

Hoogveld toegankelijk?

Met het wegdek van het Hoogveld, de 'hoofdstraat' van het industrieterrein, is het slecht gesteld. Regelmatig vullen de stadsdiensten de putten met nieuw asfalt waardoor de grootste problemen tijdelijk verholpen worden. Maar een echt duurzame oplossing is dit niet. De fietspaden vragen evenzeer om een degelijke aanpak. Op verschillende plaatsen zijn de betonsroken gebroken. En bij regenweer moet je als fietser door diepe plassen.

Langsheen de spoorweg Dendermonde-Mechelen is een fietsverbinding naar het station in Dendermonde

gepland. Dit langeafstands-fietspad kan voor werknemers op het industrieterrein een veiligere oplossing zijn om op het werk te geraken.

Op het vlak van veiligheid is het kruispunt Hoogveld met Vlassenhout een 'zwart punt'. Te veel verkeersongevallen doen zich hier voor. Daarom werden al plannen gemaakt voor een herinrichting van het kruispunt. Maar nog niet uitgevoerd ...

De ACV-kern van St.-Gillis-Dendermonde vraagt dan ook met aandrang aan het nieuwe stadsbestuur van Dendermonde dat boven-

Hoogveldgazet

Een initiatief van ACV St.-Gillis-Dendermonde

Voorzitter Frank Roelandt is fier op de eerste uitgave van de Hoogveldgazet. 'We zochten een manier om werknemers uit de streek te informeren. Links en rechts vind je wel al wat informatie. Maar voor de werknemers op het industrieterrein wilden we het nieuws van hun tewerkstellingsplaats bundelen. Met de leden van onze ACV-kern hebben we voor dit eerste nummer enkele onderwerpen geselecteerd. Omdat we al lang begaan zijn met de mobiliteit op het Hoogveld, worden verschillende uitzichten van dit thema belicht.'

'We zijn ook fier op het initiatief van onze ACV-kern in PSS (het vroegere Philips).

Het bestaan van het Blue-Bike project hebben zij aangegrepen om een concrete oplossing aan te reiken voor vervoersproblemen van het station naar het bedrijf. De directie van het bedrijf heeft zich nu volop geëngageerd voor dit systeem van deelfietsen. Dat het stadsbestuur van Dendermonde het Blue-Bike project ook financieel ondersteunt, maakt het ook haalbaar voor andere bedrijven. We hopen dat zij dit voorbeeld volgen.'

'Om de vervoersproblematiek in het industrieterrein aan te pakken, zijn er uiteraard meerdere ingrepen nodig. We vragen dan ook met aandrang aan het stadsbestuur om in het



vermelde investeringen op het industrieterrein worden voorzien. Deze moeten in 2013 zeker opgenomen worden in de meerjaren-

plannen. Toekomstgericht moet ook gedacht worden aan de veiligheid van voetgangers.

nieuwe beleidsplan hiervoor de nodige ruimte te voorzien.'

Blijft het bij dit ene nummer?

Frank: 'Nee. We willen deze Hoogveldgazet minstens jaarlijks verspreiden. Met nieuws dat werknemers van het industrieter-

rein aanbelangt. Suggesties en voorstellen zijn uiteraard altijd welkom! Hiervoor kan je terecht bij ACV, Oude Vest 146, 9200 Dendermonde, e-mail: hoogveldgazet@acv-csc.be



Deze Hoogveldgazet is een initiatief van de ACV-kern van St.-Gillis-Dendermonde. Heb je voorstellen voor artikels in een volgende Hoogveldgazet? Zou je graag meewerken aan een volgend nummer? Wil je reageren op een artikel in deze uitgave?

Dan kan je terecht bij ACV, Oude Vest 146, 9200 Dendermonde, hoogveldgazet@acv-csc.be. De Hoogveldgazet wordt gedrukt op chloorvrij papier. Verantwoordelijke uitgever: Walter De Ridder

Hoogveldgazet

December 2012 — verschijnt minimaal jaarlijks

DUURZAME MOBILITEIT: BLUE-BIKE PROJECT

ACV-militante Monique en personeelsverantwoordelijke Paul Van der Beke van PSS



De ACV-afgevaardigden van het bedrijf **PSS Belgium** vinden het belangrijk om ervoor te zorgen dat hun collega's op een vlotte (en bij voorkeur duurzame) manier naar het bedrijf kunnen komen.

Via enquêtes kwam het probleem van de bereikbaarheid van het industrieterrein Hoogveld in de kijker te staan. Er werden pogingen ondernomen om ervoor te zorgen dat één van de buslijnen het industrieterrein zou aandoen. Maar door de beperkte belangstelling is dit uiteindelijk gestrand.

ACV-militante Monique: 'Op het moment dat we weet hadden van het **Blue-bike project** hebben wij onmiddellijk contact gezocht met de projectverantwoordelijken om te weten te komen wat dit voor ons bedrijf in Dendermonde kon betekenen. Gedocumenteerd zijn we naar het syndicaal overleg getrokken om dit voor te stellen. Na enig overleg heeft onze directie beslist om in dit project te stappen. Een tweetal collega's zijn de uitdaging aangegaan en hebben de voorbije maanden de Blue-bikes uitgetest. Vooral in de beginfase waren er nog een aantal

pijnpunten op het vlak van service. Toch bleek het een uitstekend alternatief te zijn voor de verplaatsing van het station naar het Hoogveld. Het proefproject werd binnen ons bedrijf positief onthaal. **PSS Belgium** heeft dan ook de intentie om het aanbieden van fietsen voor de verplaatsing van het station naar het bedrijf uit te breiden naar andere werknemers. Ons bedrijf neemt immers het abonnementsgeld voor haar rekening.'

Blue-bike is de **deelfiets** die klaarstaat in 41 treinstations in België. Ideaal om na je treinreis snel op je eindbestemming te geraken. Sinds deze zomer kan je de felblauwe fietsen van Blue-mobility terugvinden bij het fietspunt aan het station van Dendermonde. De Blue-bike deelfietsen zijn kwalitatieve uniseks fietsen met verlichting, een handig mandje voor handtas of laptop, een in de hoogte verstelbaar zadelen en een stevig fietsslot.

Het gebruik van de Blue-Bike is heel eenvoudig:

- Je abonneert je online (www.blue-bike.be) of in één van de 11 fietspunten en krijgt een Blue-bike kaart.
- Uitlenen kan op werkdagen tussen 7 en 19 uur aan een bemand uitgiftepunt waar een fietspunt-medewerker je kaart en de fiets scant.
- Op het moment van teruggave van de fiets wordt deze opnieuw gescand.
- Je betaalt aan het einde van elke maand via een domiciliëring (10 euro abonnementsgeld en 3 euro per rit).

BLUE-BIKE IN DENDERMONDE

Nieuw sinds 1 oktober 2012 is de derdebetalerstussenkomst tussen de stad en Blue-mobility.

Het gebruik van de Blue-bike is voor 1 jaar GRATIS in Dendermonde. Daarna kost het 1 euro per ontlending. De klant moet enkel het

abonnement van 10 euro betalen.

Blue-bike doet ook iets terug voor Dendermonde.

Het investeert in een sleutelautomaat (plaatsing vóór eind 2012) waardoor het fietspunt 24 uur op 24 en 7 dagen op 7 toegankelijk is.

DE BELBUS IN HET HOOGVELD



De belbus rijdt niet volgens een vaste route of dienstregeling, en stopt alleen aan haltes die op voorhand werden aangevraagd. Je moet dus verplicht vooraf reserveren. Hoewel de belbus geen taxi is die van deur tot deur rijdt, kun je kriskras reizen doorheen het hele belbusgebied. De belbus kan stoppen aan alle belbushaltes met een haltebord van De Lijn in haar belbusgebied. Ook rolstoelgebruikers kunnen mee met de belbus. Alle belbussen zijn immers uitgerust met een lift. De tarieven en vervoerbe- wijzen van De Lijn gelden

ook op de belbus. De belbus is dus even voordelig. Het industriegebied Hoog- veld bestaat hoofdzakelijk uit volgende straten (van noord naar zuid): Hoogveld, Vriesenrot, Vlassenhout, Vosmeer, Wolvestraat, In- dustrieweg, Wissenstraat, Geerstraat, Schaapveld, Driebek. Het industrieterrein Hoog- veld is met het openbaar vervoer bereikbaar via de belbus. Indien je wenst ge- bruik te maken van dit type openbaar vervoer, dien je met een aantal zaken reke- ning te houden:

- Je dient minimum 2 uur op voorhand te reserveren en de exacte opstapplaats en tijd af te spreken met de belbuscentrale: telefoon 09 211 91 91.
 - Op de website van de lijn (www.delijn.be) kan je de reisroute uitstippelen. Opgelet! De opgegeven tijd- stippen zijn slechts bij bena- dering.
 - Reservering kan ten vroegste 14 dagen voor ver- trek.
 - Voor een annulatie dient men één uur op voorhand de belbuscentrale te verwit- tigen.
- De belbus lijn 320 Lebbeke- Buggenhout voorziet de mobiliteit binnen het indu- striegebied.
- Afhankelijk van de vertrek- plaats zal de belbus een combinatie zijn met andere types openbaar vervoer zo- als de lijnbus en/of trein.
- De belbus lijn 320 kan vanaf het station in Dendermonde

- genomen worden. Er kunnen ook andere op- en afstap- plaatsen afgesproken wor- den, afhankelijk van het ge- wenste traject.
- Bedieningsuren:
- Schooldagen: 5.45 uur tot 21.15 uur
 - Schoolvakanties: 5.45 uur tot 20.15 uur
 - Zaterdag: 8.00 uur tot 20.00 uur
 - Zon- en feestdagen: 9.00 uur tot 20.00 uur
- Andere interessante trajec- ten die met de belbus wor- den voorzien:

- Buslijn 290 Hamme Hamme, Zele, Dendermonde, Waas- munster, Temse (Elversele)
- Bedieningsuren:
- Weekdag: 6.00 uur tot 19.50 uur
 - Zaterdag: 8.45 uur tot 19.50 uur
 - Zon- en feestdagen: 9.45 uur tot 19.50 uur

SOCIALE WETGEVING: NIEUWE REGELING VOOR TIJDKREDIET

Je kinderen opvangen, bij- studeren of even wat meer tijd nemen voor je familie of voor jezelf. Hiervoor onder- handelde ACV het tijdkre- diet, om leven en werken te verzoenen.

Als werknemers zorgen we er mee voor dat België in de top 5 van de meest pro-

ductieve landen ter wereld staat. Af en toe hebben we ademruimte nodig: voor onszelf of om voor anderen te zorgen, zoals met ouder- schapsverlof, zorgkrediet of in een landingsbaan ...

Als je tijdskrediet (voltijds, halftijds of 1/5) of een thematisch verlof (ouder-

schapsverlof of verlof voor de verzorging van een zieke) opneemt, heb je recht op een uitkering van de RVA.

Wanneer je je loopbaan on- derbreekt of minder gaat werken met het oog op het volgen van een opleiding of het verlenen van zorg, dan vult Vlaanderen de RVA-

uitkering onder bepaalde voorwaarden aan met een Vlaamse aanmoedigings- premie.

Nieuw sinds 1 november 2012!

Moet je minderjarig kind gehospitaliseerd worden, dan kan je hiervoor zorgverlof voor één week vragen. Dit zorgverlof kan met een week worden verlengd. Vraag dit korte zorgverlof minstens 7 kalenderdagen vooraf aan. Wanneer de hospitalisatie echter onvoorzienbaar is, kan het zorgverlof ook onmiddellijk ingaan. Je moet je werk- gever dan uiteraard onmiddellijk op de hoogte brengen. Het recht geldt enkel bij een hospitalisatie.



Moet je kind naar het ziekenhuis?
JE HEBT RECHT OP ZORGVERLOF!

Het ACV ijvert al jaren voor een versoepeling van het zorgverlof. Vanaf 1 november 2012 heb je als ouder recht op één week zorgverlof bij hospitalisatie van je kind. Voor dit zorg- verlof ontvang je een uitkering van de RVA. Meer info in je ACV-dienstencentrum of op

www.tijdkrediet.be



TEWERKSTELLINGSCIJFERS HOOGVELD

Het industrieterrein wordt (grotendeels) beheerd door de intercommunale DDS en is 138 hectare groot. In haar jaarverslag vermeldt DDS een totaal van 135 gevestigde bedrijven. De tewerkstelling op het terrein omvat 3 264 personen.

Voor het nieuwe terrein, Hoogveld J (gelegen tussen Lange Dijkstraat en de N41), wordt gemikt op de creatie van 250 arbeidsplaatsen en een uitbreiding van het industrieter- rein met ongeveer 10 hectare.

In de toekomst wordt nog een KMO-zone gepland tussen de Korte Dijkstraat en de N41 (Hoogveld I).



INITIATIEVEN OM NIET TE MISSEN:

- Filmavond:** ‘Groenten uit Balen’ op zaterdag 23 februari 2013 in het Gildenhuis, Otterstraat 124 in Sint-Gillis. Een organisatie van kwb en ACV St.-Gillis; Iedereen welkom.
- Informatieavond** over landingsbanen en eindloopbaanregelingen: op maandag 4 maart 2013 om 19.30 uur in het Gildenhuis, Otterstraat 124 in Sint-Gillis. Enkel voor ACV-leden.
- Informatieavond** over de woonuitbreidingsgebieden Vlietberg en Elsbos: op donderdag 18 april 2013 om 19.30 uur in de parochiezaal Lutterzele, Spoorwegstraat in Sint-Gillis. Gastspreker: burgemeester Piet Buyse. Iedereen welkom.