

7^{de} proef Open Limburgs Kampioenschap Genk Horensbergdam 20 februari 2011

De piloten en bezoekers die zondag 20 februari naar Genk afzakte om de zevende proef van het Open Limburgs Kampioenschap in levende lijve mee te maken, keken toch wel even vreemd op van de sneeuw die met grote vlokken naar beneden dwarrelde. Niet dat het zo uitzonderlijk is dat er sneeuw valt - we hebben er de laatste maanden al overvloedig mee kennis gemaakt - maar voorspeld hadden de weermannen het dit keer niet.

Debutanten : Van Zanten kwam, zag en overwon

Vanoppen kon nog net een podiumplaats bemachtigen, maar hij moet in de toekomst toch gaan opletten voor Hansen die als nieuwkomer een mooie prestatie neerzette. Slegers had zijn trialmotor ook nog eens uit de garage gehaald. Na enkele jaartjes afwezigheid -mountainbiking is zijn andere passie- zette hij in Genk een puike prestatie neer, door verdienstelijk tweede te worden. Van Zanten kwam, zag en overwon moeiteloos de concurrentie en nam het goud mee naar Nederland.

Senioren : Zels getuigt van grote stuurmanskunst

Tits en Vanoppen lagen met elkaar in de clinch. Tits kwam als beste uit de startblokken en kon zijn voorsprong twee ronden volhouden. Maar na de derde ronde stonden de beide heren gelijk. Met exact dezelfde resultaten in ronde 4 en 5 eindigden de wedstrijd met een ex aequo. Toch was het Vanoppen die een aantal proeven vaker foutloos had gereden, waardoor Tits net buiten de prijzen viel, en de derde plaats aan Vanoppen moest laten. Clamagirand was in bloedvorm. Al vanaf de start gaf hij een sterke indruk, en in de derde ronde wist hij met slechts één strafpunt het beste ronderesultaat neer te zetten, wat hem uiteindelijk de tweede plaats opleverden. De eerste plaats was voor Zels, die op zijn oldtimer BSA opnieuw bewees dat bij de trialsport de piloot belangrijker is dan de motor. Waarmee we niks willen zeggen over de kwaliteiten van Eddy's BSA, maar met een motor, die tweemaal zoveel weegt als een moderne motor, alle andere ervaren triallisten achter zich te weten laten, getuigt van grote stuurmanskunst.

Junioren : Remacle zo goed als zeker van de eindoverwinning

Paolucci was er - na enkele afwezigheden op vorige wedstrijden - dit keer weer opnieuw bij. Met slechts drie Junioren aan de start, was hij zeker zijn van een ereplaats. De eerste ronde kon hij nog goed mee met de concurrentie, maar vanaf dan moest hij zijn meerdere erkennen in Gason en Remacle. De twee jonge Walen (resp. 17 en 16 jaar oud) streden verbeten om de eerste plaats. Met een prima vijfde ronde maakte Gason een rush voor de overwinning, maar moest die uiteindelijk toch nog aan Remacle laten. Met drie strafpunten verschil won Remacle de wedstrijd en ook in het voorlopig klassement is Remacle zo goed als zeker van de eindoverwinning.

Nationals : Baeten voelde zich als een vis in het water

Met de afwezigheid van Cardinaels lagen de kansen op een ereplaats binnen het handbereik van de aanwezige Nationals. De bouwers van dienst hadden voor flink wat spektakel gezorgd door enkele non-stops van Experten niveau in te lassen. Voor Remacle allemaal geen probleem, want schrik heeft hij niet. Toch miste hij wat van de finesse van de overige piloten, waardoor hij naast een podiumplaats greep. Hensen en Cuyvers waren dit keer erg aan elkaar gewaagd. Hensen nam evenwel de beste start, maar na de vierde ronde was hij zijn voorsprong kwijt. Ook in de vijfde ronde moest hij wat vaker voeten zetten, waardoor Cuyvers zijn kans schoon zag. Hensen moest vrede nemen met de derde plaats. Cuyvers nam het zilver mee naar huis. Baeten bewees dat hij ooit nog in de Experten-klasse heeft gereden. Hoge opstappen waar flink aan het gashendel moest worden gedraaid, gecombineerd met een vaak glibberige ondergrond: Baeten voelde er zich als een vis in het water. Al vanaf de eerste ronde was het duidelijk dat hij de betere piloot was. Enkel in de vierde ronde kon Cuyvers hem verslaan, maar alle overige vier ronden, was Baeten heer en meester op de Dam.

Experten : Zels winnaar bij de hoogste klasse

Castreuil maakt het Zels dit keer behoorlijk lastig bij de Experten. Met een quasi gelijke uitslag in de eerste ronde zette underdog Castreuil de toon. Dit keer zou hij er alles aan doen om Zels het vuur aan de schenen te leggen. Na een prima tweede ronde zette Zels echter orde op zaken. Maar in de derde ronde was Castreuil er opnieuw. Met twee strafpunten verschil gingen de beiden heren de vierde ronde in. Ondanks zijn mindere conditie kon Zels in die vierde ronde zijn voorsprong met zes punten verschil vergroten tot acht punten. In de laatste

ronde moest Castreuil wel al erg straf uit de hoek komen om Zels nog van de overwinning te houden. Castreuil reed echter een wel erg zwakke laatste ronde, waardoor Zels toch nog met een flinke voorsprong gekroond werd tot winnaar bij de hoogste klasse.

(MC)

Volgende week verschijnt dit verslag ook in Motorgazet, het snelste motorblad van Vlaanderen. Te koop in de betere dagbladhandel.

Volgende wedstrijd van het OLK Trial is op zondag 3 april.