

FIETSEXAMEN MECHELEN

Vertrek en aankomst in het Vrijbroekpark

Te volgen richting : **naar Hombeeksesteenweg**

The map shows the city of Mechelen with a yellow route highlighted. The route starts at a green area labeled 'Prov. Domein Vrijbroekpark' with an orange arrow pointing to 'AANKOMST' (Arrival). It then follows a path through the city streets, passing the 'Kruidtuin' (Herb Garden) and the 'CENTRAAL STATION' (Central Station). The route ends at a pink area labeled 'HOMBEEKSESTEENWEG' with an orange arrow pointing to 'VERTREK' (Departure). A 50 km speed limit sign is visible on the right side of the map.

FIETSEXAMEN MECHELEN

Vertrek en aankomst in het Vrijbroekpark

Te volgen richting : **naar Hombeeksesteenweg**

The map shows the city of Mechelen with a yellow route highlighted. The route starts at a green area labeled 'Prov. Domein Vrijbroekpark' with an orange arrow pointing to 'AANKOMST' (arrival). It then follows a path through the city streets, passing the 'Kruidtuin' (herb garden) and the 'CENTRAAL STATION' (central station), and ends at a pink area labeled 'VERTREK' (departure) on 'HOMBEEKSESTEENWEG'. A blue line represents the Scheldt river. A 50 km speed limit sign is visible on the right side of the map.

FIETSEXAMEN MECHELEN

Vertrek en aankomst in het Vrijbroekpark

Te volgen richting : **naar Hombeeksesteenweg**

The map shows the city of Mechelen with a yellow route highlighted. The route starts at a green area labeled 'Prov. Domein Vrijbroekpark' with an orange arrow pointing to 'AANKOMST' (arrival). It then follows a path through the city streets, passing the 'Kruidtuin' (herb garden) and the 'CENTRAAL STATION' (central station), and ends at a pink area labeled 'VERTREK' (departure) on 'HOMBEEKSESTEENWEG'. A blue line represents the Scheldt river. A 50 km speed limit sign is visible on the right side of the map.



Vertrek in het Vrijbroekpark, zijde Biesieklette

Te volgen richting : **naar Hombeeksesteenweg**



- Ook in het Vrijbroekpark zijn de verkeersregels van toepassing;
- We rijden aan de rechter zijde, maar niet op het randje;

Hoek Vrijbroekpark - Hombeeksesteenweg

Te volgen richting : **naar links richting centrum**



- De fietser moet voorrang verlenen aan het verkeer op Hombeeksesteenweg;
- Best even stoppen en goed kijken naar het aankomende verkeer;

Kruispunt met Geerdegem-Schonenberg

Te volgen richting : **rechtdoor richting centrum**



- Onafgezien van de voorrangsregeling toch attent zijn voor de dwarsrichtingen;

Kruispunt Hombeeksesteenweg met Pareipoelstraat

Te volgen richting : **naar rechts in Pareipoelstraat**



- Arm uitsteken om richtingsverandering kenbaar te maken;
- Opletten voor overstekende voetgangers;

Kruispunt Pareipoelstraat met Veldenstraat

Te volgen richting : **naar links in Veldenstraat**



- Richtingsverandering tijdig kenbaar maken;
- Straat met beperkt eenrichtingsverkeer;
- Bocht voldoende ruim nemen voor uitrijdend verkeer;

Kruispunt Veldenstraat met Brusselsesteenweg

Te volgen richting : **naar links richting centrum**



- Opgelet voor de voorrang, ook voor fietsers die Brusselsesteenweg volgen;
- Dus best even halt houden en goed kijken in beide richtingen;
- Recht oversteken naar het vrijliggend fietspad;

Kruispunten Brusselsesteenweg met zijstraten

Te volgen richting : **rechtdoor richting centrum**



- Onafgezien van de voorrangsregeling moet je toch uitkijken voor auto's die uit de zijstraat kunnen komen;
- Dus, aan een kruispunt steeds attent zijn en klaar om te remmen;

Kruispunt Plaisance-brug met Vaartdijk

Te volgen richting : **vlak na de brug naar rechts**



- Richtingsverandering kenbaar maken;
- Opletten voor de boordsteen naar de voetgangers- en fietsweg;
- Eveneens opletten voor voetgangers die rechtdoor gaan;

Kruispunt Vaartdijk met Willem Rosierstraat

Te volgen richting : **naar links W. Rosierstraat in**



- Opgelet op de fietsweg voor tegemoetkomende fietsers;
- Ook de auto's op Vaartdijk hebben voorrang;
- Dus, best even halt houden;

Kruispunt W. Rosierstraat met Leopoldstraat

Te volgen richting : **rechtdoor naar Louisastraat**



- Verkeerslichtenregeling;
- Bij 'rood' of 'oranje' (zoals op de foto) stoppen aan de stopstreep;

Kruispunt met Ring (Schuttersvest)

Te volgen richting : **rechtdoor naar Louisastraat**



- Let ook op het tegemoetkomend verkeer dat linksaf slaat;
- Rijbaan verdeeld in rijstroken, neem de rijstrook rechtdoor;

Kruispunt Louisastraat met Lange Nieuwstraat

Te volgen richting : **rechtdoor naar O.L.Vrouwkerk**



- Verhoogd kruispunt;
- Opletten voor de voorrang aan rechts;

Kruispunt Louisastraat met O.L.Vrouwkerkhof

Te volgen richting : **rechtdoor naar O.L.Vrouwstraat**



- Opnieuw een straat met beperkt eenrichtingsverkeer;
- Voldoende rechts rijden, maar toch opletten voor portieren die kunnen geopend worden;

Kruispunt Louisastraat met O.L.Vrouwstraat

Te volgen richting : **naar rechts**



- Voorrang aan rechts, maar... toch goed kijken en opletten;

Kruispunt O.L.Vrouwstraat met Vijfhoek

Te volgen richting : **naar links richting Bruul**



- Op het kruispunt zal een politie-inspecteur het verkeer regelen;
- Als hij er niet is, is er gewone voorrang aan rechts van toepassing;
- Goed opletten, voorrangsregels worden dikwijls onvoldoende nageleefd;

Kruispunt Bruul met Hazestraat

Te volgen richting : **rechtdoor naar Grote Markt**



- Doorrijverbod rechtdoor voor auto's (op bepaalde tijdstippen);
- Dus opletten voor auto's die je inhalen en rechts afslaan;
- Eveneens opletten voor Lijnbussen, de doorgang is soms smal;

Kruispunt Bruul met Grote Markt

Te volgen richting richting : **naar links**



- Richtingsverandering kenbaar maken;
- Opletten, op het plein verplaatsen voetgangers en fietsers zich vrij willekeurig;

Grote Markt - Schoenmarkt

Te volgen richting richting : **naar links richting IJzerenleen**



- Opletten voor auto's die van rechts komen (voorrang);
- Hier is ook een belangrijke opstapplaats van De Lijn, dus kans op stilstaande bussen;

Kruispunt IJzerenleen met Nauwstraat

Te volgen richting richting : **rechtdoor naar Korenmarkt**



- De binnenstad is steeds erg druk met vele richtingsveranderingen;
- Bij neerslag zijn kasseien glibberig;
- Het gaat hier ook lichtjes bergop;

Kruispunt Guldenstraat met Korenmarkt

Te volgen richting richting : **rechtdoor**



- Ook hier is de voorrang aan rechts van toepassing;
- Ook fietsers mogen voetgangers op de oversteekplaats niet hinderen en moeten desnoods stoppen;

Kruispunt Hoogstraat met Brusselse Poort

Te volgen richting richting : **rechtdoor naar Plaisance-brug**



- Als je moet wachten voor de verkeerslichten gebruik je de opstelplaats voor fietsers;
- Bij rechtdoor fietsen goed opletten voor auto's die rechtsaf slaan;

Kruispunt Plaisance-brug met Stuivenbergvaart

Te volgen richting richting : **fietspad volgen en dan rechtsaf**



- Voorbij Stuivenbergvaart de arm uitsteken naar rechts om naar de Ridder Dessainlaan af te slaan;
- Het verkeer van Stuivenbergvaart moet voorrang verlenen, toch opletten !

Kruispunt Ridder Dessainlaan met R. Dodoensstraat

Te volgen richting : **rechtdoor fietsen**



- Kruispunt met voorrang aan rechts;
- Nu de concentratie niet verliezen;

Kruispunt Ridder Dessainlaan met Fortuinstraat

Te volgen richting richting : **rechtdoor naar Vrijbroekpark**



- Ook hier geldt de voorrang aan rechts;

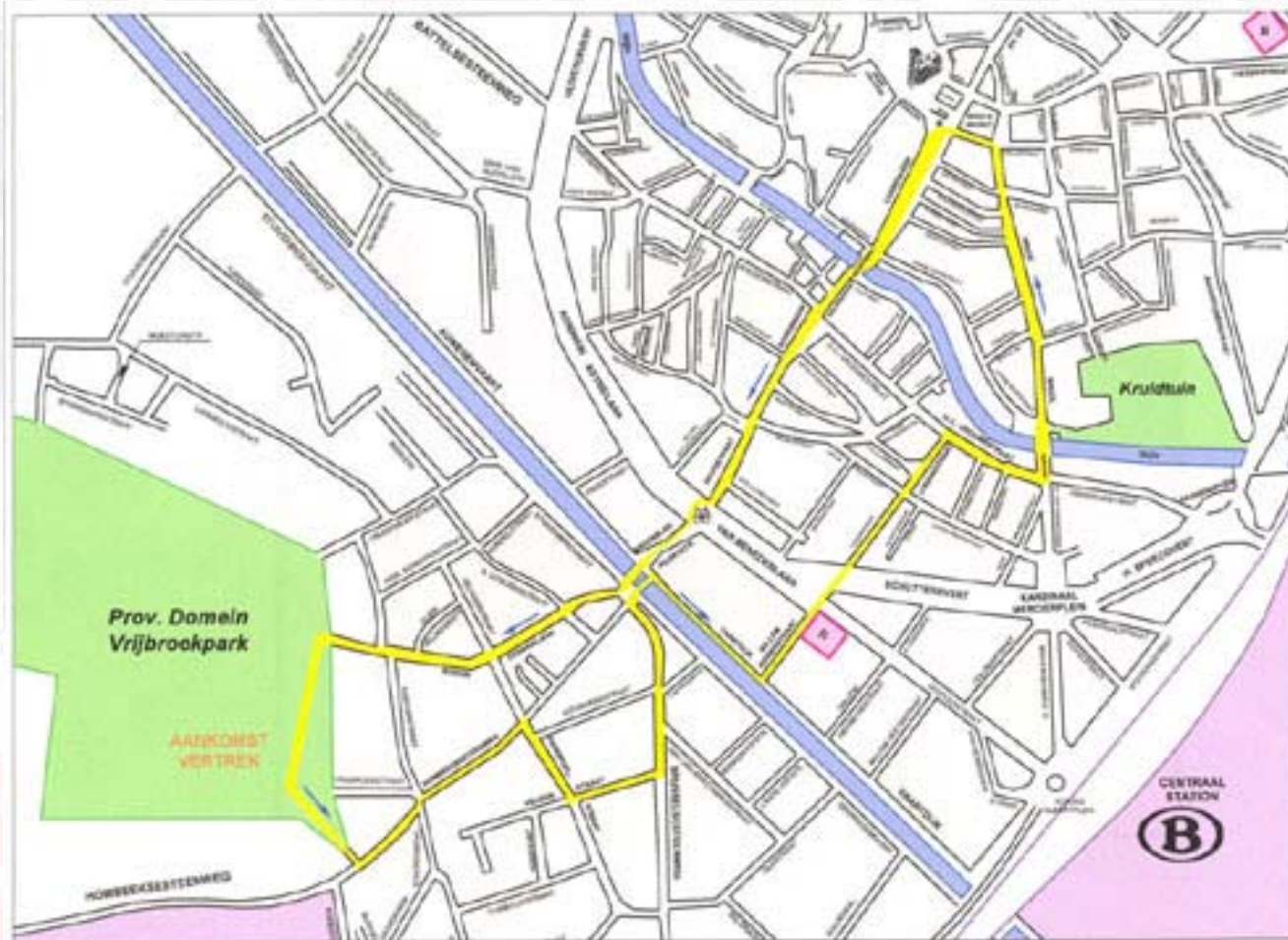
Ridder Dessainlaan - Vrijbroekpark

Te volgen richting richting : **naar links**



- In het Vrijbroekpark linksaf en nog enkele honderden meters tot aan de finish;
- Ook in het Vrijbroekpark moet je de verkeersregels toepassen;
- Kijk uit voor de paaltjes;

Einde Parcours na 4,9 km



- Wie met succes het parcours aflegde krijgt het brevet 'Superfietser';

Voorwaarden om deel te nemen

- De leerling kent de verkeersregels die voor fietsers van toepassing zijn;
- Het fietsbehendigheidsparcours werd reeds met succes afgelegd;
- De kandidaat heeft in een beschermde omgeving de verkeersregels leren toepassen;
- Het fietsexamen werd vooraf onder begeleiding afgelegd;

Dan doen deze afbeeldingen je niet twijfelen :



De fietser mag, mag niet,
moet over de vrije
parkeerstrook rijden ?

De fietser kan het gevaar van een
fout geparkeerde auto inschatten
en er gepast op reageren.



Wat is de betekenis van dit bord?
Waar is de plaats van de fietser ?
wie heeft hier voorrang ?



VEEL SUCCES