

Bilstain : 9<sup>de</sup> proef OLK 18 maart 2007

Verburgh pakt de overwinning met een enorm puntenverschil!

Voor de 9de proef van het OLK Trial was het trial/enduro domein in Bilstain “The Place to Be”. Een uitgelezen kans voor iedereen die nog eens graag een wedstrijd wilde rijden in het prachtige terrein van onze Waalse collega’s. Immers nu het verdacht stil geworden is rond de Bilstain Challenge – wordt die nog wel ingericht? – besliste het bestuur van Trial Maaskant om zelf nog eens een wedstrijd in te richten op het voormalig WK terrein. Sportvoorzitter Tits had daags voordien, samen met Vervoort en Vansteenkiste acht prachtige non-stops uitgezet. Men had rekening gehouden met de voorziene maartse buien en aprilse grillen. En ze waren er, want hevige regenbuiten, hagel en koude temperaturen zorgde voor flink wat nervositeit aan de start, maar achteraf viel het al bij al nog goed mee. De non-stops bleken goed te rijden, getuige hiervan het niet bijzonder hoog aantal strafpunten die werden gemaakt door de aanwezige piloten.

#### Debutanten

Vader en zoon Vervoort streden opnieuw voor de zege bij de Debutanten. Ondanks het slechte weer wist Jelte zich goed te weren tegen vader Gust: een gelijk aantal strafpunten voor de Vervoorts. Toch was het Gust die dankzij één foutloze non-stop méér dan Jelte de overwinning aan zijn palmares mocht toevoegen. Jelte werd verdienstelijk tweede. De Duitser Reuland werd derde.

#### Senioren

Bij de 35-plussers die het zelfde spoor rijden als de Junioren tekende zich al vanaf het begin van de wedstrijd een duidelijk verschil af in het aantal gemaakte strafpunten. Na de eerste ronde namen Heselmans, Tits en Zels met telkens één puntje verschil de eerste drie plaatsen voor hun rekening. Steukers, en in mindere mate Hamaekers, konden nog aansluiting vinden bij de koplopers, maar in de tweede ronde viel Hamaekers buiten de top vijf ten voordele van Putzeys. Steukers deed het dan weer wel goed in de tweede ronde, doch kon in de derde en vierde ronde zijn score niet verbeteren en bleef steken op de vijfde plaats. Van Zanten deed het wel goed in de laatste twee ronden en kon op die manier de vierde plaats bemachtigen. De top drie van na de eerste ronde, bleef na de vierde ronde ongewijzigd. Hierdoor werden Hesemans, Tits en Zels respectievelijk eerste, tweede en derde.

#### Junioren

Slechts twee piloten aan de start bij de Junioren. De twee broertjes Polle en Sil Geussens mochten het dus nog eens tegen elkaar opnemen. Polle zette opnieuw een prachtprestatie neer want hij maakte zelfs minder strafpunten dan de beste Senior. Sil moest het afleggen tegen zijn jongere broer maar ook zijn aantal strafpunten was in vergelijking met de Senioren aan de lage kant.

#### Nationalen

Was het zijn ervaring of was hij gewoon in topvorm? Wie zal het zeggen? Maar wat zeker is, is dat Verburgh uit het WestVlaamse Zuienkerke de rest van het deelnemersveld het nakijken gaf. Met een enorm puntenverschil pakte hij de overwinning. De Duitse Grotheus gaf het beste weerwerk en behaalde de tweede plaats. Van Steenkiste werd derde.

#### Experten

Van Baelen op z’n nieuwe Gas-Gas en Warenghiene op z’n Sherco, namen het tegen elkaar op bij de hoogste klasse. Een sportieve strijd, waarbij Warenghien de maat nam van Van

Baelen. Warengien en Van Baelen worden beiden dit jaar 16 en beiden heren rijden met een 125cc. Twee conclusies kunnen we hier uit trekken: ten eerste hoe jonger je begint met trial, hoe sneller je in de hoogste reeksen kunt aantreden, en ten tweede dat cilinderinhoud een ondergeschikte rol speelt. Voorts moet je natuurlijk talent hebben - en dat hebben deze jonge heren in overvloed - en je moet veel trainen, en daar komt de hulp van vader natuurlijk bij kijken, want wie staat er altijd klaar om hun oogappeltjes naar de trainingen te brengen en wie zorgt voor het coachen van hun pupillen? Met de vakkundig hulp van de vader Warengien en Van Baelen is er voor deze twee piloten een mooie toekomst weggelegd in de trialsport. Hou deze jonge heren in de gaten, we zullen nog veel van hen horen!