

Swerts wint met slechts één strafpunt verschil

Voor de 2^{de} proef van het Open Limburgs Kampioenschap Trial kon v.z.w. Trial Maaskant als vanouds terecht op het prachtige trialterrein op de Horensbergdam in Genk. De weergoden waren de piloten minder goed gezind. Toch namen een dertigtal triallisten deel aan de wedstrijd. Moeilijke proeven, gecombineerd met het slechte weer, werd de 2^{de} proef een zware beproeving voor man en machine, getuige het hoog aantal strafpunten.

Debutnten

Naast een aantal oudgedienden, stonden er deze keer ook een aantal ‘echte’ debutanten aan de start. Misschien waren de proeven toch wat te moeilijk voor deze nieuwkomers. Van hen was het enkel Wolfs en Thoelen die de wedstrijd tot een goed einde konden brengen. Een podiumplaats zat er voor deze heren echter niet in. De ereplaatsen waren voor de meer ervaren piloten. De strijd voor de eerste en de tweede plaats ging tussen Vervoort en Van Zanten. Vervoort kende een mindere start en kon het opgelopen verlies niet meer goed maken. Van Zanten eindigde op de eerste plaats. Vervoort werd tweede. Debucquoy eindigde op de derde plaats.

Junioren

Slechts één piloot aan de start, dus een gemakkelijke overwinning voor Remacle bij de Junioren.

Senioren

Dat een trialwedstrijd met slechts één strafpuntje kan beslecht worden, mocht Zels ondervinden. Een slechte vijfde ronde kostte Zels de overwinning. Swerts kon hier van profiteren en mocht zijn eerste overwinning achter zijn naam schrijven. Zels werd tweede met slechts één puntje meer. Erkens was ook een serieuze kandidaat voor de overwinning. Hij was als enige die twee foutloze rondes reed. Maar door een slechte vierde ronden eindigde hij als derde.

Nationalen

Vervoort nam een sterke start. Hij kon zijn voorsprong de eerste drie rondes vasthouden. Maar in de vierde ronde was het Baeten die de maat nam van Vervoort. Met slechts twee strafpuntjes minder werd Baeten de winnaar vóór Vervoort. De derde plaats was voor Cuyvers.

Experten

Enkel Zels aan de start. Dus verzekerd van de eerste plaats. Het werd meer een training voor Zels dan een echte wedstrijd. Het - ondanks het slechte weer – talrijk opgekomen aantal kijklustigen kon genieten van Zels’ acrobatische trialkunsten.

Iedereen die houdt van oude motoren moet zeker 21 november aanstaande naar Genk komen, voor de Classic Trial ‘Grote Prijs van Eddy Zels. Stalen rossen, die luisteren naar namen als Fantic, BSA, Royal Enfields worden van stal gehaald. Ook de oude Honda TLR’s - replica’s van de motor waar onze Belgische trialtrots Eddy Lejeune zijn wereldkampioenstitels mee

vergaarde - zullen van de partij zijn.. Deze wedstrijd is tevens de finale van het Belgische Kampioenschap Oldtimer Trial en is een echte 'must' voor alle motorliefhebbers. Bovendien is de inkom helemaal gratis.

Meer info over deze wedstrijd en de clubwedstrijden van Trial Maaskant vind je terug op www.trialmaaskant.org

(MC)

Dit verslag wordt gepubliceerd in "Motorgazet".