In tijden van meer en meer digitalisering kan WAOD niet achterblijven. Vanaf 2016 gaan we de samenwerking aan met Mylaps, een bedrijf dat instaat voor automatische tijdsregistratie. In het buitenland is het “transpondergebruik” al jaren ingeburgerd en bij WAOD gaan we dit product ook inzetten.

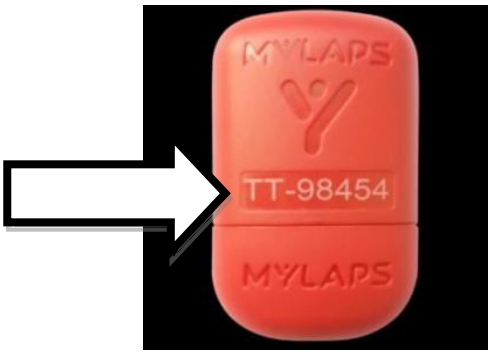
De werking

De transponder wordt bevestigd aan de voorvork, zo dicht mogelijk bij de naaf. Zo is de passage aan de finish steeds correct. Een correcte plaatsing van de transponder is essentieel voor de juistheid van de uitslag. Hiernaast vinden jullie een voorbeeld.

De start wordt gegeven achter de waarnemingsmat. We zullen hiervoor een rubberen mat gebruiken die UCI waardig is en bij KNWU (Nederland) gebruikt wordt. Bij iedere passage worden de renners dmv hun transponder geregisteerd. Valsspelers of wachters komen dus steeds achteraan de uitslag terecht. Bij de aankomst wordt de finishknop ingedrukt en kan een uitslag gemaakt worden. Wie voortijdig de wedstrijd verlaat zal naargelang van het aantal afgelegde ronden geklasseerd worden door het systeem. Een vlotte uitslag en vooral een correcte uitslag. Op de uitslag zal dus geen klacht aanvaard kunnen worden omdat het systeem foutloos is.

Praktisch voor de renners

Om de aankoop voor de renners te vereenvoudigen zullen de transponders via de WAOD te koop worden aangeboden. Voor een bedrag van € 35 krijg je een abonnement via Mylaps dat een jaar geldig is. Verlengen is jaarlijks mogelijk voor € 25 via de website van Mylaps. Wie de aankoop niet ziet zitten kan gebruik maken van een huurtransponder. Elke transponder bevat een unieke code die dus per renner zal verschillen (zie voorbeeld).



Activatie transponder

De activatie van de transponders gebeurt door de WAOD bij de eerste ingebruikname. De transponder is geldig vanaf de dag dat hij geactiveerd wordt. Dit gebeurt via de gratis te downloaden ProChip FLEX Manager sofware op flex.mylaps.com. De installatie van deze software is noodzakelijk voor de renners om **de batterijstatus te controleren, de lengte van het abonnement te controleren en het te verlengen**. Deze software is GRATIS verkrijgbaar op de Mylaps site.

Icoontje op Mylaps-site voor DOWNLOAD

Registratie transponder

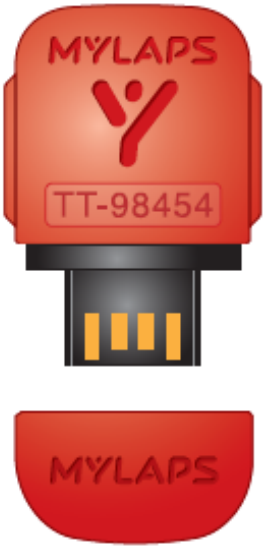
Het is handig om als renner een ACCOUNT aan te maken via Mylaps.com. Zo kun je uw persoonlijke transponder koppelen aan je account enz. Voor de verlenging van het abonnement is de aanmaak ervan belangrijk.

Hieronder vinden jullie nog een aantal praktische zaken die nuttig kunnen zijn voor het transpondergebruik. Vragen kunnen steeds gesteld worden aan mezelf.

Stappenplan TRANSPONDER

ProChip FLEX

1 Activeer



Voordat je de ProChip FLEX kunt gebruiken, dien je deze eenmalig te activeren. Verbind de ProChip FLEX met de USB aan je computer. Download de gratis ProChip FLEX Manager software op flex.mylaps.com en volg de instructies aan de binnenzijde van deze handleiding.

Door de ProChip FLEX met de USB aan je computer te verbinden, kun je eenvoudig de status van je batterij controleren, zien hoe lang je abonnement duurt en je abonnement verlengen.

2 Registreer

Registreer je ProChip FLEX op je gratis account op mylaps.com om je resultaten online te bekijken, analyseren en te delen. Wanneer het circuit een MYLAPS systeem heeft dat online is, worden je resultaten automatisch zichtbaar in je account.

3 Bevestiging

De ProChip FLEX kan worden bevestigd met een enkelband.
Op de fiets kun je gebruik maken van de MYLAPS ProChip FLEX bike holder. Deze is te koop in de MYLAPS webshop.

4 Jaarabonnement

Aan de ProChip FLEX is een abonnement verbonden dat 1, 2 of 5 jaar geldig is. Deze periode start wanneer je de chip activeert met ProChip FLEX Manager. De abonnementsperiode kan na afloop met 1, 2 of 5 jaar worden verlengd.
Abonnementen zijn verkrijgbaar op mylaps.com. Met een geldig abonnement heb je garantie op je ProChip FLEX en is deze verzekerd.

WAARSCHUWING: Gebruik je de chip in combinatie met je fiets, zorg er dan voor dat de chip op de juiste manier bevestigd is. Een onjuist bevestigde MYLAPS ProChip kan gevaarlijk zijn en ernstige ongevallen veroorzaken. MYLAPS kan niet aansprakelijk worden gesteld voor letsel en/of ongevallen als gevolg van onjuist bevestigde ProChips. Controleer voorafgaand aan iedere wedstrijd met de organisatie de juiste bevestigings-positie voor de chip.

SOFTWARE PROCHIP FLEX MANAGER controle batterij/abonnement TRANSPONDER

Lay-out ProChip FLEX Manager

Meer infomatie op http://flex.mylaps.com

Instructies

Diagnostiek: beweeg de muis over deze punten voor meer informatie

Activate-knop: activeer je chip

Batterijstatus: controleer hoe lang de batterij nog meegaat

Berichten: wijzig de manier waarop MYLAPS je berichten stuurt wanneer je abonnement bijna afloopt.

Op de ProChip; LED voor USB verbinding, batterij status en abonnement

De ProChip Flex transponder is compatible met USB 2.0 Full Speed

Stappenplan ACTIVATIE TRANSPONDER

Hoe activeer je de ProChip FLEX met FLEX Manager

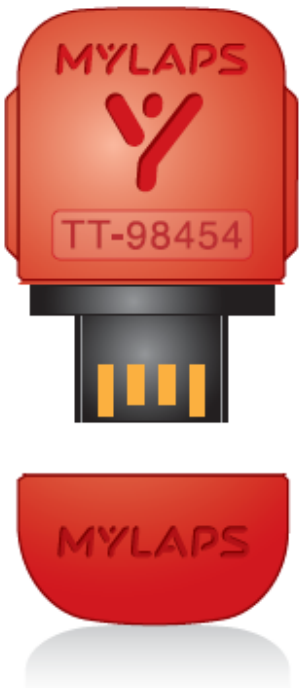
STAP 1
Verbind de ProChip FLEX met de USB aan je computer. Download de software op: **http://flex.mylaps.com**

STAP 2
Installeer de software. De software installeert de ProChip FLEX Manager en de benodigde USB-drivers.

STAP 3
Start de ProChip FLEX Manager. De software zoekt automatisch naar de verbonden ProChip FLEX.

LAATSTE STAP
Activeer je ProChip FLEX transponder door in de software op de knop **ACTIVATE** te drukken.

LED indicatie ProChip FLEX



- Controle abonnement- en batterijstatus
- Schud de chip gedurende 10 seconden
- Plaats de chip vervolgens 5 seconden op een volledig stilstaand oppervlak.
- De chip zal 2 keer oplichten:

  Eerste keer: abonnement
  - Groen: abonnement OK
  - Rood: abonnement verlopen

  Tweede keer: Batterij status
  - Groen: batterij OK
  - Rood: batterij (bijna) leeg

Omdat er SAMEN wordt gestart hebben we een lichte wijziging doorgevoerd aan de indeling der reeksen. Hier even een overzicht:

Categorie A: van 17 jaar tem 42 jaar
Categorie B: van 43 jaar tem 49 jaar (met compensatie voor WAOD'ers 40,41 en 42 jarigen)
Categorie C: van 50 jaar tem 57 jaar
Categorie D: van 58 jaar tem 64 jaar + DAMES
Categorie E: van 65+ tot ????
Categorie N: enkel voor NIET-VERGUNNINGHOUDERS

OPGELET: de E en D renners starten nog steeds APART !!! Dit om de oudere renners te sparen.

In de E-categorie is zijn er nog steeds twee winnaars maw +65 jaar en +70 jaar met een aparte uitslag in de pers.

De kostprijs voor de vergunning is € 65,00. WAOD aanvaard vergunningsaanvragen ZONDER doktersattest indien een kopie van de vergunning 2016 bij een andere bond bijgevoegd is. Op deze manier moet er niet telkens een dagvergunning betaald worden en dien je geen 2 doktersconsultaties te betalen.

Het **inschrijvingsbedrag** blijft voor alle renners op € 5,00. Dagvergunningen betalen € 11,00 en de Niet-Vergunninghouders betalen aan de inschrijving € 9,00. De waarborg voor de rugnummer is € 5,00 (€ 1,00 voor N reeks). Bij het inleveren van de rugnummer (enkel dagvergunningen en N reeks) krijg je deze waarborg uiteraard terugbetaald.

De **huur van de transponder per wedstrijd** bedraagt voor dagvergunningen € 4,00. Niet-vergunninghouders betalen € 5,00 aan de inschrijvingstafel. Bijvergunninghouders die de aankoop niet zien zitten betalen aan de inschrijvingstafel € 3,00.

OVERZICHT

	INSCHRIJVING	**HUUR TRANSPONDER**	**WAARBORG NUMMER**
DAGVERGUNNINGEN	€ 11	€ 4	€ 5
NIET-VERGUNNINGHOUDERS	€ 9	€ 5	€ 1
BIJVERGUNNINGEN	€ 5	€ 3	GEEN

Dagvergunningen (Toeristen, inwoners, genodigden,…): € 7 + € 5 waarborg rugnummer