**Reglement Flanders Cup BMX 2013**

**1 Wedstrijdkalender**

Datum Plaats Referentie

21/4 Keerbergen BMX FL C 2

26/5 Ranst BMX FL C 3

02/06 Ravels BMX FL C 4

09/06 Westerlo BMX FL C 5

18/08 Oostende BMX FL C 6

01/09 Peer BMX FL C 1 ( nieuwe datum wegens aflasting op 31/3)

**2 Technische gegegevens wedstrijden**

Inschrijvingen :

Inschrijvingen ter plaatse op de dag van de wedstrijd

Blok 1 : 8.15u tot 9.30u ( Cruisers, Girls en Boys tot en met 10 jaar )

Blok 2 : 12.30u tot 13.30u ( Girls en Boys vanaf 11, Masters 30+ en Junior-Elite )

Inschrijvingsgeld :

Tot en met 14 jaar : 6 euro

Vanaf 15 jaar : 8 euro

Recreanten : +5 euro extra voor dagverzekering

Het inschrijvingsgeld moet betaald worden op de dag van de wedstrijd. Men kan zich aanmelden vanaf een half uur voor de aanvang van de training.

Progamma :

Zaterdag : 14u tot 17u training ( te organiseren door de organisator )

Zondag : 8.30u tot 09.45u training voor blok 1 ( Cruisers, Girls en Boys tot en met 10 jaar )

 10u Competitie blok 1 ( manches en finales )

 13u tot 13.45u training voor blok 2 ( Girls en Boys vanaf 11, Masters 30+, Junior-Elite )

 14u Competitie blok 2 ( manches en finales )

Categorieën :

Girls : 5/6 – 7/8 – 9/10 - 11/12 – 13/14 – 15+

Boys : 5/6 – 7 – 8 – 9 – 10 – 11 – 12 – 13 – 14 – 15/16 – 17+

Masters 30+

Junior-Elite Men

Cruisers : Cruisers Girls – Cruisers -30 jaar - Cruisers 30+

Per categorie moeten er minimaal 5 vergunningshouders zijn op de allereerste Flanders Cup wedstrijd ( voor de meisjes 4 )

Wedstrijd verloop :

Er zijn 6 wedstrijden, alle 6 de uitslagen tellen voor het eindklassement, met 4 wedstrijden komt men in het eindklassement. De piloot met het hoogste aantal punten is eindwinnaar van de Flanders Cup in zijn categorie. Bij gelijkheid van punten geldt het aantal gewonnen wedstrijden , het aantal 2de en 3de plaatsen. Indien de uitslag dan nog gelijk is, geeft de uitslag van de laatste manche van de Flanders Cup de doorslag.

Begeleiding op de startberg is voor GEEN enkele leeftijdscategorie toegestaan.

Jeans en lycrabroeken zijn niet toegestaan.

Series van 3 manches, 1/8 finale – ¼ finale – ½ finale – finale ( GEEN B FINALES )

Bij 8 piloten of minder worden alleen de 3 manches gereden en geen finalerit.

Voor de 1/8 tot en met de finale worden de startplaatsen gekozen door de piloten.

De reeksindeling zal volgens de tussenstand gebeuren met slangensysteem, voor de eerste wedstrijd gebruiken we een random systeem.

Recreanten zijn toegelaten mits de organiserende club dit toelaat. Recreanten rijden tijdens blok 2. Zij worden in reeksen ingedeeld naargelang het aantal deelnemers per leeftijd. Recreanten rijden telkens na de licentiehouders hun 3 manches, soms wordt er een ook een 4de manche toegestaan voor de recreanten.

Puntentelling :

Na elk van de 3 manches :

1ste 8p

2de 7p

3de 6p

4de 5p

5de 4p

6de 3p

7de 2p

8ste 1p

Finale :

1ste 50p

2de 30p

3de 25p

4de 20p

5de 17p

6de 15p

7de 13p

8ste 11p

Per ronde dat een rijder verder geraakt, ontvangt hij een bonus van 5 punten. Renners die uitgeschakeld worden in de reeksen krijgen voor een 5de plaats 4 punten, voor een 6de plaats 3 punten, voor een 7de plaats 2 punten en voor een 8ste plaats 1 punt.

Wedstrijdreglement

Het UCI reglement is de basis.

Als men de 1ste of de 2de manche mist, om welke reden dan ook, kan men aan de 3de manche deelnemen mits toekenning van 2 strafpunten bovenop het aantal deelnemers in die manche.

Het gebruik van clickpedalen is verboden voor piloten geboren in 2001of later.

Helmriempjes dienen steeds vastgemaakt te worden en dit gedurende de hele manche.

Videoprotest kan enkel ingediend worden binnen een tijdspanne van 1 reeks en dit kan enkel door de clubverantwoordelijke of de teamchef. De trackmanager of zijn assistent bekijkt de videoweergave en doet onmiddellijk een uitspraak.

Bij bezwaar tegen de officiële uitslag kan men een schriftelijke klacht indienen binnen de 30 minuten na de wedstrijd.

Nummerborden :

Zijnummerborden zijn verplicht aan de brengen direct achter de stuurbuis. Zwarte nummers op een witte achtergrond. De hoogte van het zijnummerbord is 9 cm met een breedte van minimaal 8 cm. De hoogte van het nummer is minimaal 7 cm met een breedte van 1 cm.

Elke vorm van reclame of andere uiting is niet toegestaan.

De rijders moeten de nummerborden dewelke zijn bepaald qua nummer en kleur respecteren :

* Elite Women en Men : wit nummerbord met zwarte cijfers
* Junior Women en Men : zwart nummerbord met witte cijfers
* Cruisers : rood nummerbord met witte cijfers
* Boys : geel nummerbord met zwarte cijfers
* Girls : blauw nummerbord met witte cijfers

Prijsuitreiking ( eindprijzen )

Voor elke leeftijd is er een prijs voor alle piloten die aan minimum 4 wedstrijden hebben deelgenomen.

Er wordt prijzengeld voorzien voor de boys 15/16, boys 17+, Jun/Eli

Er wordt prijzengeld voor zien voor de Girls 15+

De organisator voorziet een aandenken voor de Girls en Boys tot en met 7 jaar en voor de recreanten.

Prijzengeld :

Girls 15+ : 230-190-175-125-100-75-50-25

Boys 15/16 : 160-120-100-80-60-50-30-20

Boys 17+ : 100-80-60-50-40-30-25-15

Jun/Eli : 280-230-190-145-125-100-70-50

Bekers en medailles worden op de laatste Flanders Cup uitgereikt. De Top 8 die prijzengeld hebben uitgezonderd.

Tijdens de trainingen kunnen commisarissen vervangen worden door mensen van de organisatie. De organisatie kan al dan niet recreanten toelaten.

Het is een open competitie. Buitenlanders kunnen dus deelnemen mits toelating van hun federatie. Zij komen niet in aanmerking voor het eindklassement, uitgezonderd zij die in het bezit zijn van een vergunning uitgereikt door KBWB, WBV en FCWB.