

EigenWijsheid test Here Maps voor Android

Here Maps is een gratis offline navigatie programma. Here is een onderneming van het Finse Nokia dat eerder zijn telefoontak verkocht aan Microsoft. Er is een versie van Here Maps voor Windows Lumia telefoons en sinds kort ook voor Android telefoons (4.0 of hoger). Apple gebruikers kunnen Here helaas (nog?) niet gebruiken.

De Here app is nog een bèta versie en niet beschikbaar in de Google Play store. Je kunt kaarten van alle landen downloaden en net als met NavFree, navigeren zonder internet verbinding. NavFree is gebaseerd op de gratis, 'open source' OSM (Open Street Maps) kaarten. Deze kaarten zijn niet altijd 100% up to date en betrouwbaar. Here Maps gebruikt eigen kaarten die van betere kwaliteit zouden zijn.

Hoe presteert Here Maps bèta in de praktijk? EigenWijsheid ging er mee de weg op.

Gebruikte smartphone: OnePlus One 64GB, Android 4.4.4, Cyanogenmod 11.0 XNPH44S, 3.4.0-franco.Kernel

Here navigatie downloaden en installeren

Het downloaden en installeren van Here navigatie vonden we makkelijk. Na het downloaden open je het .apk bestand dat waarschijnlijk in je map 'download' staat. Via de bestanden app (kan iets anders heten op jouw toestel) op je Android toestel kun je de map 'download' vinden. Is dit lastig, download dan bv de app 'Astro File Manager' uit de Google Play Store. Hiermee heb je snel goed overzicht van alle bestanden op je toestel.

De app wordt automatisch geïnstalleerd als je het .apk bestand opent door er op te drukken. Wanneer je de geïnstalleerde app voor het eerst opent, word je gevraagd een Here account aan te maken. Je kunt je ook aanmelden met je Facebook account. Doe je geen van beide, dan kun je geen kaarten downloaden.

Kaarten installeren

De app is overzichtelijk en duidelijk. Geen overbodige grafische elementen en opties. Om offline te kunnen navigeren moeten we natuurlijk kaarten downloaden. We controleren eerst of we met een wifi netwerk verbonden zijn. Dan drukken we linksboven in het scherm op de drie streepjes om het menu te openen. Daar kiezen we 'Kaarten downloaden'. Je ziet direct hoeveel geheugenruimte je nog beschikbaar hebt op je telefoon en hoe groot de kaart is die je downloadt. Nederland is ca. 350MB, heel West-Europa ca 1GB. Druk op het gewenste land en daarna op het pijltje rechts ervan om de download te starten. Als de download klaar is zien we het scherm weer met kaarten om te downloaden. We gaan een paar schermen terug tot we de kaart weer zien.

Instellingen

Het eerste wat we doen om offline te navigeren (dus zonder internet verbinding) is in het menu een vinkje plaatsen achter 'App offline gebruiken'. Nu kiezen we 'Instellingen' om te zien wat er ingesteld is en of we zaken willen wijzigen. De eenheden staan al op metrisch. Misschien wil je die wijzigen. Achter 'Verkeer' staat 'Aan'. We drukken erop voor meer info. Willen we actuele verkeersinformatie, dan moeten we de app op 'online' zetten. Daarvoor heb je dan onderweg natuurlijk een mobiele dataverbinding nodig. Mooi dat het kan, maar we kiezen nu voor 'Uit'.

Onder 'Navigatie' drukken we op 'stemgestuurde' navigatie en dan op 'Stemmen beheren'. Een venster opent en informeert de gebruiker dat de app hiervoor 'online' moet. Vooruit dan maar. We kiezen uit vele mogelijke talen de Nederlandse stem van zowel een vrouw als een man. Er zijn ook gratis 'hifi' stemmen te downloaden die van betere kwaliteit zijn, maar die zijn er niet in het Nederlands. We vinken de stem van de vrouw aan en gaan een scherm terug. Eerst het vinkje weer terug plaatsen achter 'App offline gebruiken'.



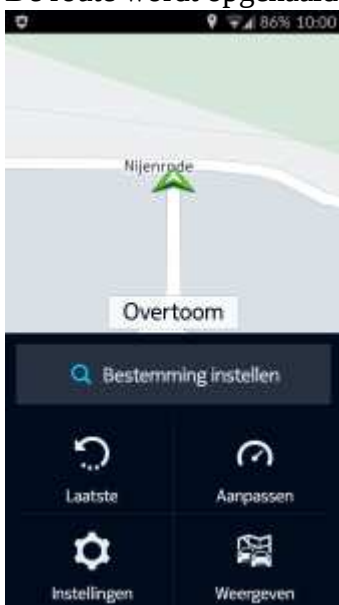
De weergave kun je wel of niet automatisch van dag naar nacht laten schakelen. Je kunt een waarschuwing instellen bij het overschrijden van de snelheidslimiet waarbij je zelf bepaalt hoe groot de overschrijding mag zijn voordat je wordt gewaarschuwd.

Navigeren

Vanuit het startscherm kiezen we via de 3 streepjes linksboven 'Rijden'. Een overzichtelijk scherm verschijnt waarin we de bestemming kunnen invoeren. Als je er op drukt, zie je eerder gekozen bestemmingen en vlak onder het zoekveld ook de opties 'Horeca' en 'Winkelen' (door rechts daarvan op de 3 stipjes te drukken kun je nog veel meer dingen opzoeken). Je kunt ook direct in het zoekveld tikken en de bestemming invoeren. Druk je op het icoon met de twee pijltjes rechts van het zoekvenster, dan kun je ook kiezen voor wandelen en trucknavigatie.

Het adres van mijn moeder in Overijssel wordt eerst niet gevonden. Er verschijnt een suggestie om online te zoeken. Dat wilden we nu juist niet. We proberen iets anders: Wanneer we het adres beperken tot de naam van het dorp, wordt die wel gevonden. Daarna voegen we meer gegevens in van het adres en dan gaat het goed. Een beetje vreemd dat het zo moet, maar goed, het werkt. Ook even testen met andere adressen. Jawel, de Kerkstraat in Oude Pekela levert zelfs geen problemen op.

De route wordt opgehaald en het scherm wijzigt. Onderaan is je snelheid, de verwachte aankomsttijd en je status (offline) te zien. Druk je op een van deze gegevens, dan kun je snel naar de instellingen, alternatieve routes of 'Aanpassen' om te wijzigen wat er standaard onderaan in het scherm wordt weergegeven.



Er is ook een 'Stoppen' knop waarmee je de navigatiebegeleiding uit zet. Rechts onder in beeld zie je een zwart-wit vierkantje waarmee je de kaartweergave kunt wijzigen in satelliet- of verkeersweergave (deze laatste alleen in online modus). Door links onder op het groene rondje te drukken, laat Here zien waar je bent.

Wanneer je vanuit het navigatiescherm vanaf de onderkant naar boven veegt, zie je de afstand van de route, de route-opties en de routestappen. De route-opties kun je van hieruit wijzigen door vinkjes te plaatsen of te verwijderen achter 'tolwegen', 'onverharde wegen' etc.

Een dikke blauw lijn geeft onze route weer in de rijrichting. Bovenaan staat duidelijk de volgende stap weergegeven met een grote pijl, de afstand en de straatnaam. Onderaan zie je de naam van de weg waar je rijdt.

De stem van de navigatie dame vinden we – in tegenstelling tot die van sommige andere navigatie apps – duidelijk, vriendelijk maar toch prettig gedecideerd. Ze heeft zelfs een ontspannend effect op de chauffeur, maar dat is natuurlijk zeer persoonlijk. De mannelijke stem is ook heel rustig en duidelijk. Het volume is wat hoog, daar willen we wat aan doen. Dat is niet zo makkelijk te vinden. Druk je onderaan het scherm, dan kun je voor 'instellingen' ==> 'Stembeheer' kiezen en de stem wijzigen of helemaal uit zetten. Het stemvolume aanpassen blijkt via de volumeknop aan de zijkant van de telefoon te gaan. Als we die knop indrukken verschijnt een balk met streepjes in beeld waar je over kunt vegen om het volume aan te passen of uit te zetten. Oke, nu we dit weten is het geen probleem. Tenzij een politie agent je ziet, want in de auto aan je smartphone rommelen is ook in dit geval verboden. Beter het volume voor vertrek dus maar instellen voortaan.

De piepjes voor het overschrijden van de snelheidslimiet zijn duidelijk te horen, maar we vliegen er gelukkig niet 15 cm van omhoog uit onze stoelen. De dame geeft tijdig aan of we links of rechts aan zullen moeten houden. Op snelwegen, bij grote knooppunten vinden we de aanwijzingen soms wat verwarrend. Dat wat gezegd wordt vinden we niet eenduidig terug op de kaart.

Wanneer we even van de weg afgaan, wordt de route snel aangepast. Het valt wel op dat er een vertraging is in de weergave van de stem via onze hands free kit van Parrot. Daardoor valt het eerste woord telkens weg. De informatie blijft voldoende duidelijk, maar het is toch een beetje storend. Waar dat aan ligt, is nog onduidelijk. Het zal de combinatie van deze telefoon, de gebruikte software op de telefoon, de navigatie en de Parrot zijn. Testen met andere navigatie-apps op dezelfde telefoon en dezelfde navigatie-app op een andere telefoon zullen dat uitwijzen in de toekomst.

We hebben Here ons laten begeleiden naar verschillende adressen binnen Amersfoort, vanuit Amersfoort naar Utrecht en Zwolle, van Zwolle binnendoor naar landgoed Vilsteren en van daar weer naar Amersfoort. Inmiddels ook een tripje naar Noord-Duitsland. Dit ging qua navigatie absoluut probleemloos. Waar sommige apps nog wel eens wat ‘van het padje raken’ in het schone Overijsselse landschap, wees Here ons feilloos de weg zonder plotselinge herberekeningen. Slecht heel af en toe ietwat vaag in de gesproken begeleiding.

Opties

In deze Android bèta-versie van Here navigatie is helaas geen mogelijkheid voor fietsnavigatie.

Bestemmingen kun je makkelijk opslaan door ze via het ‘sterretje’ bij je favorieten te plaatsen. Het delen

van je adressen of je huidige locatie met anderen is erg makkelijk via het ‘delen’  symbooltje. Hiervoor is dan wel weer een internetverbinding nodig natuurlijk.

Conclusie: Voor een gratis en offline navigatie app: **WOW!**

- + makkelijk in gebruik
- + grafisch duidelijk
- + stembegeleiding prettig en duidelijk
- + nauwkeurige aanwijzingen
- + routes worden snel (op de testtelefoon in elk geval) en automatisch herberekend
- + kaarten betrouwbaar

- niet in te stellen voor fietsnavigatie
- waarschuwt niet voor flitspalen (maar als je de app Flitsmeister op de achtergrond opent, geen probleem)
- vertraging in stemweergave via bluetooth (nb: de oorzaak kan heel goed buiten deze app liggen)
- sommige gesproken instructies bij snelweg knooppunten vinden we niet geheel eenduidig en daardoor soms verwarrend

EigenWijsheid Score: 9

Download Here navigatie voor Android via [deze](#) link

Lees de test van andere gratis offline navigatie apps [hier](#)

Here Maps update wordt vanaf vandaag verspreid!

In deze update:

Er zijn updates voor ieder continent met nieuwe of veranderde wegen en constructies en toegevoegde details.

Landen toegevoegd

In Cyprus, Mayotte en Zimbabwe kun je nu ook navigeren met Here Maps beta. De kaarten van Comoros, Djibouti, Eritrea, Fiji, Gambia, Liberia, Madagascar, Sierra Leone en Somalië zijn aanzienlijk verbeterd.

Water

Binnenlandse wateren: meren en rivieren

Er worden meer wateren weergegeven dan voorheen en de weergave van rivieren is verbeterd.

Openbaar Vervoer

Verbeteringen in de weergave van routes via openbaar vervoer zodat ze beter met de geografische werkelijkheid overeenkomen. In deze update hebben Kaohsiung, Taipei, Curitiba, Rio de Janeiro, São Paulo en Singapore kaart updates gekregen zodat metro, trein en tram lijnen beter worden weergegeven.

Hoe updaten?

Android gebruikers ontvangen een melding als het tijd is om te updaten. De update verloopt niet via de Google Play Store. Volg de instructies die je ontvangt voor het downloaden van de update.

Inmiddels hebben we ervaren dat de kaarten van Here voor Nederland ook niet feilloos zijn. Het blijft prima navigatie, maar er zitten wel een paar foutjes en onduidelijkheden in bij het navigeren op snelwegen. Blijf



maar komen dus met die updates

=>update 4-1- 2015: Here Beta is nu ook in de [Google Play Store](#) te krijgen!