



Bijeenkomst tabletgebruikers (20/05/16)

Beste tabletgebruikers,

Zoals beloofd bezorg ik jullie de weerslag van onze twaalfde ontmoeting, de vijfde van jaargang 2.

Merk op dat het aantal deelnemers aan onze gebruikersgroep beperkt wordt tot 20. Wie inschrijft, wordt dus verwacht!

Bij onvoorziene omstandigheden: graag een verontschuldiging vooraf.

Op www.bloggen.be/ggth (ggth staat voor gebruikersgroep tablets Harelbeke) vind je alle verslagen van onze bijeenkomsten + eventuele handleidingen. Aan de rechterzijde nieuws uit Clickx, een computertijdschrift.

Vandaag gebruikten we onze tablet als gps. Dit was een gedeeltelijke herneming van onze bijeenkomst van 19 juni 2015.

Bij de start heb ik drie apps voorgesteld die we in vogelvlucht bekeken: **Here**, **Navfree** en **Mapfactor Navigator Free**.

Here gebruikt **eigen kaartmateriaal** terwijl **Navfree** en **Mapfactor Navigator Free** gebaseerd is op **Openstreetmap**. Het grote verschil was bijvoorbeeld de tunnel onder de spoorweg ter hoogte van de Boterpotstraat (enkel gekend bij OpenStreetMap).

Here kan ingesteld worden voor auto, voetganger en openbaar vervoer.

Navfree voor auto en voetganger.

Mapfactor Navigator voor voetganger, bus, auto, fiets en truck (terug te vinden onder instellingen, voertuig profielen).

Voor alle apps gelden volgende werkwijze: de app installeren vanuit de Play Store en daarna kunnen kaarten en spraak worden toegevoegd (afzonderlijke downloads binnen de app).

In principe zijn al deze apps ontworpen voor de smartphone vandaar dat bij Here bijvoorbeeld het scherm niet automatisch draait. Tevens kies je er best voor om de app offline te gebruiken. Voor onze tablet speelt dat geen rol want ons toestel bevat geen telefoonmodule (3G/4G); dat is wel anders bij een smartphone!

De kaarten van **Here** nemen heel wat ruimte in beslag (België bijvoorbeeld 436 MB) maar kunnen ook op de externe SD-kaart gezet worden (om het intern geheugen te sparen). Grote landen zoals Duitsland en Frankrijk kunnen ofwel volledig ofwel per regio worden gedownload. Deze kaarten dienen vooraf te worden gedownload via internet.

Bij **Mapfactor Navigator** kiezen we voor de **Free** versie (die gebruik maakt van OpenStreetMap - de andere versie gebruikt de TomTom-kaarten). Ook hier kunnen we kaarten gratis downloaden en zijn grote landen zoals Frankrijk verdeeld in vier

deelkaarten: oost, noord, zuid en west. Ook vind je onder geluiden de taal die je begeleidt tijdens je rit. Merk op dat de kaart van België (met meer informatie) nu slechts 83 MB in beslag neemt.

Eddy merkte op dat onder hulpprogramma's/GPS-info er ook een overzicht staat van de satellieten + snelheid, plaatsbepaling,... (ook terug te vinden in de app hieronder).

Vooraleer op stap te gaan, hebben we de gps-module in onze tablet in kaart gebracht door de app **GPS Test**. Eventueel moesten we nog instellen dat wij gebruik maken van het Metric stelsel (meters en geen feet). We kregen met balkjes de satellieten weergegeven, de nauwkeurigheid van de plaatsbepaling (noorderbreedte en oosterlengte), de snelheid waarmee we ons verplaatsen,...

Bij wijze van voorbeeld gebruikten we **Here** en **Mapfactor Navigator Free** om ons te voet te begeleiden naar de Boterpotstraat en nadien naar de Merelstraat. We deden daarbij twee vaststellingen:

1. Bij Here kunnen we straatnaam en huisnummer ingeven; bij Navigator Free enkel de straatnaam en het kruispunt daarbij (dus Boterpotstraat met Noordstraat).
2. De verplaatsing van het kruispunt Boterpotstraat-Noordstraat naar de Merelstraat vertoonde ook grote verschillen. Here kent de tunnel onder de spoorweg niet en stuurt ons dus naar de Deerlijkstraat/Deerlijksteenweg, nadien via de Zuidstraat en Arendsstraat naar de Merelstraat. Navigator Free neemt daarentegen wel de tunnel en is al na 200 meter ter plaatse.

Als bijlage bij dit verslag bezorg ik nog enkele artikels:

1. Gratis gps-apps zijn goed genoeg: artikel uit Test-Aankoop van mei 2016
2. De beste apps en toestellen om te navigeren van 2015
3. Maak van je smartphone jouw copiloot op reis van De Inspecteur Radio 2
4. Drie besprekingen van Eigenwijsheid: over Here, Navfree en Mapfactor Navigator.
5. Gps: afdrukken uit Navigator/hulpprogramma/GPS-info (gemaakt door Eddy)



Belgian Red Devils
Belgian Football

★★★★☆



TekenNet
Avia-GIS

★★★★☆

Frans meldde ons ook dat er een mooie app bestaat over de Rode Duivels. Het gaat hier over de app powered bij Proximus. WiFi nodig. Wandelaars in bosrijke gebieden installeren misschien ook best TekenNet op hun smartphone. Ook deze app vind je terug in de Play Store. Voor info op de website is wel WiFi nodig.

Tijdens onze bijeenkomsten gebruiken we het WiFi-netwerk: **Bezoekers-Harelbeke** met als wachtwoord: **#internet11!**

Dit netwerk is ook beschikbaar op andere openbare plaatsen van de stad: ontmoetingscentra, bibliotheek,...

De volgende bijeenkomst gaat door op vrijdag 24 juni van 9 tot 11 uur.

Inschrijven voor onze bijeenkomst is **verplicht** doch **gratis** (in functie van de grootte van de groep wordt bijvoorbeeld een ruimte beschikbaar gesteld + de hoeveelheid koffie en tassen bepaald + klaarzetten zaal). Dit kan verder aan het onthaal van de Parette of via mail aan Ine. Vragen of suggesties doormailen naar Ine en graag ook naar mij, liefst niet op het laatste moment (zo hebben we tijd om te zoeken naar mogelijke oplossingen of een gebruiker met ervaring). **Maximum aantal deelnemers: 20 (wacht dus niet!)**
Mailadressen: ine.dhaene@ocmwharelbeke.be en willy.messiaen@telenet.be.

Willy Messiaen