

MILIEUVERGUNNING

BEKENDMAKING VAN EEN BESLISSING OVER EEN MILIEUVERGUNNINGSAANVRAAG KLASSE 1

De Burgemeester,

brengt ter algemene kennis van het publiek dat door de Bestendige Deputatie van de Provincieraad van Vlaams-Brabant, in zitting van 5 juni 2014, inzake **Grondwerken Johan Millon BVBA**, gevestigd Kleine Spekstraat 1 te 3020 Herent,

voor haar nieuwe inrichting gelegen in de gemeente Kampenhout, **Vekestraat z/n**
kadastraal gekend : (afd. 1) sectie A nr. 10 S2,

het volgende beslist werd:

Vergunning voor het uitbaten van een tussentijdse opslagplaats voor uitgegraven bodem en de opslag en behandeling van inerte materialen,

met toebehorende rubrieken :

2.1.3.1; 2.2.1.c.1; 2.2.2.a.2; 2.2.2.b.1; 2.2.2.f.2; 15.1.1; 17.3.3.2.a; 17.3.6.1.b; 17.3.9.1; 17.4; 24.4; 30.1.3; 31.1.1.a; 61.2.1;

De beslissing met bijlagen, zal gedurende de periode van **18 juli 2014** tot **17 augustus 2014** ter inzage liggen van het publiek bij de Milieudienst van het Gemeentebestuur.

Tegen deze beslissing is beroep mogelijk bij de Gemeenschapsminister bevoegd voor Leefmilieu, overeenkomstig de bepalingen van het Algemeen Reglement betreffende de Milieuvergunning.

Het beroep moet uiterlijk worden ingediend op **17 augustus 2014** voor diegene die louter aangewezen is op de kennisname via dit bericht en de inzage bij het gemeentebestuur.

Tot staving dient bij dit beroep gevoegd: een door de gemeente af te leveren attest waaruit de datum van bekendmaking van de beslissing blijkt, een bewijs van de betaling van de dossierkosten.

Te Kampenhout, 15 juli 2014.

De Gemeentesecretaris wvd.

G. Croon



De Burgemeester

K. Leaerts

Milieuvergunningsaanvraag : Klasse 1

Dossiernummer: 2014/1

ATTEST VAN AANPLAKKING VAN DE BEKENDMAKING VAN EEN BESLISSING OVER EEN MILIEUVERGUNNINGSAANVRAAG KLASSE 1

De Burgemeester,

bevestigt dat de bekendmaking van de beslissing van de Bestendige Deputatie d.d. 5 juni 2014 inzake de vergunningsaanvraag Klasse 1,

ingediend door GRONDWERKEN JOHAN MILLON bvba, Kleine Spekstraat 1, 3020 Herent

op het perceel gelegen Vekestraat z/n

kadastraal gekend als (afd. 1) sectie A nr. 10 S2

met als voorwerp de exploitatie van een nieuwe inrichting

Toepasselijke rubrieken:

2.1.3.1; 2.2.1.c.1; 2.2.2.a.2; 2.2.2.b.1; 2.2.2.f.2; 15.1.1; 17.3.3.2.a; 17.3.6.1.b; 17.3.9.1; 17.4; 24.4; 30.1.3; 31.1.1.a; 61.2.1;

aangeplakt wordt overeenkomstig artikel 31 van het Vlaams Reglement betreffende de Milieuvergunning en dat de beslissing ter inzage ligt van **18 juli 2014** tot **17 augustus 2014** bij de Milieudienst, Fr. Wouterslaan 8 bus A, van de gemeente.

Te Kampenhout, 15 juli 2014

De Gemeentesecretaris wnd.

G. Croon



De Burgemeester

K. Leaerts

directie ruimte
dienst leefmilieu

Vragen naar Sophie Meirens
Tel/Fax 016 26 72 88 / 016-26 72 61
E-mail sophie.meirens@vlaamsbrabant.be
Ond.nr 0253.973.219
Uw kenmerk 13/212-SVHO
Ons kenmerk D/PMVC/14A03/21162



PROVINCIE
VLAAMS • BRABANT

ONTVAANGSTAMP

26-06-2014

Provincie Vlaams-Brabant • Provincieplein 1 • 3010 Leuven

College van burgemeester en schepenen
van en te

Sophie Burg

1910 KAMPENHOUT

25 JUNI 2014

BESLUIT VAN DE DEPUTATIE INGEVOLGE DE VERGUNNINGSAANVRAAG INGEDIEND DOOR GRONDWERKEN JOHAN MILLON BVBA (BTW BE 0895.306.139), KLEINE SPEKSTRAAT 1 TE 3020 HERENT VOOR HET UITBATEN VAN DE INRICHTING GELEGEN VEKESTRAAT ZN TE 1910 KAMPENHOUT

aan:

- Burgemeester van Kampenhout
- **College van burgemeester en schepenen van Kampenhout**
- Departement Ruimte Vlaanderen, Afdeling Adviseren en Participeren Lokaal (RV-APL)
- afdeling bevoegd voor Milieuvergunningen (AMV)
- afdeling bevoegd voor Milieuhandhaving (AMI)
- PMVC
- Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (OVAM)
- Grondwerken Johan Millon BVBA (maatsch. zetel)
- Directie financiën
- AQUAFIN
- Technische inspectie van de admin. voor arbeidsveiligheid
- afdeling van de Vlaamse Milieumaatschappij bevoegd voor het lozen van afvalwater en de emissie van afvalgassen in de atmosfeer (VMM)

namens de deputatie,

Martine BORREMANS
Martine BORREMANS
gemachtigd ambtenaar

Directie ruimte
Dienst leefmilieu

VLAREM: vergunningsaanvraag klasse 1
Dossiernummer: D/PMVC/14A03/21162

VOOR EENSLUIDEND VERKLAARD
AFSCHRIFT



ATTEST VAN BEVESTIGING VAN DE DATUM VAN VERZENDING INZAKE DE BESLISSING
BETREFFENDE EEN VERGUNNINGSAANVRAAG VAN EEN INRICHTING KLASSE 1 (ART. 31§4
VLAREM I)

De provinciegouverneur bevestigt de beslissing van de deputatie van Vlaams-Brabant

d.d. **05-06-2014**

betreffende een vergunningsaanvraag klasse 1 ingediend door

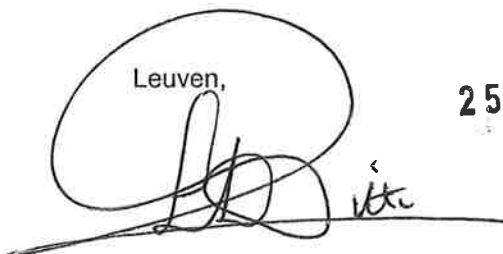
Grondwerken Johan Millon BVBA, Kleine Spekstraat 1 te 3020 Herent

voor de uitbating van een tussentijdse opslagplaats voor uitgegraven bodem en de opslag en
behandeling van inerte materialen gelegen **Vekestraat zn te 1910 Kampenhout**,
kadastraal bekend als afdeling 01, sectie A, nr. 10s2, met als voorwerp:

Indelingslijst rubrieken: 2.1.3.1, 2.2.1.c.1, 2.2.2.a.2, 2.2.2.b.1, 2.2.2.f.2, 15.1.1, 17.3.3.2.a, 17.3.6.1.b,
17.3.9.1, 17.4, 24.4, 30.1.3, 31.1.1.a en 61.2.1

BESLISSING: VERGUNNING

Op datum van ondertekening werd overgegaan tot verzending van het huidige attest samen met een
voor eensluidend verklaard afschrift van bovenvermelde beslissing aan de personen en instellingen
vermeld in artikel 35.5.c van het VLAREM.

Leuven,


25 JUNI 2014

Lodewijk DE WITTE
provinciegouverneur

Directie ruimte

Dienst leefmilieu

Vragen naar Sophie Meirens
 Tel/Fax 016 26 72 88 / 016-26 72 61
 E-mail pmvc@vlaamsbrabant.be
 Dossiernummer D/PMVC/14A03/21162
 Milieudatabank 156519/1001
 Inrichting Vlarem - klasse 1
 Bedrag
 Begrotingsartikel
 Juridische basis



PROVINCIE
 VLAAMS • BRABANT

BESLUIT VAN DE DEPUTATIE VAN VLAAMS-BRABANT

I. Betreft

Milieuvergunningsaanvraag klasse 1 ingediend door Grondwerken Johan Millon BVBA, Kleine Spekstraat 1 te 3020 Herent voor het uitbaten van de uitbating van een tussentijdse opslagplaats voor uitgegraven bodem en de opslag en behandeling van inerte materialen gelegen Vekestraat zn te 1910 Kampenhout.

II. Toepasselijke regelgeving

Het decreet van 28 juni 1985 betreffende de milieuvergunning, zoals gewijzigd.

Het besluit van 6 februari 1991 van de Vlaamse Executieve houdende vaststelling van het Vlaams reglement betreffende de milieuvergunning, zoals gewijzigd.

Het besluit van 1 juni 1995 van de Vlaamse Regering houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne, zoals gewijzigd.

III. Feitelijke gegevens

Op **20.12.2013** werd een milieuvergunningsaanvraag ingediend door **Grondwerken Johan Millon BVBA, Kleine Spekstraat 1 te 3020 Herent**, strekkende tot het bekomen van een milieuvergunning voor het uitbaten van de uitbating van een tussentijdse opslagplaats voor uitgegraven bodem en de opslag en behandeling van inerte materialen gelegen **Vekestraat zn te 1910 Kampenhout**, kadastrale percelen afdeling 01, sectie A, nr. 10s2 met als voorwerp:

- opslag van max. 2.000 m³ in te keuren bodem, die niet voldoet aan een toepassing zoals vermeld in het bodemdecreet en het Vlarebo in een loods (rubriek 2.1.3.1 – kl 2);
- opslag en sortering van bouw- en sloopafval met een opslagcapaciteit van max. 75 ton (rubriek 2.2.1.c.1 – kl 2);
- opslag en mechanische behandeling van inerte afvalstoffen: max. 9.600 m³ (rubriek 2.2.2.a.2 – kl 1):
 - o 9.500 m³ te breken, te zeven, gebroken en/of gezeefd beton- en mengpuin
 - o 100 m³ stoorstoffen opgeslagen in aparte containers per fractie;
- opslag en sorteren van bouw- en sloopafval: max. 75 ton (rubriek 2.2.2.b.1 – kl 2);
- opslag en mechanische behandeling van 1.500 ton te breken, gebroken en/of gezeefd niet-teerhoudend asfaltpuin in een loods (rubriek 2.2.2.f.2 – kl 1);
- stallen van 9 voertuigen (rubriek 15.1.1 – kl 3);
- opslag van 30 ton ongebluste kalk in een mobiele opslagsilo (rubriek 17.3.3.2.a – kl 2);
- opslag van 10.000 l mazout in een dubbelwandige, bovengrondse houder (rubriek 17.3.6.1.b – kl 3);
- een mazoutpomp met 1 verdeelslang (rubriek 17.3.9.1 – kl 3);
- opslag van 200 l diverse gevaarlijke stoffen in kleine verpakkingen (bv. motorolie) (rubriek 17.4 – kl 3);
- een controlelabo voor keuringen in toepassing van het eenheidsreglement gerecycleerde granulaten (rubriek 24.4 – kl 3);
- COPRO-gekeurde mobiele breek- en zeefinstallatie met een vermogen van respectievelijk 298 kW en 75 kW, een kalkdoseerinstallatie (10 kW), een wiellader (130 kW) en één kraan (112 kW): Totaal vermogen van 625 kW (rubriek 30.1.3 – kl 1);
- een dieselmotor met een vermogen van max. 298 kW voor de aandrijving van de mobiele breekinstallatie (rubriek 31.1.1.a – kl 3);
- opslag van 3.000 m³ niet-verontreinigde uitgegraven te zeven gronden in een gesloten loods en open lucht (rubriek 61.2.1 – kl 3).

IV. Volledigheid en Ontvankelijkheid

Op 16.01.2014 werd de milieuvergunningsaanvraag volledig en ontvankelijk verklaard.
Op 08.05.2014 werd de behandelingstermijn van dit dossier met 2 maanden verlengd.

V. Adviezen, Onderzoek en Motivering

Gelet op de stukken, waarbij wordt geattesteerd dat de milieuvergunning de vereiste publiciteit verkreeg, conform artikel 17 van het VLAREM.

Op 18.03.2014 bracht het college van burgemeester en schepenen van Kampenhout (ontvoogde gemeente) gunstig advies uit mits voldaan wordt aan volgende bijzondere voorwaarden:

1. *Alle activiteiten die stof- lawaai of geurhinder met zich meebrengen dienen zich binnen de loods af te spelen;*
2. *Er dient een volwaardig stofbeheersplan opgemaakt te worden met een gedetailleerd uitgewerkt sproei- en veegplan inclusief een onderhoudsplan voor de bandenwasinstallatie;*
3. *Exploitant dient aan de rechterzijde van de inrichting nog een groenbuffer van 5 meter te realiseren, op eigen terrein*

Evaluatie

1. Deze voorwaarde is te algemeen geformuleerd; de activiteiten die in de loods moeten plaatsvinden worden specifiek in de bijzondere vergunningsvoorwaarde opgenomen;
2. Het opmaken van een stofbeheersplan wordt opgelegd als bijzondere vergunningsvoorwaarde;
3. De gevraagde afwijking om aan de rechterzijde (oostkant) geen groenscherm van 5m te plaatsen wordt niet toegestaan.

Op 18.03.2014 werd proces-verbaal opgemaakt houdende de tijdens het openbaar onderzoek ingediende schriftelijke en mondelinge bezwaren en opmerkingen waaruit blijkt dat 353 bezwaarschriften zijn ingediend waarvan 2 individuele en de rest uniform en identiek volgens 2 modellen. (+ Elia heeft geen bezwaar).

Samengevat:

1. De activiteit is in strijd met het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen (RSV) en met het RS Vlaams- Brabant (RSVB): *'afvalverwerkingsactiviteiten zijn uitgesloten binnen de bedrijvenzones in het bijzonder economisch knooppunt Kampenhout- Sas'.*
2. Activiteit is gebaseerd op Provinciaal Ruimtelijk Uitvoeringsplan (PRUP) *'bijzonder economisch knooppunt Kampenhout- Sas' en ligt in gemengd regionaal bedrijventerrein (GRB).* Er zouden geen nieuwe afvalverwerkers mogen komen op deze bedrijvenzone.
3. PRUP is ongrondwettelijk (integratiespoor) en zal vernietigd worden door de Raad van State; er kan geen milieuvergunning verleend worden op basis van dit PRUP;
4. Locatie is ongeschikt voor deze activiteit met stof-, geluid-, trillings- en verkeershinder: woningen op 150 à 200m en woonwijken in de onmiddellijke nabijheid;
5. PRUP sluit afvalverwerking, puinbrekers... uit omdat zij de geluidsemissienormen niet kunnen halen;
6. Vrachtwagens mogen vanaf 6u afvalstoffen en grondstoffen op de inrichting aanvoeren, lossen en wegrijden;
7. Verkeersas N26/N21 kan geen bijkomende files aan; aan- en afvoer van goederen zorgt voor enkele duizenden extra voertuigbewegingen.
8. Gevaar voor volksgezondheid door stof- en geluidsemissies: volgens BBT-kenniscentrum aanbevolen om niet in de nabijheid van woonwijken uit te baten; woningen Oudestraat en Vekestraat liggen windafwaarts;
9. Geluidshinder van storten, wielladers, vrachtwagens, zeefinstallatie maar ook laagfrequent geluid kan hinder teweeg brengen (ramen en deuren trillen);
10. Stofontwikkeling (van de installaties, motoren...); er is geen controle op de samenstelling van de afvalstoffen; er kunnen asbestresten tussen bouwafval zitten;
11. Aanleggen van groenbuffer (5m) is cruciaal voor leefbaarheid; geen afwijking toestaan;
12. een groenbuffer met jonge aanplantingen is onvoldoende; er moet een begroeide grondwal van 5m hoog komen; deze moet aangelegd worden voor de milieuvergunning verleend wordt;
13. als de milieuvergunning toch verleend wordt, vraagt men onteigening;
14. aanvraag onvolledig: geen 4 recente foto's van het terrein, gegevens voor de TOP
15. onvoldoende gegevens om te beoordelen of al of niet project-MER nodig is; of de vergunning verantwoord is t.a.v. kwetsbare gebieden;

16. project m.e.r.-screeningsnota (PrMS) maakt geen gewag van cumulatieve milieueffecten van verkeersbewegingen, stofhinder & luchtverontreiniging, geluid & trillingen met naastgelegen quasi identiek bedrijf;
17. Tegenstrijdige informatie tussen de PrMS en aanvraag i.v.m. verkeersbewegingen (40 versus 82);
18. Volgens de stedenbouwkundige voorschriften van het PRUP moet de exploitant een groenbuffer van 15m voorzien op eigen terrein samen met de buffer van 5m cf. Vlarem II moet er dus een groenbuffer van 20 m voorzien worden; buffer moet dienen om geluids- en visuele hinder te beperken; een hoop puin als geluidsbuffer volstaat niet;
19. Niet akkoord met aanvoer voor 7u en na 19u: is louter economisch motief; de nachtrust van omwonenden is niet gegarandeerd; ook de voertulgbewegingen zullen toenemen;

Evaluatie:

- 1.en 2. Het PRUP geeft uitvoering aan het RSV en het RSVB en verbijzondert deze.
In het PRUP *'bijzonder economisch knooppunt Kampenhout- Sas' (BEK)* wordt het verwijderen van afvalstoffen uitgesloten: *'hieronder worden inrichtingen verstaan waarbinnen handelingen gebeuren die leiden tot de vernietiging of definitieve opslag in of op de bodem van afvalstoffen'*.
De milieuvergunningsaanvraag gaat over de opslag, sortering, mechanische behandeling van bouw- en sloopafval wat geen eindverwerking is en dus niet onder deze verbodsbepaling valt.
In de verordenende stedenbouwkundige voorschriften van het PRUP wordt nog verduidelijkt dat *opslag en overslag van afvalstoffen en terugwinnen (recyclage of verwerking) van grondstoffen uit afvalstoffen wel mogelijk zijn. Daaronder valt ook het triëren, opdelen of sorteren van afvalstoffen in verschillende fracties, het mechanisch behandelen van afvalstoffen en transport.*
3. De Raad van State heeft het BVR van 2008 m.b.t. het Integratiespoor (planMER+ RUP in 1 procedure) vernietigd wegens een ongelijkheid in inspraakmogelijkheden met plan-MERs die niet via het integratiespoor tot stand gekomen zijn (via het DABM; plan MER en RUP in afzonderlijke procedures).
De Vlaamse Regering heeft alle RUPs die op basis van het BVR van 2008 tot stand gekomen zijn willen behoeden voor nietigheid en heeft daartoe art. 7.4.1/2§1 van de VCRO aangepast. Het Grondwettelijk Hof heeft echter dit artikel van de VCRO vernietigd omdat de aanpassing veel verder ging dan enkel een vormvereiste zodat het gelijkheidsbeginsel geschonden is.
Een RUP is overigens niet 'automatisch' nietig maar moet individueel bestreden worden bij de Raad van State.
De provincie heeft intussen opnieuw de planMER procedure opgestart.
De inrichting is volgens het gewestplan Halle- Vilvoorde-Asse (KB van 7 maart 1977) gelegen in industriegebied. In tegenstelling tot het PRUP voorziet het gewestplan geen beperking van de toegelaten (afvalverwerking)activiteiten.
De industriegebieden zijn bestemd voor industrieën en ambachtelijke bedrijven in het algemeen. In het bijzonder moeten die industrieën en ambachtelijke bedrijven in het industriegebied worden ondergebracht, die moeten worden afgezonderd van de andere bestemmingen wegens hun aard of wegens economische en sociale redenen, of omdat deze bedrijven niet behoren tot de normale uitrusting van andere gebieden.
4. en 5. Wanneer de ter zake opgelegde milieuvergunningsvoorwaarden nageleefd worden, kan de uitbating geschieden zonder overmatige hinder voor de omgeving.
In het plan-MER horend bij het PRUP (integratiespoor) is als milderende maatregel aanbevolen om de geluidsemissie te beperken tot maximaal 58 dB(A)/m². De breker zal in de loods opgesteld worden. De akoestische studie onderzoekt verschillende scenario's van de plaats van de breker in de loods (+ poorten open of dicht) en komt tot de vaststelling dat geluidsmetingen van de breker in elk scenario 10dB(A) of meer lager liggen dan de geluidsnormen van Vlarem II zowel overdag als tijdens de avond/ nacht (resp. 45dB(A) en 40dB(A); de breker zal enkel overdag werken maar er kan mogelijk gelost worden in de loods voor 7u, wat volgens Vlarem II nachtperiode is), behalve wanneer de middelste poort open staat. De geluidsmetingen werden uitgevoerd aan de dichtstbijgelegen woningen (Vekestraat 23 en Oudestraat 73). Aangezien het scenario met alle poorten gesloten de beste akoestische resultaten geeft, wordt dit als bijzondere vergunningsvoorwaarde opgelegd. De keerwanden van 4m hoog rond de 3 zijden van de uitbating (en tussen de opslaghopen) hebben eveneens een milderend effect. Als bijzondere vergunningsvoorwaarde wordt daarom opgelegd dat de keerwand in de noordoostelijke hoek van de uitbating moet doorgetrokken worden over de gehele perceelgrens/lengte.
- 6., 7. en 19. De aan- en afvoer van afvalstoffen is in de meeste bedrijven toegestaan voor 7u 's morgens om efficiëntie en economische redenen maar het effectief in werking stellen van de installaties op het terrein (de breker...) mag pas vanaf 7u.

Het plan-MER-PRUP geeft mobiliteitsscijfers voor het gehele gebied. Er wordt erkend dat bij de ontwikkeling van het PRUP de verkeersafwikkeling significant achteruit gaat t.o.v. de huidige situatie. Zelfs indien het gebied ontwikkeld wordt met milderende maatregelen (bv. stimuleren openbaar vervoer werknemers; 5ha KMO-zone en 20ha regionale bedrijvigheid) is het verkeersnet tijdens de vrijdagavondspits zwaar oververzadigd. Anderzijds is de belasting op deze piekmomenten niet maatgevend voor de belasting van een ganse dag. Tijdens de daluren is de verkeersdruk beduidend lager dan tijdens de piekmomenten. Volgens het plan-MER-PRUP moet er een algemene visie en verkeersstudie komen voor de grotere regio.

De bijdrage van het transport van Millon aan het verkeer op de grote assen is eerder beperkt. Volgens de aanvraag zouden er 82 vrachtwagenbewegingen zijn per week.

8.,9. en 10. De bewoning langs de Vekestraat en de Oudestraat liggen buiten de straal van 100m rond de uitbating. Tussen de uitbating van Millon en deze bewoning zijn nog ruime (onbebouwde) industriële percelen aanwezig. Door de voorziene en opgelegde maatregelen om stof- en mogelijke geluidshinder tot een aanvaardbaar niveau te beperken is het weinig waarschijnlijk dat de bewoning in deze straten overmatige hinder zou ondervinden.

De breek – en zeefinstallatie worden opgesteld in een gesloten loods. De mobiele breker is niet dagdagelijks aanwezig en in gebruik. Rond het bedrijf is driezijdig (niet vooraan; toegang) een keermuur voorzien. Het lossen van materialen zal zo veel mogelijk tussen de keerwanden gebeuren die uit geluiddempende materialen opgebouwd zijn. De opslaghopen van inerte materialen zelf zijn geluiddempend naar de omgeving.

De zeef- en breekinstallatie zijn voorzien van geluiddempende technieken. Zo is het bovendeck van de voorzeef van de breekinstallatie voorzien van een dik geluidwerend rubber tapijt.

Mogelijke stofhinder buiten de loods wordt voorkomen door o.a. sproei installaties en door een veegwagen in te zetten. Er wordt een wielwasinstallatie geplaatst en het groenscherm rond de inrichting heeft ook een stofwerende functie. Verder moet de exploitant een stofplan opstellen.

De aanleg van de volledige keermuur langs 3 zijden, de hopen materiaal op het terrein en de uitbating van de zeef- en breekinstallatie in de gesloten loods maken dat de geluidsnormen niet overschreden worden.

Het akoestische klimaat wordt in deze regio overigens sterk bepaald door wegverkeer en door andere bedrijven in deze bedrijvenzone.

Stoorstoffen zoals asbestverdachte afvalstoffen kunnen accidenteel aangetroffen worden. Deze worden opgeslagen in een afvalcontainer die is uitgerust met een bigbag. Dit afval wordt zo weinig mogelijk gemanipuleerd. Er is dus geen uitstoot van schadelijke dampen en asbeststofdeeltjes mogelijk. De opslag gebeurt in afwachting van afvoer van een voldoende grote vracht naar een erkende verwerker. Dit transport moet ook in een gesloten verpakking cf. de voorwaarden uit art. 4.7.0.1 van Vlare II gebeuren.

11., 12. en 18. Vlare II vraagt de aanleg van een groenscherm (van 5m breed) als visuele afscherming van het afvalstoffen verwerkend bedrijf t.o.v. de omliggende bedrijven en de ruimere omgeving.

Het bedrijfsgebouw van Millon zal links (bij vooraanzicht) aan het bedrijfsgebouw van Imbrechts aangebouwd worden. Hiervoor wordt een afwijking van Vlare II gevraagd.

Rechts van het terrein van Millon (bij vooraanzicht) is al een groenbuffer voorzien door het PRUP van 10m. Millon vraagt daarom om op het eigen terrein geen extra buffer van 5m te moeten voorzien.

De uitbating van Millon ligt centraal op het bedrijventerrein. Het bedrijf van Millon grenst in oostelijke (Oudestraat) richting (rechts bij vooraanzicht) niet rechtstreeks aan bewoning. Er is nog ruimte voor andere bedrijven. Ten noordoosten van het gehele gebied van het PRUP moet een gemengd open ruimte gebied voorzien worden als visuele buffer tussen het bedrijventerrein en de woonzones (Oudestraat..) van minstens 50m. Er is niet gespecificeerd wie de zone moet aanleggen en of beheren. In de zone bestemd als GRB – reconversiezone A1, waarin het bedrijf van Millon gelegen is, staat een ontwikkelaar in voor de inrichting. Er werd voor deze zone een inrichtingsplan opgemaakt door de IC Haviland en de gemeente Kampenhout. Het gebouw van Millon wordt opgericht tegen de linkerperceelsgrens (bij vooraanzicht) waartegen het bedrijfsgebouw van Imbrechts ingeplant wordt. Hier dient volgens het PRUP geen groenscherm aangelegd te worden. Aan de rechterperceelsgrens (bij vooraanzicht) is in het inrichtingsplan een bufferstrook van 10m voorzien (en al aangeplant). De gevraagde afwijking om op het terrein van Millon geen extra buffer van 5m te moeten voorzien wordt niet ingewilligd. Deze buffer biedt een meerwaarde voor de visuele afscherming van het bedrijf t.o.v. de omgeving.

Een groenbuffer heeft geen invloed op geluidsdemping. Daarvoor zijn de keermuren op en rond het terrein efficiënter.

De vraag naar een grondwal van minstens 5m hoog komt uit het planMER-PRUP en wordt daarin voorgesteld als maatregel tegen geluid wanneer het bedrijventerrein zou uitbreiden. Dit is op de

aanvraag van Millon niet van toepassing aangezien de percelen volgens het gewestplan in industriegebied liggen. Het is trouwens niet duidelijk waar deze grondnam zou moeten komen.

13. Dit valt buiten het beoordelingskader van deze milieuvergunningaanvraag. Bij het dossier van het BEK Kampenhout-Sas is trouwens een register opgenomen van percelen waarop de regeling van planschade, planbaten, kapitaalschade of gebruikersschade van toepassing kan zijn.

14.,15. en 16. De aangevraagde inrichting ligt niet in een gebied dat vanuit het oogpunt van natuurbehoud of waterbeheer een bijzondere bescherming geniet. De inrichting ligt evenmin geheel of gedeeltelijk in of in de buurt van speciale beschermingszone (Vogelrichtlijn of Habitatrichtlijngebied). De aanvraag bevat voldoende gegevens om de impact op de omgeving te kunnen inschatten. De dichtstbijzijnde gebieden met kwetsbare functie bevinden zich op meer dan 200m (op 1km van VEN-gebied).

Volgens de algemene handleiding bij de project-m.e.r.-screening mag *milieu-informatie die al voorhanden is in de vorm van een plan-MER of een plan-m.e.r.-screening dat voor een RUP werd opgemaakt, (her-)gebruikt worden om een PrMS op te stellen voor een project dat kadert binnen dat RUP*. De exploitant heeft inderdaad delen uit het plan MER horend bij het PRUP toegevoegd aan de milieuvergunningaanvraag. De cumulatieve milieu effecten voor de ganse zone zijn opgenomen in dit plan MER. De exploitant heeft nog een 'summiere' PrMS toegevoegd voor het eigen project.

Het opmaken van een project MER-screeningsnota (PrMS) is bedoeld om na te gaan of er aanzienlijke milieueffecten voor mens en milieu te verwachten zijn van het voorgenomen project en of er dus een ME-Rapport zou moeten opgemaakt worden. In de PrMS moet geen grondige analyse gemaakt worden van de emissiebronnen en milderende maatregelen. Dat gebeurt in de aanvraag zelf die in onderhavig geval voldoende informatie bevat om een grondige beoordeling toe te laten.

De PrMS-nota die is toegevoegd aan het dossier bevat voldoende elementen om te bepalen dat er geen project-MER nodig is.

17. De vrachtwagenbewegingen in de PrMS-nota zijn indicatief. De berekening in bijlage E10 van de aanvraag is correct.

In onderstaande tabel worden de maximaal te verwachten transportbewegingen opgegeven.

Vervoersmiddel	Hoeveelheid	Aantal bewegingen		
		/ week	/maand	/jaar
vrachtwagen inerte materialen	20 m ³	40	160	1600
vrachtwagen uitgegraven bodem	15 m ³	40	160	1600
Leveranciers	Niet bepaald	2	8	80

Sommige vrachtwagens staan zowel in voor de aanvoer van de afvalstoffen en bodem als voor de afvoer ervan. Er wordt dus getracht zoveel mogelijk vrachtbewegingen te combineren en zo verkeersdruk te verminderen. Mogelijk gecombineerde vrachten zijn niet opgenomen in bovenstaande hoeveelheden.

Een vrachtwagen die de site bezoekt, maakt 2 vrachtwagenbewegingen:

- de vrachtwagen kan geladen naar de site rijden en de site leeg verlaten.
- de vrachtwagen kan geladen naar de site rijden en de site geladen verlaten.
- de vrachtwagen kan leeg naar de site rijden en de site geladen verlaten.

1 vracht aanvoer = 1 beweging in + 1 beweging uit. De in bovenstaande tabel opgenomen hoeveelheden betreffen het aantal bewegingen. 40 vrachtbewegingen stellen bijgevolg 20 vrachtwagens voor die de site aandoen.

Deze verkeersintensiteiten zijn verwaarloosbaar gelet op de ligging in het nieuw ontwikkeld en goed ontsloten bedrijventerrein aan de Vekestraat en de huidige verkeersaantallen op de Mechelsesteenweg.

Op 13.02.2014 bracht de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (OVAM) gunstig advies uit mits voldaan wordt aan volgende bijzondere voorwaarden:

- *Gelet op het verbrandingsverbod, moeten de afvalstoffen, vooraleer ze afgevoerd worden voor verbranding, gecontroleerd worden op de aanwezigheid van recycleerbare stoffen. Bij deze*

sortering moeten, minstens die fracties worden uitgesorteerd zoals vermeld in artikel 4.3.2 van het Vlarema

- *In afwachting van het bekomen/doorlopen van de vereiste toelatings- en keuringsattesten/ - procedures mogen de eindproducten van de mechanische verwerking van afvalstoffen niet op de markt worden gebracht en moeten zij afgevoerd worden naar een vergunde afvalverwerkingsinrichting.*

Op 12.03.2014 bracht de afdeling bevoegd voor Milieuvergunningen (AMV) gunstig advies uit.

Op 2.04.2014 bracht de Provinciale Milieuvergunningscommissie (PMVC) een unaniem gunstig advies uit.

De stemgerechtigde leden waren de voorzitter en de vertegenwoordigers van de afdelingen RV-APL, OVAM, AMV en 2 externe deskundigen.

De exploitant werd gehoord door de PMVC.

De voorgestelde bijzondere vergunningsvoorwaarden zijn aanvaardbaar.

De breker zal opgesteld staan in de loods. De zeefactiviteiten, voor zover het stuifgevoelige materialen betreft, zullen eveneens in de loods gebeuren.

Er zullen tevens keermuren van 4 m hoog geplaatst worden om stofhinder te voorkomen.

Er werd afwijking gevraagd voor het plaatsen van een groenscherm: er zal reeds een keermuur zijn en er is reeds een bestaande buffer gezet door Haviland. De exploitant stelt dat het terrein op zich niet zo groot is en dat de industriegrond al een grote investering vertegenwoordigt.

Er is geen probleem om een stofplan op te maken en de exploitant benadrukt dat er sproeikoppen zullen geplaatst evenals een wielwasinstallatie. De regenwaterbuffer is gedimensioneerd om statistisch gezien een periode van 21 dagen droogte te overbruggen.

Evaluatie

De aanvraag komt voor vergunning in aanmerking maar alle activiteiten van breken en zeven dienen te gebeuren in de loods.

Verslag van het onderzoek

De inrichting is volgens het gewestplan Halle-Vilvoorde-Asse (KB 07/03/1977) gelegen in industriegebied en volgens het Provinciaal RUP van 23 januari 2013 'Bijzonder economisch knooppunt Kampenhout-Sas' binnen de bestemmingszone gemengd regionaal bedrijventerrein. In Dit PRUP verbiedt het verwijderen (vernietiging, verbranden of definitieve opslag van afvalstoffen in of op de bodem) van afvalstoffen. Opslag en overslag van afvalstoffen en terugwinnen (recyclage of verwerking) van grondstoffen uit afvalstoffen is wel mogelijk. De aanvraag is verenigbaar met de voorschriften uit het PRUP en met de bepalingen van art. 7 en 8 van het KB van 28.12.1972 betreffende de inrichting en de toepassing van de ontwerp-gewestplannen en het gewestplan.

De inrichting is niet gelegen in overstromings(gevoelig) gebied, de uitbating heeft geen wijzigende impact op de waterhuishouding in de omgeving (watertoets).

De aanvraag heeft betrekking op een activiteit die voorkomt op de lijst van bijlage III bij het besluit van de Vlaamse regering d.d. 1 maart 2013 (B.S. 29 april 2013) inzake de nadere regels van de project-m.e.r.-screening.

De aanvraag werd getoetst aan de criteria van bijlage II van het Decreet Algemene Bepalingen Milieubeleid (DABM). In het licht van de concrete kenmerken van het project, de concrete plaatselijke omstandigheden en de concrete kenmerken van de potentiële milieueffecten moeten geen aanzienlijke milieueffecten verwacht worden zodat geen MER moet worden opgemaakt.

De hoofdactiviteit van de firma 'Grondwerken Johan Millon' betreft de opslag en behandeling van inerte materialen en niet-teerhoudende asfalt, afkomstig van bouw- en sloopwerken, en de tussentijdse opslag van uitgegraven bodem (TOP). De aangevoerde materialen zijn uitgegraven bodem, beton- en mengpuin en niet-teerhoudend asfaltpuin. Deze materialen zullen ter plaatse worden getrieerd, gezeefd en/of gebroken in een COPRO-gekeurde installatie.

De uitgegraven bodem wordt gezeefd en ontdaan van stoorstoffen (plastic, hout, metalen, etc.). Bij het triëren worden deze stoorstoffen uit de aangevoerde materialen gesorteerd en in aparte containers opgeslagen en afgevoerd wanneer deze voldoende gevuld zijn. Steen- en betonpuin, alsook het niet-teerhoudend asfalt worden gebroken en gezeefd om nadien als secundaire grondstof te kunnen worden aangewend.

Het gebroken puin wordt afgevoerd.

De gronden zullen vnl. in de nog te plaatsen loods (TOP) opgeslagen worden. Op het plein achter de loods zullen in open lucht eveneens (enkel de niet-verontreinigde) gronden worden opgeslagen. Er wordt een beperkte opslag aan inerte bouwmaterialen zoals grind en verschillende types zand voorzien in opslagboxen op het terrein. Op de inrichting wordt tevens een mobiele opslagsilo voor 30 ton ongebluste kalk voorzien met bijhorende mobiele kalkmenginstallatie.

Tenslotte wordt in de loods een opslag van max. 10.000 l mazout in een dubbelwandige, bovengrondse houder voorzien met bijhorende verdeelslang.

Er worden 4 aangevoerde vrachten per dag verwacht (minder dan 1 per uur), wat neerkomt op 8 verkeersbewegingen per dag of max. 40 per week. Deze verkeersintensiteiten zijn beperkt gelet op de ligging in het ontsloten bedrijventerrein aan de Vekestraat en de huidige verkeersaantallen op de Mechelsesteenweg. Er wordt getracht zoveel mogelijk vrachtbewegingen (aan- en afvoer) te combineren om aldus de verkeersdruk te minimaliseren.

De totale verharde oppervlakte (incl. daken, parkeerterreinen, etc.) bedraagt ca. 4675 m².

Het hemelwater dat op de loods terecht komt, zal worden opgevangen in een ondergrondse hemelwatertank met een inhoud van 90 m³. Dit hemelwater zal aangewend worden voor de sanitaire installaties en voor het bevochtigen van stuifgevoelige materialen. De sproei-installatie zal op een vakkundige manier worden bediend waarbij het water zeer fijn wordt verneveld zodat er geen afvloeï kan optreden. Het hemelwater dat niet wordt opgevangen en op de bureelcontainers terecht komt evenals het hemelwater dat op de voorste helft van de betonverharding terecht komt, zal afwateren naar een buffergracht die op het terrein wordt aangelegd (geïntegreerd in het voorziene groenscherm aan de voorzijde). Deze buffergracht zal voorzien worden van een vertraagde afvoer/overloop naar een naastliggende gracht (de leigracht) binnen de bedrijvenszone.

Het hemelwater dat op het achterste deel van de betonverharding terecht komt, zal ook afvloeien naar de buffergracht. Volgens ondergrondkaarten van de Databank Ondergrond Vlaanderen blijkt deze grond over een geringe infiltratiecapaciteit te beschikken. Het terrein bevindt zich niet in overstromingsgevoelig gebied. De voorziene steenslagverharding laat wel enige infiltratie toe en zal vorming van modder tegen gaan.

Vermits er enkel inerte materialen in open lucht worden opgeslagen is verontreiniging van oppervlaktewater zeer onwaarschijnlijk.

Het huishoudelijk afvalwater van de sanitaire installaties wordt via de aanwezige ondergrondse riolering geloosd in de openbare riolering van de Vekestraat (collectief te optimaliseren buitengebied). Het debiet huishoudelijk afvalwater wordt geraamd op 30 m³/jaar en is niet Vlaremplichtig (vanaf 600 m³/jaar).

COPRO-gekeurde inerte materialen zullen worden hergebruikt in de bouwsector en worden niet aanzien als afvalstoffen (voldoen aan het Vlarema).

Het bouwschroot zal worden afgevoerd naar een schroothandelaar (voor de staalindustrie). Uiteindelijk zal een minimale hoeveelheid aan uitgesorteerd afval worden afgevoerd naar een vergunde en erkende inrichting voor materiaalrecyclage of voor verdere sortering.

Op de inrichting zal max. 3.000 m³ in te keuren grond aanwezig zijn die voldoet aan het Vlarebo en max. 2.000 m³ die hieraan niet voldoet).

Vrijkomende stenen bij het afzeven van gronden worden afgevoerd voor recuperatie en vrijkomende stenen uit verontreinigde grond worden apart gehouden voor afzonderlijke verwerking en keuring.

De onzuiverheden (metaal, hout, plastic, etc.) worden verzameld in containers die regelmatig worden afgevoerd naar een hiertoe vergunde inrichting. Indien asbestverdachte afvalstoffen worden aangetroffen, zullen deze worden opgeslagen in een opslagcontainer, uitgerust met containerbigbag. Deze afvalstoffen zullen zo min mogelijk worden gemanipuleerd.

De COPRO-certificatie voor de mechanische behandeling van afvalstoffen is nog in aanvraag. In afwachting van het bekomen van deze erkenning moeten de eindproducten van de mechanische verwerking van afvalstoffen afgevoerd worden naar een vergunde afvalverwerkingsinrichting. Dit wordt als bijzondere vergunningsvoorwaarde opgelegd.

Wat betreft de uitsortering van de gemengde afvalstoffen moet het de hoofdbedoeling zijn om zoveel mogelijk afvalstoffen uit te sorteren in functie van materiaalrecyclage.

Een vloersortering van de gemengde afvalstoffen kan niet garanderen dat alle recycleerbare fracties eruit gehaald worden (gelet op het verbrandingsverbod hiervan). Bovendien moet de te verbranden restfractie zo klein mogelijk zijn. Daarom moet de exploitant de gemengde restfractie afvoeren naar

een andere vergunde en meer gespecialiseerde inrichting voor verdere nasortering.

Indien de exploitant zelf de restfractie wenst af te voeren voor verbranding zal hij zelf verder moeten sorteren (met sorteergrijper, een sorteerband en magneetafscheider). Hiervoor wordt een bijzondere vergunningsvoorwaarde opgelegd.

De gevaarlijke stoffen (o.a. motorolie) en de brandstofverdeelinstallatie zullen in de loods, op een vloestofdichte vloer in een lekbak geplaatst worden zodat het risico op bodemverontreiniging tot een minimum wordt beperkt. De opslag van 10.000 l mazout zal gebeuren in een bovengrondse dubbelwandige tank. Deze zal ook voorzien zijn van een overvulbeveiliging en een lekdetectiesysteem.

De opslag van de stoffen (zie boven) zal gebeuren in containers die in de loods worden geplaatst.

De partijen grond die nog niet zijn gekeurd, zullen steeds overdekt en op een vloestofdichte betonvloer worden opgeslagen. Enkel de uitgegraven grond die vrij hergebruikt kan worden, zal buiten achter de loods worden opgeslagen.

Bij de aanvoer van asfalt houdende materialen zal er steeds met een PAK-spray nagegaan worden of het gaat om niet-teerhoudend asfaltpuin.

Er kunnen stofemissies ontstaan in droge periodes afkomstig van de opslag van grondstoffen en inerte materialen in bulk. De opslag van inerte materialen zal achteraan op het terrein gebeuren waar een groenbuffer wordt voorzien rond het terrein (met uitzondering van de westelijke perceelgrens, waar een gelijkaardig bedrijf zich zal aansluiten). Verder zal een vaste sproei-installatie voorzien worden om de opslaghoppen voldoende te bevochtigen zodat eventuele stofhinder zal vermeden worden. Ter hoogte van de in- en uitrit zal eveneens een wielwasinstallatie voorzien worden om modder / stof op de weg te voorkomen.

De breekactiviteiten van de inerte materialen zullen in de loods worden uitgevoerd, waardoor mogelijke stofhinder in de omgeving tijdens de breekactiviteiten beperkt zal blijven. De mobiele breekinstallatie zal uitgerust zijn met sproeikoppen die hemelwater zullen vernevelen over het gebroken materiaal om stofhinder te voorkomen. Naast de vaste sproei-installaties, zal er ook gebruik gemaakt worden van een mobiele sproei-installatie die het terrein voldoende zal bevochtigen door een fijne verneveling waarbij geen afvloeit optreedt. De vaste en mobiele sproei-installaties zullen gebruik maken van het gebufferd hemelwater. De betonverharding zal tijdens droge periodes op regelmatige tijdstippen worden geveegd met een veegwagen. In het geval van de opslagsilo voor ongebluste kalk zal er een stoffilter voorzien worden.

Er zullen eveneens keerwanden van 4 m hoog gebouwd worden rond de stuifgevoelige opslaghoppen om de verspreiding van stof naar omliggende gebieden tegen te gaan. Deze keermuren rond de opslaghoppen moet aaneensluitend doorgetrokken worden in plaats van deze te onderbreken in de noordoostelijke hoek van het terrein, zodat de mogelijke verspreiding van stof- en geluidshinder tot buiten het terrein zo efficiënt mogelijk wordt beperkt. Tevens wordt door deze aaneensluitende keermuur verzekerd dat de opslaghoop de perceelgrens niet zal overschrijden. De stapelhoogte van de stuifgevoelige materialen zoals zeefzand mag maximaal 4 m bedragen, gelijk met de hoogte van de keermuren. De maximale stapelhoogte van de niet-stuifgevoelige materialen in de opslagboxen is conform het provinciaal ruimtelijke uitvoeringsplan beperkt tot 8 m.

Naast de aanwezigheid van keerwanden om de mogelijke geluidshinder te beperken zal de mobiele breek- en zeefinstallatie voorzien zijn van geluids-dempende matten (dik rubberen tapijt) en zal enkel in de loods met gesloten poorten in werking zijn. De mobiele breek- en zeefinstallatie zal overigens niet dagelijks in werking zijn.

Uit de bijgevoegde geluidstudie blijkt dat er voldaan wordt aan de geluidsnormen voor deze installatie indien deze binnen de gesloten loods wordt gebruikt.

Het bedrijf vraagt een afwijking van artikel 5.2.1.2.§3 en artikel 5.61.2.§3 van Vlare II wat betreft het vervoeren van de aanvaardingsuren vanaf 6u 's morgens i.p.v. 7u 's morgens. Als motivatie wordt aangehaald dat dit de interne organisatie van het transport zou vergemakkelijken. De chauffeurs kunnen dan van de werf naar huis rijden met een volle vracht en deze de ochtend erop afleveren op het bedrijf. De chauffeurs dienen om 7u op de volgende werf te zijn, waardoor zij al vanaf 6u hun vracht willen deponeren op het bedrijf om vervolgens de nieuwe lading inerte materialen of bodem af te voeren naar de werf.

Om de geluidshinder van het lossen van het afval en het laten klapperen van de laadkleppen maximaal te beperken mag enkel in de loods geladen en gelost te worden, met alle poorten gesloten.

De geluidstudie toont aan dat het afleveren in de loods met gesloten poorten geen geluidsoverlast zal geven in het naburig woongebied. Buiten het laden en lossen mogen voor 7 uur geen andere werkzaamheden worden uitgevoerd op het bedrijf.

De exploitant vraagt een afwijking op artikel 5.2.1.5§5 van Vlare II om aan de oostzijde en de westzijde van het bedrijf geen groenbuffer (van 5m) te moeten voorzien.

Een groenzone is vooral bedoeld om het bedrijf visueel af te schermen van de omgeving. Aan de oostkant zal een bufferzone van 10m aangelegd worden door Haviland buiten het terrein zelf, in het kader van het inrichtingsplan van het volledige bedrijventerrein (PRUP).

Een extra groenbuffer van 5m op het terrein van de exploitant biedt hier echter een meerwaarde voor de visuele afscherming van de uitbating t.o.v. de omgeving. De gevraagde afwijking wordt dan ook niet toegestaan.

Aan de westkant grenst het bedrijf aan een ander afvalstoffen verwerkend bedrijf zodat een groenscherm hier evenmin een meerwaarde zou betekenen. Het RUP laat overigens toe om tot op de perceelgrens te bouwen. De op te richten keermuur aan de westkant volstaat als afscheiding met het aangrenzende bedrijf.

Globaal kan gesteld worden dat de risico's voor de externe veiligheid, de hinder, de effecten op het leefmilieu, op de wateren, op de waterhuishouding in de omgeving, op de natuur, en op de mens buiten de inrichting veroorzaakt door de gevraagde exploitatie bij naleving van de opgelegde exploitatievoorwaarden tot een aanvaardbaar niveau kunnen worden beperkt.

Er bestaat bijgevolg aanleiding toe de vergunning te verlenen voor een termijn van **20 jaar**.

Na het verslag gehoord te hebben van Luc Robijns, als lid van de deputatie,

BESLUIT:

Artikel 1.

Aan **Grondwerken Johan Millon BVBA, Kleine Spekstraat 1 te 3020 Herent** wordt, onder de voorwaarden bepaald in onderhavig besluit, **vergunning verleend** voor het uitbaten van een tussentijdse opslagplaats voor uitgegraven bodem en de opslag en behandeling van inerte materialen gelegen **Vekestraat zn te 1910 Kampenhout**, kadastrale percelen afdeling 01, sectie A, nr. 10s2 met als voorwerp:

- opslag van max. 2.000 m³ in te keuren bodem, die niet voldoet aan een toepassing zoals vermeld in het bodemdecreet en het Vlarebo in een loods (rubriek 2.1.3.1 – kl 2);
- opslag en sortering van bouw- en sloopafval met een opslagcapaciteit van max. 75 ton (rubriek 2.2.1.c.1 – kl 2);
- opslag en mechanische behandeling van inerte afvalstoffen: max. 9.600 m³ (rubriek 2.2.2.a.2 – kl 1):
 - o 9.500 m³ te breken, te zeven, gebroken en/of gezeefd beton- en mengpuin
 - o 100 m³ stoorstoffen opgeslagen in aparte containers per fractie;
- opslag en sorteren van bouw- en sloopafval: max. 75 ton (rubriek 2.2.2.b.1 – kl 2);
- opslag en mechanische behandeling van 1.500 ton te breken, gebroken en/of gezeefd niet-teerhoudend asfaltpuin in een loods (rubriek 2.2.2.f.2 – kl 1);
- stallen van 9 voertuigen (rubriek 15.1.1 – kl 3);
- opslag van 30 ton ongebluste kalk in een mobiele opslagsilo (rubriek 17.3.3.2.a – kl 2);
- opslag van 10.000 l mazout in een dubbelwandige, bovengrondse houder (rubriek 17.3.6.1.b – kl 3);
- een mazoutpomp met 1 verdeelslang (rubriek 17.3.9.1 – kl 3);
- opslag van 200 l diverse gevaarlijke stoffen in kleine verpakkingen (bv. motorolie) (rubriek 17.4 – kl 3);
- een controlelabo voor keuringen in toepassing van het eenheidsreglement gerecycleerde granulaten (rubriek 24.4 – kl 3);
- COPRO-gekeurde mobiele breek- en zeefinstallatie met een vermogen van respectievelijk 298 kW en 75 kW, een kalkdoseerinstallatie (10 kW), een wiellader (130 kW) en één kraan (112 kW): Totaal vermogen van 625 kW (rubriek 30.1.3 – kl 1);
- een dieselmotor met een vermogen van max. 298 kW voor de aandrijving van de mobiele breekinstallatie (rubriek 31.1.1.a – kl 3);
- opslag van 3.000 m³ niet-verontreinigde uitgegraven te zeven gronden in een gesloten loods en open lucht (rubriek 61.2.1 – kl 3).

Rubrieken: 2.1.3.1, 2.2.1.c.1, 2.2.2.a.2, 2.2.2.b.1, 2.2.2.f.2, 15.1.1, 17.3.3.2.a, 17.3.6.1.b, 17.3.9.1, 17.4, 24.4, 30.1.3, 31.1.1.a en 61.2.1

Art. 2.

§1. De in artikel 1 bedoelde vergunde inrichting dient in gebruik genomen te worden binnen **een termijn van 3 jaar** te rekenen vanaf de datum bepaald in artikel 3.

§2. In de mate dat voor de inrichting die het voorwerp uitmaakt van de in artikel 1 bedoelde vergunning, krachtens artikel 4.2.1 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening een stedenbouwkundige vergunning nodig is, wordt onderhavige milieuvergunning geschorst, zolang de stedenbouwkundige vergunning niet definitief is verleend of de handelingen waarvoor de stedenbouwkundige melding is verricht niet mogen worden aangevat op grond van artikel 4.2.2, § 4, van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening.

Als de milieuvergunning wordt geschorst, gaat de termijn, vermeld in artikel 17, tweede lid, van het Milieuvergunningsdecreet van 28 juni 1985 in op de dag dat de stedenbouwkundige vergunning definitief is verleend of de handelingen waarvoor een stedenbouwkundige melding is verricht, mogen worden aangevat op grond van artikel 4.2.2, § 4, van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening.

§3 Als de stedenbouwkundige vergunning definitief wordt geweigerd, vervalt de milieuvergunning of het recht op exploitatie ten gevolge van de melding voor de meldingsplichtige inrichtingen van rechtswege.

Art. 3.

De in artikel 1 bedoelde vergunning wordt verleend voor een termijn van **20 jaar**

1. die aanvangt op **5 juni 2014** behoudens wanneer:

a) onderhavige milieuvergunning is geschorst omwille dat de stedenbouwkundige vergunning, vereist krachtens artikel 4.2.1 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening op datum van onderhavige milieuvergunning niet definitief is verleend of de handelingen waarvoor de stedenbouwkundige melding is verricht niet mogen worden aangevat op grond van artikel 4.2.2, § 4, van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening; de exploitant dient de datum waarop de stedenbouwkundige vergunning werd verleend bij ter post aangetekend schrijven mee te delen aan de overheid die de milieuvergunning heeft verleend;

b) onderhavige milieuvergunning overeenkomstig het bepaalde in artikel 2§3 van rechtswege vervalt; in dat geval is geen enkele vergunningstermijn toegestaan;

2. die eindigt op **5 juni 2034** behoudens wanneer:

de inrichting overeenkomstig het bepaalde in sub 1, a later werd in gebruik genomen; in dat geval wordt de einddatum van onderhavige vergunning met een termijn overeenstemmend met deze latere ingebruikname verschoven, behalve wanneer de einddatum samenvalt met de eerder verleende lopende vergunning(en).

Art. 4.

De in artikel 1 bedoelde vergunning is afhankelijk van de strikte naleving van de volgende voorwaarden:

§1: Besluit van de Vlaamse Regering d.d. 01.06.1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (Vlaamse Reg. II, BS d.d. 31.07.1995; zoals gewijzigd) waarvan inzonderheid de volgende bepalingen:

Algemene milieuvoorwaarden - algemeen	Hoofdstuk 4.1 en 4.7, en bijlagen 4.1.9.1.6, 4.1.9.2.3.1, 4.1.9.2.3.2, 4.1.9.2.3.4 en 4.8
Algemene milieuvoorwaarden - geluid	Hoofdstuk 4.5 en bijlagen 2.2.1, 2.2.2, 4.5.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5 en 4.5.6
Verwerking van afvalstoffen - algemeen	Afdeling 5.2.1
Tussentijdse opslagplaatsen voor uitgegraven bodem	Hoofdstuk 5.61
Opslaan en behandelen van bepaalde ongevaarlijke vaste afvalstoffen	Subafdeling 5.2.2.4
Garages, parkeerplaatsen en herstellingswerkplaatsen voor motorvoertuigen	Hoofdstuk 5.15
Opslag van gevaarlijke producten -	Afdelingen 5.17.1 en bijlage 5.17.1

algemene bepalingen	
Opslag van gevaarlijke producten - opslag van gevaarlijke producten in bovengrondse houders	Afdeling 5.17.3 en bijlagen 5.17.2, 5.17.3, 5.17.4 en 5.17.7
Beheersing van de uitstoot van vluchtige organische stoffen (VOS) bij de opslag en verlading van gevaarlijke stoffen	Afdeling 5.17.4 en bijlagen 5.17.9, 5.17.10, 5.17.11 en 5.17.12
Bouwmaterialen en minerale producten - algemene bepalingen	Afdeling 5.30.0
Bouwmaterialen en minerale producten - inrichtingen voor de fabricage van keramische producten	Afdeling 5.30.1 en bijlage 5.30.1
Motoren met inwendige verbranding	Hoofdstuk 5.31
Beheersing van niet-geleide stofemissies	Afdeling 4.4.7.

§2: bijzondere vergunningsvoorwaarden:

Artikel 4§2.1

De mobiele breek- en zeefinstallatie mag enkel gebruikt worden in de gesloten loods (poorten dicht).

Art 4§2.2

Er dient een aaneensluitende keermuur van 4 m hoog te worden voorzien rond het terrein (met uitzondering van de zijde van de loods aan de Vekestraat en de toegangspoort) die ook de noordoost hoek van het terrein omsluit.

Art 4§2.3

De stapelhoogte van de stuivende stoffen mag maximaal 4 m bedragen.

Art 4§2.4

In afwijking op de bepalingen van artikel 5.2.1.2.§3 en artikel 5.61.2.§3 van Vlare II mag het laden en lossen van de materialen vanaf 6u 's morgens gebeuren, maar uitsluitend in de loods en met gesloten poorten en deuren.

Er mogen geen andere werkzaamheden voor 7u 's morgens plaatsvinden.

Art 4§2.5

In afwijking op de bepaling van artikel 5.2.1.5§5 van Vlare II dient aan de linkerzijde (westkant) van de inrichting geen groenscherm te worden voorzien indien de perceelgrens wordt afgebakend door een keermuur met een hoogte van 4 m.

Art 4§2.6

De gemengde restfractie (na vloersortering) dient afgevoerd te worden naar een andere vergunde en meer gespecialiseerde inrichting voor verdere nasortering.

Indien de exploitant zelf de restfractie wenst af te voeren voor verbranding dient hij zelf verder te sorteren (bv. met sorteergrijs, een sorteerband en magneetafscheider).

Bij deze sortering moeten, minstens die fracties worden uitgesorteerd zoals vermeld in artikel 4.3.2 van het Vlarema.

Art 4§2.7

In afwachting van het bekomen van de COPRO-certificatie voor de mechanische behandeling van afvalstoffen moeten de eindproducten van de mechanische verwerking van afvalstoffen afgevoerd worden naar een vergunde afvalverwerkingsinrichting.

Art 4§2.8

Er dient vanaf ingebruikname een volwaardig stofbeheersplan opgemaakt te worden met een gedetailleerd uitgewerkt sproei- en veegplan inclusief een onderhoudsplan voor de bandenwasinstallatie.

Dit stofplan wordt op het bedrijf ter inzage gehouden van de toezichthoudende overheid.

Art. 5.

Onderhavige vergunning doet geen afbreuk aan de rechten van derden.

Art. 6.

§1. Voor elke verandering van de vergunde inrichting gelden de bepalingen van artikel 5 van titel I van het VLAREM.

§2. Elke overname van de inrichting door een andere exploitant dient uiterlijk tien kalenderdagen voor de datum van overname gemeld aan de vergunningverlenende overheid, overeenkomstig de bepalingen van artikel 42 van het Vlaams Reglement betreffende de Milieuvergunning.

Een hernieuwing van de vergunning moet worden aangevraagd overeenkomstig de bepalingen van het Vlaams Reglement betreffende de Milieuvergunning uiterlijk tussen de 18e en de 12e maand voor het verstrijken van de vergunningstermijn van de lopende vergunning.

Art. 7.

Tegen deze beslissing kan beroep worden aangetekend binnen de 30 kalenderdagen met een aangetekende brief bij de Vlaamse minister voor Leefmilieu overeenkomstig de bepalingen van hoofdstuk XIII van het Vlaams Reglement betreffende de Milieuvergunning. Tot staving van de ontvankelijkheid dient bij het beroepschrift het hier bijgevoegde attest van betekening evenals het bewijs van de betaling van de dossiertaks gevoegd te worden.

Ingevolge de koppeling van de stedenbouwkundige vergunning aan de milieuvergunning vervalt de krachtens artikel 4.2.1 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening verleende stedenbouwkundige vergunning in geval onderhavige milieuvergunning wordt beschouwd als definitief geweigerd nadat de termijn om een administratief beroep in te dienen, met toepassing van artikel 23, §3, van het Milieuvergunningsdecreet van 28 juni 1985 verstreken is, of nadat de milieuvergunning door de vergunningverlenende overheid in beroep is geweigerd als een dergelijk administratief beroep werd ingesteld.

Als het gaat om met toepassing van artikel 4.2.2 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening Meldingsplichtige handelingen, kunnen deze handelingen niet worden uitgevoerd.

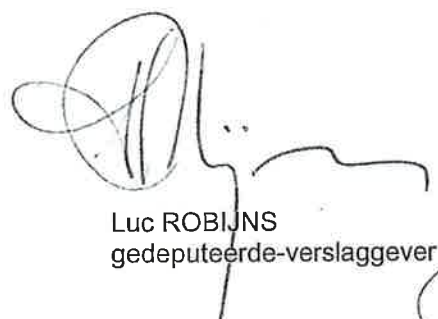
Leuven, 5 juni 2014

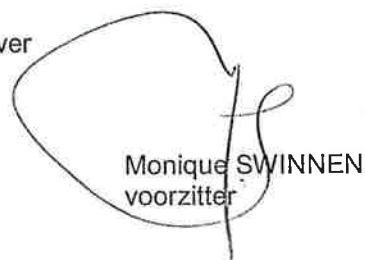
Aanwezig:

Monique SWINNEN, voorzitter;
Julien DEKEYSER, Karin JIROFLÉE, Tom DEHAENE,
Luc ROBIJNS en Walter ZELDERLOO, leden;
Marc COLLIER, provinciegriffier.

In opdracht:


Marc COLLIER
provinciegriffier


Luc ROBIJNS
gedeputeerde-verslaggever


Monique SWINNEN
voorzitter


Voor eensluidend afschrift:
Namens de provinciegriffier,

Martine BORREMANS,
diensthoofd