

Dorpsraad Neerijse



Verslag: vergadering 1 maart 2011

Aandachtspunten:

- Vooralsnog is er geen antwoord gekomen vanuit de gemeente op de vraag waarom de subsidie voor de sneeuwklassen voortijdig stop gezet is
- Verbinding Neerijse-Leuven voor fietsers via de IJse-Dijle vallei (zie ook verkeersraad) en vooral de modderpoel dichtbij de IJse monding.
- Zie annex voor het advies van de dorpsraad naar de verkeersraad over het mobiliteitsplan

Agenda:

De AV van de Dorpsraad Neerijse heeft plaats gevonden op DINSDAG 1 maart 2011 om 20.00u in de gemeentenzaal 'Ten Wijngaerd' te Neerijse.

1. Goedkeuring vorig verslag
2. Financiële toestand
3. Neires Kermes – stand van zaken
4. Overlegvergadering dorpsraden Huldenberg
5. Varia

Toegevoegd punt: de Verkeersraad

Aanwezig:

Patrick Platton (voorzitter), Guido Wyseure (secretaris), Geert Lissens Jean-Pierre De Groodt, Carina Vercammer, Lieva Rosseel, Peter Singulé, Wim Vanderlinden, Wende Van Steenberghe, Peter Hellemans, , Marc Arnalsteen, Lieve Claes en Lut Vanachter .

Verontschuldigd:

Dirk Aerts (Penningmeester), Nicky Claes, Koen Derom, Kris Saerens, Annemie Vanhooreweghe en Marie-Thérèse Claes

De voorzitter opent de vergadering om 20h12 en hoopt dat de burgemeester, zoals beloofd aanwezig zal zijn.

Uitgenodigd:

Burgemeester

1/ Goedkeuring verslag 14 december 2010

Het verslag wordt zonder bemerkingen goedgekeurd. De verslagen (goedgekeurde en voorlopige) worden geplaatst op de blog met: http://www.bloggen.be/dorp_neerijse/

2/ Nieuwe AV leden

Met eensgezindheid worden volgend nieuw lid van de Dorpsraad aanvaard: Wende Van Steenberghe.

3/ Financiële toestand

De penningmeester heeft zich geëxcuseerd maar heeft een spreadsheet gestuurd naar de secretaris. De spaarrekening en de zichtrekening worden toegelicht.

4/Neires Kermes

De volgende uitgave wordt besproken en een voorbereidende vergadering is gepland voor 22 maart bij de voorzitter.

Volgende punten worden besproken:

1. Een grote Chiro-tent (Blanden) kost 300 € en wordt opgezet op zaterdag. Er moet geslapen worden in de tent om ze te bewaken.
2. De zaal wordt gebruikt voor het sanitair;
3. De heemkundige kring zal een tentoonstelling opstellen over Neerijse in de zaal
4. De wandeling dient nog afgesproken te worden
5. Het bier Charlepoenij is besteld en zal een speciaal SB ticket dragen;
6. De gypsies, Heleen and her boys en een speciale Vlaamse rock groep Tax Clan uit Lembeek verzorgen het muzikale gedeelte.
7. De gemeente voorziet een container met alle materiaal in
8. 4 aankondigings borden werden gemaakt die herbruikbaar; een toestemming dient gevraagd te worden om die langs de openbare weg te plaatsen.

5/ Overlegvergadering dorpsraden Huldenberg

De vergadering van alle dorpsraden met de gemeente had plaats op 10 februari 2011. De voorzitter licht de inhoud vergadering toe. Het verslag van die vergadering kan ingekeken worden. Een belangrijk aandachtspunt is de communicatie tussen de dorpsraden en de gemeente diensten. Dikwijls zijn er suggesties door de dorpsraden maar hierop volgt meestal weinig reactie.

6/ Verkeersraad

Guido Wyseure vertegenwoordiger van de dorpsraad bespreekt een aantal aandachtspunten uit het mobiliteitsplan van 2002.

Een verslag is in annex en wordt over gemaakt aan de verkeersraad.

De dorpsraad heeft een zeer geanimeerde discussie over de fiets verbinding met Leuven via de IJse- en Dijle vallei. Het ploeter gedeelte voor het bruggetje over de IJse en de vee-poort wordt algemeen als zeer storend ervaren. De milieuwaarde van een fietsbaar pad zou een grote meerwaarde betekenen voor natuur en milieu in Neerijse.

7/ Varia

Volgende vergadering is op 24 mei 2011

Er is op 19 maart een fuif voor de kinderen van 16 tot 20 uur en dan een fuif voor de ouders om 21 uur

Vergadering wordt gesloten om 21h30

Verslag

Secretaris

Guido Wyseure

Voorzitter

Patrick Platon

Verslag goedgekeurd door AV van 24 mei 2011.

Mobiliteitsplan: visie dorpsraad Neerijse

Neerijse; 2 maart 2011

Veilige toegang tot de school

De huidige toegang tot de school gebeurt via de Donkerstraat. De toegang via de Dorpstraat wordt slechts voor de begeleide wandelgroepen gebruikt. De 30 km/u zone en de specifieke inrichting is echter volledig op de vroegere uitgang van de Dorpstraat gericht en niet op de huidige toegang via de Donkerstraat. Er dient aandacht besteed te worden aan overzichtelijke en goed onderhouden zebrapaden. De verlichting van het pad vanuit de Donkerstraat naar school is beter maar de algemene inrichting dient voldoende aandacht te krijgen.

N253: de eeuwige uitstel mag geen excuus zijn

Plan A: heraanleg 2014 ? (elk jaar een bijkomend jaar uitstel...); zeer duur t.o.v. een weg, die relatief onbelangrijk is op Vlaams gewest niveau. Burgemeester is van een kale reis bij minister Crevits terug gekeerd. Het al of niet realiseren van plan A of de heraanleg N253 mag niet dienen als excuus om het onderhoud en de verbetering van de huidige voetpaden, alternatieve fietsroutes (ook nodig tijdens de eventuele werken) te verwaarlozen.

In het mobiliteitsplan 2002 is er een afweging: bestaande N253, heraangelegde N253 en het pad IJse-Dijle-valei. De laatste scoort verre weg het hoogst in de vergelijking van de twee alternatieven. De dorpsraad wenst dat de knelpunten dringend verwijderd worden. Op grond gebied Neerijse is dit vooral de korte modder- en ploeterzone tussen het brugje over de IJse en de veeafsluiting. Het is onaanvaardbaar voor de dorpsraad dat de het natuurinrichtings project, betaald door de belastingsbetaler, een kort stukje van de weg dat zich op zware klei bevindt niet verbeterd heeft. Nu is er een brede modderzone, die zowel voor wandelaars als voor fietsers een knelpunt vormt. Mits relatief weinig middelen kan het fietspad IJse-Dijle vallei gerealiseerd worden.

Ontginning “Kerkeveld “

Specifieke maatregelen om de leefbaarheid van Neerijse te beschermen

- Tonnage beperking Kamstraat/Ridderstraat; regelmatig nemen vrachtwagens de shortcut via de Schaveystraat vanuit Huldenberg tegen de tonnage beperking in en rijden via de Kamstraat en Ridderstraat naar de Wolfshaegen groeve.
- Inrichting Beekstraat
- Zeer regelmatig rijden de vrachtwagens op de stoep (strategische paaltjes of dergelijke nodig ?)

Oude denkpiste Brede weg als oplossing? Het is belangrijk dat hierover de verwarring stopt.

- Ligt in Leefdaal/Bertem (dus onze gemeente heeft daar niets te zeggen)
- Ligt op een beschermd plateau (besluit 3 December 2010 door minister Bourgeois); letterlijk in het besluit over de ankerplaats: *“De brede weg was een belangrijke regionale pre-Romeinse verbindingsweg”*. Bevat stukken holle weg (cfr problemen om de Stroobantstraat, Steenbeekstraat te hernieuwen stuiten op een veto omwille van taluds...); in hamstergebied, op fietsnetwerk enz. De kans dat er ooit een vergunning komt tot een verbreding is nihil (zelfs al zou Bertem akkoord zijn). Ook het besluit van minister Schauvliege van November 2010 sluit deze denkpiste uit.
- Daarenboven zou indien de brede weg verbreed wordt het een enorm aanzuigeffect hebben vanuit Wolfshaegen/Beekstraat/Dorpstraat/Langestraat (verkeer vanuit Sint Joris weert, Nethen, Sint Agatha-Rode, Ottenburg, Pecrot, Grez-Dociau ...) doorheen Neerijse naar de oprit Bertem. Nu is dit sluip-verkeer reeds een belangrijke belasting voor Neerijse.

Trage wegen voor voetgangers en fietsers

Hoofdas voor fietsers is Huldenberg-Neerijse-Leuven (parallel met maar gescheiden van N253):

Verbinding Overijse/Huldenberg/Loonbeek/Neerijse via IJse pad

Verbinding Neerijse/Korbeek-Dijle/Leuven via IJse-Dijle vallei

Twee knelpunten:

- knelpunt IJsemonding (korte modderpoel op zware klei zie hierboven) en
- Kleinebroekstraat (in Korbeek-Dijle), bestaande voetweg of beter via leigracht van de Vlaamse maatschappij voor water (overleg Bertem/Huldenberg/VMW).

Vanaf Korbeek-Dijle naar Leuven is OK

Meestal vlak met slechts een helling: Eygenstraat

Aanleg en onderhoud dient te gebeuren in harmonie met het natuurgebied

Andere assen voor fietsers:

Naar Leefdaal via Donkerstraat, dan Neerijsebaan op (of fietsnetwerk Brede weg kn3 -> kn 9 -> kn 19)

Naar Duisburg via Ganzemanstraat, Bredeweg (naar kn 8)

Naar Sint-Joris Weert/ Sint Agatha Rode via Wolfhaegen met fietspaden

Fietsnetwerk kn 3 (Brede weg-Langestraat) -> kn 4 (Nijvelsebaan Grote keistraat)

Echter de Noord-Zuid doorgang door Neerijse is ook zeer problematisch; het fietsnetwerk heeft het tracé tussen de Donkerstraat en de Nijvelsebaan (tussen knooppunt 3 en 4) regelmatig verlegd zonder er een voldoening gevende oplossing is. Het huidige tracé gebruikt het Schaveypad, dit is te nauw en met een zeer steile helling.

Om een of andere reden bevat het fietsnetwerk zeer zware hellingen (zoals de Donkerstraat, de Grote Keistraat, het Schaveypad) terwijl er alternatieven waren met zachtere hellingen.

Trage wegen te Neerijse:

Inventaris gemaakt in Augustus 2010.

Dorpskern Neerijse parallel met N253 is redelijk (bvb pad achter de school) goed voorzien met uitzondering van de doorgang Noord-Zuid.

Welke zijn de nuttige trage wegen? Herwaardering ?

Ter Meeren: specifieke maatregelen nodig?

Een wandel pad in de omgeving van Ter Meeren zou moeten geschikt zijn voor personen met minder-mobiliteit.

Openbaar vervoer: de Lijn

De intensiteit van de bussen is sinds 2002 verhoogd. Er is echter geen bus-verbinding naar Leefdaal, terwijl er juist vanuit Leefdaal een belangrijke bus passeert naar bvb Zaventem luchthaven. Van bvb Sint-Agatha Rode naar Ter Meeren vergt bus veranderen aan de garage HVS te Wolfshaegen. De LIJN dient te over wegen wat de echte noden zijn van de streek in het algemeen en Neerijse in het bijzonder en niet vast te houden aan oude verbindingen