

REGLEMENT VAN DE RENNER 2018

☐ Artikel 1. Kunnen aansluiten: alle personen van minimum 17 jaar die door een dokter geschikt bevonden zijn om wielervedstrijden te betwisten.

☐ Artikel 2. De WAOD-licentie is persoonlijk en onvervreemdbaar. Ze vervalt op 31/12. De licentie moet bij iedere inschrijving spontaan voorgelegd worden. In geval van twijfel heeft de koersleider het recht de identiteitskaart te vragen voor controle. De renners dienen zich persoonlijk aan te bieden aan de inschrijvingstafel om het wedstrijdblad te tekenen. Ze ontvangen een rugnummer en betalen hiervoor een waarborg en de vastgestelde inleg. Het rugnummer moet onderaan de koerstrui bevestigd worden, hetzij in het midden, hetzij links of rechts naargelang de schikkingen van de wedstrijdleiders.

☐ Artikel 3. Licentiehouders zijn gedekt tegen persoonlijke ongevallen tijdens de wedstrijden en op training, door de verzekeringsmaatschappij Arena met polisnummer 1.118.357.

Waarborgen: - bij overlijden: € 7.500,00 (vanaf 65 jaar: € 1.250,00)

- bij blijvende invaliditeit: tot € 15.000,00. (vanaf 65 jaar : nihil art.10 A.V.)

Dagvergoeding - deze vergoeding wordt uitgekeerd voor zover werkelijk loonverlies en geen uitkering krachtens de wet op verplichte ziekte- en invaliditeitsverzekering en tot beloop van dit verlies zonder de verzekerde som te overtreffen.: € 5,58 per dag vanaf de dag volgend op het ongeval en dit gedurende 2 jaar.

Behandelingskosten/begrafeniskosten.

-Medische kosten opgenomen in de normenclatuur van her RIZIV-tarif. 100% van dit tarief.

- Kosten voor tandprothese. €125 per tand. €500 max.per ongeval

Begrafeniskosten ten bedrage van maximum. €620.

☐ Artikel 4. De renners zijn gedekt voor burgerlijke aansprakelijkheid tegenover derden tijdens de wedstrijden door de verzekeringsmaatschappij Arena met polisnummer 1.118.358.

Waarborgen:

Lichamelijke letsels aan derden : max. € 5.000.000 per ongeval en max. € 2.500.000 per slachtoffer en € 625.000 voor materiele schade.

De renners genieten gerechtelijke bijstand, verleend door de maatschappij Arena. Ongevallen met aansprakelijkheid, overkomen op training dienen vooraf gemeld aan de familiale verzekering van de renner. Alle ongevallen dienen aan Arena gemeld binnen de 8 kalenderdagen.

☐ Artikel 5. Tijdens de wedstrijden moeten de renners uitgerust zijn met een volledige koerskledij. Deze mag bedrukt zijn met om het even welke reclame. Een valhelm (harde pothelm) is verplicht. Renners die zich tijdens de wedstrijd ontdoen van hun valhelm worden aangezien als opgevers.

☐ Artikel 6. De renners dienen te starten met een goed functionerende koersfiets. Triatlon-, ossenkop- of klein opzetstuur zijn ten strengste verboden (uitgezonderd in tijdritten). Schijfremmen zijn toegestaan.

☐ Artikel 7. Streng sancties worden getroffen tegen renners die de wedstrijden ontsieren door onsportief rijgedrag, afduwen, het niet opvolgen van plaatselijke richtlijnen enz... Renners die hun kansen niet naar behoren verdedigen en uitsluitend afstoppingswerk verrichten zullen bestraft worden. De inrichters van een 'Ronde' zullen een extra reglement opstellen en dit aan de renners overhandigen vóór de start van de eerste rit.

☐ Artikel 8. Renners die tijdens de spurt in de laatste 200m. afwijken van hun lijn, zich afduwen of laten afduwen, evenals de renner die afduwt, worden onmiddellijk uitgesloten.

☐ Artikel 9. Het voorgeschreven parcours dient volledig te worden afgelegd.

☐ Artikel 10. Verwisselen van wiel of fiets is toegelaten, behalve in de aankomstzone. Achtergelaten materiaal mag geen hindernis vormen voor achteropkomende renners.

☐ Artikel 11. Bevoorrading is toegelaten behalve in de aankomstzone. Bevoorrading met glazen voorwerpen is verboden over het ganse parkoers.

☐ Artikel 12. De koersleiders mogen renners niet te grote achterstand uit de wedstrijd nemen. Zij worden gerangschikt volgens hun positie op dat ogenblik.

☐ Artikel 13. Renners die de wedstrijd beëindigd hebben of renners die door de wedstrijdleiders uit koers genomen zijn, mogen niet terugkeren naar de aankomstzone vooraleer de laatste officiële vlag (groene vlag) de aankomstlijn overschreden heeft.

☐ Artikel 14. Indien de afgevaardigden van het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap zich aanbieden voor een dopingcontrole zijn de renners die hierom verzocht worden verplicht zich aan deze controle te onderwerpen. Opgeroepen renners die zich niet aanmelden binnen de voorziene tijdspanne worden als positief beschouwd. Het is verboden de wedstrijdplaats te verlaten vóór het einde van de wedstrijd. De opgeroepen renners worden door de afgevaardigde arts bekend gemaakt door middel van een aanplakbiljet ter hoogte van de aankomstlijn. Alle renners dienen zich er telkens opnieuw van te vergewissen of ze al dan niet opgeroepen zijn voor eventuele controle.

Positief resultaat bij een dopingcontrole uitgevoerd door het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap: de renner wordt een sanctie opgelegd door de 'Disciplinaire Commissie van de Vlaamse Gemeenschap'. Dit kan zowel een schorsing en/of boete zijn. De betrokken renner kan tegen deze beslissing in beroep gaan bij de 'Disciplinaire Commissie van de Vlaamse Gemeenschap'. Indien de sanctie wordt bevestigd zal WAOD de eventuele schorsing overnemen. De renner wordt door WAOD geschrapt in het regelmatigheids criterium en krijgt startverbod tot het einde van de schorsing.

☐ Artikel 15. De uitslag van de wedstrijd wordt 45 minuten na het einde van de wedstrijd bekend gemaakt. Renners die bezwaar hebben tegen de opgemaakte uitslag kunnen een officiële klacht neerleggen. Ze betalen hiervoor een waarborg van € 15,00. De klacht zal door de sportcommissie onderzocht worden en de uitslag zal opnieuw worden beoordeeld. Klachtenformulieren zijn beschikbaar bij de wedstrijdleiders.

☐ Artikel 16. Overtredingen die ter plaatse worden vastgesteld kunnen door de wedstrijdleiding onmiddellijk beteugeld worden met declassering of schrapping uit de uitslag. Overtredingen die moeilijk te beoordelen zijn worden voorgelegd aan de sportcommissie. Het prijzengeld van de betrokken renners wordt ingehouden.

☐ Artikel 17. **STRAFFEN:**

onsportief rijgedrag en overtreden van de wedstrijdreglementen:

de eerste maal:	de tweede maal:	de derde maal:
– declassering – een boete van € 15,00	– declassering – een boete van € 25,00	– declassering – een boete van € 25,00 – verschijnen voor de sportcommissie

Onwelvoeglijke houding tegenover koersleiders en/of derden:

de eerste maal:	de tweede maal:	de derde maal:
– declassering – een boete van € 15,00	– een boete van € 25,00 – 1 maand schorsing	– een boete van € 25,00 – verschijnen voor de sportcommissie

Renners kunnen eveneens gesanctioneerd worden voor hun gedrag en houding tegenover wedstrijdleiders, inrichters en mederenners. Ze kunnen ook worden gesanctioneerd voor het gedrag of houding van de supporters die hen begeleiden.

Slagen en verwondingen toegediend aan een mederenner, wedstrijdleiders, inrichters en medewerkers: onmiddellijke schorsing voor het lopende seizoen en het daarop volgende seizoen. Melding aan de ordediensten voor het opstellen van een proces-verbaal.

❑ Artikel 18. Gesanctioneerde renners hebben startverbod tot het einde van hun schorsing. Er kan schriftelijk beroep aangetekend worden tegen de opgelegde straffen, te richten aan het adres van de voorzitter van de sportcommissie of aan het secretariaat. De renner kan opgeroepen worden om te verschijnen voor de beroepscommissie. Deze bestaat uit één lid van het Centraal Bestuur, één lid van de Sportcommissie en de koersleider(s) van dienst.

❑ Artikel 19: Belgische kampioenschappen.

Om nationaal kampioen te kunnen worden, en om aanspraak te kunnen maken op de zilveren/bronzen medaille dient men de Belgische nationaliteit te bezitten, te beschikken over een geldige WAOD-licentie en aan een vooraf bepaald aantal wedstrijden hebben deelgenomen. Dit aantal is afhankelijk van de maand waarin het kampioenschap verreden wordt en zal tijdig door het bestuur bekend gemaakt worden.

❑ Artikel 20: Kampioenentruien. Renners die een kampioenschapstrui gewonnen hebben dienen die te dragen ENKEL in de reeks waar ze desbetreffende trui behaald hebben. Bij het starten in een andere reeks is het VERBODEN deze kampioenentrui te dragen.

❑ Artikel 21: Rennersraad. Opgericht in de loop van het seizoen 2011. Deze heeft binnen WAOD een adviserende rol. Renners kunnen daar terecht met hun grieven, wensen enz. Verantwoordelijken voor 2018 zijn oa Patrick Cocquyt (B) Tom Rouan (A)

❑ Artikel 22: De transponder dient vastgemaakt te worden helemaal onderaan de voorvork, zo dicht mogelijk tegen de voornaaf. Elke andere plaats is op verantwoordelijkheid van de renner die zal geklasseerd worden zoals het systeem de passage aan de finish heeft genoteerd. Transponders kunnen aangekocht worden bij WAOD of via Mylaps. Huren kan ook, hiervoor zal de identiteitskaart als waarborg gevraagd worden. Bij huur zal de huurder de transponder behandelen alsof het de zijne is dwz zonder schade terugbrengen aan de inschrijvingstafel.

❑ Artikel 23: Indien de transponder niet aanwezig is, wordt de renner naar de laatste plaats verwezen omdat geen identificatie mogelijk is. Renners die sinds 2016 in het bezit zijn van een transponder zijn hiervoor verantwoordelijk. Ze staan in voor de verlenging en activering van hun transponder voor 2017. Indien de verlenging niet is gebeurd wordt de renner automatisch naar de laatste plaats gezet in de uitslag.

❑ Artikel 24: Het is verboden als Elite zonder contract of Belofte deel te nemen aan WAOD wedstrijden. Van zodra een renner voorkomt in de lijst van de vergunninghouders Elite zonder contract en Beloften vervalt zijn vergunning bij WAOD zonder dat de renner aanspraak kan maken op (gedeeltelijke) terugbetaling.

❑ Artikel 25: Het aantal overwinningen voor (bij)vergunninghouders is beperkt: in de B-reeks tot 12 overwinningen, in de C-reeks tot 10 overwinningen en in de D-reeks tot 8 overwinningen. Dagvergunningen en andere renners kunnen slechts 2 keer winnen. Deze maatregel is niet geldig in de A-reeks. Indien de aanvraag van de (bij)vergunning in de loop van het seizoen gebeurt zal het aantal overwinningen dalen met 1,5 overwinning per maand bij de B-reeks, met 1,25 overwinning per maand bij de C en met 1 overwinning per maand in de D-reeks.

❑ Artikel 26: De reeksindeling voor 2018 is als volgt: A-reeks (17-42 jaar), B-reeks (43-54 jaar), C-reeks (55-64 jaar) en D-reeks (65 jaar of ouder). Starten in een andere reeks kan mits toelating van het bestuur.

❑ Artikel 27: Het rijden met schijfremmen zal in 2018 worden toegestaan. Op het einde van het seizoen zal een evaluatie gemaakt worden met de betrokken partijen.

❑ Artikel 28: Dit reglement behoort tot de interne regeling van Wielerbond Openbare Diensten. Alle renners kunnen via de website kennis nemen van het reglementen. Bij het in ontvangst nemen van hun vergunning of bij het ondertekenen van het deelnemersblad op de wedstrijd verklaren de renners dat ze hebben kennis genomen van het reglement. Positief resultaat bij een dopingcontrole uitgevoerd door het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap: de renner wordt een sanctie opgelegd door de 'Disciplinaire Commissie van de Vlaamse Gemeenschap'. Dit kan zowel een schorsing en/of boete zijn. De betrokken renner kan tegen deze beslissing in beroep gaan bij de 'Disciplinaire Commissie van de Vlaamse Gemeenschap'. Indien de sanctie wordt bevestigd zal W.A.O.D. de eventuele schorsing overnemen. De renner wordt door WAOD geschrapt in het regelmatigheidscriterium en krijgt startverbod tot het einde van de schorsing.

Dit reglement werd opgesteld door het WAOD-bestuur tijdens de vergadering van 18/09/1992, bijgewerkt op de vergadering van het centraal bestuur op 20/01/2001, 07/11/2001, 10/9/2002, 26/10/2005, 08/11/2006, 10/11/2010, 09/11/2011, 20/11/2012, 06/11/2014, 27/10/2015, 25/10/2016 en 24/10/2017