

MUTTERD

Mei 2019



KWB _ WIJCHMAAL



Inhoud

BV van 5/4/19	3
't Aerts paradijs	5
Onze Jef	9
De toekomst ...	10
Bidden in mei	13
Dauwtrip	14
Fiets veilig !	15
Sanicole	16
Uit de (zeer) oude doos	20



BV van 5/4/19

Aanwezig: K. Van Strydonck, H. Creemers, J. Cuypers, L. Cuypers, L. Jansen, H. Janssen, J. Lemmens, L. Lemmens, J. Luys, W. Reynders, R. Van Lishout, A. Beerten

Verontschuldigd: J. Bertho, B. Lemmens, J. Steensels, R. Coninx, J. Cardinaels, W. Elst, H. Nouwen, L. Vanderhoydonck, E. Vermijl, S. Desmedt, M. Plessers, F. Vienne, A. Quanten, J. Tielemans, J. Schuermans, E. Vanderhoydonck, L. Vandervelden,

Agenda:

1. Welkom door Willy
2. Bezinningsmoment door Kris met een tekst uit de Vastenkaler van Broederlijk Delen.
3. Er was een vormend onderwerp voorzien in verband met veiligheid. Door omstandigheden kon dit niet doorgaan.
4. KWBO: voorbij activiteiten
 - Op 5 maart organiseerden KVLV en KWBO een vormingsavond met als onderwerp: "Zorg Saam"
 - Op 19 maart werd een bezoek gebracht aan Nike in Laakdal. Spijtig dat we geen beeld kregen van de magazijnen. De reclame voor hun merk en producten werd erg benadrukt. Het bedrijf telt ongeveer 3000 werknemers.
 - Op 2 april werd een bezoek gebracht aan 't Aerts paradijs. We kregen 5 proevetjes die bij de meesten erg gesmaakt werden. Rustige uitleg – een properen brouwerij – globaal een interessant bezoek.

KWBO: komende activiteiten:

Op 16 april bezoeken we Sanicole.



De kooklessen zijn afgelopen en waren een succes vermits alle beschikbare plaatsen (16) ingenomen waren.

Op 17 maart ging de jaarlijkse ledenmis door. Ze werd opgeluisterd door de KWB-singers die voor de gelegenheid 2 nieuwe nummers in hun repertorium hadden opgenomen.

Op 24 maart vond de ledenbrunch plaats : ongeveer 100 aanwezigen met felicitaties voor de koks. Nagerechten waren er op overschot. Een viertal gevierden konden niet aanwezig zijn. Volgende afspraken werden gemaakt om hen te bezoeken en hun cadeautje te bezorgen:

Rik Janssen : Hub

Roland Snoeks: Jos Cuypers

Leo Winters: Jaak Lemmens

Jef Tielemans: wordt nog even uitgesteld totdat Jef het ziekenhuis mag verlaten.

“Veilig op de fiets” gaat door op woensdag 8 mei. Nadere gegevens worden nog bezorgd.

Varia

De rekening van het drukwerk door de gemeente is gekomen.

Zodra Jef ons drukwerk (De Mutterd) niet meer verzorgt zullen we nagaan welke mogelijkheden er nog zijn.

De startdag van KWB gaat door op 17 mei in Heusden-Berkenbos. Inschrijven voor 10 mei.

De aankomst van de Fiets zoektocht tijdens de vakantiemaanden is vastgelegd in de Wuft op 25 augustus.

Vanaf 1 mei start de “Kerkenfietstocht”

Op dinsdagavond in de Goede Week (14 april) gaat in de kerk van Wauberg “De Zandpassie” door mei Immanuel Boye.

Verslaggever: Albert

Dertig tot vijfendertig personen is het maximum wat we aankunnen had Jos Aerts, alias Jos van Jetteke vanne Keuning tegen Maria gezegd. Met 32 deelnemers zaten we dus goed om kennis te maken met vijf verschillende bieren van 't Aerts Paradijs.

't Aerts Paradijs

is gelegen in Koersel in de Vurtenseschansweg en het is daar dat we ontvangen werden door Jos en zijn echtgenote Paula. Ze wonen daar sinds 1993. Jos droomde van een stuk grond met een boomgaard, zoals vroeger bij hem thuis, en die werd dus aangelegd. De pastoor was eens op bezoek en die vond het daar het aards paradijs, vandaar de naam dus met een beetje woordspeling.

Jos is ooit begonnen met fruitwijnen, maar dat was geen succes. Hij ging met 4 anderen een bierbrouwcursus volgen in Vliermaalroot, daar kon je ook privé bieren brouwen. Elk jaar maakten ze 4 à 5 brouwsels van telkens 150 liter. Dan moesten er smaken gekozen worden. Op internet werd er gekeken naar bieren als Chimay en Orval. Ze gingen iets donkers maken met eigen kruiden. Buiten de standaardbieren maakten ze ieder eigen brouwsels.

Toen ze 25 jaar getrouwd waren werd er een feestje gegeven. De schoonvader van één der zonen was traiteur en stelde voor iets met kaas en bier te doen. Bij onze bieren zochten we de gepaste kazen.

De bieren worden op artisanale wijze gebrouwen. In tegenstelling tot commerciële bieren zal de smaak, karakter, kleur en zelfs de schuimkraag van brouwsel tot brouwsel verschillen.



Met uitzondering van de kriek, worden enkel de basis ingrediënten, granen (mouten, vlokken,...) hoppen, water, kruiden en gist gebruikt. De ingrediënten worden verwerkt zoals ze worden aangekocht.

Omdat het om natuurlijke grondstoffen gaat, zullen ze variëren van oogst tot oogst. Wij voegen geen additieven toe om deze variaties te compenseren.

Ook het maken van het kriekenbier gebeurt enkel met gisting van echte krieken zonder toevoeging van siropen of smaken.

Omwille van de toevoeging van kruiden zijn deze bieren niet gebrouwen volgens het zogenaamde "Reinheitsgebot" waar de toevoeging van kruiden niet is toegestaan.

De bieren worden ongefilterd en niet gepasteuriseerd op ambachtelijke wijze gebotteld.

Om deze reden evolueren deze bieren in tijd en zal een rusttijd van ½ tot een jaar een positieve smaakevolucie geven. In principe zijn de bieren tot 2 jaar na het bottelen houdbaar. Bieren voorbij de houdbaarheidsdatum zijn daarom niet slecht, maar kunnen wat aan smaak en karakter verloren hebben. Maar ook het tegendeel kan gebeuren... Dus proef vooraleer je de inhoud in de gootsteen weg laat lopen.

Ook het koolzuurgehalte en dus ook de schuimkraag hebben geen

stabiel karakter, maar dat maakt onze ambachtelijke bieren uniek.

Doordat het bier ongefilterd is, zal er zich op de bodem een gistlaag afzetten.

Daarom dien je de flessen steeds rechtop te bewaren. Ook na transport laat je best de flessen enkele dagen rechtop rusten. Als je voorzichtig inschenkt zal de gistbodem in de fles blijven; je bier blijft dan helder. Je





mag de gist bij het uitschenken mee oproeren, maar dit geeft een andere smaak aan het bier. De biergist bevat vitamine B12 en bevordert de darmflora.

De bieren worden gebrouwen in inox ketels. De ketel van 300 liter is dubbelwandig en wordt met propaan verwarmd. Deze wordt gebruikt als maischketel en om te filteren. De kookketel (200 liter), ook op gas verwarmd, wordt gebruikt om het spoelwater op te warmen en na het filteren het bier te koken. Verder is er nog een wachtkuip van 150 liter waarin het spoelwater wordt opgeslagen om te gebruiken bij het filteren. Alle materialen zijn her en der verzameld (o.a. in Duitsland van

wijnbottelaars) wat deze brouwerij vrij uniek maakt.

Het alcoholpercentage wordt bepaald door het aantal toegevoegde gemoute gerst. Voor lichte bieren is dat 30 kg., voor zwaarder bier 60 kg. (12%). Men kan daar niet oneindig in voortgaan, max. 12%, voor een hoger gehalte moet er bier bijgevoegd worden. Alles gebeurt op kleine schaal. Hier en daar is er een kleine bierhandel die hun bieren verkoopt en een keer of tien per jaar staan ze op een



beurs. Er wordt 180 liter per keer gebrouwen.

De bieren:

KRIEK : 6,3% deze heeft niet de smaak van die van Ter Dolen, die is zoeter. Ze vertrekken van tarwebier en daar komen de krieken bij. Per brouwsel van 180 liter wordt er 60 kilo krieken bijgevoegd.

Dan 3 maanden rijpen en dan bottelen

SAISON: 7,2% - een kruidig blond bier met een hopbitterheid, aangename smaak, zomers biertje, citrus

BRONS: 7%. Donker abdijbier, redelijk zoete afdrank.

ZOETHOUT-CARAMEL – niet echt gesmaakt door de proevers

GOUD: 8,7%. Zeer lekker terrasbiertje, tripelbier, gekruid met

koriander en appelsienzoet.

De Saison en de Goud kwamen bij de meeste proevers als besten uit de smaakproef.

Tip: gooi bier (of wijn) nooit weg. Zelfs als het vervallen is eerst proeven en als het niet meer te drinken is kan je er nog altijd een sausje van maken!!!

Longfellow.





Hulde aan Jef Tielemans

Op de huldiging van verdienstelijk leden tijdens onze KWB-brunch in maart kon Jef wegens ziekte helaas niet aanwezig zijn. Daarom zochten Leo en Willy hem enkele weken later op om hem in de bloemetjes te zetten. Jef werd dit jaar gevierd voor meer dan 60 jaar KWB-lid en meer dan 60 jaar bestuurslid. Een dikke proficiat daarvoor!!

Dit ontsnapte ook niet aan de aandacht van onze Vlaamse Minister van Cultuur Sven Gatz. Hij bezorgde ons voor Jef een medaille met felicitaties voor deze opmerkelijke prestatie.

Nogmaals gefeliciteerd Jef en nog vele jaren bij KWB en zeker bij KWB-overdag.

Willy Reynders



KWB-Vlaanderen kijkt naar de toekomst.
Wijchmaal doet mee!

Tijdens het groot verlov van 2018 nam de afdelingsondersteuner Jo Vande Weyer contact op met KWB-Overdag Wijchmaal om mee te doen met een bevraging over de toekomst van KWB-Vlaanderen onder de titel " KWB 1000-verhalenbevraging ".

Doel van die bevraging

- *meer voeling krijgen en/of houden met plaatselijke afdelingen in Vlaanderen
- *gedragen en weloverwogen keuzes maken voor de toekomst
- *hoe moet KWB zijn activiteiten afstellen op de wensen ter plaatse.

Wat moest KWB-Wijchmaal doen?

- *10 leden zoeken – geen bestuursleden - die interesse hadden om hun verhaal te doen;
- * die 10 leden moesten 65+ zijn. Daarom ging ook heel specifiek de vraag naar KWB-Overdag.

Hoe vonden wij deze leden?

Op de startdag van KWB-Overdag op 18 september 2018 gaf de afdelings-ondersteuner Jo wat uitleg hierover. Daarop vroeg Leo of er 10 mensen gevonden konden worden om deze bevraging deel te nemen. Eerlijk gezegd: " we hebben niet moeten zagen." Spontaan boden zich een aantal Overdaggers aan en enkelen moesten we nog even over de streep trekken.

De bevraging zelf.

De datum werd vastgelegd op woensdag 26 september. Wijchmaal was één van de eerste afdelingen in Limburg die aan deze bevraging deelnam.

Iedereen die zich opgegeven had, was aanwezig.

Na een voorstellingsronde – heel speciaal voor de beroepskrachten - gaf één van de beroepskrachten van KWB-Vlaanderen nog wat meer uitleg. Ieder aanwezige kreeg een boekje dat ze individueel moesten invullen. Al bij al viel alles nogal erg mee.

En wat nu?

Beroepskrachten gingen alle verhalen en suggesties digitaliseren en



eerste uitslag reeds bekend maken op 29 januari 2019 in Den Ichter in Opglabbeek.

En wat was nu de uitslag?

Er kwamen 753 verhalen binnen.

Wie schreef allemaal deze verhalen?

65% waren leden, 29 % bestuursleden en 6 % mensen uit de beleidsgroep.

12 % was tussen 18 en 28 jaar, 25 % tussen 30 en 44 jaar, 35 % tussen 45 en 65 jaar en 24 % tussen 65 en 100 jaar.

En welke waren nu de conclusies?

1. KWB is groot in kleine dingen

- mensen leuke dingen laten beleven
- allerlei ontmoetingen organiseren
- samen iets doen

Gevolg: zich geborgen voelen, saamenhorigheid bevorderen, zich thuis voelen als één familie, goede sfeer creëren,.....

2. KWB is als lijm in de buurt

- zich durven inzetten voor medemensen
- mensen in de buurt actief aanspreken
- durven verantwoordelijkheid geven
- durven uitdagingen aan te gaan
- een familiale sfeer creëren.....

3. KWB doet smaken naar meer

- zich engageren voor een activiteit
- acties ondernemen voor het welzijn van eenieder
- een groepsgevoel kweken met als gevoel er mogen bij horen
- nieuwe ervaringen " samen " opdoen

4.KWB heeft ' meer ' sinten nodig

49 verhalen waren een sintverhaal: zich gratis weten in te zetten voor een goed doel vb. ophalen van speelgoed en naderhand verdelen, een actie voor Sint-Vincentiusvereniging.....

Dit vergt een gesprek naderhand

1. KWB-leden willen samen-zijn en samenleven.

Hoe pak je dit aan in jouw afdeling?

2. KWB-leden willen iets bijleren of iets ontdekken.



Hoe realiseer je dit in jouw afdeling?

3. KWB-leden willen iets betekenen en doen in hun buurt.

Hoe bewerkstellig je dit in jouw afdeling?

Zoals je gelezen hebt, is er in de vele afdelingen in Limburg en in gans Vlaanderen nog veel werk aan de winkel. Maar we zien de toekomst hoopvol tegemoet.

KWB wil eigentijds zich profileren in een snel veranderende maatschappij.

Ook na ons moet er nog KWB zijn die mensen ontmoetingskansen geven.

Verslaggever ter plaatse: Leo

Bidden in mei

Als onze wereld donker wordt,
Maria, bid voor ons.

Als wij wachten op het licht,
Maria, sta ons bij.

Als wij geen vrede vinden in
onzelf,
Maria, bid voor ons.

Als wij een stap naar vrede zetten,
Maria, sta ons bij.

Als verzoening ons onmogelijk lijkt,
Maria, bid voor ons.

Als wij ons met elkaar verzoenen,
Maria, sta ons bij.

Als wij niet trouw zijn aan uw zoon,
Maria, bid voor ons.

Als wij trouw zijn in het kleine,
Maria, sta ons bij.

Als wij ons sluiten voor de liefde,
Maria, bid voor ons.



Als wij leven in de liefde,
Maria, sta ons bij.

Als wij niet groeien in geloof,
Maria, bid voor ons.

Als wij de weg gaan van geloof,
Maria, sta ons bij.

Als wij kleinmoedig zijn in hoop,
Maria, bid voor ons.

Als wij ondanks alles hopen,
Maria, sta ons bij.

Dauwtrip naar Koersel kapelleke.

Donderdag 30 mei 2019 O.L.H. Hemelvaart

Stappers: vertrek om 6u30 (half zeven) Achelmansstraat,
45 (Lode Cuypers)

Fietsers: vertrek om 07u30 (half acht) Kruispunt
Fietspad spoorwegbedding - Diestersedijk



Na het gebedsmoment in de kapel staan de
koffie, de boterhammen en vlaai klaar in
het parochiecentrum.

Woensdag 8 mei 2019 om 14 uur in "Den Tichel"

KWB Wijchmaal nodigt je uit voor een leerrijke namiddag.

Lesgever: Dominiek Ceysens

De infosessie toont je hoe je als fietser veilig en volgens de verkeersregels op de weg moet gedragen, want dat is een belangrijk aspect van de verkeersveiligheid.

Daarnaast moet ook je fiets in orde zijn, want een veilige fiets is een must.

Je laten zien en gezien worden is dus de boodschap.

Meer dan redenen genoeg dus om even je oor te luister komen leggen!





Dinsdag 16 april 2019: iets meer dan 50 Overdaggers bezoeken met zijn allen het bekende vliegpleintje 'Sanicole' in Hechtel, waar de aeroclub gevestigd is. Gilbert Buekenberghs, bestuurslid van de club en voorzitter van de Europese vliegshowraad gaf eerst een vrij gedetailleerd overzicht van een vliegshow.

Een beetje geschiedenis

Heel in het begin begon alles als een stuntfestival.

Het is de tijd van John Massis die als stunt een vliegtuig wist tegen te houden.

Deze stunt was goed voor een 6000 toeschouwers.

De stuntman Thierry Hallard wist 7000 toeschouwers te veroveren.

Dan kwam de eerste vliegshow. Men moest koortsachtig op zoek gaan naar

Belgische piloten om hier 'hun kunnen' te komen demonstreren.

Ook werden Duitse en Engelse piloten gecontacteerd.

Zo ging het aantal toeschouwers gestadig de hoogte in.

40 000 toeschouwers: je moet het maar verdienen.

De stuurgroep "vliegshow": het raderwerk bij uitstek

Grote evenementen kunnen of moeten zich laten ondersteunen door

een stuurgroep. Zo is het hier ook.

Iedereen heeft één van de vele specifieke taken als:

- de veiligheid en security
- afspraken met de brandweer en het Rode Kruis
- de operaties: alles wat met het vliegen te maken heeft
- afspraken met het openbaar vervoer
- huurafspraken voor de parkings
- het geheel van de catering: zowel eten als drinken.
- Afspraken maken met de leveranciers.
- het verkeer naar en van Sanicole
- ontvangst van bijzondere gasten
- het regelen van alle verzekeringen(zeer grote uitgave)
- de brandstof
- het transport
- het huren en plaatsen van de tenten
- publiciteit
- verlichting en alles wat met elektriciteit te maken heeft





- steun aanvragen van de luchtmacht
- zonder een groep 'handige harry's' kom je niet ver;

Kostprijs van de vliegshow

Deze loopt in de miljoenen euro's.

Zo begrijpen wij meteen dat een inkomticket zo duur kan zijn.

Wat is belangrijk bij een vliegshow?

*het geheel van de vliegshow berust voor het grootste gedeelte op vrijwilligers;

Daarom is het zo belangrijk dat het werk van de vele vrijwilligers ook gewaardeerd wordt. Er zijn om en bij de 500 mensen hiervoor nodig.

*een vliegshow organiseren wil aan het grote publiek laten zien wat de luchtmacht allemaal in petto heeft;

*op zeer regelmatige wijze naar andere vliegshows gaan kijken is toch wel een

must. Je leert altijd bij.

Vooraf de Engelsen zijn hierin voortrekker.

*een vliegshow dient heel wat regels te respecteren o.a.

vanuit het bestuur van de luchtvaart, het ministerie van defensie, het ministerie van verkeer;

*er is een nauwe samenwerking met de beroepsmensen van de basis van Kleine-Brogel noodzakelijk;

*constant bouwen aan een goede relatie met de buurt;

*zoeken naar goede doelen waar de opbrengst naartoe gaat zoals naar 't Weyerke, kankerbestrijding in de universiteit van Hasselt, enz...

*steeds blijven zoeken naar vernieuwing. Dit jaar zullen historische oude toestellen uit WO II hun medewerking verlenen. Ook de avondshow wordt vernieuwd. Nieuw is het 'formatie vliegen met drones'.

Vliegen en vliegopleiding

Geert Lemmens, vlieginstructeur nam de groep mee naar buiten voor meer uitleg over het vliegen zelf en de opleiding.

Opstijgen doe je altijd met de neus naar de wind toe.

Er is steeds nauw contact met de havenmeester of de vliegveldoverste.

Sanicole heeft als frequentie 833. Tegenwoordig hebben de meeste vliegtuigjes een ingebouwde GPS. Dit vergemakkelijkt alles natuurlijk.



De kostprijs van een doorsneevliegtuigje kost om en bij de 235 000€.

De prijs is veelal afhankelijk van de ingebouwde apparatuur.

Dit kan al gauw de 60 000€ bedragen.

Daarbij komt dat een aantal onderdelen regelmatig moeten vervangen worden om de veiligheid te blijven garanderen.

Na 50 uren vliegen moet een eerste keuring uitgevoerd worden en na 100 uren een uitgebreidere inspectie.

Een vliegtuigje verbruikt rond de 22 l per uur.

Aan brandstof heeft de piloot 100 liter bij.

Het gewicht van een vliegtuig is gelegen tussen de 700 en de 1200 kg.

De vliegopleiding begint eerst met het volgen van de theorie.

Deze is verdeeld over 9 vakken.

De kandidaat piloot moet 75% op ieder vak behalen.

Binnen de 2 jaar dient de kandidaat het praktijkexamen af te leggen.

De praktijk begint voor de meesten eerst in de flightsimulator.

Het geheel van de opleiding kost ongeveer 13000€. Het aantal uren met instructeur vliegen is afhankelijk van persoon tot persoon, van de leeftijd en van de individuele aanpak.

Als kers op de taart mochten wij een tiental vliegtuigjes van zeer kortbij gaan bewonderen.

Rond de klok van vijf konden de dorstigen wat napraten over de leerrijke namiddag.

voor de Mutterd vanuit Sanicole, Hechtel, reporter Leo



Leuke teksten ?
Mooie foto's ?
Plezante cartoons ?

Bezorg ze me voor de volgende Mutterds van 2019!
roland.coninx@scarlet.be