

Eigenwijsheid test MapFactor Navigator

MapFactor Navigator is vrij makkelijk te installeren en in te stellen. Het downloaden van de gratis OpenStreetMap kaarten met de ‘map manager’ wijst zich vanzelf. Het beginscherm is zwart-wit en heeft 6 duidelijke iconen. Door het vergrootglas-icoon te kiezen, kun je een adres, coördinaten of POI (point of interest) invoeren. Het invoeren van een adres is even wennen, maar geen obstakel. Daarna kun je de gevonden locatie bv. als vertrekpunt instellen, voor ‘navigeer’ kiezen om erheen te rijden of je voegt het aan ‘mijn locaties’ waar je het bij je favorieten kunt zetten. De instellingen bieden je aardig wat keuzemogelijkheden om het aan te passen aan je voorkeur. Dit valt niet tegen voor een totaal gratis product.

Voor de zekerheid kiezen we een bekende route en kijken hoe MapNavigator in de praktijk bevalt. De vrouwelijke stembegeleiding is nogal wonderlijk te noemen. Ze klinkt ongeveer als de digitale nicht van Ushi. In het begin is ze wat lastig te verstaan. Als je gehoor aan het accent gewend is wordt dat beter. Het geluidsniveau is net voldoende om te verstaan zonder carkit. Maar om het nou charmant te noemen... nee.

Het beeld van de kaart is goed. De route wordt duidelijk gemarkeerd in heldere kleuren. Je eigen positie is gemakkelijk te zien en duidelijke pijlen geven linksonder aan of je volgende bocht naar links of rechts zal zijn. De aanwijzingen van de stembegeleiding zijn nauwkeurig en duidelijk. Van de notificaties voor te snel rijden en vaste flitspalen schrik je je ronduit te pletter. Je kunt die niet wijzigen, alleen uit of aan zetten. Vreemd en irritant is dat MapNavigator zijn vreemde geluiden ook laat horen wanneer je op de snelweg langs een andere weg rijdt waar een flitspaal staat of waar een lagere snelheidslimiet geldt. Snel uitzetten dan maar. De route is oké, hoewel ik een afslag later pas de snelweg af wil. Dat is echt sneller op deze route. Op het laatste stukje in de stad kiest MapNavigator een doodlopende straat. Verder rijden dan maar. De route wordt weer opnieuw berekend. Dat gaat niet erg snel waardoor je even stuurloos rond rijdt als je de weg niet kent.

Conclusie: Niet gek voor een gratis product, maar er is zeker ruimte voor verbetering

- + niet moeilijk te gebruiken
- + duidelijke iconen
- + heldere kleuren
- + goede en voldoende aanwijzingen van de stembegeleiding
- + diverse opties in te stellen
- herberekenen route duurt net te lang
- stresserende geluidssignalen
- onnodige geluidssignalen
- vreemde navigatiestem met sterk accent

EigenWijsheid.Nu score: 7,5