

Overzicht Trage Wegen Neerijse

Guido Wyseure, August 2010

Inleiding

Trage wegen hebben geen officiële definitie. Het zijn wegen die niet geschikt zijn voor snel gemotoriseerd verkeer. Met trage weggebruikers worden vooral voetgangers, fietsers en ruiters bedoeld. Dikwijls worden de trage wegen ook als onverharde landbouwwegen gebruikt. Het landbouwersgebruik is vandaag de dag weliswaar gemotoriseerd (bvb. traktor en geen paard) maar is niet sneller dan een fiets.

De Atlas Der Buurtwegen ontstond door een wet van 1841, waarbij de toenmalige gemeenten de opdracht kregen hun wegen in kaart te brengen. Op deze kaart spreekt men over voetwegen ("*Sentiers*") en buurtwegen ("*Chemins*"). Deze waren genummerd per gemeente. De Atlas is consulteerbaar op <http://gdi.vlaamsbrabant.be/AtlasBuurtwegen>. De officiële kaarten bevinden zich op de gemeente. Op deze kaarten is een breedte genoteerd en hebben via een lijncode de eigendom en eigenschappen aangegeven. Een ander interessante kaart is de Ferraris kaart (1777). Via http://belgica.kbr.be/nl/coll/cp/cpFerrarisCarte_nl.html is deze kaart consulteerbaar. Kaartblad 94 draag daarenboven de naam "**Neerijssche**" en niet Huldenberg, Overijse, Hoelaart of Tervuren. In dit overzicht is de Ferraris kaart niet systematisch gecontroleerd maar heel wat buurtwegen/voetwegen volgen nog hetzelfde traject zoals op de Atlas der Buurtwegen.

De meeste Voet- en Buurtwegen in dit overzicht werden per fiets met GPS en foto-toestel bezocht in de loop van Augustus 2010. Buurtwegen, die nu volledig verharde residentiële of verbindingswegen zijn voor autoverkeer, werden niet opgenomen in dit overzicht. Gemengde wegen werden meestal wel opgenomen. Dijlevallei doorheen Neerijse (en Sint Joris Weert) heeft zijn specifieke kenmerken: slechts drie bruggen zijn relevant voor Neerijse: Stationstraat/ Korbeek-Dijle; Reigerstraat/ Sint Joris-Weert en Neerijsebaan/Sint Joris-Weert en het grootste gedeelte is natuureservaat (Dode Bemde).

De trage wegen werden toegevoegd aan OpenStreetMap en zijn publiek beschikbaar via <http://www.openstreetmap.org/>. Ofwel werd de naam gebruikt indien officiële gemeentestraat (bvb Koestraat) ofwel de nummer (bvb Voetweg 31 voor het Ijsepad). Er bestaat een fiets versie (openfietsmap zie <http://sites.google.com/site/openfietsmap/>). Deze fietskaart is "routable" op een Garmin GPS en bevat ook de fietsroutes.

Deze inventaris is zo getrouw mogelijk gemaakt door terreinverkenning en raadplegen van de Atlas. Gelieve fouten, opmerkingen en/of aanvullingen te melden aan Guido.Wyseure@gmail.com. Een aantal bijlagen zijn gemaakt als voorbeeld en bevatten een screenshot van de Atlas, de Openstreetmap, foto's en wat nota's.

Bestaande trage wegen met vermelding in de Atlas

Buurtwegen, die gemeentewegen geworden zijn voor gemotoriseerd verkeer, zijn niet opgenomen. Dit zijn geen trage wegen. Echter zijn buurtwegen met een belangrijk gedeelte trage weg en een gedeelte gemeenteweg meestal wel opgenomen.

Nummer (en Naam)	Ligging	Korte beschrijving	Functie + eigenschappen
Buurtweg 6 (gedeelte Brede weg op Neerijse)	Gedeelte Brede weg op Neerijse	Van Langestraat naar buurweg 25 op "ternair zand"	- Onderdeel fietsknooppunten van 3 naar 9 - Tussen bossen - Intensief fietsverkeer tijdens de weekeinden
Buurtweg 8 (Grote Keistraat)	Tussen Nijvelsebaan/Margijsbosweg en Wolfshaegen/Hoekstraat	Fietspad in beton	- Onderdeel van het fietsknopen netwerk (knooppunt 4= Nijvelsebaan/Margijsbosweg naar via Hoekstraat naar knooppunt 5) - Regelmatig problemen met doorgaand gemotoriseerd verkeer. - Zware helling van 37,5 naar 80 m TAW in 300m afstand; vooral juist voor het plateau
Buurtweg 10 (Kleine Puystraat en andere)	- Kleine Puystraat - Gedeelte Eygenstraat - Tot aan de Ijse achterkant kasteel	- Residentieel gedeelte in asfalt, - Gedeelte aardeweg - Gedeelte in beton naar Langestraat toe - Gedeelte Eygenstraat naar de Ijse in grove maar goed gestabiliseerde steenslag	- Atlas tracé vanaf de Ijse brug achterkant kasteel, gedeelte Eygenstraat tot Kleine Puystraat tot Langestraat. - Toegang Zingende wind via Langestraat - Landbouw gebruik in het onverharde gedeelte met holle weg - Toegang achterkant kasteel naar Doode Bemde
Buurtweg 11 (Grote Puystraat)	Van Puykapel naar Brede weg (Leefdaal)	- Begin residentieel - Later holleweg - Dan kassei doorheen de velden naar Leefdaal	- Eerste gedeelte residentieel - Tweede lange gedeelte een veldweg voor landbouwgebruik

Buurtweg 12 - Biezenstraat Neerijse - Zavelstraat Neerijse - Gedeelte zonder naam	• Biezenstraat = Van Ganzemanstraat naar camping Bergendal • Zavelstraat = van Ganzemanstraat naar Langestraat • Donkerstraat naar Buurtweg 11	• Beton weg (Biezenstraat) • Mager beton (Zavelstraat) • Onverharde landbouwweg	• voor landbouw, plaatselijk verkeer (Biezenstraat), landschappelijk mooi zicht op Kerkeveld • Zavelstraat = toegang tot zandgroeve met zeer zwaar verkeer gedurende werkdagen • Derde gedeelte moeilijk berijdbaar door fietsen (sporen van cross-motos en quads)
Buurtweg 16 (Lindehoflaan vanaf kapel)	Lindehoflaan	• Gedeelte asfalt tot Elsenstraat • Verder onverhard	• Eerste gedeelte toegang tot woningen • Tweede gedeelte naar de Doode Bemde
Buurtweg 17 (Elsenstraat)	Van Lindehoflaan naar oude trambeding	• Eerste gedeelte asfalt • Tweede gedeelte veldweg	• Vroeger aansluitend naar de verdwenen buurtweg 28
Buurtweg 18 (Kleine Holleweg)	Tussen Ridderstraat en Bertelsheide	• Zeer nauwe en diepe holle weg	• Mooie en diepe holleweg; vrij nauw eerder voor wandelaars en voor mountainbike • Structuur om cross-moto's en quads te verhinderen
Buurtweg 20 (Koestraat)	Tussen Nijvelsebaan/Klein Waver en Wolfshaegen	• Landbouwweg gedeelte verhard door magere beton	• Onderdeel van Dijlroute (36km) (is niet Dijlenetwerk)
Buurtweg 23 (Donkerstraat)	Van dorpstraat tot hoek Brede weg/Langestraat	• Residentieel gedeelte in asfalt en kassei • Fietspad in beton	• Onderdeel van het netwerk van fietsknooppunten (tussen 3 en 4)
Buurtweg 24	Van brede weg (buurtweg 6) + buurtweg 25 naar Langestraat	• Veldweg voor landbouwgebruik	• Middenste gedeelte is vrij overgroeid (verder onderzoek nodig)
Buurtweg 25	Van Tersaet naar Brede weg	• Onverharde landbouwweg met bovenste gedeelte in zeer grof steenafval	• Landschappelijk zeer mooie weg doorheen een droog dal. • Onverharde landbouw weg • Duidelijke sporen van cross-brommers
Buurtweg 26	Van Langestraat over Kerkeveld naar Ganzemanstraat	• Onverharde landbouwweg	• Landschappelijk zeer mooie weg doorheen een droog dal. • Zicht op Neerijse, Meerdaalwoud en Sint Joris Weert • Onverharde landbouw weg • Duidelijke sporen van cross-brommers

Buurtweg 27	Verbinding Ganzemanstraat en Buurtweg 26	Onverharde landbouwweg met wat kasseien en steenslag	Korte verbinding voor landbouwgebruik en een weekend huisje
Buurtweg 29 (Kleine Keistraat)	Tussen Wolfhaegen en Grote Keistraat	3,3m breedte in Atlas - Soorten verharding eindigend in aardeweg	- Interessant pad zonder belangrijke functionele waarde. Grote keistraat ligt er naast als betonnen fietspad. - Onderhouden door gemeente. - Holle weg naar de grote keistraat is niet geschikt voor race-fiets. Eerder wandel dan fiets geschikt. - Vele soorten verharding: larger stuk is residentiëel; hoger is alleen holle weg zonder verharding in aarde - Zie bijlage Kleine Keistraat
Voetweg 31 (met oa. Ijsepad en Prins de Bethunelaan) Zie ook verdwenen gedeelte	-Van Beekstraat tot monding beek uit de Ganzemanstraat in de Ijse (= grens Loonbeek) - Vanaf de Beekstraat tot Kasteel van Neerijse via de Prins De Bethunelaan -	1,65m breedte in Atlas - Dolomiet is meestal 1.2 breed - Prins De Bethunelaan is zeer hobbelige kassei -baan	- Zeer intensief gebruik als recreatieve en functionele fietsverbinding tussen Neerijse en Loonbeek en tot Hoeilaart de Ijse volgend. Bvb. VBS-school Neerijse naar de Kronkel (Huldenberg) per fiets. - Fiets/voetweg langs de Ijse vanaf Neerijse de weg naar Huldenberg via Loonbeek - Door nauwe doorgang en bochtigheid gedurende weekeindes voor minder ervaren occasionele recreatieve fietsers. - Niet geschikt voor race-fiets en fietskar voor kinderen. - Doorheen de Ijsevallei en dus geen hellingen. - Goed onderhouden door de gemeente. Maaibeurt na 15 juni. - Ijsepad kan occasioneel (een keer per jaar) overstromen. - Knelpunt is de verbinding naar Leuven (via Korbeek-Dijle) - Zie Bijlage Voetweg 31 Neerijse (gedeelte dolomiet pad langs de Ijse)
Voetweg 32	Van Donkerstraat dichtbij Ganzemanstraat naar de Grote Puystraat	- Voetpad in dolomiet - Passeert lagere school	- Oorspronkelijk tracé van Donkerstraat naar de Jan Vranckxstraat - Nu tot de Grote Puystraat/ sporen te zien van verbinding naar Kleine Puystraat - Pad langs de lagere school (verbinding met Donkerstraat en parking) - Verdere connectie naar Kleine Puy- en J. Vranckxstraat vergt meer onderzoek
Voetweg 33	Van Dorpstraat naar school en Voetweg 32	In asfalt; bedient ook 2 woningen	- Belangrijk voor de toegang tot de school vanuit de Dorpstraat - Slechts klein maar belangrijk restant van een lange voetweg - Oorspronkelijk van Tersaet naar Langestraat, Donkerstraat naar Dorpstraat
Voetweg 38	Van Loonbeekstraat dichtbij Ganzemanstraat naar de Kamstraat	Onverharde weg toegang tot weekeinde chalets	- Gedeelte van oorspronkelijk tracé volgens de Atlas loopt doorheen de visvijver - nu langs de vijver (de Ijseklub) naar de Kamstraat

Voetweg 41	Tussen dorpstraat (in verlengde van de Langestraat) en Schaveystraat)	• 1,65 m breedte in klinkers • Voetgangers en fietsers	• Zware helling (van 35m to 50m TAW op 200m) • Deel van knooppunten netwerk tussen 3 en 4. • Belangrijke verbinding naar school en gemeente zaal
Voetweg 44	Shortcut Beekstraat	• 1,65m breedte in Atlas • Vooral dolomiet en wat kiezel	• Shortcut tussen Beekstraat • Voetgangers (niet geschikt om te fietsen), goed voor schoolgaande kinderen • Zie Bijlage Voetweg 44
Voetweg 45	Vanaf Beekstraat (overkant kerk) naar Eygenstraat.	• 1,65 m breedte in Atlas • Typische kerkwegel/wandelpad	• Voetweg van de Beekstraat aan de kerk tot de Eygenstraat. Typische kerkwegel. • Hoge recreatieve en landschapelijke waarde; passeert oa het Lindenhof, zicht op kasteel(park). • Tussen Kapelweg en Eygenstraat zeer steil (moeilijk fietsbaar) • Nuttig voor kinderen vanuit de Eygenstraat op weg naar school. • Zie Bijlage Voetweg 45
Voetweg 46	Van Kapelstraat naar de Eygenstraat	• Onverhard wandelpad	• Weinig gebruikt komt op een zeer gevaarlijk plaats op de Kapelweg (niet bezocht en opgenomen in Openstreetmap)
Voetweg 48	Van Lindenhoflaan naar de Leigrachtbrug	• Knuppelpad in de Doode Bemde	• Onderdeel van de wandelingen in de Doode Bemde • Verbinding met fiets of te voet naar Zoete water
Voetweg 51	Tussen Ridderstraat/Kleine holleweg en Nijvelse baan	• 1,65 in Atlas • Aarden landbouwweg	• Gedeelte wordt elk jaar geploegd (erosie in de Ridderstraat) • Leiding is aangelegd in deze weg en heeft ook erosiegeulen veroorzaakt • Moeilijk berijdbaar ook per fiets door zeer onregelmatig • Sporen en gebruik door cross-moto's en quads en 4X4's
Voetweg 56	Vanaf Nijvelse baan tot Voetweg 57 (volgens Atlas tot Kleine keistraat en door tot Wolfhaegen)	• 1,65m breedte in Atlas • Aarde- landbouwweg • Onderbroken na aansluiting met 57	• Verbindt Nijvelsebaan met Wolfshaegen via de combinatie restanten van 2 Voetwegen 56 & 57(zie Atlas) • Landschappelijk interessante aarden veldweg voor landbouwersgebruik. • Mooi zicht op Dijle-vallei en Meerdaalbos • Midden gedeelte bevat een mooie holle weg. Poort geplaatst door de gemeente onderaan het holle weg gedeelte verhindert Quads en 4X4's. • Deze weg is niet geschikt voor race-fiets. Onderhouden door gemeente. • Zie bijlage Voetweg 56 & 57 •
Voetweg 57	Vanaf Wolfshaegen (garage HVS) tot Voetweg 56	• 1,65m breedte in Atlas • Aarde- landbouwweg	• Beschrijving Zie Voetweg 56 • Zie bijlage Voetweg 56 & 57

Lijst verdwenen en/of onderbroken Voetwegen/Buurtwegen uit de Atlas (*vergt meer onderzoek*)

Deze hebben hun doorgangsfunctie verloren en er kan eventueel nog een gedeelte dienst doen als lokale toegang tot bvb. velden.

Naam of nummer	Korte beschrijving	Opmerkingen
Buurtweg 28	(Zie Atlas) Vanaf Beekstraat overkant Ijsepad naar een brugje over de Ijse; sloot aan bij de Elsenstraat en ging dan over in Voetweg 49	Verdwenen
Buurtweg 30	Volgens Atlas van Grote Keistraat naar Voetweg 53	Verbinding naar voetweg 53 doorheen het bos is afgezet
Voetweg 31 (gedeelte)	-Van de brug over de Ijse achterkant kasteel Neerijse naar Kleine Broekstraat (Korbeek Dijle) - Stuk afschaft van hoek Kapelstraat/Eygenstraat naar Eygenstraat dichtbij Ijse	Liep van Ijsepad naar de Kleine broekstraat Gedeeltelijk door de Langerode vijver Parallel pad met zelfde functie/verbinding langs andere kant Ijse en Leigracht ➔ Het afgeschafte stuk liet toe om de helling van de Eygenstraat te vermijden
Voetweg 34	Vanuit Kleine Puystaat naar Brede weg	
Voetwegen 33, 35, 36, 37	Compleks van voetwegen rond hoeve Tersaet	-Gedeelte bestaat als niet verbonden landbouwwegen - verboden toegangsteken aan de boerderij Tersaet Mogelijks heeft het tramspoor de bestaande verbindingen verbroken
Voetweg 39	Verbinding van Loonbeeksraat naar Buurtweg 26	Zeer kort voetwegje; begin is nog zichtbaar
Voetweg 40	Tussen Voetweg 41 en de kerk	Is gedeeltelijk opgenomen als de doo(d)rsteek voor de N253
Voetweg 42	Van Beekstraat aan kerk naar de Prins de Bethune laan	verdwenen
Voetweg 43	Prins de Bethune laan naar Ijse en vijvers langs de Elsenstraat	verdwenen

Voetweg 49	Lag in verlengde van Buurtweg 28 over de Leigracht en dan naast de leigracht naar Neerijsebaan	In grote lijnen parallel lopend met vroeger “tramspoor” maar waarschijnlijk niet op hetzelfde tracé
Voetweg 50	Vanuit Nijvelse baan via Ridderstraat richting Loonbeek; sluitte aan op Bertelsheide	Gedeelte is tussen Ridderstraat en Nijvelse baan is De Wilderstraat geworden
Voetweg 52	Van hoek Nijvelse baan/Grote Keistraat naar Wolfshaegen	Geen spoor terug te vinden
Voetweg 53	Volgens Atlas van Nijvelse baan naar buurtweg 30	Verbinding naar buurtweg 30 doorheen het bos is afgezet
Voetweg 55	Van Koestraat naar Stroobantstraat parrallel met Wolfshaegen	Geen spoor terug te vinden vanuit de Koestraat

- Voetweg 47 is afgeschaft, van Langerode naar de Eygenstraat.
- Voetweg 54 is afgeschaft, van Koestraat naar hoek Stroobantstraat- Wolfshaegen
- Voetweg 58 is afgeschaft, van Neerijsebaan naar Hoekstraat parallel met Wolfshaegen

Bestaande trage wegen zonder Atlas vermelding

Tracé	Korte beschrijving	Opmerkingen
Langs de Ijse achterkant kasteel Neerijse tot aan de monding van de Ijse en langs de Leigracht tot de Kleinebroekstraat (Korbeek Dijle)	Langs Ijse in grove maar goed compacte kiezel Kort gedeelte in aarde (dikwijls modderpoel) tussen brugje over de ijse en de kiezel veldweg Langs Leigracht in dolomiet	In natuurreservaat Doode Bemde Loopt parallel aan afgesloten Voetweg 31 (maar aan de andere kant van de Ijse en de Leigracht)
Pad langs de Dijle vanaf Dijlestraat (Sint Joris Weert) naar monding van de Ijse.	Aarde weg langs de Dijle	In natuurreservaat Doode Bemde Brug over de Dijle sluit aan met de Reigerstraat van Sint Joris Weert
Van Elsenstraat naar Dijlestraat (Sint Joris Weert)	Vooraf op de vroegere tramdijk	In natuurreservaat Doode Bemde Loopt parallel aan verdwenen Voetweg 49
Vanuit Ganzemanstraat naar de weg Loonbeek-Ganspoel (buurtweg 3 Loonbeek- buurtweg 37 Huldenberg)	Landbouwgebruik	Niet op de Atlas maar mogelijks ontstaan naar aanleiding van het tramspoor (zie hierboven) Duidelijke sporen van cross-moto's