

GRATIS GPS-APPS ZIJN GOED GENOEG



Staat er deze zomer een rit naar het warme zuiden op het programma? Dan is dit een goed moment om na te denken over uw gps.

Roy Metz en Ben van Gils

De eerste vraag die u moet beantwoorden is: heb ik een gps-toestel of een gps-app nodig? Hebt u noch een gps-toestel, noch een smartphone, dan is de keuze snel gemaakt: u koopt een los toestel. Ze zijn niet meer zo duur en de wegenkaarten worden meestal gratis geüpdatet (surf naar www.testaankoop.be/vergelijkgps om het toestel van uw keuze te vinden). Hebt u al een gps, dan kunt u die blijven gebruiken zolang u de kaarten bijwerkt. Voor het overige zijn nieuwe gps-apparaten nog grotendeels de-

zelfde als die van enkele jaren geleden. Dus hebt u alleen een smartphone en rijdt u niet dagelijks naar een nieuwe bestemming, dan raden we een gps-applicatie aan.

Het handige van een gps-app is dat u die altijd bij u hebt. Ook als u fietst of wandelt. Omdat apps draaien op smartphones die meestal performanter dan toestellen zijn, hebben ze het voordeel dat ze sneller reageren. Dat is handig voor het zoeken naar adressen, het berekenen van verschillende routes naar eenzelfde bestemming, snel in- en uitzoomen enz. Bovendien worden de

schermen van smartphones steeds groter: 4,7 inch en meer is geen uitzondering. Het gebruiksgemak voor het navigeren is daarom zeker vergelijkbaar met dat van een gps-toestel. De kaarten kunnen automatisch worden geüpdatet via een wifiverbinding, dus niet via de pc zoals met een toestel. En heel wat apps kosten niets.

Maar applicaties hebben ook enkele nadelen. Net als uw gps-toestel moet u zeker voor langere ritten ook uw gsm steeds in een speciale oplader voor auto's steken tijdens het rijden, want geen enkele gsm houdt het langer dan vier uur uit zonder stroom. De oplader, die is voorzien van een USB-ingang, stopt u in de sigaretten-aansteker of, als u een recente auto bezit, rechtstreeks in een USB-poort. Denk er ook aan dat u een gsm-houder aanschaft (zie hieronder).

Drie soorten apps

De sleutelwoorden bij de keuze van een gps-app zijn online en offline. Er zijn drie soorten gps-applicaties: apps die werken zonder internetverbinding, apps die werken met internetverbinding en hybride apps die zowel met als zonder dataverbinding functioneren.

Een **offline-app** downloadt u op uw smartphone, waarna u de kaarten (bv. van West-Europa) afzonderlijk installeert (als ze niet al met de app zijn meegekomen). Daarna kunt u navigeren zonder met uw gsm online te gaan. Dat is vooral belangrijk als u regelmatig in het buitenland rijdt. Online in het buitenland betekent immers: roaming. En dat kost voorlopig meer dan een binnenlandse dataverbinding.

Ook mensen die veel bellen in de auto, zullen offlinenavigatie verkiezen. Zolang het netwerk wordt gebruikt om te telefoneren, komt er meestal namelijk geen navigatie binnen op uw smartphone (afhankelijk van uw gsm en operator). Voorbeelden van offline-apps zijn Garmin Navigon Europe, Alk CoPilot Europe en Sygic Europe. Ze kosten tussen € 7 en € 60.

Een **online-app** is gratis en heeft een internetverbinding nodig om te functioneren. U hoeft geen kaarten te downloaden: de app downloadt de nodige kaartgegevens naarmate het traject vordert. Voor een rit van 120 km verbruikt u tussen 6 en 12 MB. Dat is niet veel, maar wel als u vaak in het buitenland rijdt en roamingkosten moet betalen. Voorbeelden: Waze en Apple Maps ("Kaarten" voor iPhone-gebruikers).

Een **hybride app** vindt zowel online als offline zijn weg. In het binnenland geeft u gewoon het vertrek- en aankomstpunt in en u bent vertrokken. Rijdt u naar het buitenland, dan kunt u beter een kaart

downloaden en offline gebruiken. Zo vermijdt u roamingkosten. Google Maps is het bekendste voorbeeld van dit type. Ook Here Maps is een goede hybride app. Offline zoeken naar "nuttige plaatsen" zoals benzinestations is echter beperkt.

Online tot de Côte d'Azur

Voor de duurdere offline-apps roepen de vraag op of ze hun geld waard zijn. Veel mensen gebruiken hun gps slechts een of twee keer per jaar in het buitenland. Moet u daar € 40 of € 60 voor neertellen?

U kunt in theorie met een gratis online-app tot Zuid-Frankrijk rijden en gewoon de roamingkosten betalen. Bij de klassieke gsm-operatoren koopt u voor € 5 een data-abonnement waarmee u in een etmaal 80 à 100 MB mag downloaden. Dat komt ongeveer overeen met de hoeveelheid gegevens die uw app downloadt om tot de Côte d'Azur te navigeren. Vanaf mei gaan de roamingtarieven in heel Europa omlaag en zult u nog minder betalen.

Het nadeel hiervan is dat de onlinever-

binding niet overal gegarandeerd is over zo'n lange afstand. Soms zult u op uw oude wegenkaart zijn aangewezen. Bovendien worden er niet alleen rij-instructies doorgeseind via de dataverbinding. Ook updates van andere apps op uw smartphone kunnen meekomen en u misschien over de datalimiet duwen.

Genoeg geheugen?

Stel dat u vaak een gps-applicatie nodig hebt, ook in het buitenland. U kiest voor een betalende offline-app, maar twijfelt bijvoorbeeld tussen een TomTom of een Garmin. Een belangrijk selectiecriteria hier is de geheugencapaciteit die uw smartphone heeft om de kaarten te installeren. De TomTom-kaarten nemen ruim 6 GB in beslag. Dat is erg veel. Garmin-apps vragen niet meer dan 2,7 GB. De absolute uitschieter in deze categorie is Here Drive+ voor Windows Phone. Die neemt zomaar eventjes 11 GB in. Alle apps bieden trouwens gratis updates van de kaarten. Zie dus dat u altijd marge hebt ►

DE BESTE HOUDER IN DE AUTO

Smartphonehouders kunt u op verschillende plaatsen in de auto kwijt.

Voorruit Deze houder bevestigt u met een zuignap op de voorruit. Hij zit goed in het zicht, maar neemt daardoor ook wat zicht naar buiten weg. Bovendien loopt de voedingskabel over het dashboard.

Dashboard Dit systeem neemt geen zicht weg, maar u moet in de meeste gevallen iets op het dashboard plakken. Sommige modellen kunnen niet naar de bestuurder toe worden gedraaid.

Ventilatirooster U schuift een klem met de houder over een "vin" van een luchtrooster. Deze systemen blokkeren het zicht

niet, maar bij vele kunt u het beeldscherm niet naar u toe draaien.

Bekerhouder Deze houders zijn alleen handig als de bekerhouder boven in of op de middenconsole zit.

Sigarettenaansteker Dit systeem schuift u in de sigarettenaansteker zoals de lader van een gps-toestel. Deze houders hebben een USB-ingang, zodat uw smartphone tegelijk wordt opgeladen. De houders installeren is een fluitje van een cent. Wilt u de houder (af en toe) veranderen, dan is dat soms knap lastig. Bij enkele modellen die op een luchtrooster in het dashboard worden bevestigd, kost het veel kracht om ze er weer van

af te halen en loopt u kans het rooster te beschadigen. Het kan handig zijn om voor aanschaft toch even een houder te "passen": past uw smartphone echt wel in dat houdertje? Vraag in de winkel of u de telefoon even in de houder mag zetten. Houders die goed scoren zijn Neoxeo SSU 250 (sigarettenaansteker), Belkin Car Cup Mount (bekerhouder) en Temium Universal (luchtrooster of voorruit). Te mijden: Basic XL Universal (voorruit), Tetrax Fix (dashboard) en Tetrax Smart (dashboard of ventilatirooster). Alle resultaten in onze onlinekoopwijzer op www.testaankoop.be/ vergelijksmartphonehouder.



► voor de volgende update. Aan elke nieuwe versie worden veel elementen toegevoegd, waardoor de app meer geheugen inneemt. Denk er ook aan dat kaartupdates gebeuren via wifi en dat dit makkelijk een uur of meer in beslag kan nemen.

Anders betalen voor TomTom

Wie zelden met zijn gps in het buitenland

komt, kiest beter niet voor TomTom. Vorig jaar werd de TomTom-app gelanceerd voor Android en sinds kort kunnen ook iPhone-gebruikers hem downloaden. Maar de Nederlandse gps-fabrikant heeft zijn betaalmodel helemaal omgegooid. Nu werkt het als volgt. U betaalt niets voor het downloaden van de app en kunt gebruikmaken van alle kaarten van de hele wereld, die u kunt installeren naar

believen. Maar alleen als u minder dan 75 km per maand aflegt. Voorbij die grens moet u € 20 per jaar betalen, of € 45 voor drie jaar. Te oordelen naar het terechte gemopper in de App Store, knappen heel wat mensen hier op af. De nieuwe TomTom-app voor iPhone scoort minder goed dan de vorige versie, maar kost meer dan enkele applicaties die beter presteren. Wij zijn ook van mening dat dit betaalmo-

GPS-APPS



GPS-APPS

BESTE VAN DE TEST

BESTE KOOP

VOORDELIGE KEUZE

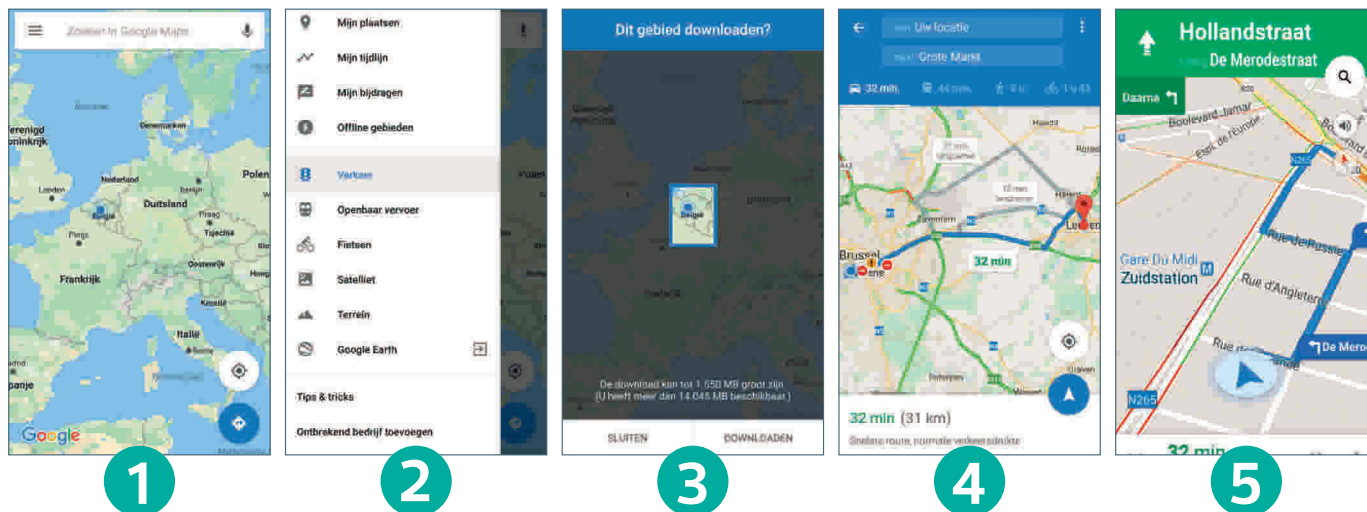
	OS	PRIJS	BESCHRIJVING			TESTRESULTATEN								
			Benodigd geheugen voor kaart van Europa (GB)	Is een dataverbinding nodig om te navigeren?	Kan gebruiker flitscamera's en/of gewijzigde verkeerssituaties invoeren?	Snelheid van opstarten en plaatsbepaling	Kwaliteit van instructies op scherm	Kwaliteit van gesproken instructies	Kwaliteit van navigatie	Verkeersinformatie	Gemak van aankoop en installatie	Gebruiksgemak	EINDSCORE OP 100	
TOMTOM GPS Navigation Traffic		45	6,3		✓	★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★★	★★★★	72	
GARMIN Navigon Europe		60	2,7		✓	★★★★	★★★	★★★★	★★★★	★★★	★★★★★	★★★★	72	
GARMIN Navigon Western Europe		40	2,7		✓	★★★★	★★★	★★★★	★★★★	★★★	★★★★★	★★★★	72	
ALK CoPilot Premium Europe		35	3,8			★★★★	★★★★	★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	71	
ALK CoPilot Premium Western Europe		30	3,8			★★★★	★★★★	★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	71	
ALK CoPilot Europe		35	3,8			★★★★	★★★★	★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	70	
ALK CoPilot Western Europe		30	3,8			★★★★	★★★★	★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	70	
GARMIN Navigon Europe		40	2,6			★★★★	★★★	★★★★	★★★★	★★★	★★★★★	★★★★	68	
ROUTE 66 Navigate		30	9,6			★★★★	★★★★	★★★	★★★★	★★	★★	★★★★	68	
GARMIN Navigon Benelux		30	2,6			★★★★	★★★	★★★★	★★★★	★★★	★★★★★	★★★★	68	
ROUTE 66 Navigate		30	9,6			★★★★	★★★★	★★★	★★★★	★★	★★	★★★★	68	
WAZE Social GPS, Maps Traffic		gratis	n.v.t.	✓	✓	★★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	★★★★★	★★★★	67	
GARMIN Navigon Europe		50	2,7			★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★★	★★★★	66	
WAZE Social GPS, Maps Traffic		gratis	n.v.t.	✓	✓	★★★★★	★★★	★★★★	★★★★	★★★	★★★★★	★★★★	65	
TOMTOM Go Mobile		45	6,8		✓	★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★★	★★★★	65	
SYGIC Europe GPS Navigation		20	4,2		✓	★★★★	★★★★	★★★	★★★★	★★★	★★★★	★★★★	65	
GOOGLE Maps		gratis	n.v.t.	✓		★★★★	★★★	★★★	★★★★	★★★	★★★★★	★★★★	65	
SYGIC Western Europe GPS Navigation		19	4,2		✓	★★★★	★★★★	★★★	★★★★	★★★	★★★★	★★★★	65	
SYGIC Europe GPS Navigation Maps		20	5		✓	★★★★	★★★★	★★★	★★★★	★★★	★★★★	★★★★	65	
HERE Maps		gratis	9,8			★★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★★★	★★★★	64	
GOOGLE Maps		gratis	n.v.t.	✓		★★★★	★★★	★★★	★★★★	★★★	★★★★★	★★★★	64	
TELENAV GPS Navigation by Scout		7	6,2		✓	★★★★	★★★	★★★	★★★	★★	★★★★★	★★★★	60	
HERE Drive+		gratis	10,9			★★★★	★★★	★★★★	★★★	★★★	★★★★★	★★★	58	
APPLE Maps		gratis	n.v.t.	✓		★★★★★	★★	★★★★	★★★	★★	★★★★★	★★★★	55	
NAVMI GPS World		20	8		✓	★★★★	★★★	★★★	★★★	★★	★★★★★	★	41	

Android
 iOS
 Windows Phone

n.v.t.: niet van toepassing

Goede kwaliteit

Redelijke kwaliteit



del niet mag worden opgedrongen, maar een keuze van de consument moet zijn.

Google Maps voor dummy's

Mensen met een Android-smartphone die quasi altijd in het binnenland moeten navigeren, hoeven niet veel moeite te doen. Google Maps staat standaard op hun smartphone en is een performante dienst die geen cent kost. Het blijft een basisproduct zonder toeters en bellen, maar de navigatie verloopt ongeveer even goed als bij betalende apps. Gebruikers van een iPhone hebben standaard de Kaarten-app op hun gsm, maar Google Maps voor iPhone (gratis in de App Store) is veel beter.

Hoe werkt het?

- 1 Zolang u in België rijdt, gebruikt u de app online. Gaat u naar het buitenland, dan downloadt u eerst een kaart die u later offline kunt gebruiken om te navigeren. Druk daarvoor op de drie lijntjes linksboven.
- 2 Uit het menu kiest u *Offline gebieden*. Druk op de blauwe knop met + en selecteer het gebied waar u naartoe gaat.
- 3 Onderaan geeft de app aan hoeveel ruimte de kaart zal innemen in uw geheugen. Een oppervlakte zo groot als België neemt ongeveer 1,5 GB in en u kunt niets in uw SD-geheugen zetten. Het was handig geweest als kaarten ook per land beschikbaar waren in plaats van als een rechthoekige oppervlakte. De gedownloade kaart wordt dertig dagen bewaard, zonder updates.

- 4 Om een routebeschrijving te vragen, drukt u op de blauwe knop met het witte pijltje (zie stap 1). Nu kunt u bovenaan het vertrekpunt invoeren. Standaard staat hier *Uw locatie*, uw huidige positie dus. In het veld eronder vult u het adres van uw bestemming in, of u verschuift de kaart totdat de rode speld op uw aankomstpunt staat. Selecteer nu uw vervoerswijze: auto, fiets ... Druk op de blauwe knop met de grote pijl.
- 5 Nu begint de navigatie. Waarschuwing: de vrouwenstem die de instructies geeft, heeft een sterk Nederlands accent. Overigens kunt u kiezen voor de satellietweergave, maar die is meestal niet duidelijker. Door op de witte balk onderaan te drukken, wordt het stratenplan vervangen door de lijst met instructies. ■

ONZE KEUZE Gps-apps (offline)



BESTE
VAN DE
TEST



72 GOEDE
KWALITEIT

**TOMTOM GPS Navigation
Traffic**
€ 45

VOOR Verkeersinfo zit in het abonnement. Goede alternatieve routeberekeningen.

TEGEN Geen mogelijkheid om de app te kopen. Zeer omvangrijke kaarten van Europa (> 6 GB).



Europe

BESTE
VAN DE
TEST



72 GOEDE
KWALITEIT

**GARMIN
Navigon Europe**
€ 60

VOOR Slechts 2,7 GB geheugen nodig voor de kaarten. Kaarten zijn beschikbaar per land. Zeer goede rijstrookassistentie.

TEGEN Instructies voor rondpunt komen slechts één keer.



BESTE
KOOP



65 GOEDE
KWALITEIT

SYGIC
€ 20

VOOR Opmerkelijke grafische kwaliteit, met vloeiende bewegingen en scherpe contrasten. **TEGEN** Licentie kopen via de website van Sygic in plaats van Play Store of App Store. Spraak-instructies werken niet zo goed.



VOOR-
DELIGE
KEUZE



60 GOEDE
KWALITEIT

TELENAV GPS Navigation
€ 7

VOOR "Snelle", "korte" en "aangename" fietsroutes. **TEGEN** Geen gesproken instructies, geen rijstrookassistentie op snelwegen, geen straatnamen. Ingewikkelde kruispunten soms moeilijk.