

Reglement Topcompetitie BMX 2014

1 Wedstrijdkalender

Datum	Plaats	Referentie
23/03/2014	Ranst	BMX-TC-1
30/03/2014	Ravels	BMX-TC-2
04/05/2014	Dessel	BMX-TC-3
25/05/2014	Blegny	BMX-TC-4
31/08/2014	Soumagne	BMX-TC-5
21/09/2014	Peer	BMX-TC-6
12/10/2014	Keerbergen	BMX-TC-7
19/10/2014	Aarschot	BMX-TC-8

2 Technische gegevens wedstrijden

Inschrijvingen	Inschrijvingen ter plaatse: Zondag van 8u15 tot 9u30: Blok 1 (Girls & Boys t.e.m. 10 jaar en Cruisers) Zondag van 12u30 tot 13u30: Blok 2	
Inschrijvingsgeld	Tot en met 14 jaar: 8 EUR Vanaf 15 jaar + Cruisers: 10 EUR Het inschrijvingsgeld moet op de wedstrijd worden betaald. Men kan zich aanmelden vanaf een half uur voor de aanvang van de training. Recreanten & dagvergunningen worden niet toegelaten. De club mag op zaterdag wel een wedstrijd voorzien voor recreanten.	
Programma	Zaterdag: 14u00-16u30 Vrije trainingen (te organiseren door de organisator) 16u30-17u00 Training Junior/Elite (parcours met of zonder pro-sectie) Zondag: 8u30-9u45 Training blok 1 (Girls & Boys t.e.m. 10 jaar en Cruisers) 10u00 Competitie blok 1 (manches en finales) 13u00-13u45 Training blok 2 13u45-14u00 Training Junior/Elite (parcours met of zonder pro-sectie) 14u15 Competitie blok 2 (manches en finales)	
Categorieën	Girls: 5/6 – 7/8 – 9/10 – 11/12 – 13/14 – 15+ Boys: 5/6 – 7 – 8 – 9 – 10 – 11 – 12 – 13 – 14 – 15/16 – 17+ – Junior/Elite Men – Masters 30+ Cruisers: -16 – 17/29 – 30+ – Cruiser Girls Per categorie moeten er minimaal 5 vergunninghouders per leeftijdscategorie zijn (voor de meisjes 4).	
Wedstrijdverloop	Series van 3 reeksen – 1/8 finale – ¼ finale – ½ finale – finale Bij 8 piloten of minder worden alleen de 3 manches gereden en geen finalerit. Voor de 1/8 finale t.e.m. de finale worden de startplaatsen gekozen door de piloten. De reeksindeling zal volgens de tussenstand gebeuren a.h.v. het “slangensysteem”, voor de eerste wedstrijd wordt het “randomsysteem” toegepast.	

Dagprijzen

Door de organisator ter plaatse te betalen na de finale reeks.

Overzicht dagprijzen:

Girls 15+ 60-35-25-15-12-10-9-8€

Boys 15/16 45-25-20-15-12-10-9-8€

Junior/Elite Men 85-45-30-20-16-13-12-11€

Dagprijzen die niet binnen de 30 minuten na de laatste wedstrijd van de dag zijn afgehaald, worden verbeurd verklaard.

De organisator voorziet tevens een aandenken voor de 5/6- en 7-jarige deelnemers.

Eindprijzenklassement 2014

<i>Junior/Elite Men</i>	<i>Girls15+</i>	<i>Boys 15/16</i>	
1.000 €	575 €	175€	
600 €	350 €	110€	
450€	265 €	90€	
350 €	205 €	70€	
250 €	150 €	60€	
200 €	120 €	50€	
150 €	90 €	40€	
100 €	60 €	30€	
3.100 €	1.815 €	625€	5.540 €

3 Rangschikking Topcompetitie

- Punten per wedstrijd:
 - na elk van de 3 reeksen zijn er per reeks de volgende punten te verdienen: 8-7-6-5-4-3-2-1
 - puntenbarema finale: 50-30-25-20-17-15-13-11
- Er worden geen B-finales gereden.
- De piloot ontvangt per gekwalificeerde ronde een bonus van 5 punten. Piloten die uitgeschakeld worden na de reeksen ontvangen bovendien 4 punten voor een 5^{de} plaats, 3 punten voor een 6^{de}, 2 punten voor een 7^{de} en 1 punt voor een 8^{ste} plaats.
- Alle uitslagen tellen mee voor het eindklassement van de Topcompetitie. De piloot die het hoogste aantal punten behaalt wint de Topcompetitie. Bij gelijkheid van punten geldt het aantal gewonnen wedstrijden, vervolgens wordt het aantal 2^{de} en 3^{de} plaatsen in overweging genomen. Indien het puntentotaal dan nog steeds gelijk is, geeft de uitslag van de laatste manche van de Topcompetitie de doorslag.

4 Wedstrijdreglement

- Het UCI-reglement is van toepassing.
- Een piloot die de eerste of de tweede reeks mist, om welke reden dan ook, kan aan de volgende reeksen deelnemen, maar hij/zij krijgt 2 strafpunten toegekend bovenop het aantal deelnemers in die reeks.
- Clickpedalen zijn niet toegelaten voor blok 1 (uitgezonderd de Cruisers), wel voor blok 2.
- Begeleiding op de startheuvel is voor geen enkele categorie toegestaan.
- Wedstrijdkledij: jeans en lycra broeken zijn NIET toegelaten.
- Helmriempjes moeten degelijk vastgemaakt zijn en dit gedurende de hele reeks.
- De toegang tot het rennerspark is voorbehouden enkel voor bevoegden, niet voor ouders van piloten.
- Videoprotest kan alleen ingediend worden binnen de tijdspanne van 1 reeks en dit kan enkel door de clubverantwoordelijke of de teamchef gebeuren. De track manager of zijn assistent bekijkt de videoweergave en doet onmiddellijk een uitspraak.
- Bij bezwaar tegen de officiële uitslag kan een schriftelijke klacht ingediend worden binnen de 30 minuten na de wedstrijd.

- Nummerborden:
 - Zijnummerborden zijn verplicht. Deze zijn aan te brengen direct achter de stuurbuis. Zwarte cijfers op een witte achtergrond. De hoogte van het zijnummerbord is 9 cm met een breedte van minimaal 8 cm. De hoogte van het cijfer is minimaal 7 cm met een breedte van 1 cm.
 - Elke vorm van reclame of andere is niet toegestaan.
 - De piloten moeten de nummerborden die wat nummer en kleur betreft zijn bepaald respecteren:
 - Elite Men en Elite Women: wit nummerbord met zwarte cijfers
 - Junior Men en Junior Women: zwart nummerbord met witte cijfers
 - Cruisers: rood nummerbord met witte cijfers
 - Boys: geel nummerbord met zwarte cijfers
 - Girls: blauw nummerbord met witte cijfers

5 Algemeen

- Er wordt per regionaal BMX-team één parkingkaart voorzien. Het laden en lossen moet gebeuren voor de wedstrijd. Bij vaststelling van misbruik zullen deze kaarten opnieuw worden ingetrokken.
- Om in aanmerking te komen voor het aandenken moet een piloot minimaal 5 keer hebben deelgenomen. Iedere piloot tot en met 12 jaar die aan deze voorwaarde voldoet, krijgt een aandenken of een beker.
- Wanneer er een manche van de Topcompetitie plaatsvindt, mag niemand deelnemen aan een buitenlandse wedstrijd (uitgezonderd de leden van de nationale ploeg mits toelating van de STC).
- De bekercijfers (voor de top-8 piloten, uitgezonderd diegene die prijzengeld ontvangen) en de medailles worden uitgereikt na de laatste wedstrijd. De huldiging van de top-3 van de Girls 15+, Boys 15/16 en Junior/Elite Men zal gebeuren tijdens de Belgian Cycling Youth Evening.
- Tijdens de trainingen kunnen de commissarissen eventueel vervangen worden door medewerkers van de organisatie.
- Het is een open Topcompetitie. Buitenlandse piloten kunnen deelnemen mits voorlegging van een schriftelijke toelating van hun nationale federatie. Zij komen echter alleen in aanmerking voor het dagklassement (niet voor het eindklassement), uitgezonderd de buitenlandse piloten die in België gedomicilieerd zijn en een vergunning hebben van KBWB, WBV of FCWB.