

## **Van Steenkiste toonde zijn kunnen**

**Veel piloten aan de start voor de 6<sup>de</sup> proef van het Open Limburgs Kampioenschap Trial. De Horensbergdam in Genk is zonder twijfel het Mekka voor de trialsport in Limburg en daarom had Trial Maaskant opnieuw Genk op de kalender staan. De kantine werd opengehouden door enkele vrijwilligers van AMC Genk, een gevolg van de bestuurswissel bij de residerende club. De relatie tussen Trial Maaskant en AMC Genk zijn weer wat aangehaald: we konden zelfs getuigen dat, net als op de vorige wedstrijd in Genk, enkele motorcross-liefhebbers zich als interim zone-rechters hadden opgegeven. Waarvoor hartelijk dank !!!**

### Debutanten

De heren non-stop bouwers hadden blijkbaar veel inspiratie, want ze hadden veel gebruikt gemaakt van de pijltjes in diverse kleuren. Lange non-stops dus, waardoor de wachttijden aan de proeven aardig begonnen op te lopen. Hier bovenop kwam dan nog eens de regen op de nog bevroren ondergrond wat resulteerde in een modderig parcours, wat het uiterste eiste van mens en machine. Vooral bij de Debutanten was het uitvallers hoog: drie piloten haalden de finish niet. Van de overige vijf die de finish wel haalden, kende de topdrie wel een verrassing. Gust Vervoort, de man die bij de Debutanten normaal geen tegenstand duldt, moest dit keer zijn meerdere erkennen in twee oudgedienden: Roppenecker en Debucquoy, respectievelijk op hun oldtimers Bultaco en Honda TLR, waarmee ze respectievelijk de tweede en de eerste plaats behaalden.

### Senioren

Nog al wat oudgedienden schreven zich in bij de Senioren klasse (+35j). Dit zorgde voor een spannende strijd, getuigen de kleine verschillen tussen het aantal strafpunten. Na de eerste ronde waren het Nys en Vanheuverzwijn die het beste ronde-resultaat neerzette. Zels en Steukers volgden op de voet, achterna gezeten door Devisé, Dekens en Van Delft. In de tweede ronde konden Zels en Kumps enkele strafpuntjes goed maken. In de derde en vierde ronde was het echter Devisé die zijn tegenstanders duidelijk maakte dat hij de man van de dag zou worden. Devisé met het goud naar huis, gevolgd door Zels en Nys, die als enigen de Maasmechelaar konden bijhouden. Razendspannend tot op het einde want met telkens één strafpuntje verschil tussen de nummer één Devisé, de nummer twee Zels en de nummer drie Nys.

### Junioren

Vorig seizoen weinig debutanten, en daarom dit jaar weinig Junioren bij de Maaskanters. Enkel Geuens aan de start bij de klassementsrijders, waardoor hij wel heel gemakkelijk de 20 punten achter zijn naam mocht schrijven. Toch kon Geuens geen ereplaats bemachtigen, want hij had te maken met felle tegenstand. De derde plaats ging immers naar Ryckaert en de tweede plaats naar Pochez. Twee piloten die de stiel wellicht ergens anders hebben geleerd want om Geuens het vuur zo aan de schenen te leggen, daar moeten toch al heel wat trainingsuurtjes aan vooraf zijn gegaan. De overwinning ging echter naar Yves Pletinck, die, ditmaal op zijn old-timer Fantic trialmotor, bewees dat techniek bij de trialsport zoveel belangrijker is dan de

prestaties van de motor. Waarmee we natuurlijk niks slechts willen zeggen over het legendarische merk Fantic!

#### Nationalen

De Nationalen klasse wordt volledig beheerst door piloten van Trial Maaskant. De zeven piloten zijn, als de non-stops niet te moeilijk zijn, nog redelijk aan elkaar gewaagd, maar met de moeilijke non-stops die de bouwers deze keer hadden voorzien, waren de waaghalzen duidelijk in hun voordeel. Durfal en ongetwijfeld de piloot die het meeste progressie maakt bij Trial Maaskant, Van Steenkiste, toonde zijn kunnen. Al na de tweede ronde nam hij de leiding en werd hij verdiend winnaar van deze zesde proef. Verburght van het West-Vlaamse Zuienkerke was ook gebrand op een overwinning en het scheelde dit keer niet veel. Met slechts één strafpuntje meer dan de winnaar moest hij vrede nemen met de tweede plaats. Toch mogen deze beide jonge heren zeer tevreden zijn want om oudgediende Baeten te kloppen moet je toch heel wat in je mars hebben. Baeten wist in de laatste ronde nog wel de beste ronde uitslag te behalen, maar dit bleek toch maar net voldoende voor de derde plaats.

#### Experten

Heel wat animo bij de toppers. Vijf piloten aan de start, waardoor ook het publiek flink wat sensatie kon verwachten. Van Baelen en Desager vielen net buiten de prijzen. De top drie bestond dan ook wel uit enkele zeer goede piloten die allen beschikten over een enorme ervaring. Vooral "Mister Sympathico" Castreuil reed een prima wedstrijd. Afgezien van zijn eerste twee ronden, wist hij in de derde en vierde ronde zijn strafpunten te halveren. Toch bleek dit niet voldoende om Zels te kunnen kloppen. Zels, die in de eerste ronde nog een gelijke score behaalde als Vukcevic, kon evenwel zijn score tijdens de wedstrijd niet verbeteren, en bleef steken op de tweede plaats. Vukcevic kon op de meeste waardering van het aanwezige publiek en de andere rijders rekenen. Met een heel mooie stijl wist hij, zo leek het, gemakkelijk de eerste plaats te bemachtigen.

Omdat de kalender van Bilstain Challenge nog niet klaar is, zijn we genoodzaakt om nog even te wachten met de kalender van het Open Limburgs Kampioenschap Deel 2, op punt te stellen. Onder voorbehoud zal de volgende proef opnieuw in Genk Horensbergdam worden verreden en dit op 18 februari a.s..

<Marc Cuyvers>