

Begin september organiseerde Trial Maaskant voor de eerste keer "Go For Zero". Hieronder volgt - met enige vertraging - het verslag.

GO FOR ZERO 4/9/2011

"Go For Zero" werd aangekondigd als een try-out voor een nieuwe wedstrijdformule: 10 non-stops, geen controleurs. Een twintigtal piloten schreven zich in om de formule uit te testen. De weermannen voorspelden niet veel goeds, maar toch bleef het de hele wedstrijddag droog en konden de aanwezige piloten genieten van een mooi dagje trial.

De piloten werden door loting verdeeld in groepjes van drie piloten. Ook de startvolgorde in de non-stops werd bepaald door loting, en loting blijkt vaak een kwestie van (on)geluk, want in de reglementen van "Go For Zero" stond dat wie als eerste van een groepje de non-stop foutloos kon rijden, hiervoor een wimpel kreeg. Wie als tweede of derde de non-stop foutloos reed viel dus net buiten de wimpels. De (test)piloten vonden dat dit de motivatie wegnam, en misschien moet bij een tweede "Go For Zero" de regels worden aangepast, zodat elke foutloos gereden non-stop een wimpel oplevert.

Het rijden in groepjes vonden de meeste piloten wel weer leuk. Na elke ronde werden er opnieuw groepjes samengesteld. De groepjes waren gemengd, zodat beginners en gevorderde piloten samen in een groepje zaten, maar toch reed ieder zijn eigen spoor. Dit werd vooral door de beginners gesmaakt, want op die manier konden ze heel wat bijleren, vertelden ze.

Niet alleen het puntensysteem werd gewijzigd voor deze nieuwe formule, ook de moeilijkheidsgraad was aangepast. De Franse klasse-indeling (Senior 2, Senior 3 enz.) werd dit keer gebruikt om de moeilijkheidsgraden aan te duiden. Moeilijk voor de bouwer van dienst, maar ook moeilijk voor de piloten om in te schatten voor welk niveau ze zich moesten inschrijven.

Senior 2

S2 ligt tussen de Nationalen en Experten klasse van het Open Limburgs Kampioenschap in. Dit bleek een niveau te zijn waarmee de aanwezige Nationalen het niet makkelijk mee hadden. Vanaf de start bleken Baeten en Cuyvers zeer aan elkaar gewaagd. Met een ex-aquo van het gereden foutloze proeven, werd er gekeken naar de rondeprestaties en zo werd Baeten de winnaar. Cuyvers werd tweede, gevolgd door Laeremans op de derde plaats.

Senior 3

Trialclub Leuven was goed vertegenwoordigd bij de S3 klasse. Berckmoes nam vanaf de eerste ronde de leiding en moest enkel in de tweede ronde de eer aan Eyckmans te laten. Eyckmans stond daarom samen met Berckmoes even aan de leiding, maar reed de derde ronde het Senior 2 spoor, zodat hij geen punten kon pakken. Berckmoes was te sterk voor de rest van het deelnemersveld. Vanoppen deed het goed en kon daarom toch nog de tweede plaats bemachtigen. Vandeweyer haalde nog net de derde plaats.

Senior 4

Een gemend deelnemersveld bij de Senior 4 klasse streed voor de wimpels. Het niveau was misschien wat te hoog voor de echte debutanten, zodoende er maar weinig wimpels werden verdiend. Hansen was de eerste van hen die een wimpel wist te bemachtigen, goed voor de derde plaats. Junior Vanoppen deed het in de eerste en tweede ronde niet beter, maar wist in de derde ronde vier keer foutloos de non-stop te rijden, en werd zo ruim tweede. Robbeets had zich in eerste instantie bij de Senior 3 klasse ingeschreven, maar dit bleek boven zijn niveau te zijn. Vanaf de tweede ronde koos hij ervoor om de Senior 4 klasse te rijden. Dat bleek dan weer iets te makkelijk te zien aan het enorme puntenverschil hij de overwinning achter zijn naam mocht schrijven.

Al bij al een geslaagde eerste editie van deze 'Go For Zero'. Minpunt was zeker dat er geen wimpel te verdienen was voor elke foutloos gereden proef. Misschien was de verdeling in drie klasse i.p.v. de gebruikelijk vier, ook wat moeilijk kiezen voor de piloten. Het rijden in groepjes, dus geen controleurs nodig, en het feit dat je nergens moet aanschuiven waren dan weer enkele pluspunten.