

Maak van je smartphone jouw copiloot op reis

Uit de nieuwe mobiliteitsbarometer van VAB blijkt dat de Vlaming veel vertrouwen stelt in de technologie als hij z'n autovakantie voorbereidt:

- 75% van ons stapt gewoon in z'n auto en vertrouwt blindelings op z'n GPS.
- 50% zoekt vooraf wel al eens de route op via het internet.
- 17% gebruikt nog een papieren kaart.

We vertrouwendus dus heel hard op onze GPS over de grens. Misschien wel té hard, want een technisch probleem is nooit uitgesloten. Pak die papieren kaart dus toch maar mee voor de zekerheid. "En waarom zou je van je smartphone geen handig hulpmiddel maken voor onderweg?" zegt **Jamie Biesemans** van FWD Magazine.

Drie systemen

Betalende apps ([TomTom](#), [Navigon](#)...): je betaalt voor de app en krijgt daarvoor een volwaardige gps in je smartphone. Je kan ook bijbetalen voor live informatie via het mobiele netwerk. De app verbruikt doorgaans niet zo veel data dus de roamingkosten zijn niet al te hoog.

Gratis offline apps ([Here](#)...): je downloadt gratis de kaarten die je nodig hebt op je smartphone: geen roamingkosten, maar helaas ook geen actuele verkeersinformatie. De bestanden nemen nogal wat geheugenruimte in, maar je hoeft geen roamingkosten te betalen.

Gratis online apps (Google Maps, [Waze](#)...): geven behalve je route ook heel up-to-date informatie. Maar je dataverbinding moet voortdurend aanstaan, en de roamingkosten kunnen héél duur uitvallen in het buitenland.

Dus?

Je betaalt eigenlijk meestal wel iets als je in het buitenland je smartphone inzet als gps. Ofwel het aankoopbedrag van de app. Ofwel de roamingkosten. Ofwel betaal je met pure frustratie omdat je geen actuele verkeersinfo hebt...

De voordeligste manier is dus rijden met de gratis Here-app en luisteren naar de verkeersinformatie ('Traffic Info' bijvoorbeeld op de Franse snelwegen). Maar dan moet je wel de taal machtig zijn en op voorhand goed weten waar je allemaal zal voorbijkomen.

Daar komt nog bij dat het geluid vaak minder goed is, en dat je standaard geen houder hebt om je gsm aan je dashboard te bevestigen. Over het algemeen is een smartphone als gps dus minder gebruiksvriendelijk (bijvoorbeeld als je gebeld wordt).

Maar als aanvulling op je gewone gps is zo'n smartphone wel ideaal. Een 'second opinion' zeg maar, of een reservetoestel voor als je gps het laat afweten.

Bron: De Inspecteur Radio 2 op 22 jun 2015 - 08:20

www.radio2.be/de-inspecteur/maak-van-je-smartphone-jouw-copiloot-op-reis