Toch geen pintje,

Strevers aan boord hebben heeft ook zo zijn nadelen.

Een streetrun op krukken van zo’n 4 uur en Baiona was verorberd.

Nakaarten en plannen voor morgen deden we op het terras van een voortreffelijk restaurant-winebar. Ook het eerste (the food) was good. Dus geen rustdag in Baiona en opstomen naar Viana do Castello, het eerste Portugees doel.

Haven midden in de stad en zeer mooie oude binnenstad, zo vermelde de Duitse Lonely Planet van onze scheepsmaatjes, DAAAARRRR zouden we wel een dagje rust nemen om alles te bezoeken. Dus redelijk vroeg op weg. Als constante wind in ’t gat en deze keer echt wel weinig.

Op den Atlantiek en Biskaje waait het ondertussen grote golven onze richting.

Den autopilot hebben we nog niet in orde; dan maar op hand naar Viana do Castello gemoterd.

Een zeer vriendelijke Portugees, behulpzaam en meertalig helpt ons aanleggen.

Tweede demonstratie hoe verorber ik een stadje in één namiddag.

Viana do Castello was toch wel mooi en de moeite om te bezoeken als je er eens passeert. DUUUSSSSS wij weeral op weg de volgende morgen naar Porto, zonder wind en zonder autopilot. Jeroen kan me na de middag toch verleiden om de zeilen te hijsen: 12-14 knopen zoals gewoonlijk in ’t gat. Dan maar het grootzeil vast gelegd, om een klapgijp te voorkomen, en de zelf kerende fok geblokkeerd zodat we konden vlinderen om alsnog 5 knopen te lopen.

De Atlantische golven van 2à3 meter schuin achter ons vergden zoveel van onze stuurman dat hij het na anderhalf uur opgaf en we de laatste mijlen naar Porto terug op motor aflegden.

Jeroen en Melissa zijn vandaag zondag 15 september definitief van boord en ons wacht de laatste trip naar Lissabon. Ik denk ondertussen de autopiloot terug op het rechte pad te hebben. Morgen test en dinsdag hop naar Lissabon over Aveiro, Figuera da Foz, Nazaré en Péniche.

En nu dat PINTJE.

Jan

