



Bijeenkomst tabletgebruikers (19/6/15)

Beste tabletgebruikers,

Zoals beloofd bezorg ik jullie de weerslag van onze vierde ontmoeting. Enige onderwerp was **'de tablet als gps'**.

Een bijzonder woord van dank aan Eddy Devos die ons vooraf een artikel bezorgde uit een recent nummer van Clickx met de bespreking van een vijftal apps. Ik bezorg je zijn bijlage hierbij nog eens. Zoals beloofd bezorg ik jullie eveneens een 'oud' artikel uit Test Aankoop van mei 2013 (dat is een eeuwigheid in tablettermen) over navigatie-apps en ook een bespreking van een drietal apps (Here, MapFactor Navigator en NavFree Navigator) die ik geplukt heb van de website van www.eigenwijsheid.nu of www.gratissoftware.nu.

Tijdens onze bijeenkomst hebben we de volgende stappen ondernomen (geïnspireerd door het voorstel van Johan):

1. We hebben onze gps-module geactiveerd in 'instellingen'. We hebben **'Locatie'** aangezet en eventueel gekozen voor een bepaalde stand: 1. Alleen gps, 2. Alleen wifi of 3. Zowel gps als wifi. We kiezen best voor 3. Hou er rekening mee dat als je gps-module aan staat, je toestel ook meer energie zal verbruiken (en dus sneller zal moeten opgeladen worden).
2. We hebben de app **GPS-test** geïnstalleerd en buiten getest om te kijken of we ontvangst hadden van diverse satellieten.
3. We hebben een drietal navigatie-apps bekeken: **Here** van Nokia (Willy), **Navigator (Free)** en **Navmii** (Eddy).
4. We ondernamen een korte wandeltocht naar het postkantoor. Door technische problemen met de tablet van Eddy werd alleen **Here** gebruikt.
5. Nadien hebben we de app Here geïnstalleerd en ook de kaart van België. Daarvoor moesten we ons wel registreren (e-mailadres en wachtwoord)
De kaart is een eigen product en toonde bijvoorbeeld de tunnel onder de spoorweg niet. *Bij de apps die gebruik maken van de kaarten van Openstreetmap staat deze tunnel er wel op!*
Andere landen kunnen ook gekozen worden (eventueel volledig of gedeeltelijk zoals de regio's van Frankrijk). Je ziet telkens ook hoe groot dit bestand is en hoeveel plaats er nog vrij is op je toestel of SD-kaart. Bij de instellingen van Here kan je de eenheden (voor ons metrisch) en ook de spraakopties kiezen (of nog downloaden).
Voor het gebruik van deze app niet vergeten een vinkje te plaatsen bij 'App offline gebruiken'! Dan wordt er geen verbinding gemaakt met internet of met 3G/4G van je smartphone!
Here kan gebruikt worden voor auto of wandelaar; niet voor een fietser, alhoewel er weinig verschil is tussen de wegen voor een wandelaar of een fietser (alleen zal de fietser sneller ter bestemming zijn en ook bijvoorbeeld een rondpunt anders oprijden).

In de ochtenduitzending van maandag 22 juni 2015 bij De Inspecteur (Sven Pichal) op Radio 2 was er eveneens sprake van de smartphone als copiloot.
Conclusie: *De voordeligste manier is rijden met de gratis Here-app en luisteren naar de verkeersinformatie ('Trafic Info' bijvoorbeeld op de Franse snelwegen).*
Bron: www.radio2.be/de-inspecteur/maak-van-je-smartphone-jouw-copiloot-op-reis

Er zijn uiteraard nog meerdere gratis apps die je de juiste weg wijzen.

Zo heb ik nog de volgende staan: **Navigator Free** (gebruikt de kaarten van openstreetmap), **Maps.me** (ook openstreetmap), **Offline Maps**, **Navmii** en.... uiteraard ook **Google Maps**. Bij die laatste is het voorlopig moeilijk om kaarten te downloaden en de toepassing offline te gebruiken. Daar komt binnenkort verandering in.
In een poging om gebruikers in ontwikkelingslanden beter te kunnen bedienen, waar een internetverbinding niet altijd evident is, wordt Google Maps - eindelijk - volledige offline beschikbaar. De functionaliteit wordt later dit jaar uitgerold en biedt niet alleen een offline zoekfunctie, maar ook offline turn-by-turn navigatie, naar het voorbeeld van Nokia Here dat al veel langer dergelijke functionaliteit aanbiedt en eveneens op Android beschikbaar is. Het doel van Google is om zijn online diensten goedkoper en betrouwbaarder te maken in gebieden waar een stabiele internetverbinding niet altijd voor handen is. In diezelfde filosofie breidt het bedrijf ook de mogelijkheden van YouTube Offline uit, zodat gebruikers video's lokaal op hun toestel kunnen downloaden en tot 48 uur bewaren (Bron: Clickx en Zdnet).

Tijdens onze bijeenkomsten gebruiken we het WiFi-netwerk: **Bezoekers-Harelbeke** met als wachtwoord: **#internet11!**

Dit netwerk is ook beschikbaar op andere openbare plaatsen van de stad: ontmoetingscentra, bibliotheek,...

Het projecteren van het tabletbeeld via de computer en beamer en met gebruik van het pakket Teamviewer liep perfect.

De volgende maal zullen we proberen of dit ook lukt met jullie tablet!

Tijdens de volgende bijeenkomst stel ik voor dat ieder die dit wil één of meerdere apps voorstelt aan de andere gebruikers.

Heb je (al) iets op het oog, laat het mij dan weten zodat we een gevarieerd aanbod hebben.

We hadden afgesproken om geen bijeenkomsten te plannen tijdens de maanden juli en augustus en na de vakantie opnieuw samen te komen op vrijdag van 9 tot 11 uur à rato van ongeveer 1 maal per maand.

In afspraak met Ine zijn dit de data: **11 september, 23 oktober en 20 november.**

Inschrijven voor onze bijeenkomsten is **verplicht** doch **gratis** (in functie van de grootte van de groep wordt bijvoorbeeld een ruimte beschikbaar gesteld). Dit kan verder aan het onthaal van de Parette of via mail aan Ine. Vragen of suggesties doormailen naar Ine en graag ook naar mij, liefst niet op het laatste moment (zo hebben we tijd om te zoeken naar mogelijke oplossingen of een gebruiker met ervaring).

Mailadressen: ine.dhaene@ocmwharelbeke.be en willy.messiaen@telenet.be.

Willy Messiaen