



VZW TRIAL MAASKANT
1996 - 1997

CLUBBLAD VZW TRIAL MAASKANT.

SEIZOEN 1996 - 1997.

VOORZITTER	HUUB DEFLEM	089/77 23 82
SCHATBEWAARDER	CAROL BAETEN	089/76 26 40
SECRETARIS	LUC CARDINAELS	089/50 18 85

ONDER VOORZITTERS	LUC UYTDEHOUWEN
	JEF SIMONS
SPORT VOORZITTERS	FRANCIS LEERS
	MARCEL SIMONS

WERKENDE LEDEN	JOHAN BAETEN
	JOHAN WILLEMS
	ERIC THAENS
	ALEX GEUKENS
	STEF LEERS
	RONNY HAMAEEKERS
	STANNY JACOBS

ERE VOORZITTER	TONNY BRUCKNER
----------------	----------------



VZW TRIAL MAASKANT

Het woordje van de voorzitter :

Beste trialvrienden,

Eindelijk, u hebt er lang op moeten wachten, maar bij deze is het eerste clubblad van dit seizoen toch tot stand gekomen. Gezien enkele onsportieve handelingen van iemand die dacht dat hij zich hierdoor nog meer zou kunnen verrijken, had ik tot op de dag van vandaag de moed nog niet kunnen opbrengen om mij achter de schrijfmachine te zetten om een editie van het clubblad te voltooien. Heelwat van onze leden, waaronder ikzelf ook, werden persoonlijk aangepakt op financieel gebied doordat er iemand dacht dat hij in zijn kruis of beter gezegd zijn beurs was gepakt.

Tijd heelt echter alle wonden en hopenlijk zegeviert onze geliefkoosde sport over de financiële belangen van derden.

Bij deze nogmaals hartelijk bedankt.

De tijd brengt raad, maar vliegt ook snel voorbij. Zo werd er reeds twee derden van de wedstrijden verreden. Tot op heden heb ik enkel nog maar goede reacties bekomen over de wedstrijden van Trial Maaskant. Tijdens onze wedstrijden konden we steeds rekenen op een goede opkomst van piloten, en dit aantal is nog steeds groeiënde! Dit bewijst eens te meer dat de werking van Trial Maaskant zeer goed verloopt, wat door de werkende leden zeer in dank wordt aangenomen en waaruit zij de nodige motivatie putten om nog beter proberen te doen!!!!

Het enige punt waar het af en toe nog eens dreigt mis te lopen is het aantal controleurs tijdens de proeven. Bij deze vragen we u dan ook om voor dit probleem uw medewerking te verlenen. Eventuele kandidaten kunnen indien zij dat wensen steeds tijdens de wedstrijden door enkele ervaren controleurs worden opgeleid.

Met sportieve groeten

HUUB.

KNOOP HET IN JE OREN!!

Vandaag wordt de catering verzorgd door het huis Toon Hurx en compagnie! Profiteer zo veel mogelijk van dit uitzonderlijk aanbod, want dit zal prettige gevolgen voor ons opleveren. Zie verder.

De paastrofee die zal doorgaan te Bierbeek en Genk zal ook gelden als dertiende proef voor het Limburgs Kampioenschap. Dus de uitslag van de twee wedstrijden samengeteld wordt als de proef beschouwd!

Op twaalf en dertien april gaat op het terrein van Warcken de WK van Luxemburg verreden worden. Allen op post om te supporteren voor onze BETA piloot JAN CARDINAELS.

Tijdens het pinkster weekend zal op het terrein van Bilstain de WK van België verreden worden. Daar wordt een massale opkomst van onze leden verwacht om onze Jan een hart onder de riem te steken. Waarschijnlijk worden er weer drie zones bezet met controleurs van Trial Maaskant. Eventuele vrijwilligers kunnen zich steeds melden bij Huub.

Voor onze wedstrijd van 29 juni te Neeroeteren wordt eraan gedacht om er eens iets speciaals van te maken. Zo zal er onder andere een snelheidsproef zijn, een hoogsprong, een versprong, een ????????. Verdere ideeën en personen die van deze happening een feest willen maken zijn steeds welkom. Niet allen voetbal is een feest!!!!!!!!!!

9 Tijdens de laatste wedstrijd van de kalender zal de compagnie van Toon Hurx zorgen voor de gratis catering§§§§§§ Deze vorm van sponsoring zal door onze buikjes zeer op prijs worden gesteld.

0 Voor onze jaarlijkse tombola zijn prijzen allerhande steeds welkom. Het regelmatigheidscriterium, waarvoor de firma RADSON reeds haar medewerking heeft toegezegd, zal dit jaar MISSCHIEN in een ander kleedje gestoken worden, maar zal zeker doorgaan. Eventuele andere sponsors kunnen zich steeds melden bij de voorzitter voor meer informatie indien gewenst.

* De wijziging van de reglementen bij de BMB worden NIET doorgevoerd bij de "intieme" trialclubs. Wij vinden de regels zoals ze waren goed, en waarom iets veranderen wat al jaren zo draaid. Het zestien bladzijden tellende reglement van de BMB is bij de voorzitter voor handen ter inzage.

* Ten gevolge hiervan werd eraan gedacht om in het jaar 1998 een interclub kampioenschap op poten te zetten. Trial Maaskant, Trial Leuven en enkele clubs uit het waalse hebben hieromtrent reeds hun zegen gegeven. Dit betekend voor onze club dat we op tot nu toe reeds drie prachtige terreinen in het waalse wedstrijden kunnen gaan rijden. Meer hierover in de toekomst.

ZEER BELANGRIJKE OPROEP:

Op 17 augustus van dit jaar zal op het terrein van Neeroeteren de grote prijs van België motorcross 125 CC plaatsvinden. Wij zijn op het terrein van Neeroeteren steeds van harte welkom om er te komen triallen, en we werden er steeds zeer goed ontvangen! Als enige tegenprestatie verlangt het bestuur van die club nu van ons dat wij voor deze grote organisatie enkele personen zouden afvaardigen om tijdens dat weekend een handje toe te steken. Diegenen die zich hiervoor op zaterdag 16 en zondag 17 augustus kunnen vrijmaken gelieve u zo snel mogelijk kenbaar te maken.

WIST JE DAT ...

de wedstrijdverslagen van Trial Maaskant te lezen zijn in de Motor-gazet?

Carool Baeten een uiterst bekwaam verslaggever is?

Pascal Hilven officieel vader geworden is van een dochter?

die van Leuven soms rond 2 uur 's nachts thuis komen na een trial?

de kalender volledig werd gesponsord door de firma RADSON?

Kurt Steegen de motor aan de kant laat staan voor een meisje?

wij getrouwen dit niet goed meer kunnen begrijpen?

Luc van den Broek ons oudst deelnemend lid is?(57)

Johan Baeten en Marcel Simons een verbeten strijd leveren voor de kampioenstitel?

Fred Dessel in juni reeds 65 jaar wordt?

de lidkaarten van de BMB afgehaald kunnen worden bij Huub?

Christian Kregelo ons jongste lid is?(09)

slechts de 12 beste individuele uitslagen in de proeven in aanmerking komen voor de Limburgse titel?

Thierry Govaerts nu al kampioen is bij de debutanten?

de twee oudste debutanten vechten voor de tweede plaats?

Jacky Smeets nog enkele proeven dient te rijden om zeker te zijn van de titel?

Eric, Job en Joost vechten voor de overige podiumplaatsen?

Yves Gheyssens de titel gaat pakken bij de nationalen?

Jhonny van Delft dit bij de senioren gaat doen?

Toon Hurx te laat in vorm aan het komen is?

Toon en Joost eraan denken om over te stappen naar een hogere categorie?

iedereen vrij is om dit te doen?

Lucien Putzeys reeds 8 jaar lang aan iedere wedstrijd van Trial Maaskant heeft deelgenomen?

wie de bal kaatst hem kan terug verwachten?

Boontje om zijn loontje komt?

Kim vandaag moet studeren?

Eddy Zels goede uitslagen heeft gereden in Engeland?

men daar de term non-stop zeer letterlijk opvat?

Jan Cardinaels een support-contract heeft bij BETA?

Jan zeer professioneel wordt begeleid?

dit blad bijna vol is?

je nu dit blad moet omdraaiën wil je verder lezen?

STAND LIMBURGS KAMPPIOENSCHAP

EXPERTEN

Piloot lid TM	Proef	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16
Baeten Johan		17	17	15	20	20	20	00	20	17	17	20		103			
Berckmoes Barend		11	00	00	00	00	00	00	15	00	00	15					
Desager Marc		00	00	00	00	00	00	00	13	00	00	00					
Hilven Pascal		20	20	00	00	00	00	00	00	00	00	00					
Leers François		15	00	20	15	00	15	00	00	15	15	00		95			
Simons Marcel		13	15	17	17	00	17	20	17	20	20	17		170			120

NATIONALEN

Piloot lid TM	Proef	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16
Baeten Carool		10	00	09	11	00	11	13	15	00	15	09					
Block André		11	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00					
Cardinaels Luc		00	20	00	09	17	20	17	00	00	00	00					
Geukens Alex		13	11	11	15	00	00	00	17	17	11	10					
Gheysens Yves		20	17	17	20	20	00	20	20	20	20	20					
Hamaekers Ronny		08	00	08	00	00	09	11	00	00	07	00					
Matschulat Ronny		17	13	15	13	15	17	00	00	00	09	15					
Nys Willy		15	15	13	05	10	15	00	11	15	10	13					
Pharazijn Peter		00	00	00	06	11	00	15	00	00	00	08					
Raffaye Etienne		00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	11					
Henry Stefan		09	07	00	10	00	00	00	13	00	08	00					
Bülau Ralph		00	08	20	08	00	13	00	00	00	00	00					
Baumgarten Henning		00	00	10	00	00	00	00	00	00	00	00					
Jacobs Gert		00	09	00	17	13	00	00	00	00	13	00					
Wallberg Hendrik		00	10	00	07	00	10	10	10	13	00	00					
Verding Edwin		00	00	00	00	00	00	00	00	00	17	17					



JUNIOREN

Piloot lid TM	Proef	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16
Dinges David		05	08	09	00	09	00	00	00	00	00	00					
Meissen Job		13	17	20	11	11	15	20	13	20	13	15					
Post Joost		15	15	11	13	15	13	15	15	00	17	13					
Smeets Jacky		17	20	17	17	20	17	00	20	00	20	20					
Steegeen Kurt		07	13	00	08	00	00	00	00	00	00	00					
Thaens Eric		11	11	13	15	17	20	17	17	00	15	17					
Uytendhouwen Bart		10	10	15	10	10	00	00	11	17	11	00					
Verpoorten Roel		09	00	00	00	13	00	00	00	00	00	00					
Van de Ven Jan		06	00	08	07	00	10	00	10	15	10	11					
Van der Borcht Fr		20	00	00	20	00	00	00	00	00	00	00					
Willems Johan		08	00	00	09	00	11	00	00	00	00	10					
Oberhauser Klaus		00	09	10	00	00	00	00	00	00	00	00					

SENIOREN

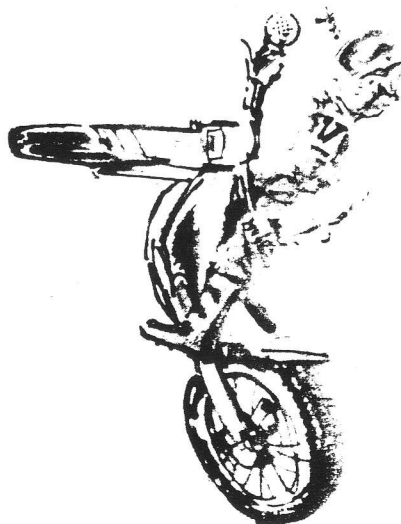
Piloot lid TM	Proef	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16
Dessel Alfred		00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00
Van Delft Jhonny		17	20	17	20	15	20	20	20	20	20	20					
Hurkx Toon		20	13	00	15	20	17	17	17	00	17	09					
Putzeys Lucien		15	10	15	13	13	13	15	13	13	13	15					
Schoefs Jhonny		00	09	00	11	00	00	00	11	00	11	00					
Tits Guy		13	11	00	17	17	15	00	15	17	15	10					
Van Heeswijck Ge		09	08	10	08	11	11	11	09	00	09	08					
Vandenhoeck Luc		00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00					
Van Zanten Willem		11	15	13	00	00	00	13	10	11	10	13					
Zels Eddy		10	00	00	09	00	00	00	11	15	00	17					
Kesler Dieter		00	17	20	10	00	00	00	00	00	00	00					
Reuland Karl		00	00	11	00	00	00	00	00	00	00	00					
Verding Leon		00	00	00	00	00	00	00	00	00	00	11					



DEBUTANTEN

Piloot lid TM	Proef	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16
Artoos Marc		08	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00					
Govaerts Thierry		15	20	20	20	20	20	17	20	20	17	20					
Dekinder Marc		17	00	17	13	15	00	00	17	00	11	15					
Kregelo Kristian		06	00	11	05	00	00	00	00	11	00	00					
Laenen Luc		09	00	00	07	00	00	00	00	00	00	00					
Laenen Tom		13	00	00	10	11	00	00	00	00	00	00					
Nelissen Patrick		20	00	00	00	00	00	00	00	00	00	00					
Savelkouls Paul		05	11	00	06	00	00	00	00	13	08	00					
Severijns Kristof		07	00	13	08	00	13	00	00	00	09	11					
Tiesters Viktor		00	00	00	00	00	17	00	00	00	15	00					
Verpoorten Marc		10	00	00	00	17	00	00	00	00	00	00					
Van de Ven Jef		11	00	15	15	00	15	20	13	17	20	13					
Jacobs Stanny		00	13	00	09	00	00	00	00	00	00	00					
Jacobs Tine		00	17	00	17	13	00	00	00	00	10	17					
Wallberg Heinz		00	15	00	11	00	11	15	15	15	13	10					





VZW TRIAL MAASKANT

WEDSTRIJDREGELEMENT

Bij ieder spel en elke sport zijn er reglementen. Deze regels zijn er niet voor de lol van Ida. Regels dienen er te zijn om het verloop van een wedstrijd op een ordentelijke manier te laten plaatsvinden. Zij die de regels aan hun laarzen lappen schaden de club, hun konkurrenten en vooral zichzelf.

In de toekomst zal het bestuur strikter optreden tegen eventuele overtreders zodat er een juiste uitslag uit de bus komt. Op het niet na leven van het reglement staan er zware sankties gaande van 50 strafpunten tot de uitsluiting.

1. Iedere motor dient vooraan een goed zichtbare gekleurde plaat te hebben afhankelijk van de kategorie waaraan de piloot deelneemt.

Experten	Geel
Nationalen	Rood
Senioren	Wit
Juniores	Wit
Debutanten	Blauw

2. De motoren mogen enkel van erkende trialbanden voorzien zijn.

3. Het dragen van een helm en triallaarzen is verplicht.

4. Men kan zich inschrijven van +9 uur tot 10 uur 30 op het secretariaat.

5. Elke piloot kiest een kategorie die past bij zijn mogelijkheden.

6. Het is verboden met de motor te rijden in het rennerspark.

7. De piloten zijn verplicht om steeds de enkele richting te volgen op het terrein.

8. Op het terrein past elkeen zijn snelheid aan zodat hij geen gevaar vormt voor toeschouwers en andere piloten.

9. Het is ten strengste verboden te rijden buiten het trialterrein.

10. Tijdens de oefening is het verboden in de non-stops te rijden.

11. De piloten worden verzocht om uiterlijk 10 minuten voor aanvang van de wedstrijd zich aan te bieden in het rennerskwartier.

12. De wedstrijd vangt aan om 1 uur op een teken van de koersdirecteur. Tenzij niet anders vermeld zal de wedstrijd duren tot 1 uur.

13. Ieder wacht zijn beurt af voor men de non-stop te lijf gaat.

14. De non-stops dienen in de juiste volgorde bereden te worden.

15. Het is verboden de non-stops meerdere malen na elkaar te nemen.

16. Na het beëindigen van elke ronde dient de piloot zijn kaart af te geven op het secretariaat.

17. Piloten die hun controlekaart verliezen worden automatisch uit de wedstrijd genomen.

18. Klachten kunnen enkel worden voorgelegd na de wedstrijd bij de koersdirecteur.

19. Het is verboden vuil achter te laten op het terrein of de parking.

20. Wees steeds beleefd tegenover de controleurs! Zij staan er om u toe te laten uw geliefkoosde hobby te beoefenen!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Toekenning van de strafpunten.

In tegenstelling tot de meeste andere sporten gaat het in de trialsport nu eens niet om de meeste punten tescoren in de snelst mogelijke tijd. Trial is het best te vergelijken met een jumping: een parcours met hinder- nissen foutloos rijden binnen de vooropgestelde tijd. Het parcours bestaat uit 8 non-stops die in volgorde dienen genomen te worden.

Tijdens de wedstrijd worden de non-stops 4 maal bereden tijdens een tijdspanne van (meestal) 4 uren. Voor de experts en nationalen is er een tijds- limiet van 2 uren voorzien voor de eerste doortocht. Per minuut tijdsoverschrijding krijgt men 1 strafpunt bijgeteld.

Diegene die na de wedstrijd het minste aantal strafpunten achter zijn naam heeft staan wordt als winnaar gelauwerd.

Om zonder strafpunten een non-stop te beëindigen moet de piloot het vooropgestelde traject berijden zonder met om het even welk lichaams- deel steun te zoeken aan een vast obstakel in de non-stop. Meestal spreken we van een voet aan de grond zetten, doch met een hand een boom vastgrijpen wordt ook aanzien als een fout.

Op het teken van de controleur wordt de non-stop genomen. De controleur volgt het traject met argusogen, en knipt bij het beëindigen de straf- punten in de controlekaart gaande van 0 tot 10.

- 0 strafpunten--Foutloze non-stop
- 1 strafpunt----1 voetje
- 2 strafpunten--2 voetjes
- 3 strafpunten--3 of meerdere voetjes
- 5 strafpunten--mislukking
- 10 strafpunten--weigering de non-stop te rijden

Een mislukking betekend dat:

- de motor stilvalt in de non-stop, en niet terrug gestart kan worden zonder een voetje te zetten.
- ëen van de wielen over de afbakening beland.
- de zwarte plaat waarop de pijlen zijn bevestigd wordt omvergereden.
- de piloot een voetje zet en het voorwiel niet meer vooruit gaat!!!!
- de piloot niet naar de uitgang rijdt, maar valt en zijn motor loslaat.
- de piloot zijn eigen spoor kruist in de non-stop.
- de piloot meer uitwijkt dan de denkbeeldige lijn tussen twee opeenvolgende poorten.
- de as van het voorwiel de lijn van de uitgangspoort niet heeft overschreden.

Elke piloot verklaard zich door zijn inschrijving akkoord met de beslis- sing van de controleur, en aanvaard zijn beoordeling zonder mopperen!!!!

