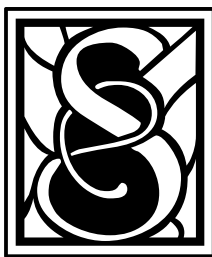


e



paak

DAGBLAD UITGEGEVEN DOOR KOEN ARNE VINCENT SARAH JASPER EN RUBEN

VOOR HOERA 6

EDITIE 0

DINSDAG 4 MAART 2014



De Spaak: wa is da?

Dat is een super dagblad dat je op HOERA 6 iedere dag onder je neus geduwd krijgt! Dit is nog maar de derde editie van HOERA waar je De Spaak op kan verwachten, maar De Spaakredactie ziet het toch alweer volledig zitten!

HOERA facts Gemiddeldes

Tochtlengte (totaal): 280 km

Aantal deelnemers: 35

Aantal HOKO-leden: 6

HOERA: wa is da?!



Dat is een **TOFFE** vierdaagse fietstocht voor jonghernieuwers en zwervers. We maken prachtige fietstochten die gaan door de mooiste streken van België en de rest van de wereld. Vier dagen lang moet je zelf eten maken, zweten, stinken, slaapplaats zoeken, de weg zoeken, fietsen, doorzetten en op je tanden bijten.

Het mooiste van de tocht is dat je vier dagen vriend(inn)en beter leert kennen en dankzij dit prachtige dagblad ook heel wat te weten komt over elkaar. X is al jaren de bestemming van HOERA. X1, 2, 3, 4 en 5 kennen we, maar X6 kennen we pas op de vierde dag van deze tocht.



In 2004 eindigde HOERA1 in Leuven, HOERA2 is gestopt in Turnhout, HOERA 3 in Geraardsbergen, voor de vierde editie planden we Deal (GB) als eindbestemming, de vijfde keer gingen we naar Doornik. Ik ben blij dat ik ook al mag vertellen waar HOERA6 eindigt, dat is in X.

HOERA wordt georganiseerd door HOKO (Hoera KOördinatie, in de oude spelling, ja). Dat zijn zes **TOFFE** mensen die ervoor zorgen dat jullie jullie tanden niet kapot hoeven te bijten. Je vindt ons dan ook in de twee HOKO-auto's.

HOKO wordt je beste vriend. Je zal ons immer nodig hebben om jezelf te voorzien in wegbeschrijvingen, om eten te vergaren, om jullie defecte fietsen te herstellen of te vervoeren naar de fietsenmaker en om jullie te komen zoeken indien blijkt dat die ruimtelijke oriëntatie en kaartleestechnieken jullie in de steek hebben gelaten.



Data en uren

1 april	Uiterste datum om met zekerheid te kunnen inschrijven. DOE HET!
4 april	Verplichte fietscontrole tussen 19u en 20u op 't Mispel. Fiets in orde hé.
15 april	Vertrek op Mispelplein om 6u30 ('s ochtends).
18 april	Aankomst tussen 19 en 22u in station Oostende, fietsen worden ook naar daar gebracht. Het precieze uur wordt op de eerste of tweede dag in De Spaak gezet (voor de ouders ook te vinden op de blog).

Nog niet ingeschreven?



Schrijf dan als de bliksem **75 euro** over op het rekeningnummer **BE38 8334 2468 6272** (GKCC BEBB, naam: KSA Oostende). Vergeet je naam en de vermelding "HOERA6" niet! **De uiterste inschrijvingsdatum is 1 april.**

Vragen? Check de contactgegevens op de laatste pagina!

De Spaak digitaal

We hebben het al een paar keer geprobeerd met een HOERA-site. Jammer genoeg bleek het niet altijd zo haalbaar voor HOKO om die site up-to-date te houden tijdens HOERA. Daarom hebben we een prachtige oplossing!



We richten al onze pijlen op een super-de-luxe De Spaak digitaal (in de vorm van een blog). Die kunnen we namelijk gemakkelijker updaten en dat zullen we dan ook iedere avond doen. Dat zal wel telkens zeer laat zijn, want De Spaak wordt pas gemaakt na al ons ander werk en De Spaak digitaal wordt pas daarna gemaakt. Voor de meeste mensen zal het dus ochtend zijn eer ze de kans krijgen om de blog te checken.

Tijdens (en eigenlijk nu ook al) HOERA6 kun je naar www.bloggen.be/HOERA6 surfen, daar zal je berichtjes vinden die wij posten. Als we echt internet hebben (dus niet EDGE of 3G), dan zetten we De Spaak in pdf op de site en kan je ons dagblad lezen zoals je allerliefste fietsende kind. Als we geen echte internetverbinding hebben, dan houden we jullie op de hoogte door berichtjes te posten over die dag.

De blog zeker checken dus!

Mama's, papa's, oma's, opa's, broers en zussen gevraagd

Tijdens HOERA zal het soms moeilijk zijn om je heimweesnotter te bereiken. Daarom krijgt het thuisfront het absolute privilege om berichtjes te posten op de blog en om te sms, te bellen of te mailen naar HOKO. Hoe komt die snottter nu te weten wat jij wil vertellen? Wel, die berichtjes (op welke manier dan ook verstuurd), komen in De Spaak van de volgende dag!

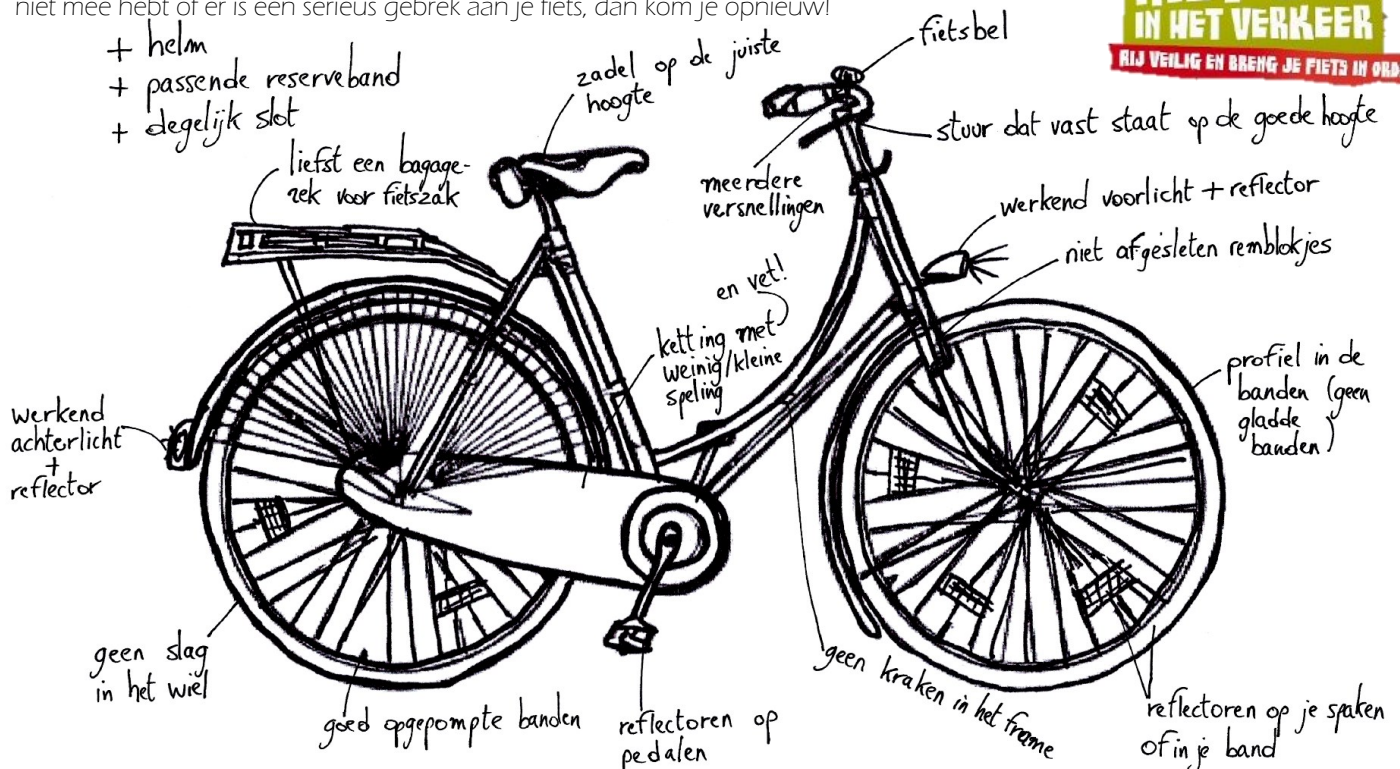
Uit vorige editie leerden we dat het zeer tof is om nieuws uit het thuisfront te krijgen via De Spaak. We vragen daarom aan al wie niet fietst om zijn best te doen om eens iets te sturen.

Telefoonnummers, de blog en het e-mailadres zijn te vinden op de laatste pagina van deze De Spaak.



Verplichte fietsencontrole

Op vrijdag 4 april 2014 houden we fietscontrole. Kom met je fiets die volledig in orde is (zie hieronder), tussen 19u00 en 20u00 naar onze lokalen op 't Mispelplein. **Vergeet je medische fiche, helm, passende reserveband én slot niet.** ZORG DAT JE FIETS IN ORDE IS! Als je iets van die vier dingen niet mee hebt of er is een serieus gebrek aan je fiets, dan kom je opnieuw!



Wat neem je mee ee eh eh eeee

- Een gestylde fiets die in orde en gecontroleerd (4 april) is;
- fluomateriaal (een fluohesje krijg je, maar je moet wat fluomateriaal aan je rugzak of fiets-tas kunnen hangen);
- je perfect uniform;
- een fietshelm die goed zit;
- eigen bagage (best een fietszak want dit is makkelijker om mee te fietsen);
- slaapzak + matje;
- kledij (onderbroeken, kousen, t-shirts, reservebroek, schoenen);
- KW en regenbroek of cape (misschien kom je terecht in een gebied waar het regenseizoen in volle gang is);
- zwemgerief;
- wat zakgeld (om versnaperingen en extra drank te kopen indien je dit wil);
- keukenhanddoek;
- gamel, drinkbeker, bestek;
- balpen, identiteits- en SIS-kaart
- je voetje (codeboekje KSA);
- lunchpakket voor de eerste middag;
- een reserve binnenband.



Advies?

Vraag het aan HOKO of bij je eigen fietsenspecialzaak.

Oud of nieuw?

Je hoeft geen nieuw materiaal te kopen! Tweedehands of materiaal uit je (ruime) familie is even goed!



Fietszakken

Je bagage die absoluut niet nat mag worden steek je onderaan, de rest bovenaan. Alles wat in een plastic zak zit, wordt ook niet nat. Zorg voor fietszakken die niet uitpuilen (tegen je wiel). Om je nog beter tegen nattigheid te beschermen kan je ook (reflecterende of opvallende) hoezen kopen.

Fiets- of rugzakken of plastic zakjes?

Rugzakken

Om te beginnen raden we je ten sterkste af om een rugzak mee te nemen. Maar voor de ongelovige Thomassen onder ons, hier toch enkele tips. Stop de zwaarste spullen bovenaan in je rugzak. Onderin stop je je slaapzak, vaak zit hier al een apart compartiment voor. In het midden stop je je kledij. Bovenin stop je spullen die je vaak nodig hebt, of snel moet kunnen pakken zoals regenkleding, fietsherstelsetje, gamel, bestek en natuurlijk een trui. In de zijvakken kun je je voetje, waterfles, zonnebril en zonnecrème stoppen. Het slaapmatje kun je met spanbanden aan de zijkant -of onderkant van je rugzak bevestigen.



Vanda Steen 65

Hoe geraak ik levend terug thuis?!

Enkele fietstips..

Tip 1: Houd het verkeer in de gaten. Houd eventueel oogcontact met de bestuurders, ook al durf je niet in hun ogen kijken of bekijken ze jou met argusogen.

Tip 2: Rij per twee naast elkaar en hou een beetje afstand, want je weet nooit wanneer diegene voor je weer eens zal vallen.

Tip 3: Draag altijd je fluohestje, ook al is dit niet meteen de meest trendy outfit, dit lelijke ding kan wel degelijk je leven redden.

Tip 4: Hou je handen op je stuur, en je vingers op de remmen, want.. Beter twee handen op het stuur, dan tien handen onder je doodskist.

Tip 5: Vergeet je fietshelm niet, want ook al ben je een keikop, zo stevig is je schedelpan nu ook weer niet.

Tip 6: Wees je er van bewust dat vrachtwagens en bussen een dode hoek hebben. Hou hier geen rekening mee en voor je het weet ben jij ten dode opgeschreven.

Tip 7: Maak je bagage stevig vast, zodat je geen vallende obstakels vormt voor diegene die achter jou rijden.

Wist je dat ...

... HOKO nog nooit zo groot was?

... de kwaliteit van de tochten en de Spaak bijgevolg (hopelijk) nog hoger zal liggen?

... we eigenlijk dachten dat dit niet meer kon?

... Jasper & Sarah zussen zijn?

... we eigenlijk bedoelen broer en zus?

... we op dag 1 vroeg vertrekken zodat we op tijd in ons eerste slaapdorp aankomen?

... er op X traditioneel hard gegokt wordt?

... HOKO oorspronkelijk weddenschappen ging afsluiten?

... dit helaas niet mocht van de kansspelencommissie omdat jullie minderjarig zijn?

... net zoals dit het geval is i.v.m. alcohol en sigaretten?

... deze dus ook verboden zijn op Hoera!

... we jullie allemaal veel plezier wensen!

Wie is HOKO (HOera KOordinatie)?

Koen Devriendt

Deze KSA-veteraan - die er al bij was vanaf het prille ontstaan van de Hoera - is één van onze vaste chauffeurs die voor jullie klaarstaan indien jullie pech hebben onderweg. Zijn grootste passie is voetbal en zijn lievelingskleuren rood, geel en groen.



Mocht je het nu nog niet beseffen, zijn favoriete club KVO is in goede doen.

Hopelijk moet jij niet net voor de volgwagen rijden, want met zijn ongevoeligheid voor kleuren kan er al eens een accidentje gebeuren!

Jasper Feyen

Op de vorige editie nog kopman, zag het kennersoog van HOKO wat hij allemaal kan. Een felbegeerde invitatie om het HOKO-team te versterken was zijn deel. Dat is toch wat we hem vertelden. Een bio-ingenieur hadden we gewoon nog niet in onze ploeg, dat is eigenlijk de echte reden waarom HOKO hem vroeg. Daardoor rijden voortaan alle HOKO-wagens op waterstof, dat idee vond Jasper wel tof. Net als zijn zusje is ook hij een geboren acteertalent, het enige echte George Clooney equivalent! Want ook hij wordt door vele dames bemind; de harten van de leidsters sneller doen kloppen doet hij heel gezwind.



Ruben Depuydt

De film 'Ted' werd gebaseerd op zijn leven; hij werd gekocht als knuffelbeer en op mysterieuze wijze tot leven gewekt. Daar houdt de vergelijking op. In tegenstelling tot Ted, is onze teddybeer beleefd, hardwerkend en verstandig. En iemand met meerdere EHBO-diploma's is altijd handig. 3 jaar lang is hij het gezicht van de jongenswerking geweest, en dat deed hij erg beheerst. Uitbollen in de HOKO-wagen is nu zijn nieuwe taak, alsook de lay-out van 'De Spaak'. Met een KATHO-opgeleide leraar in ons midden, gaan we voortaan voor elke maaltijd bidden.



Vincent Dereere

Deze handige knaap - die in 2009 dankzij zijn weelderige blonde krullen nog verkozen werd tot meest sexy man van de Conterdam - heeft een passie voor knutselen en design. Van een simpele hovercraft tot een ingewikkelde stoel, jou verrassen is Mr. Dereere zijn doel! Momenteel houdt hij bij Diapal grote kuis, misschien heb jij binnen 10 jaar ook een Dereere keuken in huis!



Arne Dumarey

Arne heeft er al een dubbele KSA-carrière opzitten en is met zijn 26 winters het oudstomdeken van HOKO. Hij zit nog op de universiteitsbanken, maar pas op als hij het labo gaat inpalmen. Een explosie(tje) met een proefbuis is geen uitzondering, daarom werkt hij voortaan in afzondering. Zijn lichaamsvetpercentage staat op nul, dat maakt hem ook letterlijk een fijne knul. Fitness doet hij wel eens graag, en zijn spiermassa groeit bijgevolg gestaag. Ook zijn nultolerantie tegenover alcohol, maken zijn spieren mooi bol. Meestal op pad met zijn fiets of aan het lopen, komt ervan als je voorlopig rijbewijs laat verlopen!



Sarah Feyen

Deze blonde stoot - die vorig jaar nog undercover meewerkte aan een operatie met de Oostendse lokale politie om een netwerk van kidnappers op te rollen - voelt zich het beste thuis op de planken van het theater. Van femme fatale tot aftandse, oude oma, geen enkele rol kan zij niet aan! Misschien komt haar acteertalent wel van pas, want als enige vrouw in het HOKO team zal ze wel haar mannetje moeten staan!



Contactgegevens

Telefoon: 0032 486 03 97 27 (Ruben Depuydt)
post: Torhoutsesteenweg 68, bus 5

e-mail: HOERA@ksaostende.be
blog: www.bloggen.be/hoera6

