

MUTTERD

December 2018



KWB _ WIJCHMAAL



Inhoud

KWB-kwis	3
BV van 5/10/18	4
KWB-koor	6
Jans Creacar	7
Ber Huybrechts	11
Advent	13
Reanimeren	14
Den Boogaerd	16
Sleep design	17
Reis 2019	20
Reis 2020	25
Dropping	27



De lat ligt dit jaar
echt wel hoog !!

KWB-kwis
Vrijdag 18-01-2019
den Tichel 20u

- Max 6pers
- €6/ploeg
- Inschrijven tot 14 januari
- kwb-kwis@hotmail.com
- Min. 1 inwoner of 1 persoon afkomstig van Wijchmaal

Jos, Johan, Ronny, Wim & Siegfried

Aanwezig: J. Bertho, J. Cardinaels, J. Cuypers, L. Cuypers, L. Jansen, J. Lemmens, B. Lemmens, M. Plessers, A. Quanten, W. Reynders, J. Schuermans, J. Tielemans, L. Vandervelden, E. Vanderhoydonck, K. Van Strydonck, F. Vienne,.

Verontschuldigd: A. Beerten, R. Coninx, H. Creemers, H. Janssen, L. Lemmens, J. Luys, H. Nouwen, J. Steensels, L. Vanderhoydonck, E. Vermijl, F. Bollen, S. Desmedt, W. Elst, R. Van Lishout.

Agenda:

Welkom door Willy

Bezinningsmoment door Michel:

“Gebed om vrede” i.v.m. Wapenstilstand WOI

Ook werd de afscheidsbrief aan Bèr Huybrechts (oud-voorzitter) voorgelezen

Tevens werd even stilgestaan bij het overlijden van de broer van Albert Beerten, ook bij het plots overlijden van de schoonzoon van Jan Steensels.

KWBO:

Witloofbedrijf te Messelbroek:

geteeld via hydrocultuur – op 3 weken tijd – chiconettes waren prima zie verslag in Mutterd

Bezoek aan Wilms: Rolluiken en andere screens – een gekend familiebedrijf -zie verslag in Mutterd

Tevens nog een prachtige rondleiding in het bedrijf Creacar, ook hiervan vind je een verslag in de Mutterd.

Start wandelseizoen op 15/11/18

Op 20/11/18 gaat het bezoek aan “Sleep Design” te Lommel door



Bosfietstocht – Heidefietzers:

Organisator Fietspromo stopt ermee – de Vlaams Wieler Bond (VWB) wil alles overnemen – Cycling Vlaanderen wil dat ook, keuze moet nog gemaakt worden – Jean heeft voorlopig al 2 datums laten vastleggen bij de VWB.

Op onze eigen tocht van 13/10/18 waren er 609 deelnemers – met de voetbal zou nu alles geregeld zijn (ander bestuur – andere prijzen – niet vooraf meegedeeld) – de rekening zou naar Hub gebracht worden – hulp van onze Kwb-medewerkers was weer dik OK

Halloween van 27/10/18

evaluatie: Hugo Thijs heeft een link met foto's doorgestuurd – Willy gaat die doormailen – weeral een enorm aantal deelnemers (+/- 2600)

Jos C. had een goed gevoel bij de organisatie

Volgend jaar 25 jaar Halloween – Kwb helpt mee.

Vormingsavond reanimatie op 26/11/18: Maximum 15 deelnemers – eventueel 2 sessies over leren reanimeren – voorlopig al 8 deelnemers – mail naar afwezige BV-leden voor deelname.

Varia:

Op 't BV van december: thema "welzijnszorg tegen armoede"

De dropping van 14 december is geregeld – 8 à 9 km is voldoende – verzekering via gemeente wordt aangevraagd

Nog vraag naar agenda's – nog een aantal beschikbaar bij Franky

Waar gaan de volgende "Mutterds" gedrukt worden – suggestie welkom – Hoeveel leden wensen de Mutterd nog op papier – eventueel email nog eens opvragen

Kris vraagt of er niemand een frigo ter beschikking wil stellen voor 't kerkfabriek.

Franky



Als vaste waarde trad ons KWB koor op in de St-Hubertusviering van Wijchmaal op 4 november.

Met het geluid van bradende worsten, blaffende honden en afbiedende dierenkopers op de achtergrond, is het telkens weer een spannend en gezellig avontuur om te zingen in de St.-Hubertustent.

Na de dienst nog een pittig borrelke drinken en wat nakaarten aan den toog. Wat wil een mens nog meer? Ook dat is KWB!

Willy



Dinsdagnamiddag 6 november 2018: 26 Overdaggers komen om 13 uur samen aan Den Tichel. Wij gaan immers op bezoek bij Jans Creacar in Hoeselt.

De warmste 6 november van de eeuw. Is het dan toch waar dat je krijgt wat je verdient?

Na een drie kwartiertjes zijn wij ter plaatse. Wij worden welkom geheten door de CEO van het bedrijf, Marc.

Na enige tijd neemt Bruno Jans, de stichter van het bedrijf, de uitleg over het bedrijf over. Hij is vijftig jaar in het bedrijf werkzaam geweest en nu nog.

Hoe het groeide.

In 1929 startte vader Jans, de jongste in de familie, en zijn broer met het maken van karrewielen, doodskisten en naderhand houten karren. Ze hadden in Mopertingen een klein atelier. Dit werd tijdens WO II opgeëist door de Duitsers. Na de oorlog kwam er een merkbare heropleving. Zij kregen veel opdrachten voor het maken van houten karren. (We kennen ze nog allemaal uit onze jonge tijd).

Rond de jaren 1950 werd het klein atelier veel te klein en kwam er – voor die tijd – een groter atelier naast het ouderlijk huis.

Het ijzer deed zijn intrede.

Maar hout was toch nog het hoofdingrediënt.

Meer en meer klandizie werd steeds merkbaarder vooral in de meubel- en groentesector. Ook bakkers deden beroep op hun diensten om het brood aan huis te bestellen.

Rond de jaren 60 deed staal zijn intrede. De broer van vader verlaat het bedrijf.





Voortaan heet het Jans constructiebedrijf.

De echte doorbraak komt tijdens de 'golden sixties'. Er is overal veel transport.

Het bedrijf krijgt nu een grote naam.

Een stalen frame met daarop aluminium platen is nu hun hoofdbezigheid.

Vader Jans houdt het stilaan voor bekeken en geeft het bedrijf over aan zijn twee zoons, waarvan Bruno er één is.

In 1976 wordt het bedrijf in Mopertingen veel te klein en verhuist het naar de Industrielaan 2 in Hoeselt, waar nu nog het bedrijf gevestigd is.

In 1998 overlijdt vader Jans en in 2000 koopt Bruno zijn broer uit.

Bruno gaat met het bedrijf verder terwijl de andere broer het bedrijf verlaat en zijn eigen wegen gaat.

Het gaat allemaal voor de wind met het bedrijf.

Marc loopt als industrieel ingenieur in opleiding hier stage en maakt een eindwerk. Hij wordt na zijn studies opgenomen in het bedrijf.

Op pensioengerechtigde leeftijd geeft Bruno de fakkel door aan Marc als CEO van Jans Car Construct.NV

Wat maken ze daar allemaal?

Zeker in de beginjaren dat het bedrijf in Hoeselt gevestigd, was het bouwen van kermiswagens, frituurwagens, laadbakken hun hoofdbezigheid.





Nu- heden ten dage - zijn promotievoertuigen met beeldschermen op, laadbakken met beeldschermen in die volledig automatisch uit de laadbak te voorschijn komen, zonnetrailers met zonnepanelen op, perswagens om meer op een vrachtwagen te kunnen laden, hun hoofdbezigheid. Kermiswagens en frituurwagens blijven ze in eerder geringe mate nog construeren.

Mobiele beeldschermen worden er gemaakt van 60 m² tot 144 m². Deze vind je vooral op festivals en op de paardenrenbanen.

Alles wordt ter plaatse geconstrueerd gaande van de chassisebalken, de assen, het hydraulisch systeem, de elektriciteit, enz... De trekkers worden door de besteller zelf aangekocht.

Wanneer een bestelling af is moet het geheel gekeurd worden door TUV, een Duitse firma die reeds 20 jaar de keuringen van Jans Creacar uitvoert. Deze firma is wereldvermaard voor wat betreft keuringen.

Alles gebeurt op bestelling. Bij een definitieve bestelling wordt een voorschot van 40% gevraagd.

Er komen bestellingen binnen zowel uit ons land, de aangrenzende landen als vanuit Australië, Engeland, Tokio, ...

Het bedrijf heeft op korte tijd een wereldnaam gekregen.

Het personeel

Bruno noemt zijn bedrijf een klein bedrijf maar momenteel werken er toch een twintigtal arbeiders en een vijftal kaderleden, waaronder de CEO Marc, twee ontwerpers, Sharon de secretaresse, een magazijnier.

Algemene indruk

Een verzorgd bedrijf: elke avond voor afsluiting wordt er machinaal gepest.

Een bedrijf met een goede structuur en leiding, familiale sfeer.

Een innovatief bedrijf: inspelen op de vragen van de klant.

Al de Overdaggers speelden op hun loftrompet: goede ontvangst, goede uitleg met een ludieke noot tussenin, dankbaar voor de spijs en drank. Gewoonweg een bezoek om U tegen te zeggen.

Voor de Mutterd vanuit Hoeselt, reporter Leo





In memoriam Bér Huybrechts

Op woensdag 31 oktober 2018 overleed onze dorpsgenoot Bér Huybrechts.

Hij was geboren op 26 november 1941 te Bocholt.

Bér was een drietal jaren een gewaardeerd voorzitter van onze KWB-afdeling.

Voor hem schreven we deze afscheidswoord.

Goede Vriend Bér,

Op de dag van Allerheiligen vernamen we uw overlijden.

Voor ons kwam het onverwacht aan, we waren niet echt op de hoogte van uw ziekte.

De voorbije zomer zijn we verschillende malen bij u langs gereden.

Steeds was er een spontaan en welgemeend handopsteken.

Zo hebben we u gekend: vriendelijk, spontaan, bereidwillig.

Als u iemand kon helpen deed u dat.

Enkele dagen geleden vernamen we nog van een oud-collega van de "fijnmekaniek" van Overpelt-Fabriek, wat een bekwame paswerker u wel was.

Velen kwamen u vroeger thuis opzoeken om aan hun brommer, grasmachine, ontlufter, waterpomp, .. te laten sleutelen.

U was in uw jonge tijd een toegewijd kajotter en wellicht heeft de charismatische roep van Jozef Cardijn u bereikt om u in te zetten voor de werknemers.

Vanuit die visie voelde u zich ook geroepen om enkele jaren onze voorzitter te zijn van onze KWB-afdeling.

Blijkbaar deed u dit zeer graag want groot was uw engagement in onze socioculturele vereniging.

U was een grote kracht bij onze evenementen en zeker bij onze recreatieve sporttoernooien.

Vele jaren speelde u gastheer aan uwe vijver.

We zagen u glunderen als we er met onze gezinnen mochten vissen.



Telkens lag er de omgeving vers gemaaid en picobello bij.
Geduldig waart u een goede hulp bij het ontwarren van de lijntjes van de kleinsten.

Waarschijnlijk voelde u zich wat beperkt in uw inzet voor de medemensen en wilde u ook politiek engageren om zo een medewerkende stap te zetten in de ontvoogding van de werknemers. Spijtig, we betreuren het dat het daar is misgegaan. We merkten in onze gesprekken dat u ontgoocheld was maar niet rancuneus.

Daarna zijn we wat uit mekaar gegroeid.

Uit de sporadische gesprekken onthouden we uw levensvisie en de bezorgdheid voor een rechtvaardige maatschappij.

De ziekte en overlijden van uw vrouw Mia heeft bij u veel verdriet gebracht.

Toch Bér zouden we het beeld willen gebruiken van de goudzoeker die met zijn komzeef spoelt en spoelt om uiteindelijk een paar korreltjes goud te ontwaren.

Wel bij u zijn er ook enkele van die gouden graantjes overgebleven.

Neem ze mee naar onze Schepper.

Zal Deze niet zeggen?

Kom binnen Bér.

Patrick, Stefan en uw gezin:
Veel genade, troost en sterkte.

Michel Plessers

Wijchmaal, 5 november 2018



Advent vieren, kerstmis voorbereiden...

Om nieuwe ogen.
Om nieuwe gedachten.

Om nieuw gehoor.
Om nieuwe verbondenheid.

Om nieuwe handen.
Om nieuwe verantwoordelijkheid.

Om nieuwe hoop.
Om nieuwe afspraken.

Om nieuwe visie.
Om nieuwe plannen.

Om nieuwe vergezichten.
Om nieuwe uitwegen.

Om nieuwe durf.
Om nieuwe stappen.

Om een nieuw 2019.

BRON: Carlos Desoete, in 'Naam die zin is van ons Leven'



Cursus Reanimeren en defibrilleren.

Ergens mochten we lezen:

"In België krijgen dagelijks zo'n dertig mensen een hartstilstand. Slechts 5 à 10% haalt het.

De eerste minuten zijn cruciaal om een leven te redden

Er zijn nog veel te weinig mensen die kunnen reanimeren. Nochtans kunnen er levens gered worden als mensen eerste hulp toekennen vóór de aankomst van de professionele hulpdiensten. De eerste minuten zijn cruciaal. Onze hersenen kunnen slechts vier minuten zonder zuurstof. Na die tijd treedt er hersenbeschadiging op.

Bij reanimatie stijgt de overlevingskans met 60%

Als een slachtoffer binnen de eerste drie tot vier minuten gereanimeerd wordt en een stroomstoot toegediend krijgt met een AED, stijgt de kans op overleven met 60 à 70%".

Het kan ons maar overkomen dat we ergens zijn waar een noodsituatie zich voordoet en we hulp kunnen bieden.

Om goed voorbereid te zijn achtte de vormingsgroep het nodig om een cursus "reanimeren en defibrilleren" op te nemen in het aanbod voor dit werkjaar.

Om het goed in de praktijk te kunnen brengen was het goed dat de groep niet te groot was.

Voor een eerste avond op maandag 26 november boden twaalf mensen zich aan.

Dorpsgenote Katja Thaens was de ervaren lesgeefster.

Op een rustige wijze en met ware deskundigheid leerde ze de cursisten de te volgen procedure, en waar de aandacht en zorg zich op moet toespitsen.

Op het einde van de avond hoorden we van de aanwezigen dat ze veel hadden opgestoken van deze leerrijke avond. De stress bij een eventueel ingrijpen of assistentie zal een stuk minder zijn. Dank u wel Katja.



AANDACHT!

We willen dit werkjaar nog cursus(sen) organiseren voor eventuele geïnteresseerden

Geef een seintje of stuur een berichtje naar: michel.plessers@pandora.be of 0475 275913

Wij doen het nodige en houden u op de hoogte.



Op 21 november was het de week van de derde leeftijd. In het wooncentrum "den Boogaerd" in Eksel was er eucharistieviering. Het jaarthema was "lachen en gieren op elk moment van de dag" zo blijf je langer gezond en gelukkig. Onze KWB Singhers hadden de eer om al voor het derde opeenvolgende jaar het muzikale gedeelte te verzorgen. Hun optreden werd door oud en jong geapprecieerd.





Dinsdag 20 november 2018: 44 KWB-Overdaggers vertrekken om 13.30 uur naar Lommel om een bezoek te brengen bij Sleep Design in de Edward Anseelestraat 6 in Lommel.

Rond de klok van twee uur werden wij welkom geheten door Valerie, die samen met haar broer eigenares is van het bedrijf.

Een beetje geschiedenis:

Het bedrijf ging over van vader op de kinderen. Vader maakte reeds 25 jaar geleden matrassen maar dan enkel voor winkels. Deze groothandel had hun inziens geen toekomst meer. En zo stapten de kinderen over naar een nieuw concept

nl. produceren voor eigen winkels en - zo nodig - alles op maat.

Zo is er momenteel al een winkel in Lommel, Genk en Sint-Truiden.

Er zijn nu reeds plannen voor een 4^e, 5^e en 6^e winkel.

Het is een familiebedrijf met een jarenlange ervaring in het maken van boxsprings, matrassen, lattenbodems, nachtkastjes enzomeer.

Van grondstof tot matras:

De duurste grondstof is "schuim" niet te verwarren met mousse. Schuim wordt aangekocht en komt in de fabriek binnen in grote blokken.

Iedere blok is voorzien van een label. Hierop kan je de kwaliteit, de datum van productie en de maten aflezen. Hoe zwaarder een blok, des te groter is de kwaliteit.

De blokken worden ter plaatse machinaal versneden op de gewenste



maten en dikte. Dit gebeurt natuurlijk computergestuurd. Drie keer per week worden er blokken schuim geleverd. Afval van schuim wordt voor 100% gerecycled. Met plastic heeft men eerder problemen.

Een volgende stap is - de matras in wording - voorzien van veren. Er zijn twee belangrijke soorten veren: de temporiveren en de pocketveren.

De temporiveren hebben de vorm van een zandloper, geven een aangenaam contact met correcte ondersteuning van het lichaam, ze zijn verpakt in aparte hoesjes, geven een unieke veerkracht, een goede ventilatie, zijn duurzaam en vormvast en hebben 7 ergonomische comfortzones.

Het verschil met de pocketveren zit vooral in de vorm nl. de tonvorm. De andere kwaliteiten kunnen elkaar evenaren. Hoe korter de veren bij elkaar staan des te beter de stabiliteit. Maar dit maakt het geheel ook onmiddellijk duurder.

De derde stap is een matras samenstellen: schuim, veren, boven- en onderlaag, de zijkant samenstellen en alles kleven in de juiste volgorde. In de ruimte waar gelijmd wordt is er een grote afzuiginstallatie voorzien omwille van de geur van de lijm.

Dit proces van samenstellen en lijmen duurt ongeveer 25 minuten per matras.



Een vierde stap: het naaien van het matrasstof.

Hier kunnen allerlei kleuren gebruikt worden naargelang de vraag van de klant.

Het naaien gebeurt met speciale naaimachines. Daarna verhuist de matras in wording naar een ander machine waar de matras van zijkanten voorzien wordt en vastgehecht. Dit is vrijwel arbeidsintensief. Nu is de matras klaar en kan hij voor levering ingepakt worden.

Waarom kiezen mensen voor een matras van sleep design?

Hiervoor zijn er vier redenen:

- er moet een enorm vertrouwen zijn tussen klant en verkoper
- de verkoper moet praten met kennis van zaken
- omdat het een volledig Belgisch product is.(alle onderdelen zijn van Belgische makelij)
- omdat kennissen het hen hebben aangeraden. Mondelinge reclame is vaak de beste reclame.

Is iedere matras hetzelfde?

Neen. Momenteel hebben ze 11 soorten matrassen met een eigen kwaliteit en samenstelling. Zo spreken ze van de cosmopolitan, de allure, de perle, de intense, de nuage, de noblesse, de body sense, de elite, de dédicace, de tendresse en de duchesse.

Grote hoeveelheden op korte termijn produceren is voor hen geen optie. Wat voor hen telt is een goed product dat fijn afgewerkt is kunnen leveren.

Personeel:

Men werkt enkel in dagdienst. In totaal werken er in de fabriek een tiental mensen. Het personeel in de winkels zijn hierin niet begrepen.

De mede-eigenaar werkt ook zelf mee in de hallen.

Valerie, onze gids, zorgt voor bezoeken en de uitstaling naar buiten toe.



Afsluiting:

Met een tas koffie aangeboden door het bedrijf en een bezoek aan de winkel werd de namiddag afgesloten. Staaf dankte in naam van de groep de directie. Weer een goed bezoek hoorden wij zeggen.

Voor de Mutterd vanuit Lommel, reporter Leo

Zagreb / Ljubljana / Plitvice





SLOVENIË (LJUBLJANA) - KROATIË (ZAGREB)

De geschiedenis van **Joegoslavië** in vogelvlucht:

Bekende namen : Slovenië, Kroatië, Bosnië-Herzegovina, Servië (met Vojvodina en Kosovo), Montenegro, Macedonië.

1918 : Na de ontmanteling van Oostenrijk-Hongarije wordt het **koninkrijk der Serviërs, Kroaten en Slovenen** gevormd, met de Serviër PETER I als koning.

De kiem voor latere conflicten is meteen gelegd : Servië pleit voor een eenheidsstaat, Kroatië ziet meer in een federatie.

1929 : de landsnaam SHS wordt gewijzigd in Joegoslavië (= Zuid-Slavië).

1941 : Joegoslavië sluit zich aan bij de asmogendheden. Duitsland valt het land binnen. Joegoslavië wordt verdeeld en komt onder Duits, Italiaans, Hongaars en Bulgaars bestuur .

1944 : communistische partizanen aangevoerd door TITO (Kroaat) bevrijden Belgrado met de hulp van de sovjettroepen.

1946 : verkiezingen met slechts één lijst. De monarchie wordt afgeschaft en de **Federale Volksrepubliek Joegoslavië** ingesteld bestaande uit zes republieken.

1948 : Breuk met de Sovjet-Unie. Land wordt wel zeer centralistisch bestuurd (communisme)

1974 : republieken krijgen meer bevoegdheden.

1980 : TITO overlijdt. Verschillen tussen de verschillende bevolkingsgroepen komen steeds meer boven. Servië wordt steeds dominanter.

1991 : Slovenië en Kroatië verklaren zich onafhankelijk.

Wil je meer weten over de ingewikkelde geschiedenis van Joegoslavië ga dan naar :

<https://npofocus.nl/artikel/7678/waarom-viel-joegoslavie-uit-elkaar->



Bevolking Slovenië:
2,066 miljoen (2017)

Zagreb is de hoofdstad van Kroatië en van de provincie Zagreb. De stad ligt in het noorden van het land, dicht bij de grens met Slovenië, en telt ong. 1.000.000 inwoners; Kroatië ong. 4,5 milj.. De stad Zagreb ligt aan de rivier de Sava en aan de voet van het gebergte Medvednica. Een paar bijzondere souvenirs uit Zagreb zijn:

een stropdas (kravat), een kledingaccessoire vernoemd naar de Kroaten die dit kledingstuk droegen tijdens de Dertigjarige Oorlog in de 17e eeuw.

een balpen, uitgevonden door Slavoljub Eduard Penkala, die toentertijd in Zagreb woonde.

Een bezoek aan Kroatië is niet compleet zonder een bezoek aan Nationaal Park Plitvice. Dit park lijkt rechtstreeks uit een sprookje te komen, met haar betoverende watervallen en smaragdgroene meren. Zorg dat je camera helemaal opgeladen is en je een extra memory card bij je hebt, want je kunt nergens mooiere foto's maken dan in Plitvice!

Ljubljana

Een mijlpaal voor Ljubljana was de toetreding van Slovenië tot de Europese Unie op 1 maart 2004.

Het stedelijke gebied heeft ca. 280.000 inwoners en is gelegen aan de rivier de Ljubljanica.

Het oude centrum van Ljubljana is een pareltje. Het is gedeeltelijk autovrij en al lopend kan je veel van het centrum zien. Hier staan de historische panden zij aan zij, evenals de terrasjes. Er staan veel bijzondere gebouwen met een mix tussen Jugendstil en Barok maar ook Art-Nouveau. Het ene pleintje is nog leuker dan het andere. Ook is de binnenstad van Ljubljana opvallend groen. Niet voor niets is Ljubljana in 2016 "Green Capital of Europe".



Betoverende stad

Eigenlijk kan ik het beter niet van de daken schreeuwen, want dan ontdekt iedereen deze heerlijke, nog niet te toeristische stad.... Maar jeetje wat is Ljubljana een bruisende bestemming! Ik ben betoverd, ingepakt en verliefd. De draak van Ljubljana heeft me in zijn macht. Ik wilde niet meer weg en nu wil ik weer terug. Ljubljana is met recht één van de leukste citytrips die ik de afgelopen jaren heb gemaakt. Ljubljana heeft het allemaal, een historisch centrum, gezellige pleintjes, leuke winkeltjes en het stikt er van de terrasjes.

I love Ljubljana



Planning:

woe 1/5: vertrek Den Tichel om 7u

Keulen - Zagreb: 10u55 - 12u30

Do: Zagreb

Vrij 2/5: bus naar Plitvice -meren + wandeling

Za 3/5: Bus van Zagreb naar Ljubljana

bezoek stad

Zo 4/5: Ljubljana

Ljubljana - Charleroi 18u55 - 20u40 ...

thuis rond 23u

Prijs : 580 euro

Incl. :

transfer vlieghavens, vluchten, busreizen Plitvice

en Ljubljana, ontbijt en avondeten (4 X),

entrees parken en musea.

Spaarplan: totaal 580 euro

15 /12/2018: 250 euro

15/2/19: 180 euro

30/3/19: 150 euro

KWB reis 2019: BE43 7352 3606 0501

Malaga / Granada - Alhambra



Malaga is de laatste jaren steeds populairder aan het worden en ondanks dat straalt Malaga nog steeds de rust van een zuid-Spaanse stad uit. De gastvrije inwoners en de relaxte sfeer zorgen er voor dat je je al snel op je gemak zult voelen. In Malaga kan je terecht voor een strandvakantie maar ook als je liever wat gaat doen is dit een perfecte bestemming.

Doordat Malaga zeer centraal gelegen is kan je vanuit de stad ook nog eens wat andere plaatsen bezoeken welke goed te bereiken zijn per trein, bus, metro of taxi.



ALHAMBRA

Een Moors paleis in Andalusië

Deze "stad in een stad" werd in de 13e eeuw gebouwd door de Moren op de Sabikaheuvel van Granada. Nadat in 1492 het katholieke koningspaar de stad Granada veroverde op de Moren werd ook dit paleis in bezit genomen. In 1526 gaf hun kleinzoon Karel V de opdracht van de bouw van een paleis in renaissance stijl midden in het Alhambra. Bijzonder aan het Alhambra zijn de vele mooie Moorse versieringen en decoraties uit de periode van Yusuf I en tegenwoordig is het paleis dan ook mooi gerestaureerd: Marmeren zuilen en vloeren, plafonds van fijn houtwerk, muren met indrukwekkende kaligrafieën en booggewelven met geometrische figuren. In de tuinen van het Alhambra staat verder de Parador van Granada. Dit is het vroegere klooster van Sint-Franciscus waar oorspronkelijk de katholieke koningen werden begraven.



Dropping 14 december 2018



SPORT.
VLAANDEREN



Inschrijving voor 10 december 2018 bij

011-633134 - Louis Jansen

011-633018 - Hub Creemers

Vertrek aan het Ontmoetingscentrum "Den Tichel" vanaf 19u.
Je wordt met een busje naar de startplaats gebracht.

Goed, stevig en waterbestendig schoeisel is een aanrader en
veiligheidskledij wordt sterk aanbevolen. (fluo vest of fluo strippen)

Kostprijs 7€ voor de KWB'ers en 10€ voor niet leden.
(iedereen mag mee, vrienden, burens ...).

Hierin zit vervat het vervoer van en
naar de dropzone & op de aankomstplaats een warme hap.

Het vertrek ... geheim, de aankomst ... ne schop bij
mijn Nonkel Louis. Sorry, ge moet maar meedoen
dan komt ge alles te weten.



Louis, Jean, Johan, Filip & Franky

Leuke teksten ?
Mooie foto's ?
Plezante cartoons ?

Bezorg ze me voor de volgende Mutterds!
roland.coninx@scarlet.be