

# "30.000 jobs mogelijk in de Limburgse logistiek"

## Aansluiting met haven Antwerpen wordt knelpunt

HASSELT - De logistiek groeit in Limburg sneller dan in de rest van Vlaanderen. Dat blijkt uit het economisch rapport over de logistiek in Limburg. "Dé grote uitdaging voor de toekomst wordt de aansluiting met de haven van Antwerpen", zegt voorzitter Ivo Marechal van het Limburgs Platform voor de Logistiek (LPL).

Limburg heeft zoals bekend een belangrijk aantal troeven in handen als logistiek knooppunt. "We hebben nog voldoende ruimte aan betaalbare prijzen", zegt gedeputeerde voor economie en POM-voorzitter Marc Vandeput. "Een dergelijk aanbod is uniek in de Euregio. Een positieve ontwikkeling is ook de herinrichting van het Klaverblad." Dat Limburg het beter doet dan de rest van Vlaanderen, beaamt ook Ivo Marechal. "Denk maar aan de uitbreiding van Nike in Meerhout, de investering van Stanley Black &



**"Als we alle troeven voor logistiek in Limburg kunnen uitspelen, zal de verbinding met de Antwerpse haven onvermijdelijk dichtslibben", waarschuwt Ivo Marechal (LPL).**

Foto Frank BOELENS

Decker in Tessenderlo en de groei van de poot health care in ons eigen bedrijf H. Essers."

"Als al die mogelijkheden benut worden, is er 375 ha beschikbaar voor nog eens 15.000 jobs in de sector", rekent manager Johan Grutman van LPL voor. Direct en indirect werken er nu al 16.000 mensen in de Limburgse logistiek.

### Uitdagingen

Maar er zijn ook belangrijke uitdagingen voor de sector. "Als we al die mogelijkheden zouden invullen, zou de aansluiting met de haven van Antwerpen volledig dichtslibben", waarschuwt Marechal. "Ook al doen we veel moeite om meer te vervoeren via spoor en Albertkanaal, de E313 zal onvermijdelijk

dicht komen te zitten. Dat heeft ook te maken met de weinige flexibele uren in de Antwerpse haven zelf. Alle vrachtwagens moeten nu op dezelfde uren daar gaan laden en lossen."

Andere uitdagingen zijn het vinden van de nodige arbeidskrachten en de versnippering binnen de sector zelf.

Dominiek CLAES



**Gouverneur Herman Reynders eind vorig jaar in gesprek met zijn collega-gouverneur van Jiangsu.**

Foto HBVL

## Chinezen komen naar Move-It

GENK - Een delegatie van 20 Chinese bedrijfsleiders, actief in de logistiek, zakt volgende week dinsdag af naar de Euregionale logistieke beurs Move-It Expo in Genk.

De opmerkelijke delegatie is eigenlijk een gevolg van de roadshow die LRM en het Logistiek Platform Limburg (LPL) onder leiding van gouverneur Herman Reynders eind vorig jaar in de Chinese provincie Jiangsu hebben georganiseerd. Gouverneur Reynders werd toen onder meer ontvangen door de Chinese provinciegouverneur (zie foto).

"De Chinezen komen in de eerste plaats hier kijken of ze partners kunnen vinden om zaken te doen", zegt manager Johan Grutman van

LPL. "Dat is uiteraard ook belangrijk voor de Limburgse logistieke sector."

De delegatie brengt onder meer bezoeken aan de haven van Antwerpen en Limburgse hotspots, en er staan ook meetings met Vlaams minister-president Kris Peeters en federaal minister Johan Vande Lanotte op het programma. De Chinese delegatie gaat ook een aantal van de geplande seminars tijdens de beurs bijwonen.

[www.moveitexpo.be](http://www.moveitexpo.be)

DC