				

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

WEGWIJS IN UW AUTO	Inbouwvoorbereiding voor montage "Isofix" kinderzitje.....	94	Kinderzitje (geschiktheid).....	92	Lampjes op instrumentenpaneel.....	115
VEILIGHEID	Instrumenten		Klimaatregeling.....	31	– Bagageruimte (inhoud).....	196
	– brandstofmeter.....	11	– Luchtroosters	31	Luchtfilter	171
	– Instrumenten.....	9	Knop TRIP.....	23	Maximumsnelheid	195
	– koelvloeistof-temperatuurmeter	11	Koelvloeistof-temperatuurmeter.....	11	Menufuncties.....	15
STARTEN EN RUDEN	– multifunctioneel display.....	9-10	Koplampen	61	Menupunten	15
	– snelheidsmeter.....	11	– koplampafstelling in het buitenland	62	Milieu (bescherming)	83
	– toerenteller	11	– koplampen afstellen	61	Mistachterlichten	
LAMPJES EN BERICHTEN	Instrumentenpaneel	9	– koplampverstelling	61	– inschakelen.....	45
	Interieur (reinigen)	182	– lampen vervangen	143	– lamp vervangen.....	146
	Interieuruitrusting.....	46	– verstelling van de hoek	61	– mistachterlicht	45
NOODGEVALLEN	Isofix Universeel (kinderzitje).....	94	Koplampen - mistlampen voor afstellen	62	Mistlampen	
	Kentekenverlichting		Koplampverstelling	61	– inschakelen.....	45
	– lampen vervangen	147	Koppeling.....	188	– lamp vervangen.....	146
ONDERHOUD EN ZORG	Kinderen veilig vervoeren.....	89	Krik	130	– mistlampen voor	45
	– Inbouwvoorbereiding voor montage "Isofix" kinderzitje	94	Lampen		Montage "Universeel" kinderzitje.....	90-95
TECHNISCHE GEGEVENS	Kinderen (veilig vervoeren)		– algemene aanwijzingen	139	Montagevoorbereiding draagbaar navigatiesysteem	48
	– Kinderen (veilig vervoeren)	89	– lampen (vervangen).....	139	Motorcodes.....	185
ALFABETISCH REGISTER	Kinderen veilig vervoeren		– type van de lampen.....	141	Motorkap.....	58
	– kinderzitje	95	Lampen vervangen		Motor	
			– buitenverlichting	143	– code.....	184
			– interieurverlichting.....	148	– identificatiecodes.....	185

– niveau motorkoelvloeistof	169	– koplampen	181	– ontgrendelen/vergrendelen portieren.....	51
– technische gegevens	186	– kunststof interieurdelen	182	– openen/sluiten met de sleutel.....	51
Motorolie		– motorruimte	181	Prestaties	
– niveau controleren.....	168	– periodieke controles	161	(maximumsnelheid)	195
– specificaties.....	200	– ruiten.....	181	Remlichten	
– verbruik	168	– stoelen	182	– lamp vervangen	146
Motorruimte		– zwaar gebruik van de auto	161	Remmen	
– niveaus controleren	162	Opbergvak in middenconsole	47	– handrem	106
– openen.....	58	Opbergvak onder stoel	47	– niveau remvloeistof.....	170
– sluiten	59	Open dak.....	49	– specificaties.....	188
– uitspuiten	181	Opkrikken van de auto.....	155	Richtingaanwijzers	
Motor starten.....	104	Parkeersensoren	70	– inschakelen.....	39
MSR.....	66	Parkeren.....	107	– lampen vervangen	143
Niveaus con-		Plafondlampje voor		Rim protector.....	195
troleren	163-164-165-166-167	– inschakelen.....	42	Rubber slangen	176
Noodgevallen.....	127	Plafondverlichting		Ruiten (reinigen)	181
Noodstart		– bagageruimteverlichting.....	43	Ruiten reinigen	
(Start&Stop-systeem)	76	– lamp vervangen.....	148	– Ruiten.....	41
Onderhoud en zorg	157	– plafondlampje voor	42	Ruitensproeiers	
– carrosserie	179	Pollenfilter	171	– niveau ruitensproeiervloeistof	170
– geprogrammeerd onderhoud	157	Portieren.....	51	Ruitenwissers.....	41
– Geprogrammeerd Onderhoudsschema	158	– centrale portiervergrendeling.....	52	– inschakelen.....	41
– interieur auto	182				

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

ALFABETISCH
REGISTER

WEGWIJS IN UW AUTO	– niveau controleren.....	163-164-165-166-167	Specificaties smeermiddelen....	200	– "Isofix"-kinderzitje (montage)	94
	– wisserbladen.....	177-178	Start-/contactsloot	8	– kinderen veilig vervoeren	89
VEILIGHEID	SBR-systeem	85	Starten en rijden	104	– veiligheidsgordels.....	84
	Sensoren		Start&Stop (systeem).....	72	Veiligheidsgordels	
STARTEN EN RIJDEN	– parkeer	70	Stekkerdoos	48	– gebruik van de veiligheidsgordels.....	84
	Setup-menu	13	Stuurinrichting	189	– gordelspanners.....	85
LAMPJES EN BERICHTEN	Sidebag	100	Stuursloot	8	– onderhoud.....	88
	Slepen van de auto	155	Stuurwielhendels		– SBR-systeem.....	85
NOODGEVALLEN	Sleutel met afstandsbediening (batterij vervangen)	7	– hendel links.....	38	– trekkrachtbegrenzers	86
	Sleutels		– hendel rechts.....	41	Velgen	
ONDERHOUD EN ZORG	– batterij van sleutel met afstandsbediening vervangen	7	Stuurwiel (verstellen).....	28	– afmetingen	191
	– extra afstandsbedieningen bestellen	6	Symbolen	4	– rim protector	195
TECHNISCHE GEGEVENS	– frontje afstandsbediening vervangen	7	T ankdop.....	81	– velgen en banden.....	190
	– mechanische sleutel.....	5	Technische gegevens	183	– verklaring van de codering op de velgen.....	191
ALFABETISCH REGISTER	– sleutel met afstandsbediening	6	Toerenteller	11	– wielen en banden	174
	Sneeuwkettingen	113	Transmissie	188	Verlichtingsunits	
	Snelheidsmeter	10-11	Trekken van aanhangers	111	– achterlichtunits (lamp vervangen).....	146
	Snelle bandenreparatieset "Fix&Go automatic"	134	Trekkrachtbegrenzers.....	86	– koplampunits (lamp vervangen).....	143
			Tripcomputer		Versnellingsbak (gebruik)	107
			– gegevens Tripcomputer	22	Verwarming en ventilatie	32
			– Knop TRIP	23		
			– Trip computer	22		
			V eiligheid	84		

Vloeistoffen en smeermiddelen (specificaties)	200	Zitplaatsen achter.....	26
Voeding.....	187	Zitplaatsen voor.....	24
Vullingstabel		– Afstellingen	24
– tankdop	81	Zonnekleppen.....	46
– vullingstabel	198		
W aarschuwing knipper- lichten.....	45		
Wegwijs in uw auto.....	3		
Wielen en banden			
– Bandenspanning	194		
– Fix&Go automatic (kit).....	134		
– reservewiel	190		
– Wielen en banden.....	174		
– wiel verwisselen	128		
Wielophanging.....	189		
Wiel verwisselen.....	128		
Z ekeringenkast (opstelling)	150		
Zekeringen			
– overzicht zekeringen	152		
– zekeringenkast.....	150-151		
– zekeringen vervangen.....	149		
Zekeringen vervangen	149		
Zij-			
– airbags.....	100		

WEGWIJS IN UW
AUTO

VEILIGHEID

STARTEN EN RIJDEN

LAMPJES EN
BERICHTEN

NOODGEVALLEN

ONDERHOUD EN
ZORG

TECHNISCHE
GEGEVENS

**ALFABETISCH
REGISTER**

Fiat Group Automobiles Netherlands B.V. - B. U. After Sales Importeur voor Nederland:
Fiat Group Automobiles Netherlands B.V. - Singaporestraat 92-100 - 1175 RA Lijnden
Druknummer 603.81.795 NL - 07/2010 - 2e editie
Gedrukt door Hoogcarspel Grafische Communicatie - Middenbeemster



De gegevens in deze publicatie zijn uitsluitend indicatief bedoeld.

Fiat behoudt zich het recht voor op elk moment de in deze publicatie beschreven modellen om technische of commerciële redenen te wijzigen.

Wendt u voor nadere informatie tot het Fiat Servicenetwerk.

Gedrukt op houtvrij milieuvriendelijk papier.