

Rik Vandeputte over veranderingen binnen de WAOD

'De ouderen maken nu meer kans op een overwinning'



Rik Vandeputte voor zijn zakenkantoor in Zottegem: "Ik was zelf nog renner bij de WAOD"

Sinds november 2010 is Rik Vandeputte uit Zottegem (44) voorzitter van de wielerbond WAOD. Toen de vorige voorzitter plots zijn ontslag gaf, besliste Vandeputte om de kar te trekken. Een jaar later blijkt hij tevreden terug.

De Beiaard: Wat was uw functie op het moment dat u overnam?

Rik Vandeputte: "Ik kom eigenlijk van de andere kant van de lijn en was zelf renner tot ik 42 werd. Na enkele valpartijen werd mij aangeraden om niet meer te koersen in competitieverband. Ik besloot dan maar mijn vrije tijd aan de wielersport te besteden en ik werd délégué binnen de WAOD. Van daaruit ben ik gebombardeerd tot voorzitter. Toen Guy Bloem opstapte als voorzitter heerste er paniek omdat meer dan vijfhonderd leden plots in de kou kwamen te staan. In allerijl probeerden we dan een oplossing te vinden om te voorkomen dat de oudste nevenbond in België in rook zou opgaan. In een jaar tijd zouden er enkele wijzigingen doorgevoerd worden."

D.B.: Zoals de herindeling van de categorieën?

R.V.: "We wilden het systeem logischer maken. Er waren tien reeksen, wat voor het aanwezige publiek soms ingewikkeld was om te volgen. Twee of drie reeksen reden tegelijk hun koers. De eerste binnenkomer won zijn reeks en dan viel het wel eens voor dat de tiende die over de eindstreep reed, zijn handen in de lucht stak omdat hij de tweede reeks had gewonnen. Ik wilde het ICF-systeem (International Cycling Federation, n.v.d.r.) hanteren bij leeftijdscategorieën. Dat gaat als volgt: min 40-jarigen, plus 40-jarigen, plus 50-jarigen en plus 60-jarigen. Omdat wij met heel wat zestigplussers zitten, beslisten we om die categorie ook aan te passen. Er zijn bij ons renners aangesloten van 82 jaar jong, die moeilijk kunnen opboksen tegen iemand van zestig bijvoorbeeld. Daarom hebben we twee categorieën toegevoegd, zijnde plus 65 en plus 70. In die laatste categorie zitten dertig à veertig vergunninghouders, wat niet weinig is. De ouderen hebben nu ook meer kans om eens een overwinning te behalen."

D.B.: Ondanks de crisis heeft u de prijzen van de vergunningen niet opgetrokken?

R.V.: "De vergunningen kan je een beetje beschouwen als verzekeringen voor alles wat met de WAOD te maken heeft. Dat zal in 2012 zestig euro kosten, net als in 2011. Er treedt wel een kleine wijziging op. Vroeger reden enkel de veteranen met vaste rugnummers rond, nu voeren we dat in elke categorie door. Organisatorisch wordt het daarom op wedstrijddagen veel eenvoudiger. In 2012 hoeven de renners niet meer aan te schuiven voor een rugnummer nadat ze het inschrijvingsgeld hebben betaald. Enkel de renners met een dagvergunning moeten nog in de rij staan voor hun nummer."

D.B.: Is de vermindering van het aantal gedrukte oplages van het maandblad ook een financiële kwestie?

R.V.: "Dat was een van mijn eerste doelstellingen. Er werden maandelijks zes- à zevenhonderd bladen rondgestuurd via de post. Dat was een hoop papier, een hoop drukwerk en een hoop postzegels. We merkten dat negentig procent van onze leden een e-mailadres heeft, waarom zouden we dan geen digitale versies mailen? Op maandbasis moeten er nog maar een zestigtal bladen worden verstuurd. Dat is een besparing gebleken die kan tellen."

D.B.: Er is tevens een rennersraad opgericht. Is dat een succes?

R.V.: "Dat verloopt vrij vlot. Halverwege vorig seizoen had ik de indruk dat er hier en daar renners waren die ergens problemen of vragen hadden. Zij konden die niet ventileren bij het bestuur. Met een aantal 'anciens' besloten we dan een rennersraad op te richten om het overleg tussen de renners en het WAOD-bestuur te verbeteren. De renners spreken veel liever de ex-renners uit de raad aan. Een eerste verwezenlijking is de nieuwe startvolgorde bij de koersen. Vroeger was men van het principe de 'trage reeksen' eerst te laten vertrekken. Bij veel wedstrijden haalden 'de snellere' de eerder vertrokken groepen in, wat tot wanorde leidde. Er staat in het reglement namelijk dat je bij een andere reeks niet mag 'inipikken'. Af en toe viel het voor dat er in de eerste reeks een ontsnapping was met een voorsprong van twintig seconden. De vluchters van die reeks werden dan ingehaald door de ontsnapping van de tweede reeks. Plots bedroeg het verschil in de eerste reeks al een minuut. Je weet dat er iets niet klopt, maar je kan die renners moeilijk diskwalificeren. Ze reden immers toch al voorop. Om zulke situaties te voorkomen, laten we nu de snellere reeksen eerst vertrekken. Dankzij de rennersraad zijn er daaromtrent veel minder problemen."

D.B.: Wat vond je van de overwinning van Bart Velghe op het BK?

R.V.: "Dat was een grote verrassing! Hij reed vaak koersen met een dagvergunning, tot ik hem voorstelde om een seizoensvergunning aan te vragen. Om te lachen zei ik dat hij zo nog Belgisch kampioen kon worden in Nazareth. Hij reed nog elke wedstrijd die hij kon rijden, omdat er een minimum aantal koersen moet worden gereden om te mogen deelnemen aan het Belgisch Kampioenschap. Dat hij de Belgische trui veroverde, was een knappe prestatie. Hopelijk toont hij zich volgens seizoen in die trui een waardig kampioen."

D.B.: Is het dopingspook uit de WAOD verdwenen?

R.V.: "De Vlaamse Gemeenschap kwam ook vorig seizoen regelmatig controleren. Er was geen enkele positieve plas, wat dan weer letterlijk positief nieuws was (lacht).

D.B.: Hoe gaat het intussen met omroeper André De Groote die vorig jaar ziek werd?

R.V.: "André is gelukkig aan de beterhand en uit het ziekenhuis ontslagen. De jongste maanden was hij opnieuw aanwezig op de koers. Hopelijk zal hij op 4 maart (start van het nieuwe WAOD-wielerseizoen, n.v.d.r.) als vanouds de microfoon ter hand nemen. Vorig seizoen heb ik die taak even op mij genomen. Waar André graag de sponsors vermeldde en af en toe een grap bovenhaalde, probeer ik liever meer wedstrijd informatie mee te geven. Het publiek weet ook graag wat de achterstand van het peloton is of wie in de kopgroep rijdt. Een combinatie van beide lijkt mij een leuke oplossing te zijn. André en ik kunnen misschien samen de wedstrijden verslaan (lacht)."