

19/11/85

SCHRIEKSTRAAT Schriek

wateroverlast
ontwerp schriekstraat - termijnverlenging
klacht werken zijstraat
verbeteringsw. (coll. verzoekt studie bureau aanvangsbevel)
aanvangsbevel
dringend maken brug schriekstraat - opdracht aannemer
zijstraat schriekstraat
goedkeuring afrekening herstel schriekstraat
werken
wegenwerken
definitieve oplevering weg- en rioleringswerken schriekstr.
heraanleg kruispunt schriekstraat - goedk. vs 2
grondvergoeding ernst pelgrims
herstelling zijstraat schriekstraat
grondinname en vergoeding nest pelgrims
herstellingswerken zijstraat schriekstraat
vragen raadslid baestaens schriekstraat 2 & 4
goedk. lastvoorwaarden aanleg fietspad schriekstraat
18
inst. gunningsprocedure aanleg fietspad schriekstraat
gunning aanleg fietspad schriekstraat
aanvangsbevel aanleg fietspad schriekstraat
goedkeuring vorderingsstaten 1, 2(nihil), 3 fietspad Schriekstraat
schorsing heraanvang aanleg fietspad Schriekstraat
datum voorlopige oplevering aanleg fietspad Schriekstraat
goedkeuring vs 4 aanleg fietspad
datum voorlopige oplevering aanleg fietspad (uitgesteld)
poorteffect Hoogstraat Schriek
goedkeuring vs 5 (eindstaat) aanleg fietspad
Datum voorlopige oplevering aanleg fietspad Schriekstraat
klacht verzakking fietspad Schriekstraat 134
principebeslissing en goedkeuring ereloonovereenkomst heraanleg
fietspad Schriekstraat (deel)
reinigen rioolkolken Schriekstraat
aanstelling ontwerper heraanleg fietspad Schriekstraat
Datum definitieve oplevering aanleg fietspad Schriekstraat
aanleg fietspad Schriekstraat (raadslid Baestaens)
herinrichting Schriekstraat (raadslid Baestaens)
Schriekstraat
veiligheid fietsers Schriekstraat (raadslid Baestaens)
aanbrengen trilstrook Schriekstraat
aanbrengen trilstrook Schriekstraat tussen Puttestraat en Gommerijnstr.
oprichten straatkast Belgacom Schriekstraat 157
wegverkeer Schriekstraat
wegverkeer Schriekstraat
Schriekstraat (toestand)

22/01/86	8
19/03/86	13
05/10/88	27
19/10/88	-
10/05/89	11
24/05/89	2
07/06/89	17
21/06/89	13
04/10/89	13
04/10/89	15b
11/09/91	3
04/12/91	4
29/05/92	12
15/09/92	21
03/11/92	2
13/04/93	13
26/11/97	54

25/03/97

25/03/97n	9
10/06/97	22
17/02/98	14
02/06/98N	4
02/06/98N	6
04/08/98	3
04/08/98	11
11/08/98	12a
25/08/98	15
22/12/98	5
19/01/99	10
27/04/99	20

29/02/00 6

11/04/00	15
18/04/00n	22
27/02/01	4

10/09/02 ta

22/06/04 ta

05/10/04	3
----------	---

23/05/06 ta

13/06/06	18
20/11/07	3
18/03/08	28
16/12/08	4
03/02/09	4
07/09/10	26

11 Baestaens Jan

ART.2.- de aanpakovergave vast te stellen op 1.000 fl.
per voorstelling, voorafgaandelijk te storten op P.C. rekening
nr. 000-0059789-37 van het gemeentebestuur Heist-op-den-Berg of
door betaling op het politiecommissariaat.

ART.3.- de inrichters er op te wijzen dat het terrein langs de
Eugeen Woutersstraat vrij moet zijn op de zondag van 6.00 uur
's morgens tot 13.00 uur 's middags.

ART.4.- de inrichters te verzoeken de data van de voorstellen
voorafgaandelijk aan de politie te melden.

8. WATEROVERLAST SCHRIEK-
STRAAT TE SCHRIEK;

- 1.811.111

- 3/ 1 cl.
1 t.d.
1 L.Kempenaers

Het college,

Gelet op de wateroverlast ter hoogte van boomkweker Schroven langs
de Schriekstraat te Schriek;

BESLUIT :

ENIG ARTIKEL : opdracht te geven aan de technische dienst om een
onderzoek in te stellen naar het knelpunt van de wateroverlast in
de Schriekstraat ter hoogte van boomkweker Schroven.

9. PROCES-VERBAAL VOORLO-
PIGE OPLEVERING AANLEG
FIETSPAD SCHOORSTRAAT.

- 1.811.111

- 6/ 1 cl.
1 ontv.
2 r.d.
1 t.d.
1 dep. en cons.kas.

Het college,

Gelet op de borgstelling nr. 28/1.945 bij de Deposito- en
Consignatiekas vanwege de N.V. Molse Bouwonderneming, Pettenlaan
32, 2400 Mol ten bedrage van 237.000 fr. voor de aanleg van een
fietspad in de Schoorstraat;

Gelet op de aanvullende borgstelling nr. 28/1.946 bij de Deposito-
en Consignatiekas vanwege de N.V. Molse Bouwonderneming, voornoemd,
ten bedrage van 301.000 fr. voor de aanleg van een fietspad in de
Schoorstraat;

Gelet op het proces-verbaal van voorlopige oplevering;

BESLUIT :

ENIG ARTIKEL : akte te nemen van het proces-verbaal van voorlo-
pige oplevering als volgt :

De 14 januari 1986 te 11.30 uur zijn op de plaats der werken,
Schoorstraat, bijeengekomen
aan de ene kant : het gemeentebestuur van Heist-op-den-Berg,
vertegenwoordigd door :

- mevr. Verblis-Vandewijngaerden D., burgemeester;
- dhr. G. Smans, technische dienst;

22 JANUARI 1986

1999.

ART.3.- Dhr. G. Smans te gelasten met het toezicht op de leveringen en de controle op de uitvoering van de werkzaamheden.

ART.4.- Voor deze werken beroep te doen op de provinciale subsidie voor de aanleg van fietspaden.

ART.5.- Voor betekening van deze gunning een aangetekend schrijven te richten aan de aannemer met het verzoek de vereiste documenten binnen de vijf werkdagen over te maken.

=====

20. KLACHT VERZAK-
KING FIETSPAD
SCHRIEKSTRAAT
134.

- 1.811.111.71

2/ 1 cl.
1 t.d.

Het college,

Aangezien het bestaande fietspad uitgevoerd is in betondallen en over de volledige lengte verzakkingen vertoont en plaatselijke herstellingen weinig verbetering zullen teweegbrengen;

Gelet op de toestand van de rioolkolken langs de zijde van het fietspad (veel verzakkingen en slechte afvoer van het water);

Gelet op de dringendheid van de herstellingen;

Gelet op het advies van de technische dienst d.d. 19/04/99;

BESLUIT :

ART.1.- Opdracht te geven aan de technische dienst om de verzakking in het fietspad ter hoogte van Schriekstraat nr. 134 toch in de mate van het mogelijke te herstellen.

ART.2.- Akte te nemen van het voorstel van de technische dienst om het fietspad te verplaatsen naar de andere zijde van de Schriekstraat en dit voorstel ter studie te nemen.

=====

21. TECHNISCHE EN
POLITIONELE HULP
GESUBSIDIEERDE
VRIJE BASIS-
SCHOOL H. HART-
COLLEGE.

- 2.078.55

5/ 1 cl.
1 t.d.
1 pol.
1 verk.pol.
1 aanvr.

Het college,

Gelet op de brief d.d. 23/03/99 vanwege de Gesubsidieerde Vrije Basisschool H. Hartcollege, Biekorfstraat 8, 2220 Heist-op-den-Berg houdende vraag om technische en politionele hulp voor hun jaarlijks schoolfeest op 30/05/99;

Overwegende dat die hulp zou bestaan in het ter beschikking stellen van 10 vlaggenmasten en 200 m nadar;

Gelet op het advies van de technische dienst d.d. 19/04/99;

BESLUIT :

27 APRIL 1999



STUDIEBUREEL



Provincie : Antwerpen
Gemeente : HEIST-OP-DEN-BERG

**AANLEGGEN VAN EEN FIETSPAD LANGSHEEN DE SCHRIEKSTRAAT
(DEEL TUSSEN ST. BERNARDUSKAPEL EN DE MEESTER VAN
DER BORGHTSTRAAT)**

Vergadering donderdag 13 juli 2000

Aanwezig :

de heren Van Herck, Schepen gemeente Heist O/D Berg
Verstraelen, Studiebureel Hevec

Doel van de vergadering :

Afbakening van de werken.
Bespreken inhoud van de opdracht.
Timing van de werken.

Besprekingen :

1. Afbakening van de werken :
 - Tussen rondpunt Bredestraat (kapel) en Meester Van der Borghtstraat.
 - Mogelijk moeten werken gefaseerd worden i.f.v. beschikbare budgetten.
 - Kruispunt met Galgestraat mogelijk ook aan te passen (te bekijken in een later stadium).
2. Inhoud van de opdracht :
 - Zijde onpare huisnummers aanleggen van een nieuw dubbelrichtingsfietspad, gescheiden van de rijweg (vrijliggend).
 - Nieuw fietspad in beton of asfalt (rode kleur) en dus niet noodzakelijk in rode betonstraatstenen.
 - Bestaande baangracht moet behouden blijven.
 - Zijde pare huisnummers
 - Bestaand fietspad omvormen tot voetpad (plaatselijk te herstellen).
 - Nazicht problemen met wateroverlast (plasvorming). Thans te weinig en te kleine straatkolken ? Afvoergoot aanpassen ?

3. Timing van de werken.
- Opmetingen : 2de helft augustus tot uiterlijk 8 september.
 - Uitwerken 1ste voorontwerpschets.
 - November 2000 : bespreking 1ste voorontwerpschets met
 - . afvaardiging Schepencollege / Burgemeester
 - . technische dienst
 - . politie
 - . plaatselijke groeperingen
 - Nadien bespreking voorontwerp met langsbewoners.
 - Ontwerp gemeenteraad februari 2001.
 - Aanbesteding van de werken april 2001.
 - Uitvoering van de werken midden 2001.
4. Nog na te vragen bij technische diensten van de gemeente :
- Is er een rooilijnplan voor de Schriekstraat ?
 - Kopies uit kadastrale plannen.

Opgesteld te Rumst, 31 juli 2000
door het studiebureau HEVEC,



L. Verstraelen,
zaakvoerder.

Schuld aquafin.

**IOK**

Intercommunale
Ontwikkelingsmaatschappij
voor de Kempen

Antwerpseweg 1 2440 Geel
T 014-58 09 91 F 014-58 97 22
info@iok.be www.iok.be

TECHNISCHE NOTA

470001 : Heist o/d Berg - Onderhoud wegen 2004 - Schriekstraat

Bij de opmaak van het programma "Onderhoud wegen 2004" werd er bij de opmaak van het ontwerp "Fietspad Schriekstraat" rekening gehouden met de vraag van het bestuur om deze werken te beperken tot een kostprijs van 90.000 euro + BTW (verslag SC 25/5/2004) De aanbesteding gebeurde voor 90.515 euro.

Het fietspad zou slechts een tijdelijk karakter hebben, op termijn zou de volledige rijweg worden vernieuwd door een rijweg met twee aanliggende fietspaden. Dit blijkt op dit moment niet meer zeker.

Met de opgelegde kostprijsbeperking werd geopteerd voor de aanleg van 4 cm asfalt op een steenslagfundering aan de grachtzijde ingesloten door een trottoirband en aan de rijwegzijde aangelegd op de hoogte van de bestaande trottoirband, deze laatste is op vele plaatsen verzakt en ligt met hoogteverschillen (0 - +10cm) t.o.v. de rijweg.

De in het bestek voorziene uitvoering is dan ook voorzien als een tijdelijke oplossing. Op korte termijn zal het asfalt op de plaatsen van autoverkeer en naast de grachtkant verbrekken.

De opgelegde kostprijsbeperking gaf geen mogelijkheid tot een solidere uitvoering van het fietspad, ook werd er geen oplossing gegeven aan de ongelijkmatige hoogte ligging van de boordstenen en de verzakkingen van de straatkolken met zij-inlaat, op sommige plaatsen tot onder het niveau van de rijweg.

Om de heraanleg een definitief karakter te geven wordt voorgesteld om over te gaan tot opbraak van de trottoirbanden, het ophalen van de nodige straatkolken en de aanleg van een fietspad en trottoirband in beton.

De meerprijs voor de aanleg bedraagt

- meerprijs 15 cm beton op bestaand zandbed = $2,35 \text{ euro} / \text{m}^2 = 4.100 \times 2,35 = 9.635 \text{ euro}$
- opbraak + vervangen trottoirbanden door beton = $7,2 \text{ euro} / \text{ml} \times 2700 = 19.440 \text{ euro}$
(Opbraak + herplaatsen bestaande trottoirbanden = $36,8 \text{ euro} / \text{ml}$)
- van hoogte brengen straatkolken = $283 \text{ euro} / \text{st} \times 30 = 8.490 \text{ euro}$

Het van hoogte brengen van de straatkolken (30st) en het opbreken en herplaatsen van bestaande trottoirbanden (ca 800m) is ook in het huidige werk noodzakelijk zijn om tot een verantwoorde uitvoering over te gaan en geeft een meerprijs van $29.4460 + 8.490 = 37.930 \text{ euro}$.

De opbraak van de bestaande trottoirbanden het ophalen van de straatkolken en de aanleg van een fietspad en trottoirband in beton geeft een meerprijs van $9.635 + 19.440 + 8490 = 37.565 \text{ euro}$.

In het eerste geval wordt het probleem van de slechte waterafvoer van de rijweg herstelt.

In dit tweede geval wordt een definitieve en langdurige oplossing gegeven voor het fietspad en wordt het probleem van de slechte waterafvoer van de rijweg herstelt. Deze vorm van herstelling heeft een blijvend karakter en zal ook de voorziene investering opwaarderen.