

CLUBBLAD VZW TRIAL MAASKANT.

SEIZOEN 1997 - 1998.

VOORZITTER:	HUUB DEFLEM	TEL. 089/77 23 82.
SCHATBEWAARDER:	CAROL BAETEN	TEL. 089/76 26 40.
SECRETARIS:	LUC CARDINAELS	TEL. 089/50 18 85.

ONDERVOORZITTERS:	LUC UYTENHOUWEN JEF SIMONS
SPORTVOORZITTERS:	JOHAN BAETEN FRANCIS LEERS

WEDSTRIJDSECRETARIAAT:	SABRINA BAETEN STEFFIE LEERS
------------------------	---------------------------------

WERKENDE LEDEN:	JOHAN WILLEMS ERIK THAENS ALEX GEUKENS MARCEL SIMONS (BEHEER EN ONDERHOUD JEEP)
-----------------	------------------------------------------------------------------------------------------

ERE VOORZITTER:	TONNY BRUCKNER
-----------------	----------------



**VZW TRIAL MAASKANT**

## VOORWOORD .

NA ENIGE AANLOOP PROBLEMEN, IS HET SEIZOEN 97/98 WEER IN VOLLE GANG.

TOCH WIL IK NOG EVEN TERUGKIJKEN NAAR EEN FANTASTISCHE SLUITINGS WEDSTRIJD IN NEEROETEREN.

ER WAS EEN GEWELDIGE OPKOMST VAN: RIJDERS, CONTROLEURS, EN ENTHOUSIASTE TRAIL FANS!

NA DE WEDSTRIJD, WERDEN WE VERRAST MET EEN OVERHEERLIJKE BARBIQUE, DIE GEHEEL GRATIS WERD VERZORGD EN GESPONSERT DOOR: TOON, JOOST. JAN, EN EDWIN.

MANNEN, HET WAS SUPER!

NADAT WE ONZE BUIKJES VOLGEGETEN HADDEN, WAS HET TIJD VOOR DE KAMPIONEN HULDE EN ONZE TRADITIONELE TOMBOLA.

TOT ZOVER HET VERLEDEN, WE GAAN OVER TOT HET HEDEN.

ZOALS JULLIE WAARSCHIJNLIJK WEL GEHOORD HEBBEN, IS HET AANTAL TERREINEN WEER AFGENOMEN.

ER ZIJN NOG MAAR TWEE TERREINEN OVER, WAAR TRIAL MAASKANT, ONDER EIGEN TOEZICHT EEN WEDSTRIJD KAN INRICHTEN.

TE WETEN: NEEROETEREN EN GENK.

DAAR WIJ NIET DE ENIGE CLUB ZIJN, DIE MET EEN TERREINEN TEKORT KAMPT, ZIN WIJ ONS GENOODZAAKT VRIENDSCHAPPELIJK SAMEN TE WERKEN MET ANDERE CLUBS N.L: CLUB LEUVEN, BAARLO, GRESSENICH, EN IN DE TOEKOMST OOK WAALSE CLUBS.

ALLEEN OP DEZE MANIER KUNNEN WE EEN INTERESSANTE WEDLOOP OM DE LIMBURGSE TITEL MOGELIJK MAKEN.

LAAT ONS, EN ONZE COLLEGA CLUBS DUS NIET IN DE STEEK, EN ZORG VOOR EEN GOEDE OPKOMST BIJ DE DIVERSE WEDSTRIJDEN.

VANAF DEZE PLAATS WENS IK JULLIE ALLEMAAL EEN SUCCESVOL EN PLEZIERIG SEIZOEN 97/98 TOE!

GROETJES STEFFIE.

verslag trial maaskant te Genk -

#### EERSTE ZEGE VOOR BART UYTDEHOUWEN.

### UITSLAG

#### J-DEBUTANTEN

1 KREGELOH C	49
2 GORDINNE G	81
3 SAVELKOULS P	89
4 GORDINNE J	100

#### S-DEBUTANTEN

1 DEBUCQUOY M	14
2 MACHTELINCKX E	22
3 GEVEN E	23
4 WALLBERG H	32
5 VAN DE VEN J	39
6 DE KINDER M	42
7 LAENEN L	48
8 BOONS T	61

#### JUNIOREN

1 UYTDEHOUWEN B	33
2 VD HAEHEN P	37
3 HAMAEEKERS R	48
4 VD COUTER O	53
5 ROUSSHOP C	64
6 OBERHAUSER K	65
7 VD VEN J	68
8 BRICHART D	80
9 DINGENS D	83
10 LAENEN T	91

#### SENIOREN

1 BEERSAERTS R	28
2 HENDRICKX X	33
3 TITS G	34
4 V ZANTEN W	41
5 PUTZEYS L	46
6 BAETEN C	47
7 V HEESWIJK G	49
8 KESSLER D	51
9 BOSMAN JP	51
10 DEKENS P	79
11 VERPOORTEN M	85
12 SCHILLINGS D	89

Een flauw herfstzonnnetje begroette meer dan 50 piloten op het alombekende terrein te Genk voor een sportieve namiddag trial.

Zoals hierboven vermeld werd Bart Uytdehouwen de verdienstelijke winnaar bij de Junioren. Na een niet al te beste eerste ronde herpakte de Lanakenaar zich om met een sublieme ronde van amper 3 strafpunten het laken naar zich toe te trekken. Niemand van de Junioren of de Senioren deed beter per ronde ! Philippe Van Der Haegen en de sterk presterende Ronny Hamaekers hadden geen schijn van kans voor de eerste plaats. Twee en drie was voor hen mooi genoeg.

De J- Debutanten werden niet gespaard door de non-stopbouwers. Toch kon Christian Kregeloh, met de vakkundige leiding van papa , de zege in de wacht slepen. Paul Savelkouls kon zich tussen de broertjes Gordinne wurmen.

De S- Debutanten kunnen een lesje trial leren van Michel Debuquoy. Edwin Geven en Eric Machtelinckx hadden het aan de stok om op plaats twee te eindigen. Eric haalde het met één voetje minder.

Een grote Nationalenreeks werd aangevoerd door Jacky Smeets. Twee op twee is een prima start van het seizoen ! Ook petje af voor Alain Gordinne op een tweede plaats. Vermeldenswaard is dat deze piloot z'n twee zoontjes ook nog begeleid door de non-stops ! Joost Post vervulde het podium, maar Ronny Matschulat zat wel erg kort op de hielen. Seniorenkampioen Johnny Van Delft die de overstap maakte naar de Nationalenklasse, wist niet goed wat hem overkwam , of had een slechte dag.

De Maaskant-Gentlemenpiloten moesten allen hun meerdere erkennen in de Leuvense piloten. Robert Beersaerts en Xavier Hendrickx deelden het podium. Beste Limburger werd Guy Tits op plaats drie.

Ook Leuvense piloten werden nummer één en twee in de hoogste klasse. Castreuil en Reynaerts mochten het podium delen met een sterk presterende Francis Leers. Francis nam revanche op Roel Verpoorten en klopte in één moeite Marcel Simons en Johan Baeten. Dit brengt goede punten mee voor het Kampioenschap !

Volgende proef (de derde reeds) kan U meemaken op 2-11-1997 te Bierbeek , een organisatie van Trial Club Leuven.

#### CAROL

#### NATIONALEN

1 SMEETS J	45
2 GORDINNE A	52
3 POST J	54
4 MATSCHULAT R	57
5 HURKX T	64
6 NIJS W	70
7 BERCKMOES B	75
8 THAENS E	79
9 SMITS R	87
10 GOVAERTS T	90
11 MEISSEN J	92
12 WALLBERG H	96
13 VAN DELFT J	99

#### EXPERTEN

1 CASTREUIL O	37
2 REYNAERTS E	59
3 LEERS F	60
4 BAETEN J	66
5 SIMONS M	75
6 VERPOORTEN R	92
7 DESAGER M	97

Verslag TRIAL MAASKANT te NEEROETEREN

UITSLAGEN

OPENINGSFEEST TE NEEROETEREN

J-Debutanten

1 GORDINNE G	37
2 KREGELOH C	41
3 SAVELKOULS P	58
4 GORDINNE J	78

Na serieuze perikelen binnen de club werd tot ieders vreugde weer een nieuw trialseizoen klaargestoomd door een "vers" bestuur.

Neeroeteren werd gastheer om de eerste wedstrijd, en meteen de eerste proef voor het Limburgs Kampioenschap .

De debutantenklasse werd opgesplitst in Junior- en Senior Debutanten. Bij de J-debutanten werd Gregory Gordinne de primus op een eigenbouw Beta , gevolgd door Christian Kregeloh. Jimmy Gordinne kwam nog iets te kort om zich met broer lief te meten.

S-Debutanten

1 DEBUCQUOY M	0
2 KUP J	2
3 TIESTERS V	4
4 GEVEN E	9
5 WALLBERG H	17
6 LAENEN L	17
7 DEKENS P	23
8 VAN DE VEN J	26

De S- debutanten werden allen overklast door Michel Debucquoy die de wedstrijd afhaspelde zonder ook maar één keer steun te zoeken ! Jan Kup moest tweemaal de hulp van moeder aarde inroepen , en Victor Tiesters zelfs vier maal.

Terug van weg geweest, maar reeds op het podium , André Block. Philippe Van Der Haegen moest lijdzaam toezien hoe de eerste plaats werd weggekaapt. Nieuwkomer Rousschop werd met z'n eerste optreden meteen derde bij de Junioren.

De Gentlemen zijn aan elkaar gewaagd ! Op het scherp van de snee werd er gestreden door Guy Tits en Carool Baeten. Deze laatste haalde het met het kleinste verschil.

Onze Nationalenklasse werd aangedikt door een vijftal rijders die het vorige seizoen in een andere klasse actief waren. Limburgs Kampioen van afgelopen seizoen bij de Junioren , Jacky Smeets zet meteen zijn stempel verder in deze klasse. Stefan De Clercq heeft veel ervaring opgedaan en eindigde mooi derde. Ook Eric Thaens klopte de gevestigde waarden met een vierde plaats als resultaat. Alex Geukens mist nog de wedstrijdsfeer terwijl Govaerts en Meissen kampen met overgangsproblemen.

Senioren

1 BAETEN C	35
2 TITS G	36
3 VAN ZANTEN W	51
4 PUTZEYS L	62
5 VERPOORTEN M	—

In de hoogste categorie werd de kampioen verslagen door de vice-kampioen? Op plaats drie en vier vinden we nieuwkomers Desager en Verpoorten. Vooral deze laatste maakte een goede indruk bij de insiders.

Nationalen

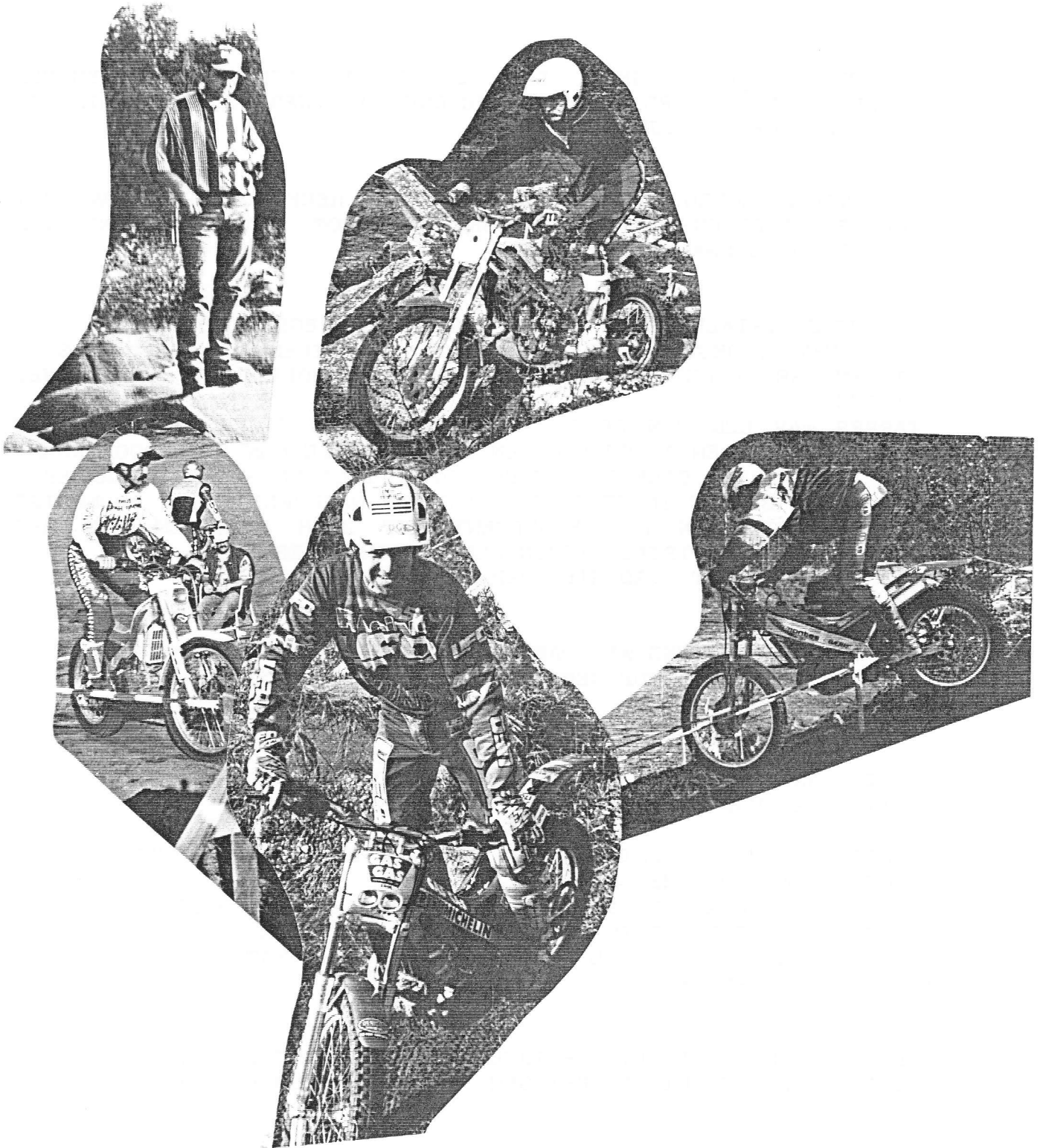
CAROOL

Junioren

1 BLOCK A	41
2 V.D.HAEGEN P	50
3 ROUSSHOP C	67
4 HAMAEEKERS R	74
5 VAN DE VEN J	104
6 LAENEN T	125
7 UYTDENHOUWEN R	—

1 SMEETS J	35	Experten	
2 GORDINNE A	40		
3 DE CLERCQ S	44	1 BAETEN J	80
4 THAENS E	54	2 SIMONS M	88
5 POST J	57	3 DESAGER M	92
6 MATSCHULAT R	58	4 VERPOORTEN R	108
7 HURKX T	61	5 LEERS F	112
8 NIJS W	76		
9 GOVAERTS T	78		
10 VAN DELFT J	81		
11 GEUKENS A	81		
12 MEISSEN J	100		
13 WALLBERG H	108		

Helaas zijn de uitslagen van de wedstrijden in Leuven en Baarlo bij de redactie nog niet bekend. Deze houden jullie tegoed voor een volgende editie.



## AFSCHEID VAN JORDI TARRES?!

IK HEB NOG NERGENS EEN OFFICIELE AFKONDIGING KUNNEN ONTDEKKEN, MAAR JORDI TARRES, ZEVENVOUDIG WERELD KAMPIOEN, ZET EEN PUNT ACHTER ZIJN CARRIÈRE!

WE KUNNEN ZEGGEN DAT HIJ ER MEDE VOOR HEEFT GEZORGD, DAT HET INDOOR KAMPIOENSCHAP IS UITGEGROEID TOT EEN EVENEMENT VAN HOOGWAARDIGE KWALITEITS TRAIL!

OOK HEEFT TRIALEN OP ZICH EEN REVOLUTIE MEEGEMAAKT. WAAR HET VROEGER GING OM KUNDIG EN BEHENDIG EEN NON-STOP RIJDEN, HEEFT HET NU MEER WEG VAN EEN ACROBATISCHE ACT IN HET CIRCUS.

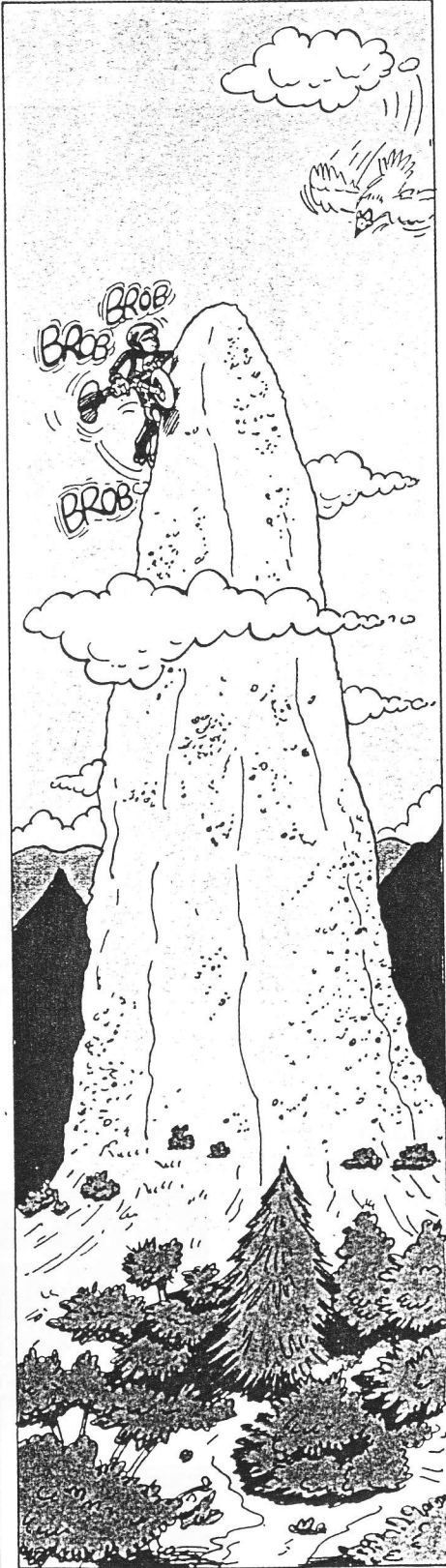
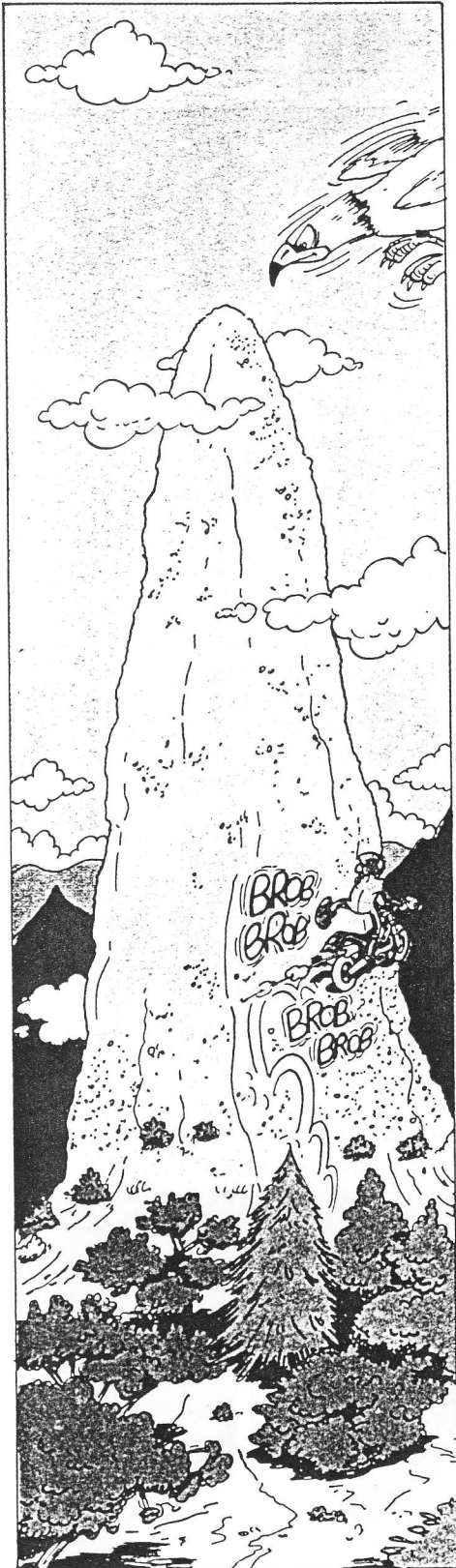
TARRES WAS EEN VAN DE EERSTEN, DIE LENIG ZIJN BENEN HEEN EN WEER ZWAAIDE, EN AL HUPPEND EN OMZETTEND DE NON-STOP DOOR KWAM. MACHINES WERDEN STEEDS LICHTER, EN DE PROEVEN STEEDS ZWAARDER. DIT ALLES BRACHT IN DE LOOP DER JAREN NATUURLIJK OOK DE NODIGE VERANDERINGEN IN HET REGLEMENT MET ZICH MEE, EN VAN HET OORSPRONKELIJKE TRIAL RIJDEN BLEEF WEINIG MEER OVER. (VERDEROP IN DIT BLAD HIEROVER MEER.)

HET IS NOG ONBEKEND WAT TARRES NU VERDER GAAT DOEN. ER DOEN VERSCHILLENDE GERUCHTEN DE RONDE!

- HIJ GAAT JONGE SPAANSE RIJDERS OPLEIDEN EN BEGELEIDEN.
- HIJ GAAT EEN EIGEN TRIAL TEAM STICHTEN (DE FRANK WILLIAMS VAN DE TRIALSPORT ZOGEGD!).
- HET SCHIJNT OOK DAT HIJ EEN CONTRACT HEEFT AANGEBODEN GEKREGEN, DOOR HET SEAT RALLY TEAM. DAAR DEZE LAATSTE SPORT EEN VAN ZIJN GROOTSTE HOBBY'S IS, ZOU DIE KEUZE ZO GEK NOG NIET ZIJN, VOOR IEMAND DIE ALLES IN DE TRIAL SPORT BEREIKT HEEFT WAT ER MAAR TE BEREIKEN IS!

WE MOETEN NOG MAAR EVEN BLIJVEN VISSEN TOTDAT WE EEN DEFINITIEF UITSLUITSEL KRIJGEN VAN THE MASTER HIMSELF!





### WK NIEUWS.

DE LAATSTE WEDSTRIJD VAN HET WERELD KAMPIOENSCHAP IN HET DUITSE THALHEIM, WAS NIET ALLEEN EEN HELE MOOIE WEDSTRIJD, MAAR OOK EEN VAN DE BEST GEORGANISEERDE VAN HET AFGELOPEN WK SEIZOEN. OOK AL WON DOUGIE LAMPKIN DEZE WEDSTRIJD BIJ UITZONDERING EENS NIET, HIJ WAS HET DIE GEKROOND WERD TOT WERELD KAMPIOEN 1997. DE STEMMING ZAT ER GOED IN, EN ER WERD GEFEEST. NIET ALLEEN BIJ DE LAMPKIN CLAN, MAAR DOOR ALLE RIJDERS.

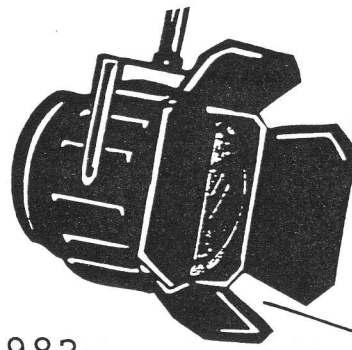
### WK EINDSTAND.

PL. NAAM.	LAND.	MERK.	ITA.	FRA.	AND.	USA.	TCH.	BRD.	TOTAAL.
1. Doug Lampkin	GBR	BETA	-/20	20/20	17/20	20/20	17/17	20/11	354
2. Marc Colomer	ESP	MONTESA	-/17	17/17	15/13	15/11	20/20	17/08	301
3. Kenichi Kuroyama	JAP	BETA	-/05	10/04	20/15	10/09	05/13	15/17	230
4. Takahisa Fujinama	JAP	HONDA	-/15	08/13	02/07	11/17	15/09	13/20	224
5. Jordi Tarres	ESP	GAS-GAS	-/06	10/07	09/17	13/07	10/09	09/15	188
6. David Cobos	ESP	GAS-GAS	-/08	09/09	11/17	13/15	06/06	06/10	178
7. Steve Colley	GBR	GAS-GAS	-/13	11/15	13/10	05/06	08/07	11/09	160
8. Tommi Ahvala	FIN	MONTESA	-/11	13/05	10/08	06/10	11/15	07/03	149
9. Graham Jarvis	GBR	SCORPA	-/10	15/02	05/06	08/04	10/04	10/04	143
10. Bruno Camozzi	FRA	GAS-GAS	-/02	03/08	04/11	04/03	13/11	05/13	135
11. Amos Bilbao	ESP	GAS-GAS	-/09	05/11	06/--	09/07	09/08	08/19	123
12. Marcel Justribo	ESP	GAS-GAS	-/04	--/06	03/04	07/08	04/03	04/02	73
13. Joan Pons	ESP	GAS-GAS	-/07	07/07	--/05	-/-	-/-	-/-	64
14. Gabriel Reyes	ESP	MONTESA	-/01	01/--	08/03	03/02	16/02	02/06	57
15. Donato Miglio	ITA	BETA	-/--	02/03	09/02	01/01	--/--	--/--	29
16. Marc Catlla	ESP	GAS-GAS	-/--	--/01	01/01	-/-	03/01	01/07	28
17. Joachim Hindren	FIN	GAS-GAS	-/--	04/--	--/--	02/05	01/05	--/05	27
18. Diego Bosis	ITA	GAS-GAS	-/03	--/--/--/--	--/--/--/--	--/--/--/--	--/--/--/--	--/--	18
19. Marc Freixa	ESP	GAS-GAS	-/--	--/--/--/--	--/--/--/--	--/--/--/--	--/--/--/--	--/03	3
20. Jose Alcaraz	ESP	GAS-GAS	-/--	--/--/--/--	--/--/--/--	--/--/--/--	--/--/--/--	--/02	3
21. Albert Cabestany	ESP	BETA	-/--	--/--/--/--	--/--/--/--	--/--/--/--	--/--/--/--	--/--	2

Het totaal, is het totaal van alle verreden wedstrijden. Zie voor de totale uitslag WK NIEUWS in de vorige uitgave van het clubblad van TRIAL MAASKANT.







**LICHT UIT!  
SPOT AAN**

• nieuw reglement 1998?

Dat er iets gedaan moest worden aan het reglement '97, was overduidelijk.

Maar hoe het er dan zou moeten uitzien, daarover bestonden nog veel vraagtekens.

Om over deze aangelegenheid duidelijkheid te scheppen, werd er een bijeenkomst georganiseerd in Thalheim (D), waar de allerlaatste WK wedstrijd van dit seizoen werd verreden.

Het was een zo bijzonder en belangrijk onderwerp, dat zelfs de President van de F.I.M. Trial commissie; Ignatio Verneda hoogstpersoonlijk naar Thalheim was afgereisd.

Zondagavond na de wedstrijd, troffen de mannen ( o.a: Lampkin, Colomer, Jarvis, Kuroyama, Fujinami, Tarres, Cobos, en Miglio ) zich op het tainings terrein van Thalheim.

Het was de bedoeling een en ander uit te proberen, met betrekking op de voorziene reglement veranderingen voor 1998.

In feite werden er twee varianten uitgetoetst, N.L:

1. Elke terugwaardse beweging = 5.
2. Elke stilstand = 5. ( dus: non-stop! )

Bij beide varianten maakt het niet uit of de voet op de grond, of op de voetsteun is.

Voor beide varianten waren voor en tegenstanders, maar na een tijdje proberen bleek dat variatie twee NON-STOP de meest voor de hand liggende oplossing zou zijn.

Vooraf de kortere rijtijd, en het wezenlijk verminderen van de bemoeienissen en aanwijzingen van de bijrijder waren zeer overtuigend.

Na al dat ge oefend, werd de discussie voortgezet in de MONTESA tent.

Hier werd opnieuw duidelijk dat er drastisch moest worden veranderd aan het huidige, belachelijke '97 reglement.

Hierover zijn zich ook de vertegenwoordigers van de trial industrie enig.

Zij zijn er vooral voor dat er weer gereden wordt met een trial motor.

Ook het huidige aantal bijrijders moet omlaag.

Het geld dat hiermee bespaart wordt kan dan namelijk ter beschikking worden gesteld voor de nieuwe generatie veel belovende jonge rijders.

Men is ook ontevreden over het gebruik van de stop watch in de trialsport.

Met een mogelijke **NON-STOP** regeling zou men hier vanaf kunnen zien!

Hierdoor zou er in ieder geval minder psychische stress op de rijders drukken.

De discussie en proeven werden voort gezet op de vrijdag voor de **Trial der Naties** op het eiland Man.

Vrijdag werden alle rijders en geïnteresseerden in de gelegenheid gesteld zich te mengen strijd om de nieuwe regelgeving.

Een ding is zeker, bijna iedereen is enthousiast over de mogelijke **NON-STOP** regeling, maar het grote hangijzer hierbij is dan de punten telling.

Hoe het er allemaal gaat uitzien is helaas na de **Trial der naties** ook nog niet bekend.

Maar een ding is zeker! Voor 1998 kiest de **F.I.M.** voor **NON-STOP**. ( bekend woord overigens in de trial sport ).

De proeven hoeven dan minder gevaarlijk te zijn, er zullen meer terreinen geschikt worden voor trial wedstrijden, en wat het allerbelangrijkste is:

Het wordt weer de moeite waard om een WK wedstrijd te gaan bekijken!

• EK nieuws.

PL.	NAAM.	LAND.	MERK.	POR.	SPA.	FRA.	POL.	ITA.	BRD.	TOTAAL.
1.	Marc Cantal	ESP	GAS-GAS	20	17	15	20	20	20	112
2.	Marc Freixa	ESP	GAS-GAS	15	20	08	17	15	15	90
3.	Christophe Comozzi	FRA	GAS-GAS	17	08	20	13	06	10	74
4.	Frederic Crosset	BEL	GAS-GAS	11	15	13	15	13	06	73
5.	Jose-Manuel Alcaraz	ESP	GAS-GAS	13	10	17	11	02	17	70
6.	Michael Vukcevic	BEL	GAS-GAS	09	11	06	08	07	13	54
7.	Albert Cabestany	ESP	BETA	08	13	10	07	03	11	52
8.	Jordi Pascuet	ESP	MONTESA	05	06	--	10	17	08	46
9.	Stefano Dellio	ITA	SCORPA	03	09	02	09	10	05	38
10.	Jan Cardinaels	BEL	BETA	06	04	09	05	04	09	37
11.	Andreas Lettenbichler	DUI	BETA	10	02	07	06	08	02	35
12.	Martin Crosswaite	GRB	BETA	04	07	11	--	--	--	22
13.	Sergio Leon	ESP	GAS-GAS	07	03	05	04	--	03	22
14.	Fabio Lenzi	ITA	FANTIC	--	--	--	03	11	07	21
15.	Roberto Vezzani	ITA	GAS-GAS	01	05	03	01	09	--	19
16.	Pavel Balas	TCH	GAS-GAS	--	--	04	02	--	01	7
17.	Gregory Eyries	FRA	BETA	--	--	--	--	05	--	5
18.	Jens ter Jung	DUI	GAS-GAS	--	--	--	--	--	04	4
19.	Mark Harries	GBR	GAS-GAS	02	--	--	--	--	--	2
20.	Andrea Mazzochin	ITA	BETA	--	--	--	--	01	--	1
21.	Ben Hemingway	GBR	BETA	--	--	01	--	--	--	1
22.	Alex v.d Broek	NL	SCORPA	--	01	--	--	--	--	1



### Trial der Naties

Het eiland Man, vooral bekend om zijn snelheidsraces, verwelkomde eind september de Trial der Naties. Met deze wedstrijd werd het internationale trialseizoen afgesloten. Bij de tenoren werd het een gemakkelijke overwinning voor de thuisploeg, Groot-Brittannië. De Spaanse ploeg heeft wel erg snel de armen laten zakken.

In groep B, die vooral ons interesseerde, was het opnieuw de Duitse ploeg die het haalde voor een succesvolle Zweedse ploeg. Voor de Zweden betekende het een rechtzetting van de catastrofe bij hen in 1996. De laatste ploeg op het podium was Ierland dat zich hier een beetje thuisvoelde. Onze noorderburen werden knap vierde net voor Nieuw-Zeeland. Onze Belgische ploeg volgde slechts op 2 punten ondanks een foutloze prestatie van Jan Cardinaels. Deze werd trouwens individueel overwinnaar. Maar ook de andere drie geselecteerden, Luc Theunissen, Hugues Lambion en Jean-François Gobelet hebben niet ontgoocheld, integendeel.

Zelfs als de selectie omstreden was in het kleine Belgische trialwereldje hebben ze alle vier de felicitaties voor hun prestaties verdiend. Dit geldt trouwens evenzeer voor de manager Patrick Nelissen, bijgestaan door Michel Renard, Luc Cardinaels en Jean-Pierre Bruwier.

Het was werkelijk leuk te zien hoe fier deze vier piloten waren om onze bond te mogen vertegenwoordigen, en de wijze waarop ze een echte solidaire ploeg hebben gevormd.

## MOTORHUIS THIJS n.v.

HASSELTSESTEENWEG 201

3800 SINT-TRUIDEN

TEL. 011/68 43 10

FAX 011/67 18 01

-

B.T.W. BE 417.893.618

HRH 51890

GBM 235-0110097-14



*Radson radiatoren,  
efficiënte warmte.*

## Voorlopige kalenders 97/98.

### V.Z.W. TRIAL MAASKANT.

30-11-1997	Genk	6e proef Limburgs Kampioenschap.
07-12-1997	Gressenich (DL)	7e proef Limburgs Kampioenschap. LET OP !!! AANVANG 10.30 UUR !!!!
14-12-1997	Neeroeteren	8e proef Limburgs Kampioenschap.
18-01-1998	Neeroeteren	9e proef Limburgs Kampioenschap.
25-01-1998	Genk	10e proef Limburgs Kampioenschap.

### voorlopige WK kalender.

28/29 Maart	1998	Spanje (Silleda).
18/19 April	1998	Engeland (Hawkstone Park).
25/26 April	1998	San Marino (San Marino).
23/24 Mei	1998	Tschechien (Nepomuk).
30/31 Mei	1998	Duitsland (Kiefersfelden).
20/21 Juni	1998	België (Chaumont).
27/28 Juni	1998	Frankrijk (Virieu Le Grand).
04/05 Juli	1998	Andorra (La Rabassa).
08.09 Juli	1998	Finland (Helsinki).
16 Augustus	1998	Noorwegen (Hvervenbukta/Oslo).

### Voorlopige EK kalender.

15 Maart	1998	Spanje (Cordoba).
22 Maart	1998	Portugal (Baltar).
17 Mei	1998	Polen (Myslenice).
07 Juni	1998	Italie (Bardoneccia).

02 Augustus	1998	Frankrijk (Troisfontaines).
13 September	1998	Duitsland (Rohrbach).

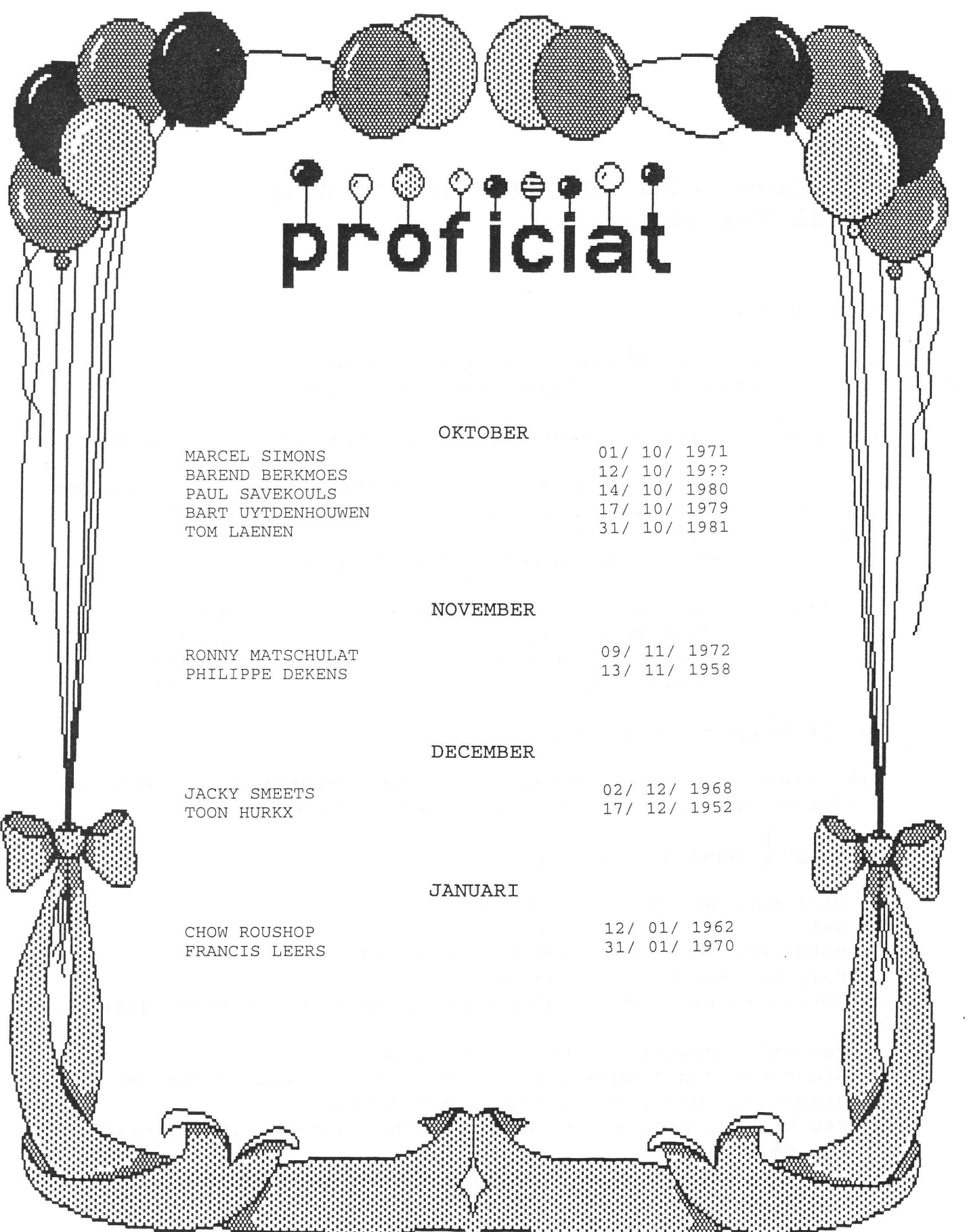
### Indoor kalender.

30 November	1997	Turijn.
03 Januari	1998	Sheffield.
10 Januari	1998	Koblenz.
31 Januari	1998	Helsinki.
07 Februari	1998	Barcelona.
20 Februari	1998	Wenen.
07 Maart	1998	Madrid.
21 Maart	1998	Parijs.

### Meerdaagse trials.

21/22 Februari	1998	Italië (Brianza).
11/12/13 April	1998	Spanje (Santigosa).
02t/m07 Mei	1998	Schotland (six days).
10/11/12 Oktober	1998	Spanje (Cingles).





proficiat

OKTOBER

MARCEL SIMONS	01/ 10/ 1971
BAREND BERKMOES	12/ 10/ 19??
PAUL SAVEKOULS	14/ 10/ 1980
BART UYTDEHOUWEN	17/ 10/ 1979
TOM LAENEN	31/ 10/ 1981

NOVEMBER

RONNY MATSCHULAT	09/ 11/ 1972
PHILIPPE DEKENS	13/ 11/ 1958

DECEMBER

JACKY SMEETS	02/ 12/ 1968
TOON HURKX	17/ 12/ 1952

JANUARI

CHOW ROUSHOP	12/ 01/ 1962
FRANCIS LEERS	31/ 01/ 1970

## Officieel reglement gehanteerd door Trial Maaskant!

### STRAFPUNTEN!

A. TIJD. Voor een minuut te laat bij aankomst: 1 Punt.  
(meer dan 20 minuten te laat = uitsluiting).

B. Fouten. Onbehoorlijk gedrag t.o.v. officiële: uitsluiting!

Weigering om door de non-stop te rijden na de  
verantwoordelijke van de non-stop te hebben verwittigd:

10 punten.

Een niet genomen non-stop: 50 punten.

C. Stijl.

- Een voet aan de grond =	1 punt
- Twee voeten op de grond =	2 punten
- Meerdere voeten =	3 punten
- Mislukking =	5 punten

### Wat is een voet op de grond?

Elke steun van een lichaamsdeel of het moterrijwiel tegen een  
hindernis (boom, muur, enz...) zonder stilstand.

### Wordt beschouwd als mislukking.

- a) Stilstand met voet aan de grond
- b) val
- c) motor achteruit met voet aan de grond
- d) Hulp van een buitenstaander
- e) Overschrijden van een fictieve of kunstmatige grens door de  
as  
van het voorwiel van het moterrijwiel
- f) Steun van een lichaamsdeel of het moterrijwiel tegen een  
hindernis (boom, muur, enz..) met stilstand
- g) Het breken, plooiën, of doen vallen van een signalatiepaal  
van de non-stop
- h) Een non-stop beginnen met beide voeten aan de grond
- i) Een volledige lus maken in een non-stop
- j) Beide voeten op de grond langs eenzelfde kant van het rij-  
wiel
- k) Een parcours nemen voorbehouden aan een andere categorie

Wordt beschouwd als weigering.

Het moterrijwiel niet helemaal door het portiek vertrek hebben geloodst.

Wordt niet beboet.

- a) Het raken van een paal of lint.
- b) Een pijl omverwerpen (alleen de paal is van belang).
- c) Stilstand van de motor zonder andere fout van de motorrijder.  
In dit geval zullen alleen de normaal voorziene boeten opgelegd worden.

Penalisations.

A. Temps:	Par minute de reterd au depart ou a l'arrivee =	1pnt
	( Plus de 20 minutes de retard au depart ou a arrivee exclusion)	
B. Fautes:	Attitude incorrecte envers les officiels =	exclusion
	Avoir omis de franchir un non-stop =	50 pnt
C. Style:	Pour un pied a terre =	1 pnt
	2 pied a terre =	2 pnt
	plusieurs pieds =	3 pnt
	echec =	5 pnt

Sera considere comme pied a terre :

Tout appui d'une partie du corps ou du motorcycle contre un obstacle quelconque (arbre, mur, etc.) sans arret de progression.

Sera considere comme echec :

- a) arret de progression avec pied 'a terre.
- b) chute
- c) aide exterieure.
- d) depassement d'une limite artificielle ou fictive par l'axe avnt du motorcycle.
- e) appui d'une partie du corps ou du motorcycle contre un obstacle quelconque (mur, arbre, etc.) avec arret de progression.
- f) le fait de casser ou de provoquer d'un piquet de signalisation du non stop.
- g) le fait d'entamer un non stop avec le pieds a terre simultanement.
- h) le fait d'avoir affectue' une boucle fermee' dans une non stop.
- i) le fait d'avoir les deux pieds a' terre du meme cote du motorcycle.
- j) emprunter un parcour reserve a' une autre categorie.

Ne seront pas penalises :

- a) le fait de toucher un piquet ou un ruban.
- b) le fait de renverser ou de deplacer une fleche; seul le piquet etant considere en l'occurence.
- c) l'arret du moteur pour autant que le conducteur ne commette aucune autre faute. Dans ce cas, seules les penalisations normalement prevues seront d'application.

## Gezien - Gehoord - Wist Je Dat???. . . . .

- Dat Eddy Lejeune (op de motor) en zijn dochter (te paard) een demonstratie weggaven op de Jumping in Luik, en dit waarschijnlijk herhalen op de Jumping Indoor in Maastricht. En wel op 27 November bij de feestelijke opening van het J.I.M.
  - Dat Olaf Kregeloh te zien zal zijn als stuntman op zijn Trial moter, in de Duitse t.v. serie Balco. Datum van uitzending nog niet bekend!
  - Jan Cardinaels voor het nieuwe seizoen een fabrieks contract heeft gesloten met MONTESA!
  - Hij individueel winnaar werd in groep B, Tijdens de Trial der Naties op het eiland Man.
  - Men Trial postzegels kan bestellen die uitgegeven werden tijdens de Trial der Naties.  
Deze zijn voorzien van afbeeldingen van:
    - Steve Colley
    - Steve Saunders
    - Sammy Miller
    - Don Smith
- Schrijf aan: Philatelic Bureau  
P.O. box 10 m  
Douglas Isle of Man.
- Raf Coninx opnieuw een gooi wil doen naar de Limburgse titel.
  - Dat Jan Cardinaels zal deelnemen aan de internationale indoor van Koblenz op 11 Jan. '98.
  - Dat kaarten voor de WK indoor op 10 Jan en de internationale indoor op 11 Jan te Koblenz te bestellen zijn:  
Tel. (Duitsland) 0261/9121107.
  - Dat wij jullie allen nu reeds een voorspoedig 1998 willen toewensen namens de redactie en het bestuur van TRIAL MAASKANT.