



Kyoto bij u thuis

Uw eigen CO₂-emissierechten kopen.
Het kan al, maar heeft beperkingen



**NUTTIGE EN
NUTTELOZE
BABYSPULLEN**

www.test-aankoop.be

533 • juli/augustus 2009

Test Aankoop

TEST **aANKOOP** EXPERT ONAFHANKELIJK DICT BIJ U



Boiler
isoleren =
€ 36 per jaar
besparen

Ijsjes

Wij bezochten 69 verkopers.
Bij 43 % van de stalen softijs
likt u te veel bacteriën



Tests

- ✓ Ludospaces
- ✓ Ruitenreinigers
- ✓ Trommeldrogers
- ✓ Digitale fotoalbums

GOEDKOPE ENERGIE

Gas en stroom

Vind uw leverancier
via onze site en geniet
extra jaarlijkse kortingen

2 OP 3 VERKOCHTE COMPUTERS ZIJN LAPTOPS. KIES DE JUISTE VOOR U

⊙ juli/augustus 2009

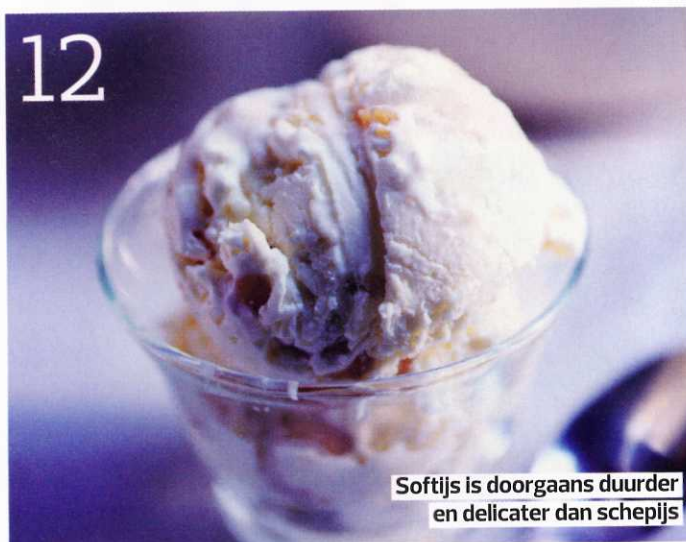
Inhoud



4

Dizzy van Yoplait:
bubbels doen
melkdrank in prijs
verdubbelen

12



Softijs is doorgaans duurder
en delicateser dan schepijs

17

Wij testten 9 ludospaces.
Verschil tussen de duurste en
onze voordelige keuze:
€ 4 500



CONSUMENTEN ZAKEN

4 INDRUKKEN EN OORDELEN

Dizzy van Yoplait
Allergene zakdoeken van Tempo
Kromme komkommers
Gps-ontvanger op gsm's
Nettops
greenbazaar.be
Android HTC Magic
Olijfolie

5 VRAAG EN ANTWOORD

Hoeveel kost gsm'en in het
buitenland?

7 OP DE BARRICADEN

Test-Aankoop in advertenties

8 LOW COST, VEEL EXTRA'S

Goedkoop vliegen is relatief

TESTS EN ONDERZOEKEN

12 SCHEP- EN SOFTIJS

Niet meteen een vooruit-
gang in vergelijking met
vroeger. De hygiëne moet
beter

17 LUDOSPACES

Een auto met bedrijfswa-
genorigines. Wij werpen
ook een blik op breaks,
cross-overs en monovo-
lumes

21 RUITENREINIGERS

Voor onze Beste Koop be-
taalt u maar liefst acht keer
minder dan voor het duur-
ste product

24 GAS EN STROOM

Verlaat uw standaardle-
verancier en geniet kort-
tingen die wij bedongen

29 CO₂-COMPENSATIE

Ook u kunt emissierechten
kopen. Waar moet u oplet-
ten?

33 LAPTOPS

De keuze van een laptop is
niet altijd makkelijk. Wij
helpen u

36 DROOGTROMMELS

Eindelijk milieuvriendelijke
toestellen

38 BABYARTIKELEN

11750 mama's maken de
top 10 van nuttige en nut-
teloze spullen

42 BOILERS

Door uw elektrische boiler
te isoleren spaart u geld en
stoot u minder CO₂ uit

44 DIGITALE FOTOALBUMS

Wij stelden op 21 sites een
album samen. Er zijn heel
wat aanraders. Toch zak-
ken er drie volledig

**test
aankoop**

02 542 32 32

www.test-aankoop.be

Hollandstraat 13
1060 Brussel

ONZE DRIE WAARDEN

EXPERT

Onze geloofwaardigheid berust op
de vakkennis van onze 300 gespe-
cialiseerde medewerkers, onze
beproepte en doorzichtige werk-
methodes en onze veeleisende
beroepsethiek.

ONAFHANKELIJKHEID

Wij gaan prat op een totale onaf-
hankelijkheid, zowel op financieel,
politiek als ideologisch vlak. Onze
standpunten en adviezen worden
op geen enkele wijze ingegeven
door externe druk.

DICHT BIJ U

Wij laten ons leiden door de con-
sumenten in het algemeen en onze
abonnees in het bijzonder. Wij luis-
teren naar hun wensen en noden
en zorgen voor een snelle en aan-
gepaste dienstverlening.

BESPAAR
tot
€ 32



VOOR ONZE ABONNEES

- 10 ADSL TEGEN GUNSTTARIEF**
U krijgt korting bij 2 providers
- 10 CONTACT CENTER IN ACTIE**
Meteen antwoord op uw vragen
- 11 KORTING OP FNAC-KAART**
Nu betaalt u 50 % minder
- 11 BIJWERKINGEN**
Meld ze aan ons

➔ BEL ONS

Een vraag of een probleem?
U vindt al onze telefoonnummers
op blz. 10



HET LAATSTE WOORD

- 49 ABONNEES DELEN HUN ERVARING**
eBay moet gsm vergoeden
Valse schaarste bij Lidl
Ombudsdienst telecom is traag
Pittig geprijsde pannen
AXA rekent te veel aan
Thalys is krenterig
- 50 VRAAG AAN DE EXPERT**
Laptop onder Linux?
- 51 TREIN MET VERTRAGING**
Vul het juiste formulier in
- 52 U MOET HET MAAR WETEN**
Is het vlees nu Belgisch of Iers?

TEST aankoop

Test-Aankoop heeft meer dan 50 jaar ervaring in het testen van producten en diensten. De organisatie werkt daarvoor samen met gerenommeerde labo's over de hele wereld, die zich volledig onafhankelijk opstellen t.o.v. fabrikanten. Wij

aanvaarden geen gratis stalen. Alle producten die wij testen, kopen wij zelf op anonieme wijze aan in de kleinhandel.

160
PRODUCTEN
IN DIT
NUMMER



**BESPAAR
MET ONS OP
ENERGIE**

Begin 2007 lieten wij ons gematigd enthousiast uit over de vrijmaking van de energiemarkt die toen met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zijn sluitstuk bereikt had. Gematigd enthousiast, omdat we toen al grote twijfels hadden of de liberalisering wel tot lagere energietarieven zou leiden. De fusie tussen Suez - hoofdaandeelhouder van Electrabel - en Gaz de France was net afgerond en zowel de Belgische overheid als Europa hadden lijdzaam toegekeken hoe Electrabel terug een feitelijk monopolie verwierf en we voor onze energie afhankelijk werden van het buitenland, met name Frankrijk.

Veel beterschap is er ondertussen niet gekomen. Integendeel. Een andere Franse energiereus, Electricité de France (EDF), heeft in mei een meerderheidsaandeel verworven bij de tweede grootste speler op de Belgische energiemarkt, SPE-Luminus.

Daarmee is nu bijna 90 % van onze elektriciteitsproductie in Franse handen. De Franse staat, die hoofdaandeelhouder is van beide bedrijven, heeft er geen enkel belang bij om ze tegen elkaar uit te spelen. Dus de geringe prijsconcurrentie die er op de Belgische energiemarkt al was, zal er niet op verbeteren.

Het is alleszins een slechte zaak voor de portemonnee van de Belgische consument die zijn energiefactuur hierdoor niet zal zien verlagen. Maar wij laten het hier niet bij. Wij hebben de Belgische Raad voor de Mededinging en de Europese Commissie aangeschreven om onze bezorgdheid te uiten over deze ontwikkelingen en met de uitdrukkelijke vraag om na te gaan of er hier geen sprake is van monopolievorming, met mogelijke prijsafspraken als resultaat.

Inzake elektriciteit toont onze vergelijking met de ons omringende landen trouwens aan dat we nog meer dan voorheen tot de duurste behoren, zeker wat de lage en gematigde verbruiksscenario's betreft. Maar daarnaast blijkt ook dat de consument die actie onderneemt en zijn standaardleverancier verlaat, er bijna altijd profijt uit haalt. Daar helpen wij u bij. Met een nieuwe, vereenvoudigde rekenmodule op onze website die u uw voordeligste leverancier aangeeft. En met meer kortingen die wij voor u onderhandeld hebben bij 3 belangrijke concurrenten van de standaardleveranciers.

Luc Verheyen
Hoofdredacteur

“
**Wij zetten al
onze middelen
in voor lagere
energietarieven**

Ludospaces

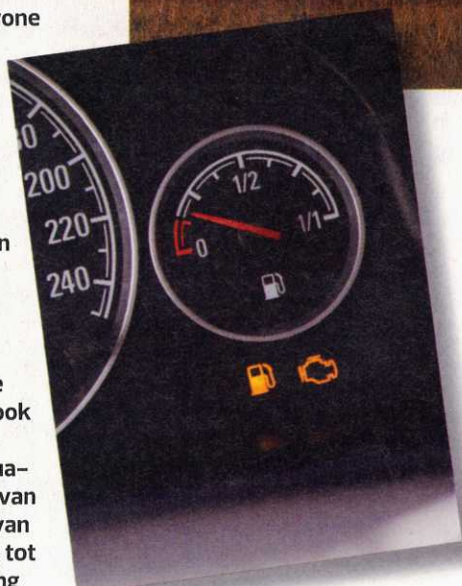
Veelzijdig, zacht geprijsd, voor het gezin: ziedaar de ludospace. En hij staat steeds verder van zijn bedrijfswagenorigines.

HOE WIJ TESTEN

De verbruiks- en CO₂-cijfers die door de constructeurs worden opgegeven en waarop sommige fiscale voordelen zijn berekend, zijn stuk voor stuk onderschat. Zo houden ze geen rekening met snelwegkilometers aan een stevig tempo.

REALISTISCHERE BEREKENINGEN

Onze metingen leunen dichterbij realistische omstandigheden. Zo wordt er in de stad, op gewone wegen en op snelwegen gereden. Het verschil tussen wat wordt aangekondigd en de werkelijkheid kan oplopen tot liefst 30%! Dankzij onze methode is ook een realistischere evaluatie mogelijk van de bijdrage van het voertuig tot de opwarming van de aarde.



Bedrijfswagen, monovolume of klassieke berline? Wel, een beetje van alles eigenlijk. De zogenaamde ludospace (ludo = Latijn voor "ik speel") is een "echte" auto die afgeleid is van een klein bedrijfsvoertuig (type bestelauto). De onweerlegbare voordelen op het vlak van interieurvolume, laadvermogen en vaak ook moduleerbaarheid gaan hand in hand met de inrichting en rijkenmerken die van een klassieke berline waardig ... zonder dat dit vertaald wordt in een forse prijsverhoging. Het is een voertuig dat aansluit bij de noden van een gezin met twee of drie kinderen dat geen buitensporig budget wil vrijmaken voor zijn mobiliteit en de wagen zowel inzet voor woon-werkverkeer als voor vrijetijdsbesteding, vakantie en het occasionele transport van omvangrijke objecten. Dit type voertuig wordt veelal gekenmerkt door een zijdelingse

>>

HOE LEEST U DE TABEL

Prijs In mei 2009.

Type B = break; M = compacte monovolume; CO = cross-over.

Laadvermogen U moet er het gewicht van de inzittenden van aftrekken.

Passieve veiligheid Invloed van de technische opties op de veiligheid van de inzittenden.

Aan het stuur Het totaal bundelt de resultaten voor:

- motor en versnellingsbak: prestaties en rijplezier dat het aandrijfgeheel en de versnellingsbak te weegbrengen;
- remmen: remafstand, stabiliteit en geleidelijke remwerking, bestendigheid tegen opwarmen (fading) enz.;
- wegligging en sturen: wendbaarheid, wegligging, koersstabiliteit; - gezichtsveld.

Comfort aan boord Hier gaat het om het reis- en zitcomfort van bestuurder en inzittenden:

- binnenruimte: toegang tot het interieur, stoelen;
- laadvermogen: volume (met de stoelen op hun plaats of verwijderd), vorm, toegang en moduleerbaarheid van de koffer;
- rijcomfort: hardheid van de ophanging, schokdemping, nauwkeurigheid en bekrachtiging van het stuur;
- geluid: geluidsniveau binnen;
- verwarming en verluchting: snelheid en gelijkmatigheid van de verwarming van het interieur;
- kindveiligheid: isofix-bevestigingspunten, installatie van speciale zitjes, veiligheid van de deuren.

- Beste van de test Zeer goed
 Beste Koop Goed
 Voordelige keuze Redelijk
 Goede kwaliteit Zwak
 Slecht

schuifdeur achteraan, die erg handig is bij het in- en uitladen en die voor een groot stuk verantwoordelijk is voor het succes van de ludospace.

Veeleer een break of een monovolume?

Echte ludospaces, die afgeleid werden van een bestaande kleine bestelwagen, zijn tegenwoordig zeldzaam. Ze moeten het hoofd bieden aan de concurrentie van voertuigen die ook polyvalent zijn, maar tegelijk duidelijk een bepaald aspect naar voren schuiven: laadvolume, moduleerbaarheid, comfort, look.

Het gaat bv. om minibreaks, compacte monovolumes, kruisingen tussen 4x4 en berline (cross-overs), die zich ook richten tot wie zich laat afschrikken door het bestelwagenaspect. Om een vergelijking mogelijk te maken, hebben we deze modellen ook opgenomen in onze tabel, maar in een afzonderlijk klassement, naast dat van de ludospaces "pur sang".

LUDOSPACES	PRIJS	BESCHRIJVING										TESTRESULTATEN							EINDSCORE OP 100
 www.test-aankoop.be/ auto om de prijs per km van uw wagen te berekenen		Type	Benzine (B) of diesel (D)	Vermogen (kW)	Fiscale PK	Laadvermogen (in kilogram)	Minimale laadvolume (in liter)	Maximale laadvolume (in liter)	Gemeten verbruik (in liter/100 km)	Gemeten CO ₂ -uitstoot (in g/km)	Passieve veiligheid	Motor en overbrenging	Remmen	Sturen en weggedrag	Totaal aan het stuur	Comfort aan boord			
Ludospaces																			
★	CITROËN Berlingo Break	18 950		D	80	9	485	475	965	6,68	177,54	+	+	+	+	+	+	67	
	PEUGEOT Partner Tepee	18 980		D	80	9	510	475	965	6,65	175,93	+	+	+	□	+	+	65	
	VOLKSWAGEN Caddy Life	19 410		D	77	10	631	600	950	6,64	180,59	□	+	□	+	□	+	63	
€	FIAT Qubo	14 890		D	55	7	370	335	730	5,88	156,83	□	+	+	□	□	+	62	
	OPEL Combo Tour	15 644		D	74	9	500	435	840	6,14	163,03	□	+	+	□	□	+	59	
	RENAULT Kangoo	15 750		D	63	8	504	430	930	6,88	183	+	□	+	-	□	+	59	
	FIAT Doblo	17 729		D	88	10	450	555	985	6,67	177,71	-	+	□	□	□	+	55	
	CITROËN Nemo	11 580		B	54	8	500	1055	1055	7,37	171,73	□	□	□	-	□	□	52	
	PEUGEOT Bipper Tepee	11 900		B	54	8	490	1055	1055	7,14	171,99	-	□	+	-	□	□	49	
Monovolumes, breaks, cross-overs																			
★	MINI Mini Clubman	22 700	B	D	80	9	385	220	465	4,75	126,17	+	+	+	+	+	+	73	
	SEAT Altea XL	23 990	M	D	103	11	544	460	875	6,10	167,57	+	+	+	+	+	+	72	
	VOLKSWAGEN Golf Plus	20 830	CO	B	90	8	550	380	810	7,61	187,40	+	+	+	+	+	+	69	
	MERCEDES B-Klasse	25 773	CO	D	80	11	360	390	895	6,92	186,76	+	+	+	+	+	+	69	
	MAZDA 5	25 350	M	D	105	11	580	410	835	6,40	174,94	+	+	+	+	+	+	69	
	FORD C-Max	24 180	CO	D	100	11	435	460	1100	6,20	166,98	+	+	+	+	+	+	69	
	CITROËN C4	22 850	M	D	80	9	485	455	910	6,35	171,49	+	+	+	□	□	+	67	
	NISSAN Qashqai	21 400	CO	D	78	8	435	360	690	6,26	164,02	+	+	+	□	□	+	67	
	SKODA Roomster	15 040	M	D	59	8	430	460	965	5,61	151,13	+	+	+	□	□	+	65	
	RENAULT Grand Modus	13 450	CO	B	55	6	470	340	695	6,85	161,46	+	□	+	+	□	+	64	
	HONDA FR-V	25 890	M	D	103	12	495	360	965	6,36	170,45	□	+	+	□	□	+	63	
	FORD Fusion	15 855	CO	D	50	8	440	340	645	5,29	142,82	□	+	+	+	+	□	63	
	CITROËN C3 Picasso	15 200	M	B	70	8	417	295	665	6,97	167,62	+	+	+	□	□	+	62	
	KIA Soul	15 990	CO	D	85	9	450	230	570	5,34	139,90	□	+	+	+	+	□	62	
	TOYOTA iQ	11 690	CO	B	50	6	300	30	245	5,47	128,24	+	□	□	□	□	□	61	
	DODGE Caliber	21 600	CO	D	103	11	485	265	665	6,53	175,84	+	+	-	□	□	□	59	
	DAIHATSU Materia	17 590	M	B	76	8	500	200	605	7,34	172,58	□	□	+	□	□	□	57	
	HYUNDAI Matrix	14 799	M	D	81	8	415	330	690	5,29	142,44	□	+	-	□	□	□	57	
	DACIA Logan MCV	12 600	B	D	63	8	540	620	960	5,68	150,01	-	□	□	□	□	□	54	
	CHEVROLET HHR	24 634	M	B	125	13	458	340	750	9,36	221,90	□	+	□	□	□	□	48	

>>

We hebben echter enkel de beste van de test aangeduid onder deze categoriëlozen: het is immers onmogelijk om op een correcte manier wagens te vergelijken die qua concept zo ver uit elkaar liggen als de uitzonderlijk ruime kleine stadswagen Toyota iQ, de indrukwekkende monovolume Chevrolet HHR of de kruising tussen een 4x4 en een break die de Dodge Caliber is.

Handgeschakelde 5-versnellingsbak

De meeste geteste voertuigen zijn diesels, maar sommige modellen waren enkel beschikbaar als benzine op het moment van de test. Dat is uiteraard in hun nadeel op het vlak van verbruik, ook al blijft dit voor de twee betrokken ludospaces met een gemiddelde van minder dan 7,5 l/100 km binnen de perken.

Het vermogen varieert aanzienlijk: de minst potige ludospaces moeten het stellen met 54 of 55 kW, terwijl de krachtigste uitpakt met 88 kW. Bij de concurrentie is de waaier nog breder. Zo pronkt de Chevrolet HHR met een imposante cavalerie van 125 paarden, die echter allemaal moeten drinken en u daarvoor de benzinerekening presenteren.

Alle ludospaces van de test waren uitgerust met een handgeschakelde 5-versnellingsbak. In de andere categorieën, en dan vooral bij de duurste modellen, maken meerdere 6-versnellingsbakken hun opwachting naast de automaat van de Mercedes B.

Meer dan 1000 nuttige liters

Het laadvermogen is vanzelfsprekend een van de belangrijkste troeven van de ludospaces. Toegegeven, de 335 kg die de Fiat Qubo aan boord kan nemen, stellen teleur. Maar met twee volwassen inzittenden en twee kinderen aan boord, laat dat nog ruimte over voor 170 kg, wat niet onaanzienlijk is, des te meer omdat het laadvolume ruimschoots volstaat.

Omdat ze nauw aansluiten bij hun bestelwagenbroertjes, met slechts twee zitplaatsen en geen vensters achter

>>



Ludospaces hebben hun succes voor een groot stuk te danken aan de praktische schuifdeur

TRAJECTCONTROLE

Brutaal remmen bij het naderen van een door de gps aangeduide radar, om vervolgens ongestraft zijn weg aan een stevig tempo verder te zetten? Hieraan zou binnenkort wel eens een einde kunnen komen.

De Belgische Staat onderzoekt momenteel het trajectcontrolesysteem, dat zijn intrede al deed in Nederland en Groot-Brittannië.

Camera's + computer

Het principe is vrij eenvoudig: in de plaats van de momentane snelheid op één bepaalde plaats te meten, berekent men de gemiddelde snelheid over een heel traject. Hiertoe registreren digitale camera's die verspreid opgesteld staan langs de weg de nummerplaat van elk voertuig, en een computer berekent de snelheid over het totale traject. Met een dergelijk systeem glippen snelheidsduivels veel moeilijker door de mazen van het net. De kans dat ze gesnapt worden, bedraagt haast 100 %. De Nederlandse ervaring leert ook dat trajectcontrole een duurzamer effect heeft op het gedrag van de bestuurders. Op trajecten

waar inbreuken voorheen talrijk waren, werd het aantal snelheidsovertredingen op spectaculaire wijze teruggedrongen, terwijl het verkeer er beter doorstroomde dankzij het wegwerken van het verschil in snelheid van de wagens op de gecontroleerde stukken. De camera's die gebruikt worden voor trajectcontrole kunnen ook aangewend worden om op panelen aan de kant van de weg de nummerplaat van de snelheidsovertreder weer te geven, met als onmiddellijk gevolg dat de hardrijder zich geneigd voelt om zijn rechtervoet te lichten.

Beter aanvaard

Het lijkt er overigens op dat de automobilisten een positieve houding aannemen ten opzichte van dit systeem, omdat ze het als correcter beschouwen dan de klassieke radar, die een "accidentele" snelheidsovertreding kan bestraffen, bijvoorbeeld bij een kort inhaalmanoeuvre.

Ook al loopt er momenteel al een pilootproject bij ons en volgen er bijkomende tests, toch zijn de klassieke radars nog lang niet met uitsterven bedreigd. Het trajectcontrolesysteem blijft immers voorbehouden voor bepaalde stukken snelweg, waar er weinig op- en afritten zijn over een voldoende lange afstand.



Trajectcontrole zal de klassieke radars niet in de vergeethoek drummen. Die blijven immers hun nut bewijzen

Ludospaces, monovolumes, breaks, cross-overs **Onze keuze**

Ludospaces



67

CITROËN Berlingo Break

Deze wagen koppelt een mooi laadvermogen aan een redelijk verbruik. Hij onderscheidt zich door zijn feilloze remwerking, een aangenaam weggedrag en een goed ontworpen interieur ... maar ook door zijn hoge prijs.

€ 18 950



62

FIAT Qubo

De minst dure diesel onder de ludospaces, met het laagste verbruik en dito uitstoot van schadelijke gassen. Een voordelige prijs en wegenbelasting voor een handig ontworpen binnenruimte. Het laadvermogen ligt aan de lage kant.

€ 14 890



73

MINI Mini Clubman

De zuinigste en dus de minst vervuulende van alle geteste wagens. Comfortabele en veilige wagen, met echter een beperkt laadvermogen voor een break. En zijn prijs zal u wellicht twee keer doen nadenken.

€ 22 700

>> teraan, profileren de neefjes Citroën Nemo en Peugeot Bipper Tepee zich als de ruimste, met meer dan 1 000 liter aan nuttig laadvolume. Met alle stoelen op hun plaats haalt de VW Caddy zijn slag thuis door uit te pakken met een laadvolume van 600 liter. In de andere categorieën hangt alles uiteraard af van het aspect dat men in de verf heeft willen zetten bij het ontwerp. De Ford C-Max blijkt de meest vrijgevege wat het maximale laadvolume betreft, maar met alle stoelen op hun plaats is het de Dacia Logan die het meeste bagage kan slikken: maar liefst 620 liter.

Minder dan 5 liter/100 km

Op verbruiksvlak zijn het de "pure" ludospaces die gebruikt gaan onder de matige stroomlijn van hun bestelwagenuiterlijk. Het is de Fiat Qubo die hier het zuinigst blijkt met een verbruik van minder dan 6 liter. De zuinigheidstrofee gaat echter naar een break/stadswagen, de Mini Clubman, die tevreden is met 4,75 liter per 100 km, minder dan de helft van wat het meest vraatzuchtige model verbruikt: de Chevrolet HHR (niet beschikbaar in dieselluitvoering). En wie verbruik zegt, zegt ook uitstoot van schadelijke gassen ...

Afwezigheid van ESP afgestraft

Op het gebied van veiligheid worden de Fiat Doblo, de Peugeot Bipper en de Dacia Logan afgestraft door de



Het rijplezier moet niet onderdoen voor dat van een berline

afwezigheid van elektronische stabiliteits- en noodremhulpsystemen.

De remmen van de Dodge Caliber verliezen aan doeltreffendheid bij herhaaldelijk gebruik (fading) en de remafstand van de Hyundai Matrix is te lang. Bij de ludospaces vervult het ESP van de Renault Kangoo zijn rol niet; de wegligging heeft overigens vaak te lijden onder de bestelwagenroots van de wagen. Zo ligt het zwaartepunt hoger en is de luchtweerstand aanzienlijker. Dat hoeft echter geen ramp te zijn: de Citroën Berlingo en de Volkswagen Caddy maken probleemloos komaf met dit struikelblok.

Het zicht rondom is evenmin een sterk punt van de ludospaces, alweer vanwege hun bestelwagenorigine. Enkel de Fiat Qubo vormt een uitzondering op deze regel. Op de Mercedes B en de Ford Fusion na stellen de wagens uit de andere categorieën evenmin het goede voorbeeld, en dan zeker de Dacia Logan niet.

Het comfort van een berline

Tot slot biedt het merendeel van de ludospaces een behoorlijk comfort en een aangename sfeer aan boord, hetgeen getuigt van de grote zorg die de constructeurs besteed hebben aan de interieurinrichting. Dat interieur is dan ook in niets meer te vergelijken met het Spartaanse karakter dat zo eigen is aan echte bedrijfs-wagens. ●