

Genk 9 oktober 2011

4<sup>e</sup> Manche Challenge Bilstain en Openingswedstrijd OLK Trial

## **Slag Vlaanderen / Wallonië te Genk Horensbergdam**

AMC Genk, Trial Maaskant en Challenge Bilstain sloegen de handen in elkaar en organiseerde afgelopen zondag voor het eerst samen een wedstrijd in Genk. De wedstrijd telde mee voor de inmiddels roemrijke Bilstain Challenge en was tevens de openingsproef voor het al even legendarische Open Limburgs Kampioenschap van Trial Maaskant.

### ***Debutanten 50cc / 70 cc***

De allerjongste deelnemers namen het tegen elkaar op in de debutantenklasse 50 cc of 70 cc. Bij de kleinste cilinderinhoud was het Banse die het haalde van John Lejeune, de allerjongste telg van de legendarische Lejeune familie. Voor degene die het niet weten : de Waal Eddy Lejeune behaalde in de jaren tachtig drie wereldtitels op rij. Bij de 70 cc motoren was het Axel Crosset, ook van een belangrijke trialfamilie, die de zoveelste overwinning aan het familiepalmares mag toevoegen.

### ***Debutanten en Debutanten Bi***

Bij de debutanten met een 'normale' 250cc motorblok nam Thoelen met een ruime voorsprong de overwinning. Maris en Voorjans behaalde respectievelijk de eerste en de tweede plaats. Slechts één piloot bij de oldtimers in de debutantenklasse; Eric Lejeune hoefde enkel de wedstrijd tot een goed einde te brengen om verzekerd te zijn van de eerste plaats.

### ***Randonneurs***

Elf deelnemers aan de start, waarvan zes Maaskanters. De verwachtingen op een overwinning waren dan ook hoog gespannen. Thuispiloot Vanoppen kon de verwachtingen inlossen en won overtuigend. Goffings, ook lid van Trial Maaskant, had een gelijk aantal strafpunten als Hermann. Toch had Goffings een aantal nonstops vaker foutloos gereden, waardoor ook het zilver in Limburg bleef.

### ***Randonneurs Trophy***

Enkele nonstops van de Juniors en de overige nonstops van de Randonneursklasse samenvoegen en dat heb je de Randonneurs Trophy klasse. Lombart deed het in de eerste twee ronden net wat beter dan Corbusier en zo eindigden ze weliswaar met een klein verschil op respectievelijk de eerste en de tweede plaats. Ook het verschil met Erkens op de derde plaats was miniem.

### ***Juniors***

Bij de Junioren was het verschil tussen de nummer één en nummer twee wel heel wat groter. Vader en zoon Remacle moesten in thuispiloot Cardinaels hun meerdere erkennen. Met de helft minder strafpunten werd Cardinaels de verdiende winnaar bij de Junioren. De Remacles streden onderling voor de tweede plaats. Vader Remacle moest het echter afleggen tegen zijn zoon Cyril.

### ***Juniors Trophy***

Maraite en Malcorps namen het in deze tussenklasse tegen elkaar op met respectievelijk een eerste en tweede plaats.

### ***Nationalen***

Vier Maaskanters in deze klasse maar toch konden ze weinig beginnen tegen de Waalse oppermacht. Philippe Crosset nam al in de eerste ronde een voorsprong en bouwde die steeds verder uit en nam zo comfortabel de eerste plaats voor zijn rekening. Defourny volgde hem op de voet maar kon enkel in de tweede ronde voldoende weerwerk verrichten, en moest vrede nemen met de tweede plaats. Voor de Maaskanters zat er niks anders op dan te strijden voor de derde plaats. Dat deden ze dan ook fel waardoor Baeten met slechts één strafpuntje minder nog net het brons binnenhaalde.

### ***Inters***

Voor het meeste spektakel was het uitkijken naar de Inters. Het niveau ligt bij de Challenge wel wat lager dan bij de BMB maar toch kon het aanwezige publiek zijn hart ophalen bij de spectaculaire stunts van deze toppiloten. Dat de Engelsen de trialsport hebben uitgevonden, mocht Duxbury laten zien. De Engelsman startte sterk maar deed het in de derde ronde wat minder, wat hem uiteindelijk de derde plaats opleverde. Rousselle verbeterde dan wel fors in de tweede en de derde ronde, wat resulteerde in de tweede plaats voor de jonge Waal. Maar de beste piloot van allemaal was Dany Crosset, die al vanaf de eerste ronde een prachtresultaat neerzette en dit tot het einde toe bleef volhouden.

De samenwerking resulteerde in een mooie strijd tussen de Waalse en Vlaamse piloten, wat uiteindelijk beslecht werd in het voordeel van de Walen. De trialsport is in Wallonië natuurlijk veel populairder dan in het Vlaamse landsgedeelte. Bovendien stonden enkele van Maaskants beste piloten aan de start op een oldtimer wedstrijd in Waterloo.

Volgende week gaat het pas echt goed van start in Genk met de eerste proef tellende voor het Open Limburgs Kampioenschap Trial. Alle piloten vanaf 12 jaar

kunnen meestrijden, zowel met moderne motors als oldtimers, met nonstops voor alle niveaus , ook beginners. Voor het publiek zijn de wedstrijden gratis te bezoeken. Voor meer info en de kalenderdata raadpleeg je de website [www.trialmaaskant.org](http://www.trialmaaskant.org)

Tot zondag !!  
(M.C)