

Sinaasappels en Sinterklaas



De Sint-Nicolaas van het standbeeld lijkt in de verste verte niet op onze Sinterklaas.

Adembenemende vergezichten, eeuwenoude koningsgraven en een aangename temperatuur. Turkije is als fietsland nog ontdekt, maar biedt zowel de recreatieve als de meer prestatieve fietser voldoende uitdagingen.

■ Martin Gerritsen

"Merhaba", groeten we voor de zoveelste keer. "Ze zijn hier nog niet zo gewend aan fietsers", zegt Guido Haentjens. Samen met deze Vlaming uit het Waasland maak ik de klim naar het stuwmeer van Alakir Baraji.

"Vriendelijke mensen", zegt hij. "Altijd behulpzaam, altijd vriendelijk. Het massatoerisme is hier nog ver vandaan."

We rijden op dat moment door uitgestrekte sinaasappelvelden en komen langs Lycische koningsgraven. Veertig kilometer verder in Myra moet je nog 3 euro entree betalen om koningsgraven te bezichtigen. Hier rijden we er zo langs. De Lyciërs bewoonden in de Romeinse tijd de Turkse zuidkust. Zij begroeven hun doden in rotsgraven. Aan de ene kant om plunderingen te voorkomen, aan de andere kant om het de geesten makkelijker te maken de doden naar de hemel te brengen. Verbaasd kijk ik naar de 2000 jaar oude graven. Geen bord, geen uitleg, niets...

Verknocht

Guido en ik rijden verder de kloof in naar het stuwmeer. "Mijn vrouw Hilde en ik waren hier op vakantie en raakten zo verknocht aan dit land dat ik mijn koeriersbedrijf opgaf om in Finike voor mezelf te beginnen. Hier kun je heerlijk fietsen tussen de sinaasappelplantages, langs de zee en de rotsen. Het klimaat in de winter is aangenaam en de wegen veilig. Automobilisten houden rekening met fietsers omdat ze die nog niet zo gewend zijn. Iedereen groet je. Dat is ook het grote voordeel boven de bekendere winter- en voorjaarsbestemmingen, zoals Mallorca. En natuurlijk de prijs die in Turkije een stuk lager ligt."

Ondertussen verlaten we de verharde weg en klimmen we langzaam maar zeker naar het stuwmeer. We moeten even op de pedalen, waarna we geleidelijk tot boven het stuwmeer klimmen. Een prachtig vergezicht over de besneeuwde toppen van de Bey Dagiari is de beloning. Hemelsbreed zitten we nog geen 25 kilometer van de 3086 meter hoge Kizlarsivrisi, maar er loopt geen weg naar de top. Wel is een rondrit rond het stuwmeer mogelijk, weet Guido te vertellen, maar omdat het binnen twee uur donker wordt, besluiten we af te dalen naar Hasyurt om vandaar door de sinaasappelplantages de weg terug te nemen. Uiteindelijk komen we aan in Finike na bijna 40 kilometer en 500 hoogtemeters.

Kinderbadje

We hadden er die ochtend er al een rit naar Myra opzitten. Myra is vooral bekend van ene Nicolaas die daar in de vierde eeuw bisschop was. Nicolaas zou al direct na zijn geboorte rechtop in zijn badje hebben gestaan, de handen ten hemel geheven om God te danken voor het mirakel van zijn geboorte. Zijn grootste faam dankt hij echter als weldoener van kinderen en beschermheilige van zeelieden.

Nicolaas is dan ook alom aanwezig in Demre, zoals Myra tegenwoordig heet. Hoewel zijn standbeeld in de verste verte niet op onze Sint-Nicolaas lijkt en 'Tabacco Shop St. Nicholas' voert de beeltenis van de Kerstman.

Op verzoek van mijn dochter maak ik een foto van de kerk waar Nicolaas tot 1087 lag begraven. Toen namen Italiaanse zeelieden hem mee naar het Italiaanse Bari om de heilige te beschermen tegen de oprukkende islam. Daar rust hij nog steeds. Turkije probeert zijn lichaam wel terug te krijgen omdat dit hoort tot het Turkse culturele erfgoed.

De weg naar van Finike naar Myra voert langs de voet van de ruim 1500 meter hoge Gülmez. Links kijk je uit over de azuurblauwe Middellandse Zee en rechts zie je af en toe een fruitstalletje tegen de rotswand. In het gehucht Beymelek halen twee jongentjes acrobatische toeren uit op hun fiets om indruk te maken. Normaal gesproken zouden we via Sazak, Sarriyer, Cattalar en Goddeyaka een rondrit hebben gemaakt om de 2300 meter hoge Alaca, maar de tijd is iets te kort voor een rit van 120 kilometer en 1500 hoogtemeters. Vandaar dat we de weg langs de kust terugnemen naar Finike. Nog altijd goed voor 70 kilometer en 400 hoogtemeters.

Lymira

We rijden op een Bianchi 6400 Mutt met semislicks, Deore-shifters, een Deore-voorderailleur en een SLX-achterderail-



Een prachtig vergezicht over de besneeuwde toppen van de Bey Dagiri is de beloning.

leur. De fietsen zijn ideaal in een land waar de wegen niet altijd even goed zijn en je met een racefiets wel eens in de problemen kunt komen. Dat blijkt als we de volgende dag op weg gaan naar Rhodiapolis, een Lycisch stadje hoog in de bergen.

Maar we gaan eerst naar Lymira, een van de oudste Lycische plaatsen. Al in de achtste eeuw voor Christus was hier een nederzetting. Guido weet te vertellen dat Zweede archeologen hier onlangs druk aan het werk waren. Nu kunnen we ongehinderd langs de opgraving en het amfitheater fietsen. Ik zie dat de nabijgelegen sinaasappelplantage grif gebruik maakt van de waterleiding die de Lyciërs 2000 jaar eerder aanlegden. Maar opnieuw geen uitleg, geen bord.

Rhodiapolis,

We rijden verder en komen nabij Hacıviler op een steile, onverharde weg. Ik ben blij dat ik op de Bianchi naar

de kleinste versnelling kan schakelen. Zeker in een scherpe bocht naar links die bezaaid ligt met grint. De beloning is ernaar. We bereiken Rhodiapolis, waar de opgravingen in volle gang zijn. Ik zie opnieuw een amfitheater, resten van een Romeinse tempel, Romeinse thermen en gebouwen waarvan de functie moeilijker is te ontdekken. En we hebben een fantastisch uitzicht over de stad Kumluca en de daarachter gelegen Middellandse Zee. Niet veel later rijd ik door Kumluca en langs de zee terug naar Finike. Het enige minpunt is dat mijn gedachten even afdwalen naar Nederland. Volgens de voorspellingen vriest het twee graden als mijn vliegtuig daar de volgende ochtend zal landen. Ik geniet daarom nog maar even van de zon en de zee.

Fietsen in Turkije

De zuidkust van Turkije is in de zomer te warm om te fietsen, maar in de winter heeft Finike een aangenaam klimaat. Dat maakt het dorp een ideale uitvalsbasis voor een winterse fietsvakantie of een trainingsweek om conditie op te doen voor het nieuwe fietsseizoen.

Voor 600 euro is al een reis te boeken, inclusief retourvlucht naar Antalya, fietshuur en een hotel op basis van all-inclusive.

Meer informatie:
www.bikefun-holidays.com
www.welkominturkije.nl
www.corendon.nl/fietsvakanties



De weg naar van Finike naar Myra voert langs de voet van de ruim 1500 meter hoge Gülmez.